



# ZONE À TRAFIC LIMITÉ



PARIS CENTRE  
(1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> arrondissements)



## ENQUÊTE PUBLIQUE

### Réunion publique d'information

30 avril 2024

PARIS  
RESPIRE

# Programme de la soirée

18h > 21h



- |           |  |                |
|-----------|--|----------------|
| <b>01</b> | <b>PRÉAMBULE DES ÉLUS PARISIENS</b>                  | <b>10 min</b>  |
| <b>02</b> | <b>INTRODUCTION DE LA COMMISSAIRE ENQUÊTEURE</b>     | <b>10 min</b>  |
| <b>03</b> | <b>PRÉSENTATION DU PROJET</b>                        | <b>30 min</b>  |
| <b>04</b> | <b>TEMPS D'ÉCHANGE</b>                               | <b>+/- 2 h</b> |
| <b>05</b> | <b>CONCLUSION DE LA RÉUNION ET PROCHAINES ÉTAPES</b> | <b>5 min</b>   |

01

**PRÉAMBULE**

**ARIEL WEIL**

Maire de Paris Centre

ZONE À TRAFIC LIMITÉ  
**ENQUÊTE PUBLIQUE**

# 01

## PRÉAMBULE

### DAVID BELLIARD

Adjoint à la Maire de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie

02

**AVANT-PROPOS**

**SYLVIANE DUBAIL**

Commissaire enquêteure

ZONE À TRAFIC LIMITÉ  
**ENQUÊTE PUBLIQUE**

# Le cadre de l'enquête publique



Enquête publique **du 11 avril 2024 à 9h au 13 mai 2024 à 17h**



## **Indépendance du commissaire enquêteur**

(nommé par le président du tribunal administratif de Paris)



Projet de ZTL inscrit dans le cadre d'une **enquête publique environnementale**, après étude d'impact



Autorité organisatrice de l'enquête : **la Maire de Paris.**

Périmètre de l'enquête publique :

- ✓ la mairie de Paris Centre (siège de l'enquête),
- ✓ et les mairies des 8<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> arrondissements de Paris.

# Modalités d'information

**Dossier d'enquête publique** mis à disposition du public :

- ✓ dans **trois lieux d'enquête** : mairies de Paris Centre, du 8<sup>e</sup> et du 10<sup>e</sup> arrondissements ;
- ✓ sur le **site internet** dédié à l'enquête : [www.registre-numerique.fr/ztl-paris](http://www.registre-numerique.fr/ztl-paris)



Le dossier est découpé en 5 grandes parties :

<b>PIÈCE I : INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES</b>	
I.1	Présentation du projet et déroulé de la procédure
I.2	Projet d'arrêté instituant la Zone à Trafic Limité
<b>PIÈCE II : ÉTUDE D'IMPACT</b>	
II.1	Résumé non technique de l'étude d'impact
II.2	Périmètre, description du projet et de l'évolution de l'état initial de l'environnement avec et sans le projet
II.3	Description des facteurs susceptibles d'être affectés de manière notable par le projet - état initial
II.4	Évaluation environnementale
II.5.a	Compatibilité avec les documents de planification environnementale et de stratégie
II.5.b	Description des méthodes de prévisions ou des éléments probants utilisés pour identifier et évaluer les incidences notables sur l'environnement
II.5.c	Noms, qualités et qualifications du ou des experts de l'étude d'impact et des études ayant contribué à sa réalisation
<b>PIÈCE III : ANNEXES À L'ÉTUDE D'IMPACT</b>	
III.1.a	Annexe 1 : Étude Trafic - AIMSUN
III.1.b	Annexe 2a : État initial - Air / Santé - ARIA
III.1.c	Annexe 2b : Étude Air / Santé - ARIA
III.2.a	Annexe 3 : Étude Bruit - CAP HORN
III.2.b	Annexe 4 : Étude déplacements et stationnement - ETC
III.3.a	Annexe 5a : État initial - activités économiques et commerciales - PIVADIS
III.3.b	Annexe 5b : Étude activités économiques et commerciales - PIVADIS
III.4.a	Annexe 6 : Bilan Carbone - SYMOE
III.4.b	Annexe 7 : Diagnostic faune / flore / habitat - RAINETTE
III.5.a	Annexe 8 : Scénario Variante - Étude Trafic - AIMSUN
III.5.b	Annexe 9 : Scénario Variante - Étude Air / Santé - ARIA
III.6.a	Annexe 10 : Scénario Variante - Étude Bruit - CAP HORN
III.6.b	Annexe 11 : Scénario Variante - Bilan Carbone - SYMOE
<b>PIÈCE IV : DOCUMENTS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIFS ATTENDANTS À L'ENQUÊTE PUBLIQUE</b>	
IV.1.a	Décision de la MRAE
IV.1.b	Avis délibéré de la MRAE sur le projet de ZTL
IV.1.c	Mémoire en réponse de la Ville de Paris
IV.2.a	Consultation sur le projet de la ZTL
IV.2.b	Avis de délibération de la Ville de Saint-Mandé
<b>PIÈCE V : BILAN DU DIALOGUE PRÉALABLE</b>	
V.1	Résultats des questionnaires, synthèse des avis exprimés
V.2	Document de la réunion publique de restitution du dialogue préalable

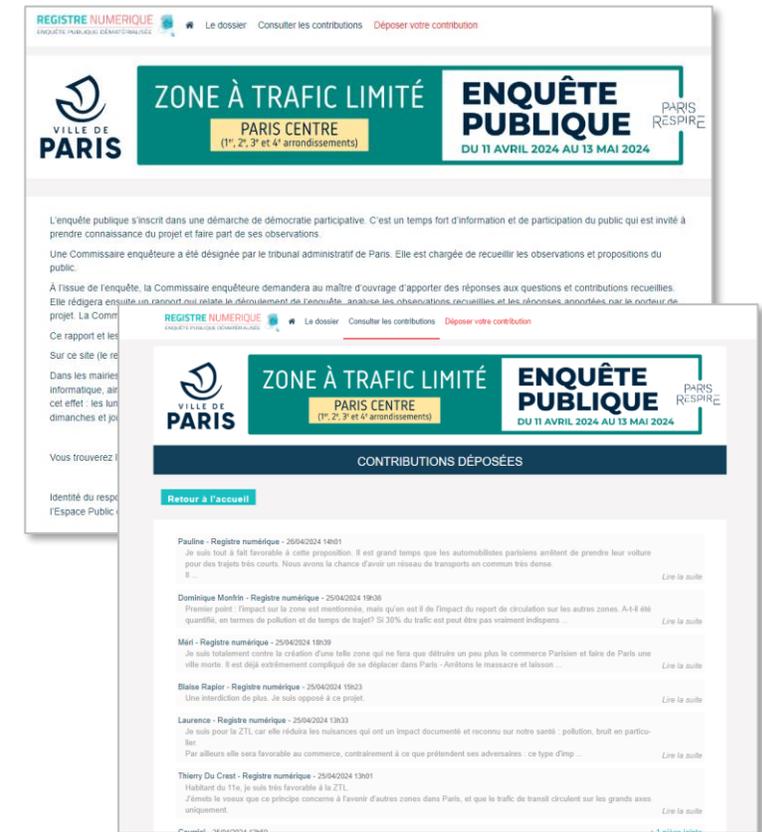
# Modalités d'expression du public

- ✓ Via le **registre numérique** sur le site internet dédié à l'enquête
- ✓ Sur les **registres papier** dans les trois lieux d'enquête
- ✓ Lors des **permanences** de la commissaire enquêtrice

Registre papier



Registre numérique

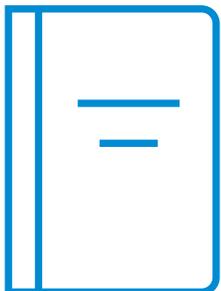


# A l'issue de l'enquête publique



- 1. Procès-verbal de synthèse de la commissaire enquêteure :**  
synthèse des observations recueillies et questions au maître d'ouvrage
- 2. Mémoire en réponse du maître d'ouvrage**
- 3. Rapport de la commissaire enquêteure, conclusions motivées et avis** sur le projet de mise en œuvre de la ZTL
  - ▶ *L'avis peut être favorable, favorable avec réserve ou défavorable au projet*

# A l'issue de l'enquête publique

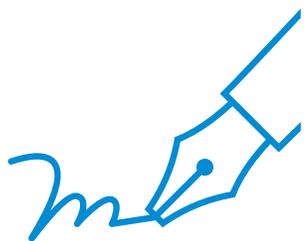


## 4. Remise du rapport à la Maire de Paris et au Président du tribunal administratif de Paris (mi-juin).

- *Le rapport, les conclusions et l'avis seront **consultables pendant un an** :*
  - en **mairies** de Paris Centre, des 8<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> arrondissements,
  - sur le **site internet** de la Ville de Paris,
  - à la **Direction de la Voirie et des Déplacements** (121 avenue de France).

