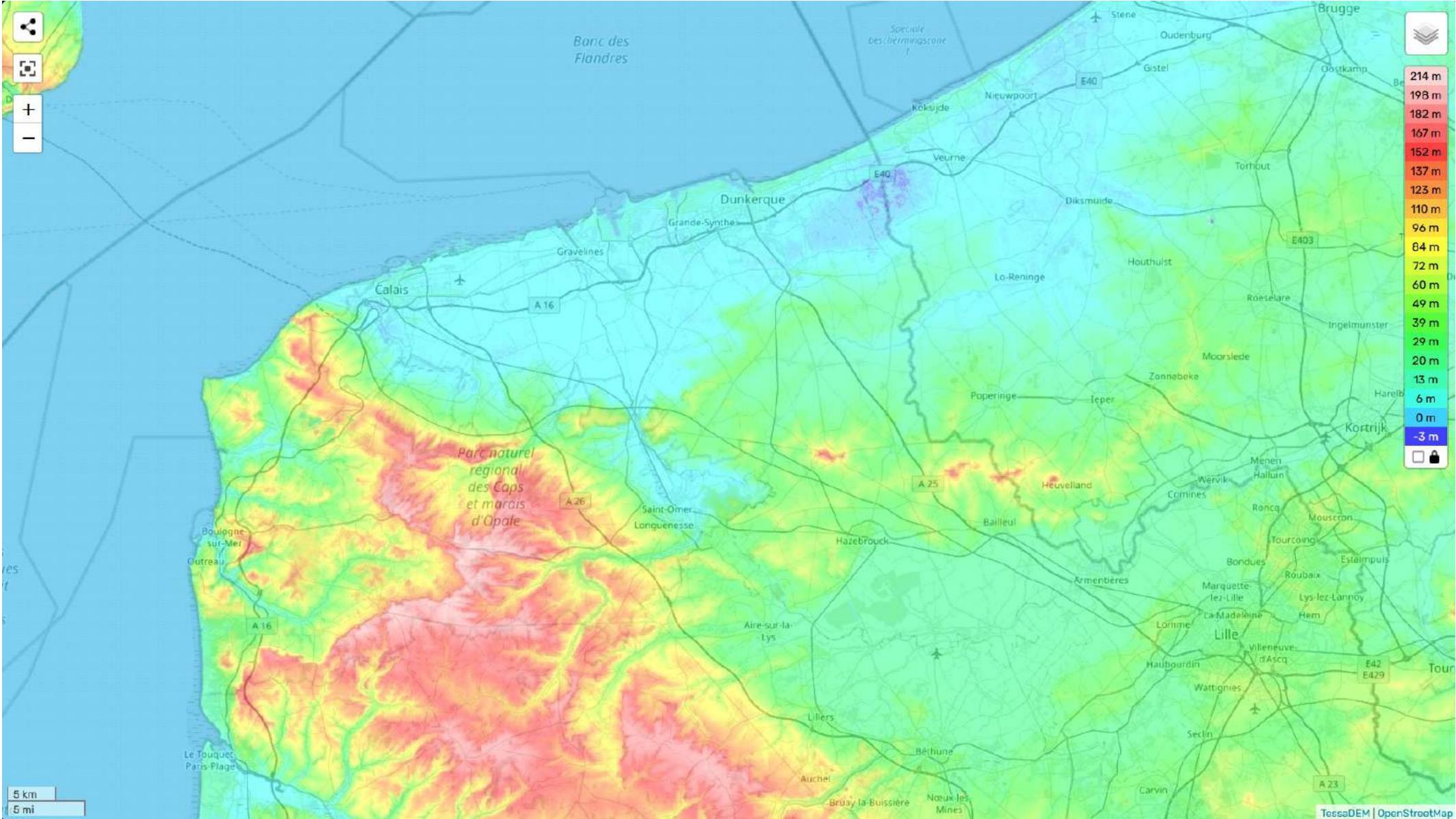


Arques et sa voie d'eau



1947

Arques et sa voie d'eau



La cuvette audomaroise

Arques et sa voie d'eau

En géologie, une transgression marine est l'envahissement durable de zones littorales par la mer, dû à un affaissement des terres émergées ou à une élévation générale du niveau des mers.