## 5. Le projet de ZTL, éventuellement modifié, sera soumis à **délibération du Conseil de Paris** qui se prononcera sur l'opération (déclaration de projet).

## 6. Signature d'un arrêté par la Maire de Paris et le Préfet de Police instituant la Zone à Trafic Limité dans Paris Centre (1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> arr. de Paris).



# 03

## PRÉSENTATION DU PROJET

### FRANÇOIS WOUTS

Directeur de la Voirie  
et des Déplacements  
de la Mairie de Paris

# 03

## PRÉSENTATION DU PROJET

1. Quelques repères
2. Film introductif
3. La ZTL qu'est-ce que c'est ?
4. ZTL « mode d'emploi »
5. Les principes de mise en œuvre
6. Les impacts attendus de la ZTL

# Les déplacements des résidents dans Paris Centre en 2017

## LES RÉSIDENTS

LEURS MODES DE TRANSPORTS pour le motif domicile-travail :

**100 000**

RÉSIDENTS propriétaires de 19 000 véhicules



MARCHE

**15-20 %**



**60 %**  
TRANSPORTS EN COMMUN



**6 %**

VÉHICULES PARTICULIERS OU UTILITAIRES (VP ET VUL)



**5 %**

2 ROUES-MOTORISÉS



**5 %**

VÉLOS

SOURCE : INSEE, 2017

# Le tissu commercial et artisanal dans Paris Centre

## L'ÉCONOMIE, LE COMMERCE ET L'ARTISANAT

**40 000** ARTISANS travaillant dans Paris Centre



**10 500** ENTREPRISES/COMMERCES  
dans Paris Centre (employant 22 000  
personnes)

*SOURCE : données SIRENE, INSEE 2022 ; URSSAF 2016-2021*

# Le trafic automobile dans Paris Centre

## LE TRAFIC

De **350 000** à **500 000** VÉHICULES ROUTIERS chaque jour

Dont environ **50 %** de TRAFIC DE TRANSIT



SOURCE : étude 6-t pour la Ville de Paris, février 2021



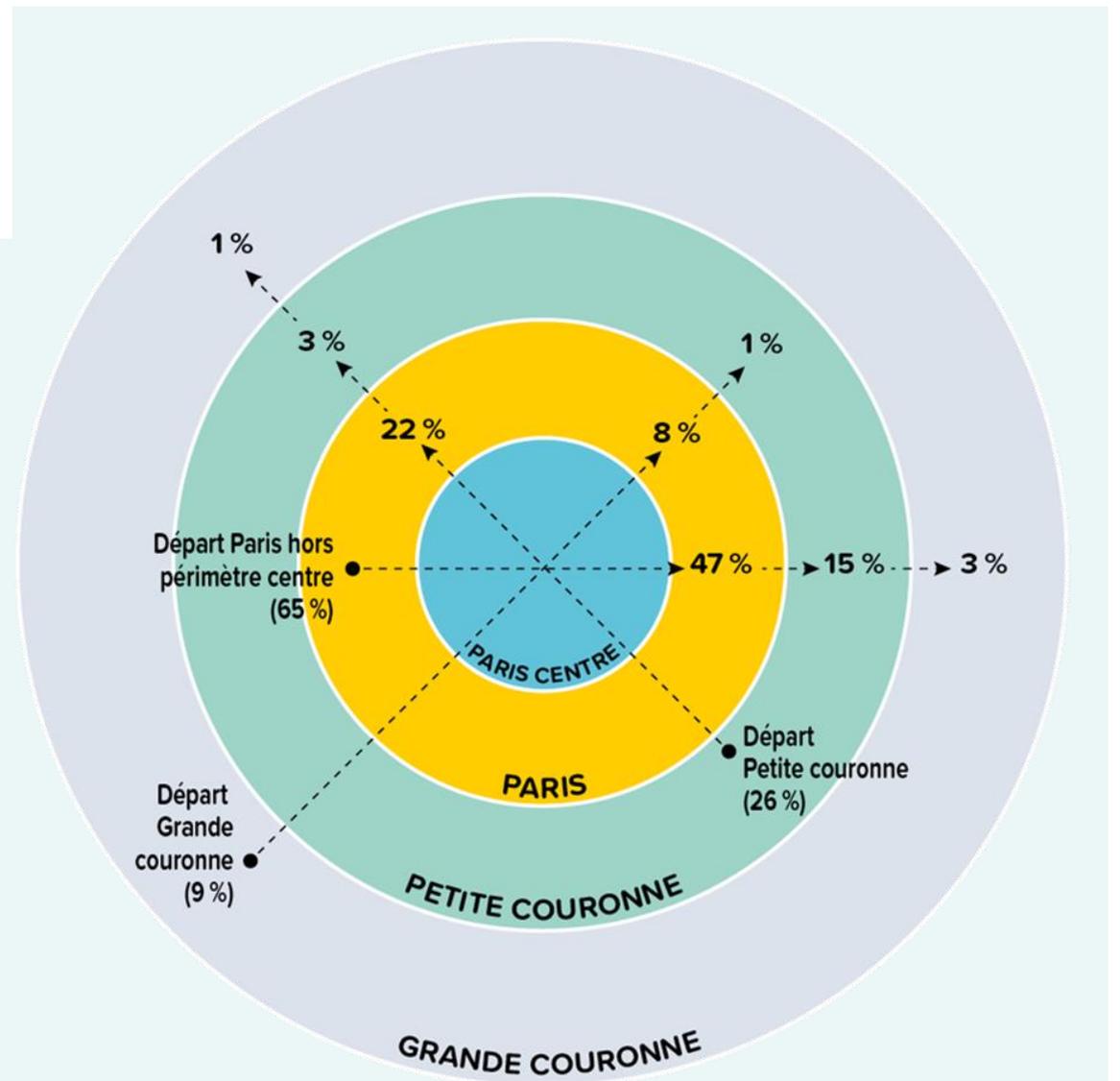
# Le trafic automobile dans Paris Centre

## LA DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE TRANSIT

(selon les origines et destinations des trajets)