- transgression marine de Calais I (- 6 500 ; - 6 000), forte sur notre zone
- transgression marine de Calais II (- 5 000 ; - 4 500), encore plus forte

Arques et sa voie d'eau

En géologie, une transgression marine est l'envahissement durable de zones littorales par la mer, dû à un affaissement des terres émergées ou à une élévation générale du niveau des mers.

→ transgression marine de Calais I (- 6 500 ; - 6 000), forte sur notre zone

→ transgression marine de Calais II (- 5 000 ; - 4 500), encore plus forte

→ transgression marine de Dunkerque I (- 1 600 ; - 600) très présente dans le marais

→ transgression marine de Dunkerque II (entre 200 et 400), absente en amont du bassin

→ transgression marine de Dunkerque III (v. 800-1 000), peu ressentie, surcote de tempête

Entre ces périodes → conditions marécageuses

Arques et sa voie d'eau



Arques et sa voie d'eau



IIIe siècle

Musée Sandelin

Arques et sa voie d'eau

Autour de l'an 800, Odland, abbé de Saint-Bertin, fait canaliser une partie des eaux de l'Aa → création de la Haute Meldyck.

Arques et sa voie d'eau

Autour de l'an 800, Odland, abbé de Saint-Bertin, fait canaliser une partie des eaux de l'Aa → création de la Haute Meldyck.

L'objectif : alimenter un moulin.

« De fait ce moulin était alimenté un aqueduc de 2500 m., appelé Haute Meldicq (*Molendic* ou fossé du moulin) qui prenait les eaux de l'Aa à la sortie de Blendecques et suivait la courbe des 10 m. "contre le mont", c'est-à-dire au pied du versant nord de la vallée.

Arques et sa voie d'eau

Autour de l'an 800, Odland, abbé de Saint-Bertin, fait canaliser une partie des eaux de l'Aa → création de la Haute Meldyck.

L'objectif : alimenter un moulin.

« De fait ce moulin était alimenté un aqueduc de 2500 m., appelé Haute Meldicq (*Molendic* ou fossé du moulin) qui prenait les eaux de l'Aa à la sortie de Blendecques et suivait la courbe des 10 m. "contre le mont", c'est-à-dire au pied du versant nord de la vallée.

→ moulin du château

Arques et sa voie d'eau



Odland, dit "le sourcier", entre les moulins qu'il fait construire à Arques.

1400-1407, Catalogus abbatum bertiniensum, BAPSO, MS. 0755

Arques et sa voie d'eau

ARQUES (P.-de-C.) — Le Moulin



Cliché L. B.

Moulin Massart

Arques et sa voie d'eau

Autour de l'an 800, Odland, abbé de Saint-Bertin, fait canaliser une partie des eaux de l'Aa → création de la Haute Meldyck.

L'objectif : alimenter un moulin.

« De fait ce moulin était alimenté un aqueduc de 2500 m., appelé Haute Meldicq (*Molendic* ou fossé du moulin) qui prenait les eaux de l'Aa à la sortie de Blendecques et suivait la courbe des 10 m. "contre le mont", c'est-à-dire au pied du versant nord de la vallée.

→ moulin du château (fonctionne jusque 1932)