**26 % du trafic de transit provient de la Petite couronne**

22 % de ce trafic a pour destination Paris



SOURCE : étude 6-t pour la Ville de Paris, février 2021

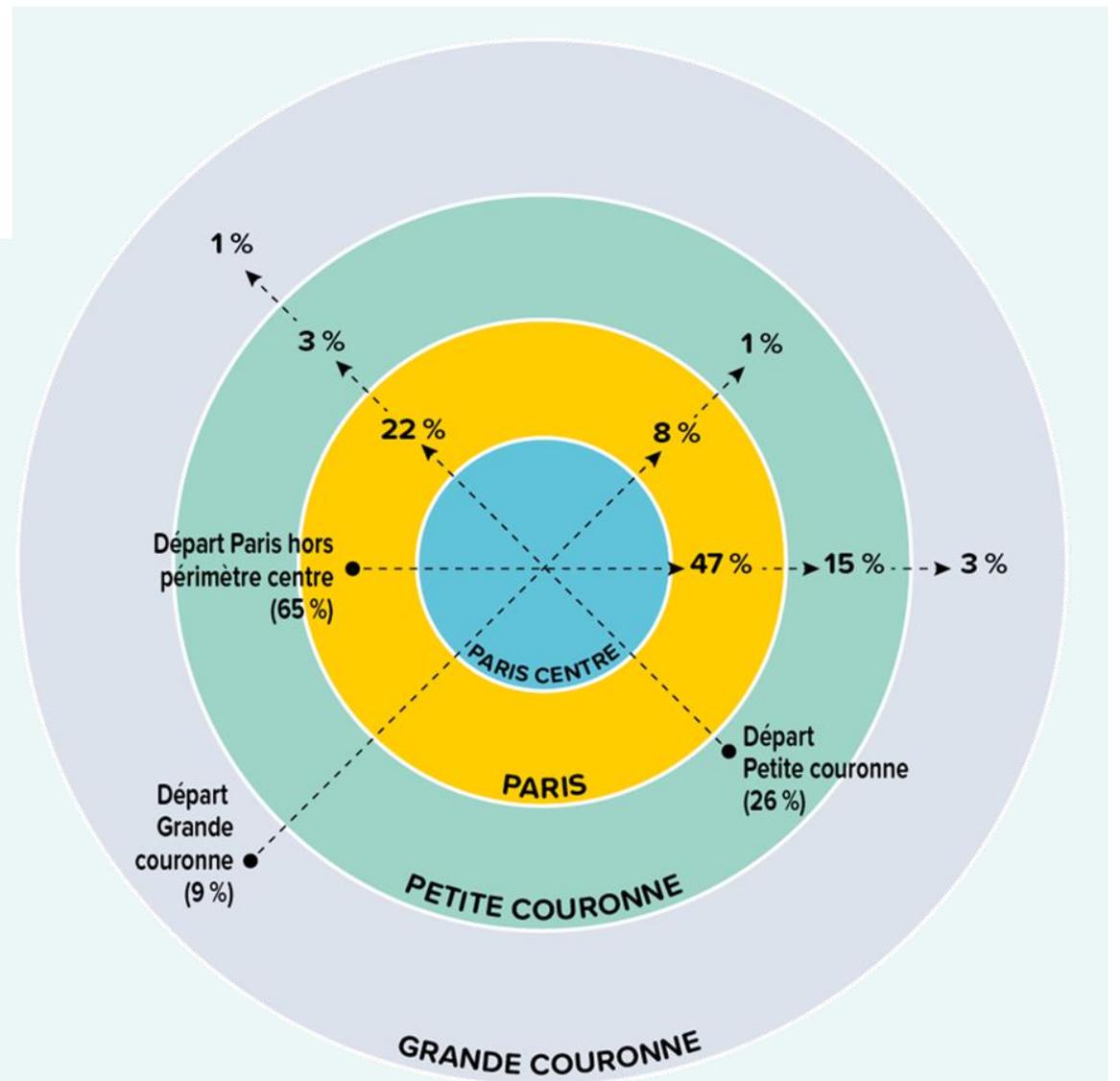
# Le trafic automobile dans Paris Centre

## LA DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE TRANSIT

(selon les origines et destinations des trajets)

**9 % du trafic de transit provient de la Grande couronne**

8 % de ce trafic a pour destination Paris



SOURCE : étude 6-t pour la Ville de Paris, février 2021

# Une tendance de fond : la transformation et l'apaisement de l'espace public comme boussole de l'action publique

Un programme ambitieux de transformation de l'espace public :

- **un plan piéton ambitieux** avec des rues aux écoles piétonnisées et 100 nouveaux hectares piétons d'ici 2030...
- **un plan vélo massif** avec la création de pistes cyclables sécurisées
- **la limitation à 30 km/h** de la vitesse dans la majorité des axes de la Ville



# Une tendance continue à la démotorisation

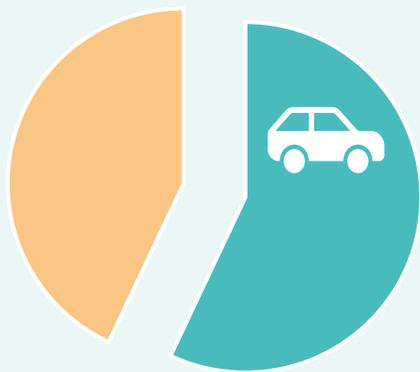
Un taux de motorisation très faible :

**26 %** dans Paris Centre\*

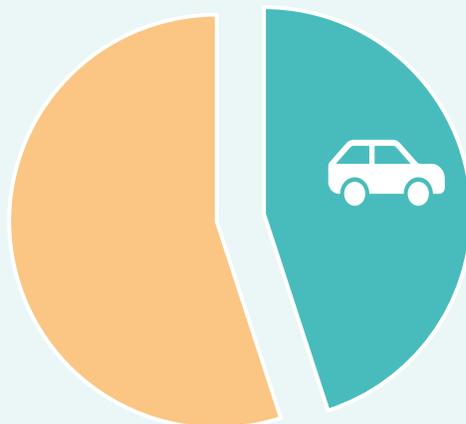
**41 %** dans tout Paris\*

\* Enquête logement, INSEE, 2017.

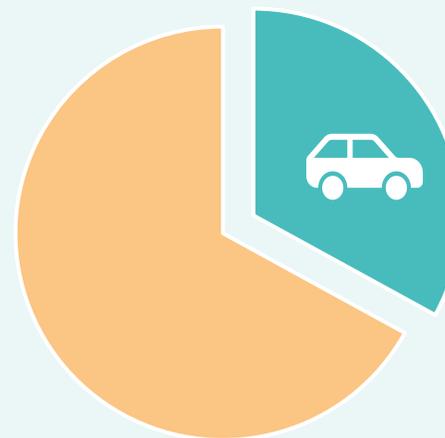
ANNÉES 90



EN 2010



EN 2018



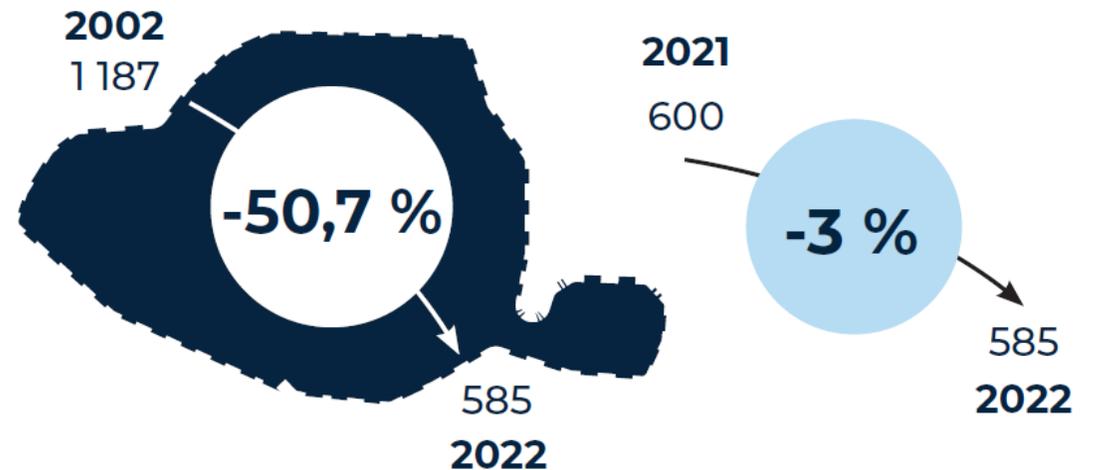
# Une baisse continue des déplacements en voiture

## Les baisses constatées entre 2010 et 2018 :

- en Île-de-France : ↘ **de 10%** des déplacements en voiture
- à Paris : ↘ **d'un tiers** des déplacements en voiture

### Dans Paris Intra-muros

Unité : véhicules par kilomètres par heure



SOURCE : enquêtes EGT 2010-2018

# Alors pourquoi faire une ZTL dans Paris Centre ?

- **350 000 à 550 000 véhicules** circulent chaque jour dans le centre de Paris.
- Le **transit** représente en moyenne **50 % des flux** et **plus de la moitié** de ce trafic concerne des **Parisien·ne·s**.
- En 2023, on compte **plus de vélos que de voitures** à Paris.