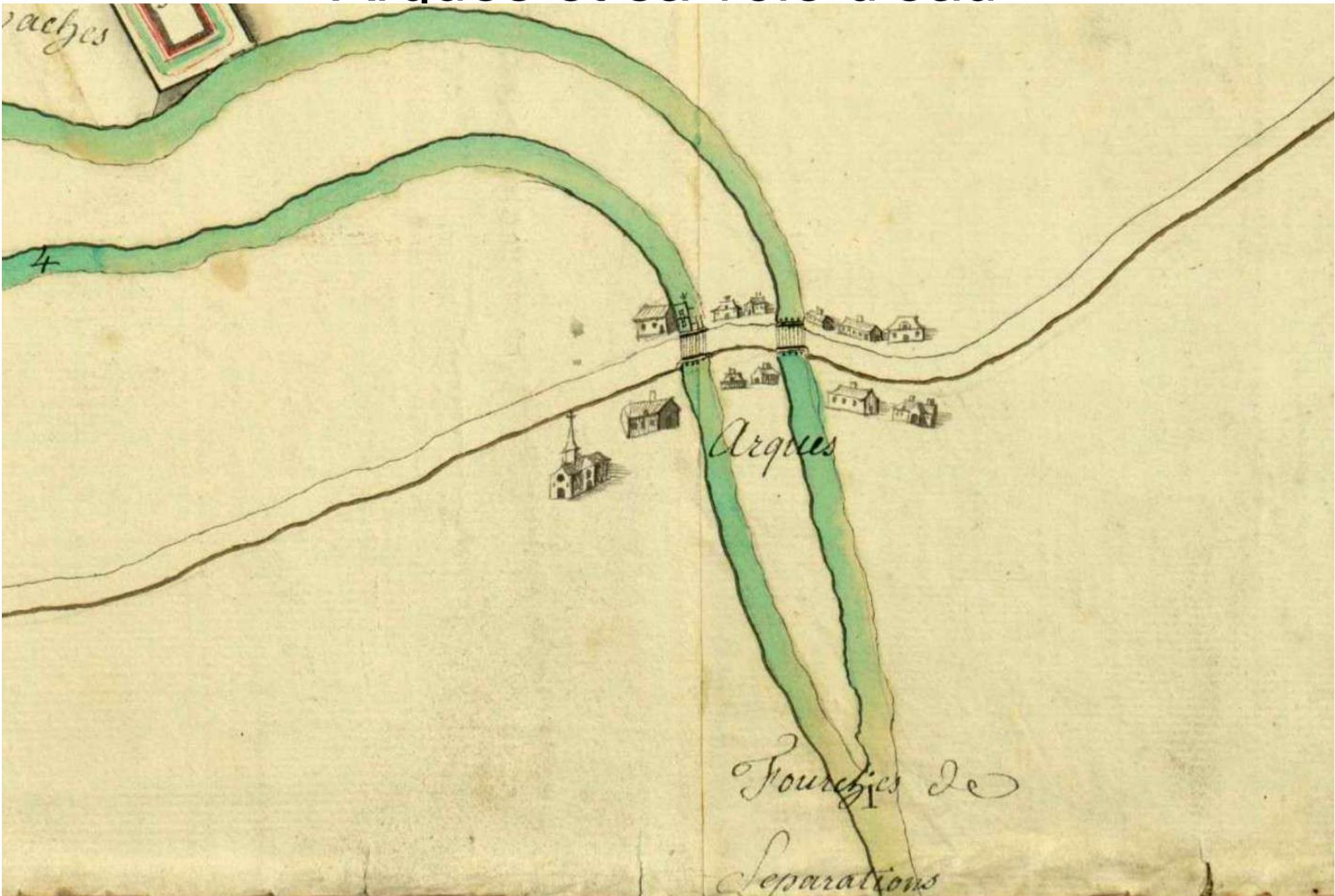
Le cours naturel du Haut-Aa ou Basse Meldicq serpente au creux de la vallée ».

Arques et sa voie d'eau



Figure du cours de l'Aa, 1459, BAPSO, ms. 459

Arques et sa voie d'eau



Arques et sa voie d'eau

En aval, vers 1100, le « Grand Large » est creusé afin de faciliter l'écoulement des eaux (barque de 6 tonneaux) ; cela est renforcé 65 ans plus tard avec le canal de l'Aa jusqu'à Gravelines (pour de navires de mer de 300 tonneaux et plus, époque Philippe d'Alsace). C'est à cette époque qu'on achève de mettre en valeur les terres du marais.

Arques et sa voie d'eau

En aval, vers 1100, le « Grand Large » est creusé afin de faciliter l'écoulement des eaux (barque de 6 tonneaux) ; cela est renforcé 65 ans plus tard avec le canal de l'Aa jusqu'à Gravelines (pour de navires de mer de 300 tonneaux et plus, époque Philippe d'Alsace). C'est à cette époque qu'on achève de mettre en valeur les terres du marais.

Nombreuses activités économiques en lien avec l'eau :

Arques et sa voie d'eau

En aval, vers 1100, le « Grand Large » est creusé afin de faciliter l'écoulement des eaux (barque de 6 tonneaux) ; cela est renforcé 65 ans plus tard avec le canal de l'Aa jusqu'à Gravelines (pour de navires de mer de 300 tonneaux et plus, époque Philippe d'Alsace). C'est à cette époque qu'on achève de mettre en valeur les terres du marais.

Nombreuses activités économiques en lien avec l'eau :

- culture maraîchère et pâturage

Arques et sa voie d'eau

En aval, vers 1100, le « Grand Large » est creusé afin de faciliter l'écoulement des eaux (barque de 6 tonneaux) ; cela est renforcé 65 ans plus tard avec le canal de l'Aa jusqu'à Gravelines (pour de navires de mer de 300 tonneaux et plus, époque Philippe d'Alsace). C'est à cette époque qu'on achève de mettre en valeur les terres du marais.

Nombreuses activités économiques en lien avec l'eau :

- culture maraîchère et pâturage
- moulins

Arques et sa voie d'eau

En aval, vers 1100, le « Grand Large » est creusé afin de faciliter l'écoulement des eaux (barque de 6 tonneaux) ; cela est renforcé 65 ans plus tard avec le canal de l'Aa jusqu'à Gravelines (pour de navires de mer de 300 tonneaux et plus, époque Philippe d'Alsace). C'est à cette époque qu'on achève de mettre en valeur les terres du marais.

Nombreuses activités économiques en lien avec l'eau :

- culture maraîchère et pâturage
- moulins
- pêche et chasse

Arques et sa voie d'eau

En aval, vers 1100, le « Grand Large » est creusé afin de faciliter l'écoulement des eaux (barque de 6 tonneaux) ; cela est renforcé 65 ans plus tard avec le canal de l'Aa jusqu'à Gravelines (pour de navires de mer de 300 tonneaux et plus, époque Philippe d'Alsace). C'est à cette époque qu'on achève de mettre en valeur les terres du marais.

Nombreuses activités économiques en lien avec l'eau :

- culture maraîchère et pâturage
- moulins
- pêche et chasse
- tourbe

Arques et sa voie d'eau

En aval, vers 1100, le « Grand Large » est creusé afin de faciliter l'écoulement des eaux (barque de 6 tonneaux) ; cela est renforcé 65 ans plus tard avec le canal de l'Aa jusqu'à Gravelines (pour de navires de mer de 300 tonneaux et plus, époque Philippe d'Alsace). C'est à cette époque qu'on achève de mettre en valeur les terres du marais.

Nombreuses activités économiques en lien avec l'eau :

- culture maraîchère et pâturage
- moulins
- pêche et chasse
- tourbe
- transport (marchandises, exportation de blé, de tissu...)