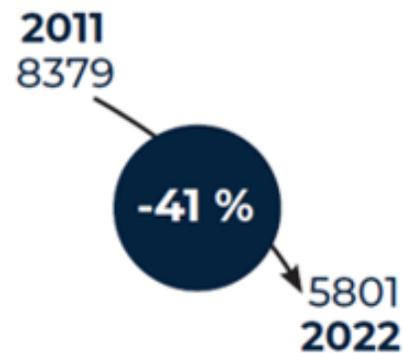
*SOURCE : étude IPR enquête mobilité par GNSS (EMG)*



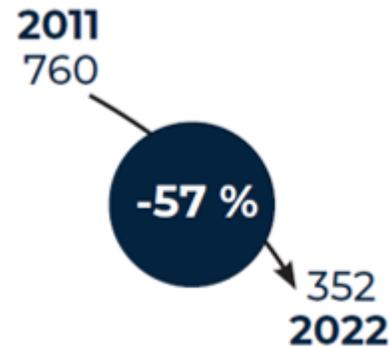
# Des indicateurs qui s'améliorent... mais qui restent insatisfaisants.

## L'évolution de l'accidentologie à Paris :

Nombre total de victimes d'accidents de la route à Paris :



Nombre total de victimes d'accidents graves et mortels de la route à Paris :



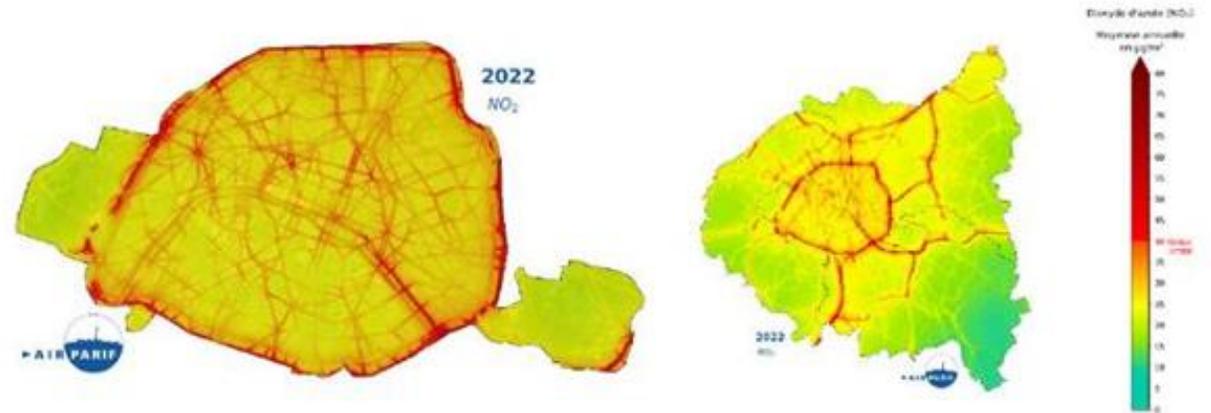
# Des indicateurs qui s'améliorent... mais qui restent insatisfaisants.

## L'évolution la qualité de l'air à Paris:

- Depuis 10 ans, les teneurs en NO<sub>2</sub> ont baissé de 40% (fond urbain) à 45% (près du trafic routier).
- Cependant, ces teneurs sont **toujours très supérieures aux recommandations de l'OMS.**
- Rappel : la pollution de l'air fait chaque année près de 8 000 morts prématurés en Ile-de-France.

SOURCE : étude Observatoire Régional de Santé – Airparif, février 2022

En 2022, les moyennes annuelles de NO<sub>2</sub> des stations de fond parisiennes sont comprises entre 18 et 26 µg/m<sup>3</sup>.



Concentration moyenne annuelle en NO<sub>2</sub> à Paris et sur la petite couronne francilienne en 2022

# ZONE À TRAFIC LIMITÉ



PARIS CENTRE  
(1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> arrondissements)



## La ZTL en vidéo

(vidéo également disponible sur [paris.fr](https://paris.fr))

# Le contexte européen

- **238 ZTL** en fonctionnement en janvier 2019 dans **8 pays européens**.

Mises en place dès les 70's en Italie (à Milan, Rome...), on en trouve aussi à Barcelone, à Bruxelles...

- **4 ZTL** en France :
  - **Nantes** depuis 2012
  - **Grenoble** depuis 2017
  - **Bordeaux** depuis 2022
  - **Rennes** depuis 2023
- **1 ZTL** en projet à **Lyon**

*SOURCE : Rapport ADEME, 2019. Les zones à trafic limité (ZTL) en Europe – Etat de l'art sur les objectifs recherchés, les modalités de mise en œuvre et les impacts sur la qualité de l'air des ZTL.*



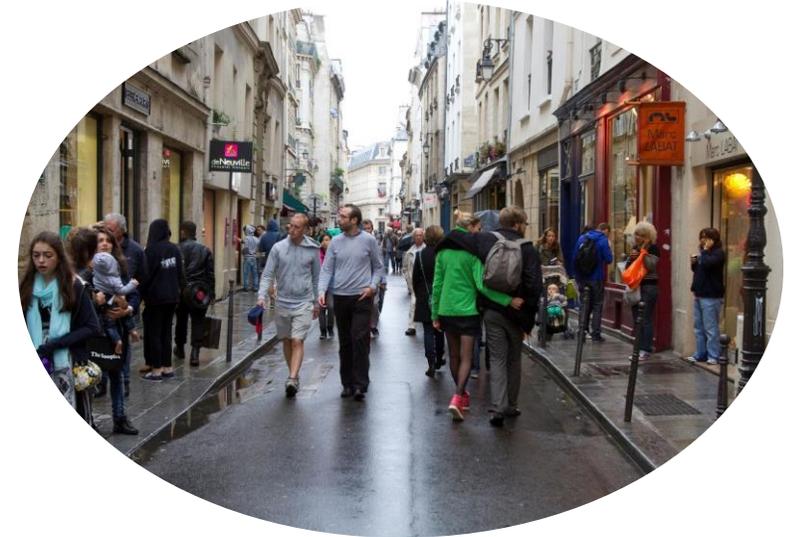
# Les principaux objectifs de la ZTL

- Réduire la circulation motorisée, améliorer la **sécurité routière** en réduisant le risque d'accident
- Inciter au **report modal**
- **Rééquilibrer l'espace public pour faciliter et fluidifier les déplacements** des piétons, des usagers des transports en commun et des cyclistes
- **Libérer de l'espace pour plus de nature en ville** pour proposer **des rues plus accueillantes** où se rencontrer, discuter, se reposer, et jouer en sécurité pour les plus jeunes...



# Les principaux objectifs de la ZTL

- **Réduire la pollution de l'air et le bruit**
- **Faciliter les déplacements des usagers** dans la zone
- **Améliorer le cadre de vie** et valoriser le patrimoine historique parisien
- **Contribuer à la dynamique économique, commerciale et touristique** de la zone





# ZTL « mode d'emploi » :

## qui pourra continuer à traverser la ZTL ?

- Les transports en commun
- Les véhicules d'intérêt général prioritaires ou bénéficiant de facilités de passage
- Les véhicules des services publics d'entretien ou d'exploitation de la voirie, dans le cadre exclusif de leurs missions
- Les véhicules des professionnels éligibles à un abonnement de stationnement « professionnel mobile »
- Les taxis et VTC
- Les véhicules en autopartage
- Les véhicules des personnes à mobilité réduite titulaires de la carte mobilité-inclusion portant la mention stationnement ou de la carte européenne de stationnement
- Les véhicules du service PAM « Pour Aider la Mobilité » géré par Île-de-France Mobilités