Arques et sa voie d'eau

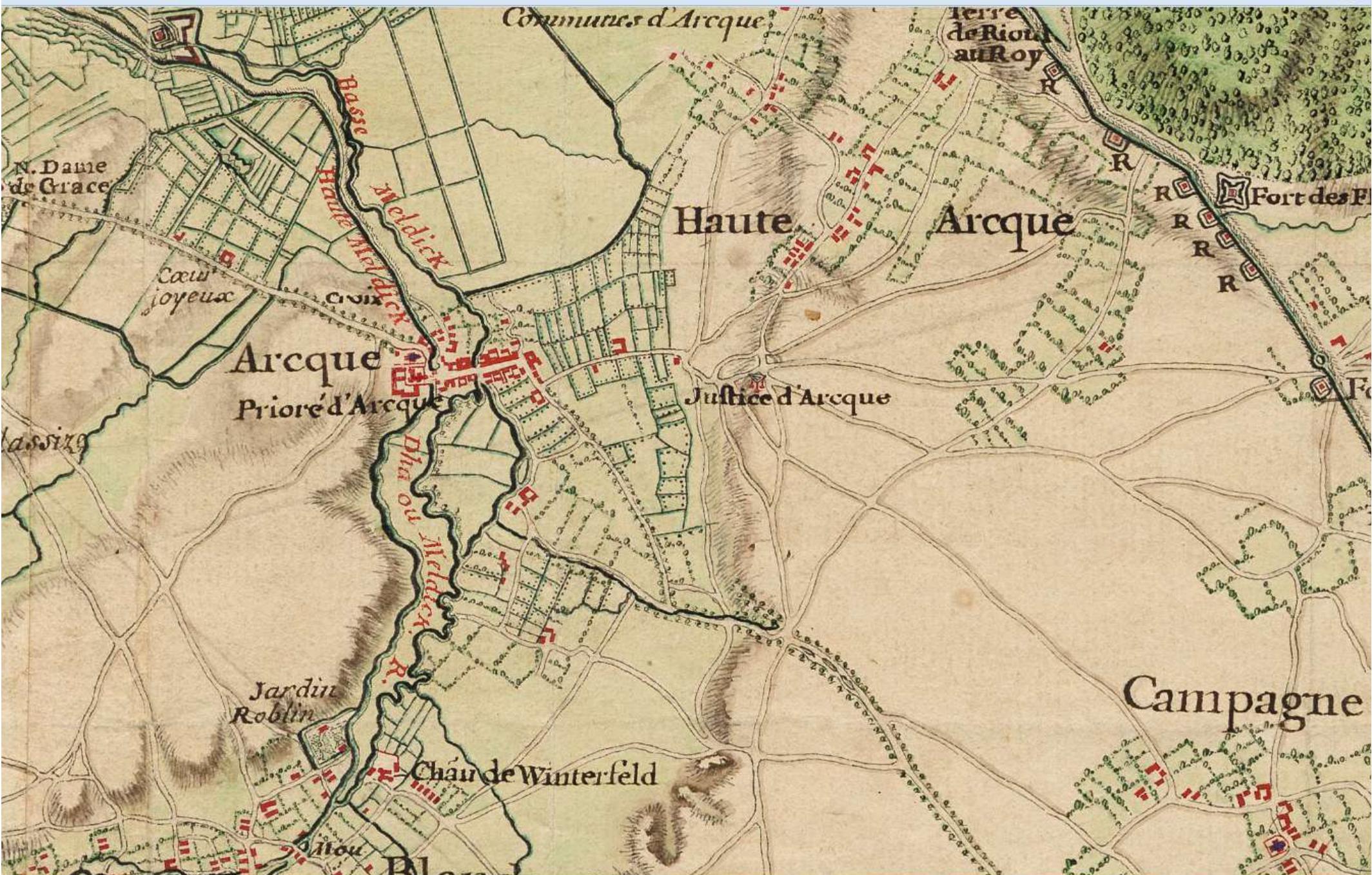
En aval, vers 1100, le « Grand Large » est creusé afin de faciliter l'écoulement des eaux (barque de 6 tonneaux) ; cela est renforcé 65 ans plus tard avec le canal de l'Aa jusqu'à Gravelines (pour de navires de mer de 300 tonneaux et plus, époque Philippe d'Alsace). C'est à cette époque qu'on achève de mettre en valeur les terres du marais.

Nombreuses activités économiques en lien avec l'eau :

- culture maraîchère et pâturage
- moulins
- pêche et chasse
- tourbe
- transport (marchandises, exportation de blé, de tissu...)

Eau est aussi un moyen de défense (1638)

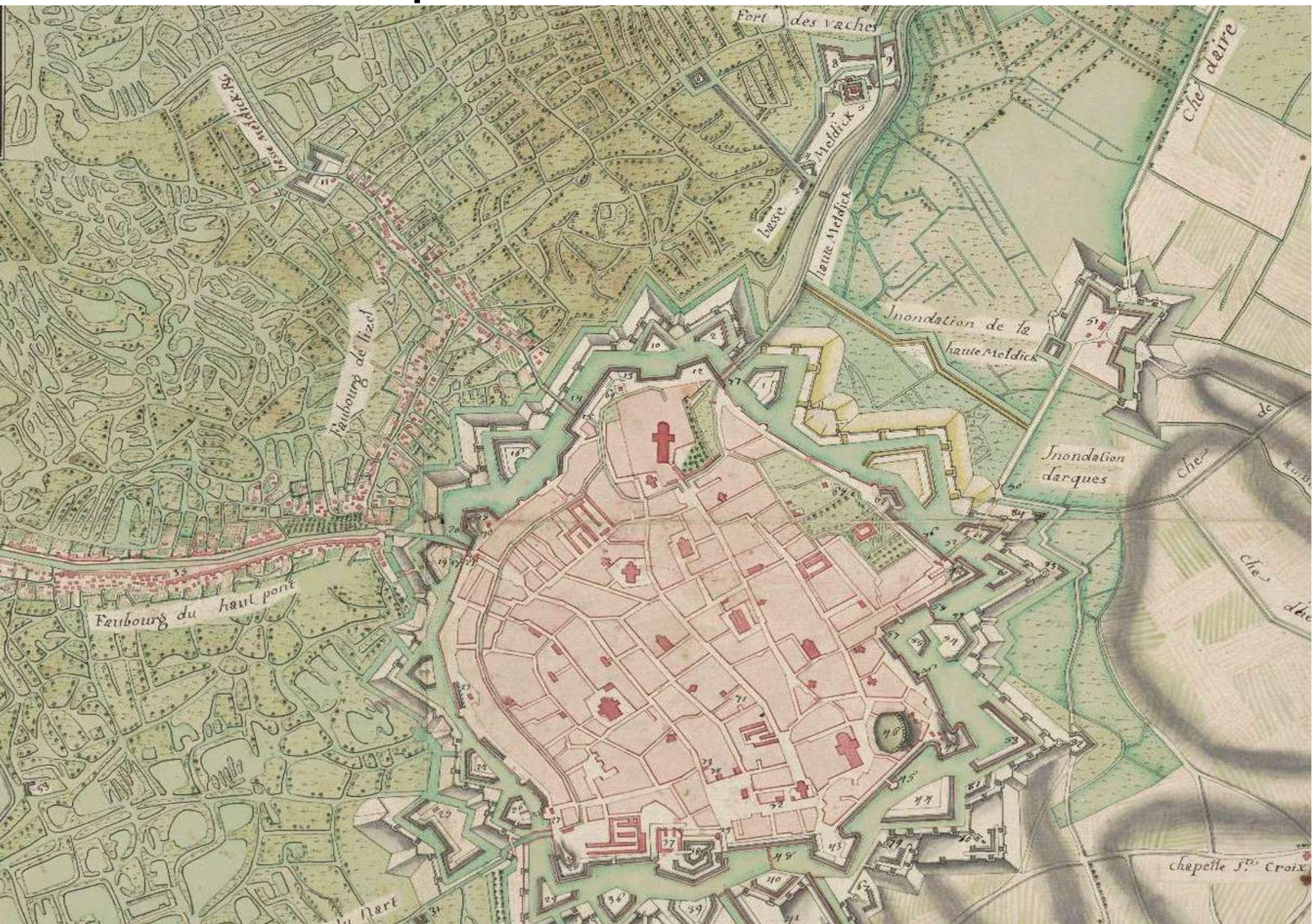
Arques et sa voie d'eau



1702 (vieux fossé)