➔ Soit environ **1/3** du trafic de transit qui perdurera

# ZTL « mode d'emploi » : sur quel périmètre ?



La place  
de la Concorde  
à l'ouest

Les Grands Boulevards au nord

Le boulevard Bourdon à l'est

La Seine au sud

Périmètre de 10 kilomètres  
**131 km de voirie** cumulée

# Concrètement, comment sera mise en œuvre la ZTL à Paris ?

## Réglementairement :

- instaurée par un arrêté de police cosigné par la **Maire de Paris** et le **Préfet de Police**
- des panneaux réglementaires en entrée/sortie de zone

## En pratique :

- une information des usagers de la route sur le fonctionnement de la ZTL à son lancement et dans la durée
- un plan de circulation adapté
- une intégration dans les navigateurs de conduite (GPS)



Source image : site globalspec.com

# Concrètement, comment sera mise en œuvre la ZTL à Paris ?

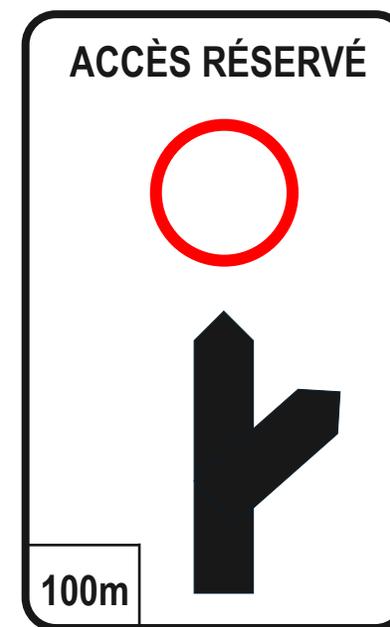
*Signalisation en entrée*



*Marquage au sol*



*Pré signalisation*



# Comment seront effectués les contrôles au sein de la ZTL ?

1. **Des actions pédagogiques** afin d'expliquer la finalité de la ZTL
2. **Des contrôles ponctuels et ciblés** sur le terrain par la police municipale
3. A plus long terme, pour autant que la réglementation nationale le permette, **un dispositif de vidéoverbalisation** sera mis en place après une nouvelle concertation des personnes concernées



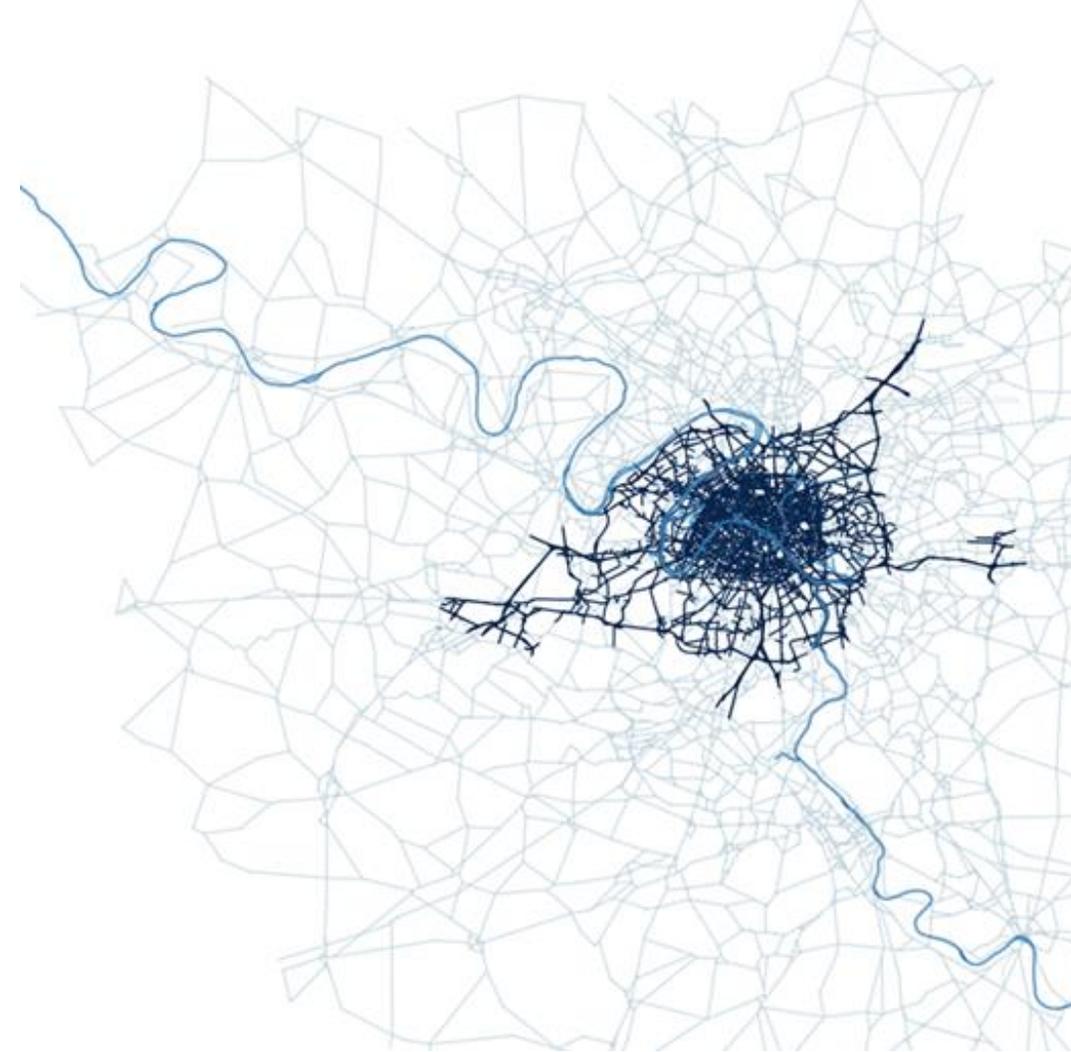
# Calendrier de mise en œuvre



# Méthodologie de l'étude d'impact

## L'étude d'impact s'est appuyée sur des outils de modélisation :

- trafic routier
- émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre du trafic routier
- concentrations de polluants
- exposition des populations de la zone d'étude à la pollution atmosphérique
- évaluation quantitative des risques sanitaires
- nuisances sonores



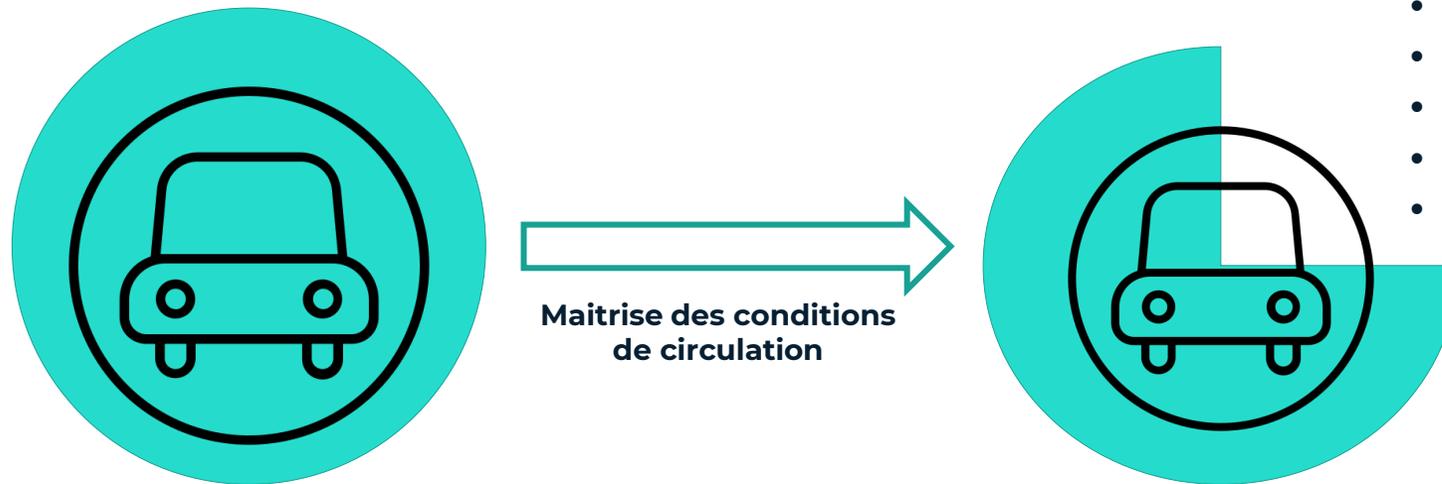
# Méthodologie de l'étude d'impact : trafic

- **La Ville de Paris dispose d'un modèle de trafic hérité de MODUS (DRIEAT), et d'un réseau affiné sur Paris.**
- Ce modèle prend en compte le **mode routier**.
- A l'horizon 2025, il intègre les conséquences des projets d'infrastructures de transports ouvertes entre 2017 et 2025, la prise en compte du télétravail et les évolutions tendanciennes de la pratique du vélo sur la « demande » de trafic.