SHD

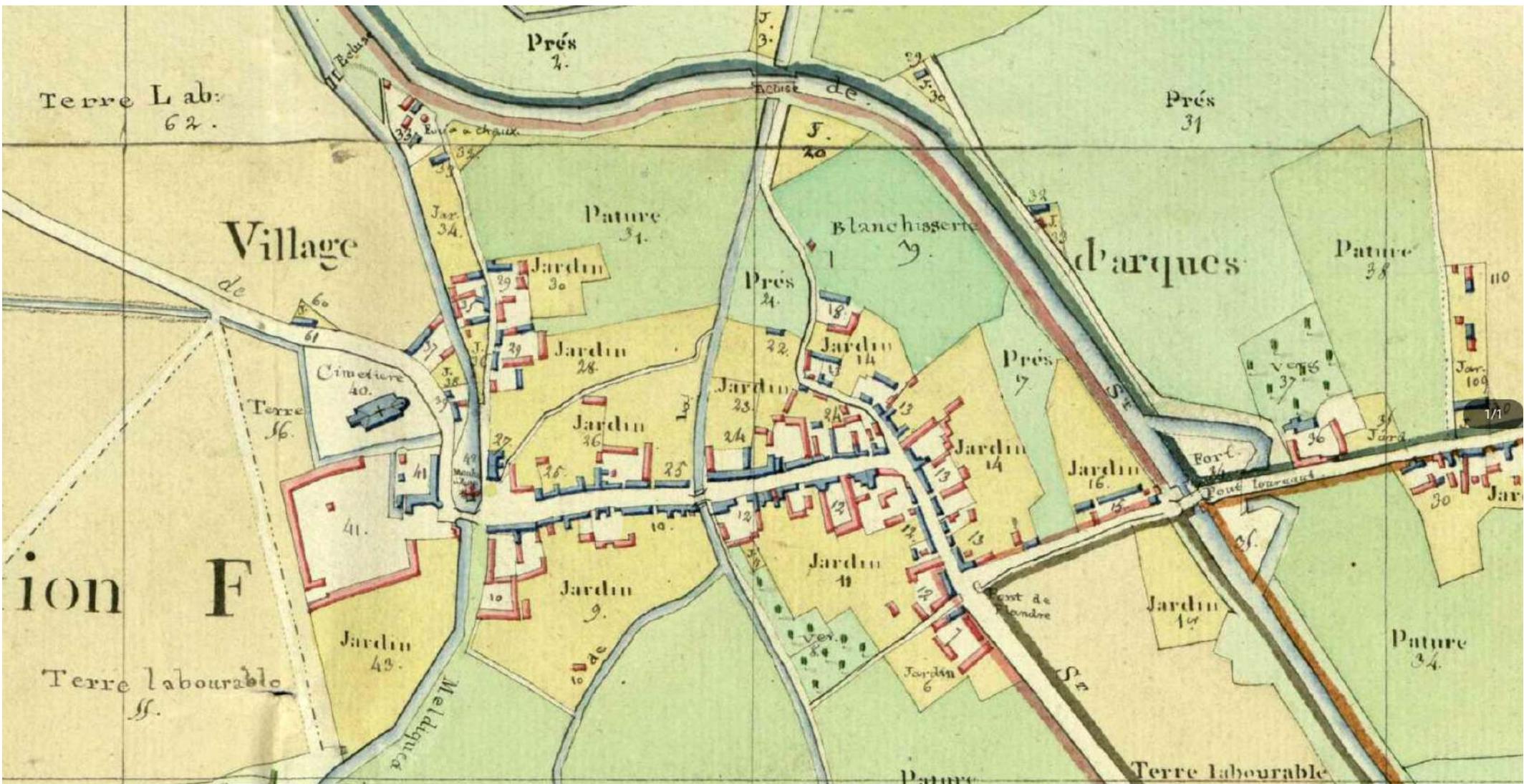
Arques et sa voie d'eau



Arques et sa voie d'eau

En amont, le plus grand aménagement est ordonné par un arrêt du Conseil d'état du roi le 7 mars 1753 : il va permettre cinq ans plus tard le début de la construction d'un nouveau canal de Neufossé (c'est-à-dire la jonction de l'Aa et de la Lys à Aire). Les travaux sont prévus pour 4 ans, mais ils seront bien plus longs (nouvel arrêt du Conseil d'état du roi le 24 janvier 1772 pour l'achèvement des travaux). Son ouverture a lieu en 1774, mais il est envasé régulièrement jusqu'au début du XIXe.