# Méthodologie de l'étude d'impact : trafic

**Dans l'étude d'impact de la ZTL, seul le report spatial a été évalué.**

Le phénomène d' « évaporation » du trafic routier a donc été partiellement inclus dans les modélisations du projet ZTL, les rendant ainsi plutôt conservatrices sur les baisses de trafic attendues dans la ZTL.



- Report temporel
- Report modal
- **Report spatial**
- Annulation
- Changement origine/destination

**Le phénomène complexe des évaporations de trafic**

# Méthodologie de l'étude d'impact : trafic

- Scénario « Situation initiale »

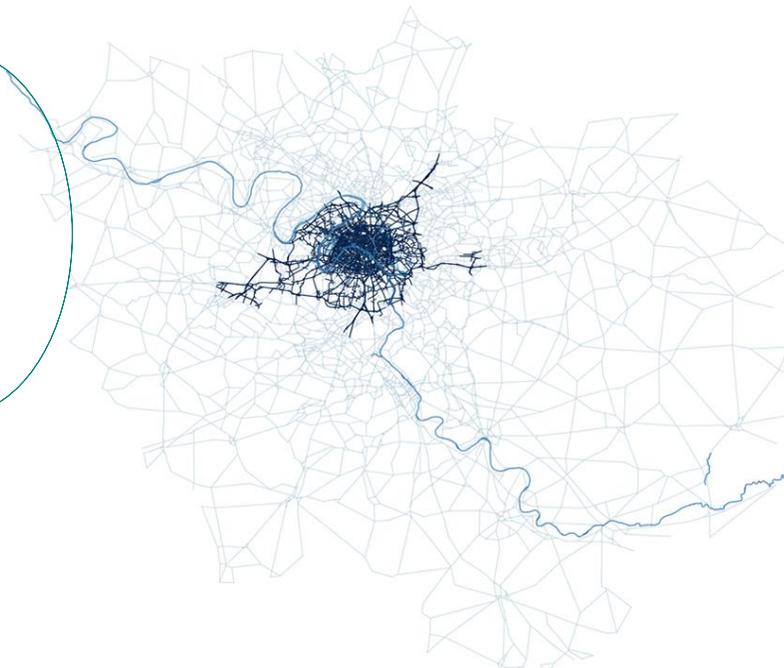
- Scénario « Fil de l'eau » 2025

  - Introduction des hypothèses de l'offre et de la demande de trafic (hypothèses co-construites avec la DRIEAT)

- Scénario « Projet » 2025

  - Introduction de l'interdiction du trafic de transit dans Paris Centre dans la modélisation

Comparaison des résultats de modélisation entre le scénario « Fil de l'eau » et avec le projet

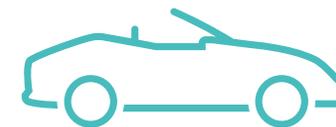


# Quels bénéfices attendus de la ZTL sur le trafic ?

## Diminution du volume de circulation dans le centre de Paris.

Par exemple :

- **30 %** avenue de l'Opéra
- **15 %** bd de Sébastopol
- **11 à 17 %** quai Henri IV
- **7 à 9 %** rue Réaumur

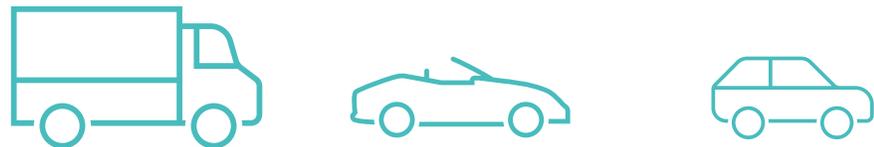


# Quels impacts attendus de la ZTL sur le trafic ?

**Augmentation localisée du volume de circulation aux abords de la ZTL, dans des lieux où la densité de population est plus faible.**

**Par exemple :**

- + 40% en PPM et + 15% en PPS sur le Quai Saint Bernard
- + 20 % en PPM et plus 10% en PPS sur le pont Charles de Gaulle
- + 15% globalement sur le Quai Anatole France
- + 26 % en PPM et 36% en PPS sur le Pont de la Concorde

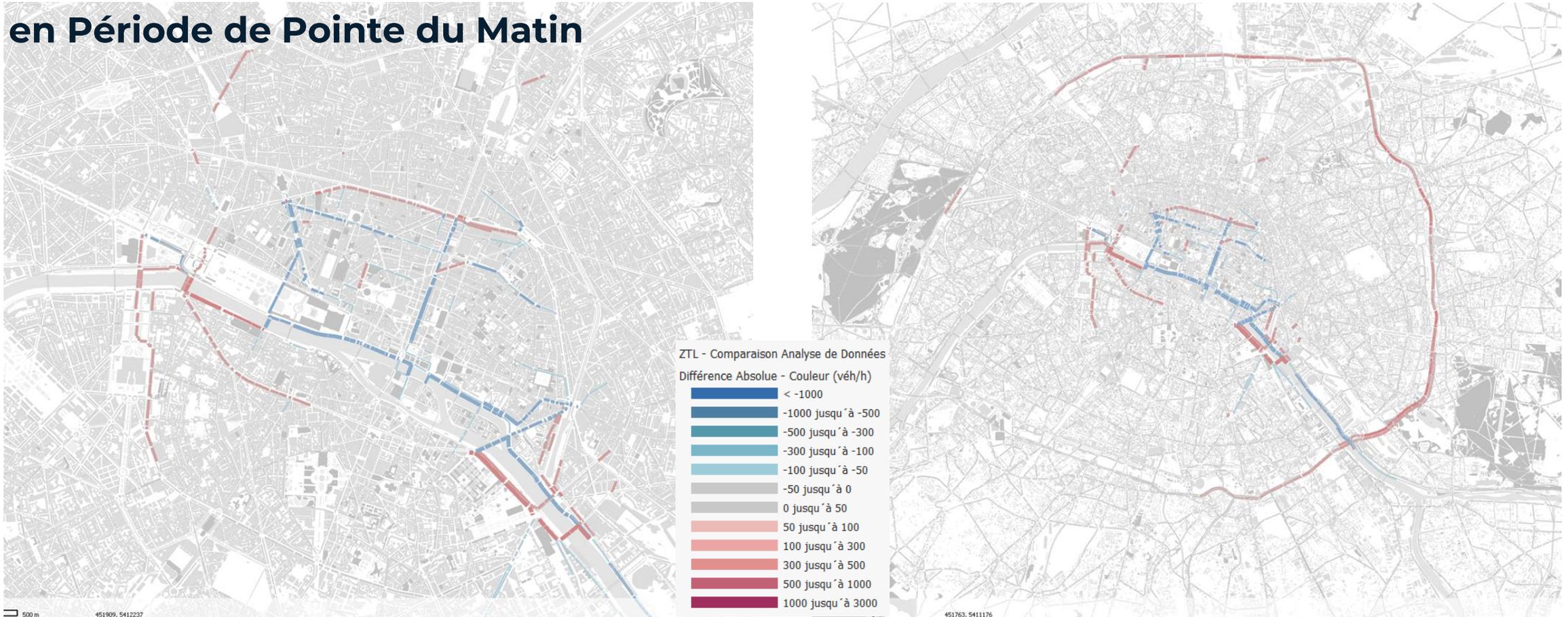


*PPM : Période de pointe du matin  
PPS : Période de pointe du soir*

# Quels bénéfices attendus de la ZTL sur le trafic ?

Comparaison des volumes (véh/h) entre le scénario projet et le fil de l'eau

en Période de Pointe du Matin



# Méthodologie de l'étude d'impact : qualité de l'air

La modélisation de la qualité de l'air est alimentée par :

- Les **émissions du trafic routier**, calculées pour chaque brin du réseau routier sur la base du trafic (calculé précédemment)
- La **météorologie**, représentative de la climatologie du site (vitesse et direction du vent, stabilité atmosphérique).
- Les **concentrations de fond** (i.e. loin du trafic routier)
- La topographie et les **bâtiments**

Compte tenu des niveaux de trafic et de la densité de population, une étude réglementaire de niveau I a été réalisée, conformément au guide méthodologique du Cerema du 22/2/2019 relatif au volet « air et santé » des études d'impact routières.

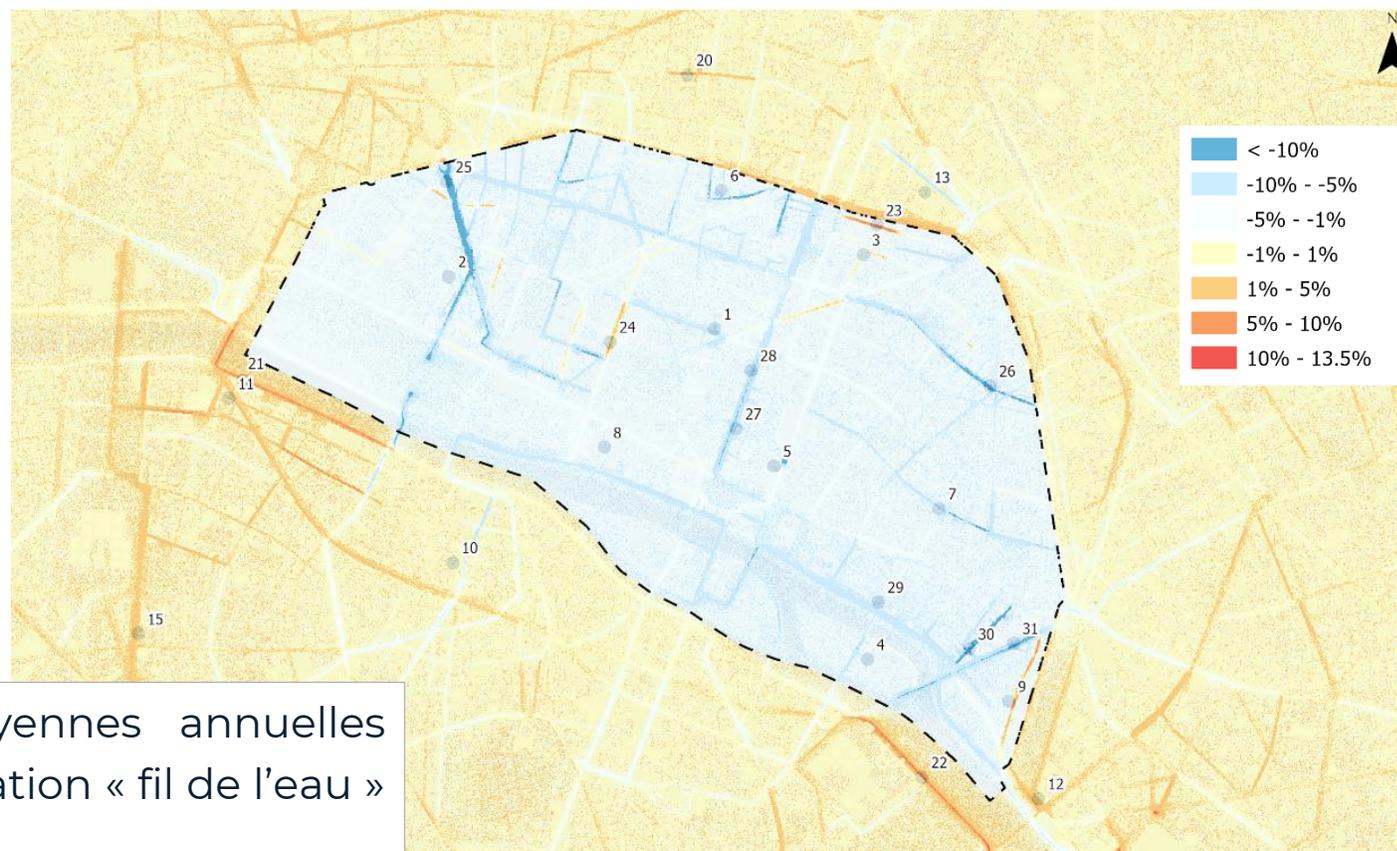
# Quels bénéfices attendus de la ZTL sur la qualité de l'air ?

**Amélioration de la qualité de l'air** sur les axes routiers dans la ZTL situés en zone très dense.

Par exemple :

- **15 %** avenue de l'Opéra
- **15 %** boulevard Henri IV
- **10 %** bd de Sébastopol
- **7 %** quai de l'Hôtel de Ville
- **5 %** quai Henri IV

Comparaison des concentrations moyennes annuelles pour le NO<sub>2</sub> à l'horizon 2024 entre la situation « fil de l'eau » et la situation avec projet de ZTL



# Quels impacts attendus de la ZTL sur la qualité de l'air ?

**Augmentation des concentrations sur quelques voies** aux abords de la ZTL, bordée par la Seine et des bâtiments non résidentiels (musées et bâtiments institutionnels).

Par exemple :

**+ 7 %** quai Anatole France

**+ 9 %** quai Saint Bernard



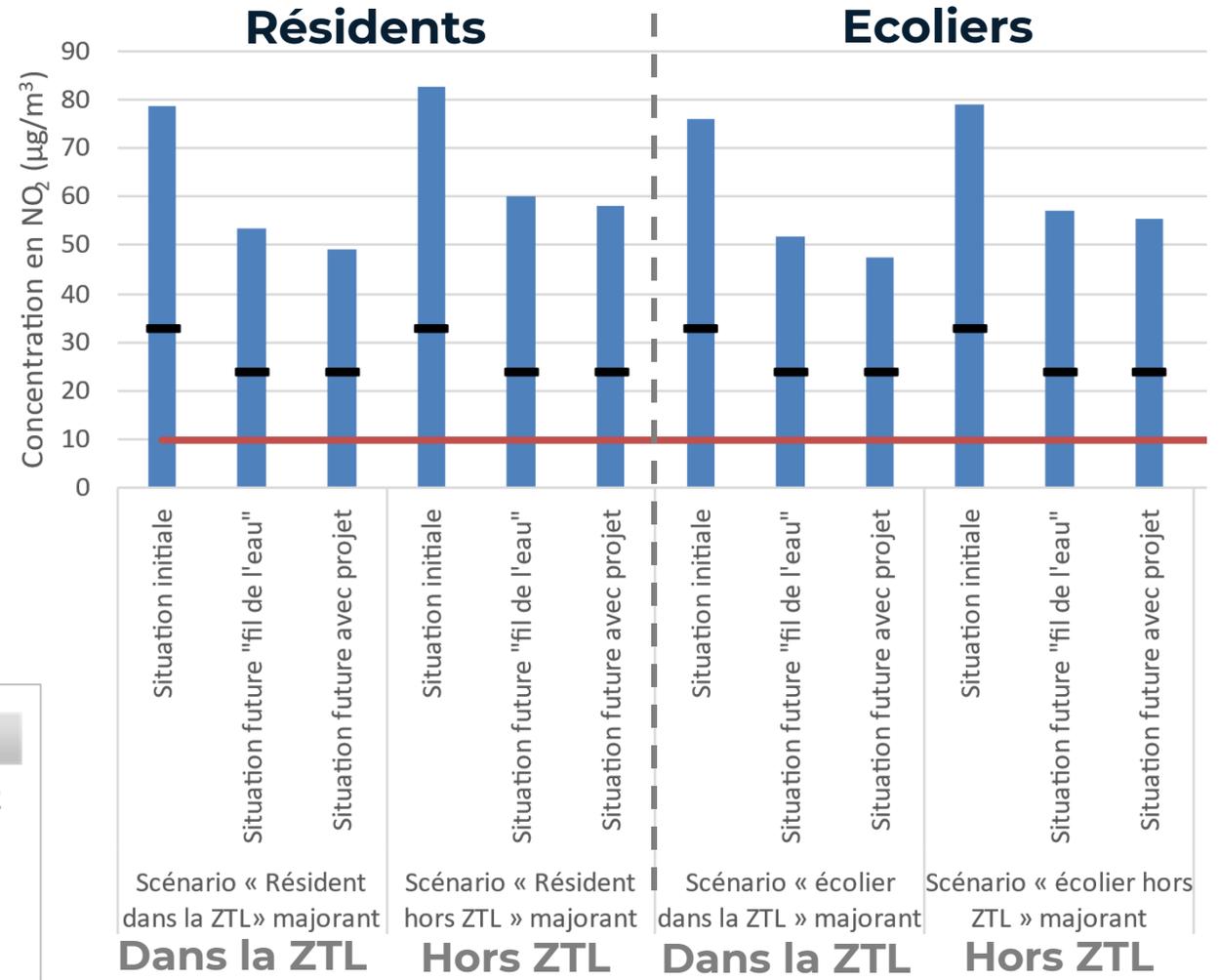
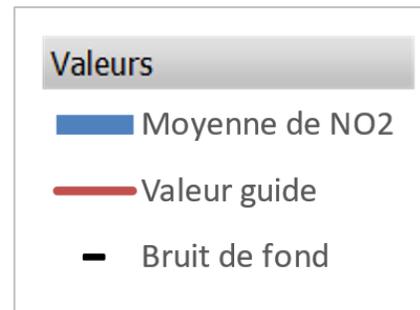
# Quels bénéfices attendus de la ZTL sur l'exposition des populations ?

Dans la ZTL, l'impact du projet est **faible mais positif**.

Les concentrations inhalées baissent de **8 %** pour le NO<sub>2</sub>.

En dehors de la ZTL, l'impact du projet est **négligeable**.

*Comparaison avec les valeurs guides de l'OMS pour le NO<sub>2</sub>*



# Méthodologie de l'étude d'impact : bruit routier

La modélisation de la propagation du bruit routier est alimentée par :

- La **modélisation du trafic routier** (réalisée précédemment)
- La composition du parc roulant
- La topographie et la **géométrie des sources** (routes) et des obstacles (bâtiments, ponts, écran, etc.), et leurs caractéristiques acoustiques (absorption, réflexion, etc.)
- La nature du sol (routes, parc, eau/rivière/lac, etc.)
- Les **conditions météorologiques**.

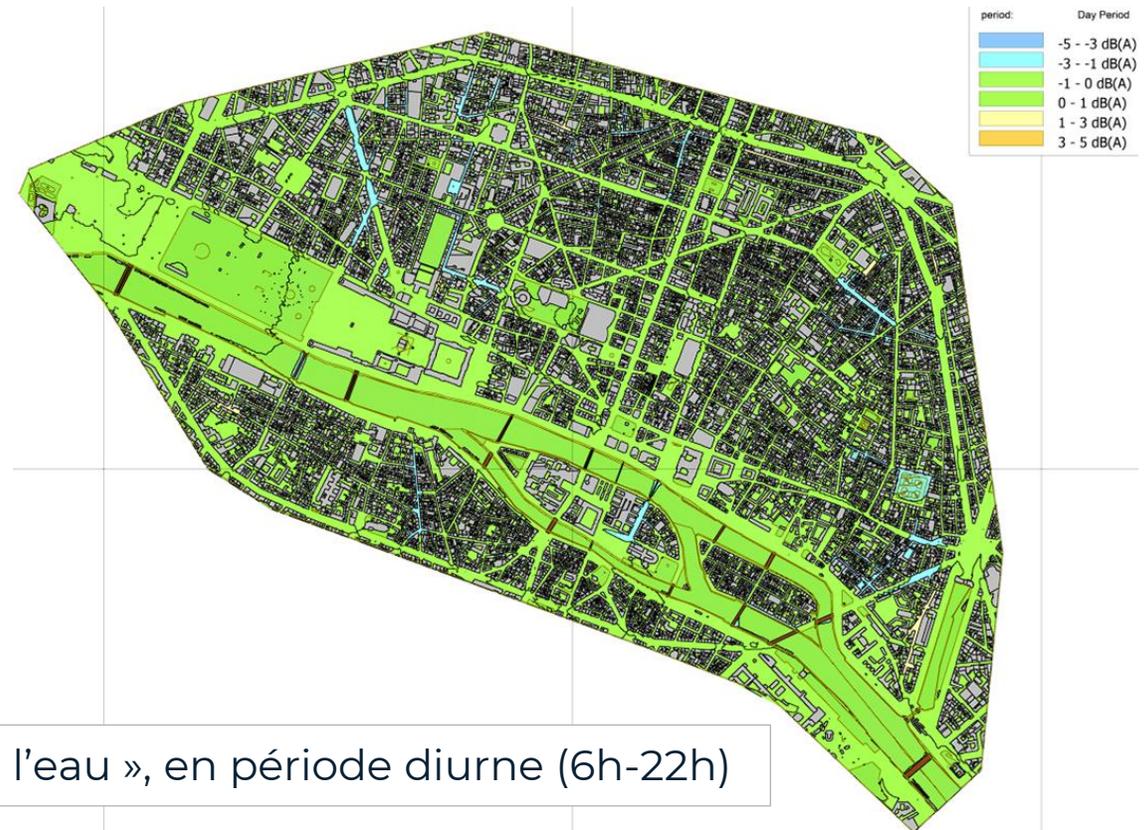
# Quels bénéfices attendus de la ZTL sur le bruit routier ?

## Baisses de 2-3 dB(A) du bruit routier dans certaines rues du périmètre de la ZTL:

Avenue de l'Opéra, rue du Colonel Driant, de Richelieu, de Seine, Saint Denis, d'Arcole, boulevard Henri IV, rue de Bretagne

**-3 dB(A) ≈ -50 % de l'intensité sonore du trafic**

Différences des cartes de bruit de l'état projeté et « fil de l'eau », en période diurne (6h-22h)



# ZONE À TRAFIC LIMITÉ



PARIS CENTRE  
(1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> arrondissements)



## Temps d'échange



05

**PROCHAINES ÉTAPES**

**SYLVIANE DUBAIL**

Commissaire Enquêteure

**ZONE À TRAFIC LIMITÉ**  
**ENQUÊTE PUBLIQUE**

# Pour continuer à donner son avis jusqu'au 13 mai à 17h



Dossier d'enquête publique, documentation et registres dans les **trois lieux d'enquête** : **Mairie de Paris Centre, des 8<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> arrondissements**



Dossier d'enquête publique, documentation et registres sur le **site internet** dédié : **[www.registre-numerique.fr/ztl-paris](http://www.registre-numerique.fr/ztl-paris)**



**Permanences** avec la Commissaire enquêteure :

Mairie de **Paris Centre** :

- jeudi 2 mai 2024, de 9h à 12 h
- lundi 6 mai 2024, de 14h à 17h
- lundi 13 mai 2024, de 9h à 12h

Mairie du **8<sup>e</sup> arrondissement** :

- lundi 13 mai 2024, de 14h à 17h

Mairie du **10<sup>e</sup> arrondissement** :

- mardi 7 mai 2024, de 14h à 17h



Courriel : **[ztl-paris@mail.registre-numerique.fr](mailto:ztl-paris@mail.registre-numerique.fr)**



# ZONE À TRAFIC LIMITÉ

PARIS CENTRE  
(1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> arrondissements)



PARIS  
RESPIRE