Arques et sa voie d'eau



Plan de la ville d'Arques (1691 hab),
avec le moulin et deux écluses

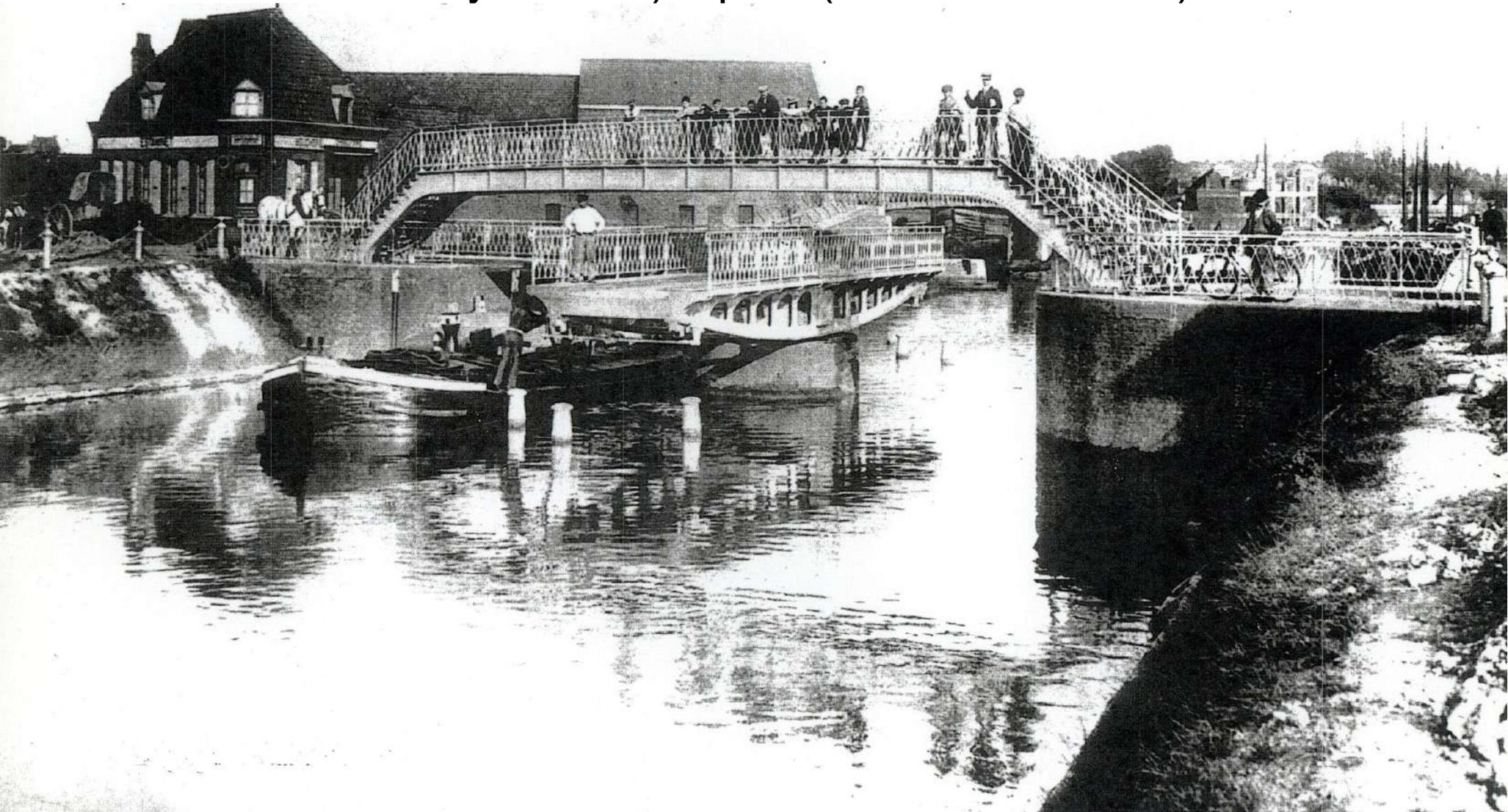
1806,
AD62,
CPL 789,

Arques et sa voie d'eau

Echelle des 7 écluses (pente de plus de 13 m sur les 16 m de la dénivellation entre la Lys et l'Aa) + pont (tournant au XIXe).

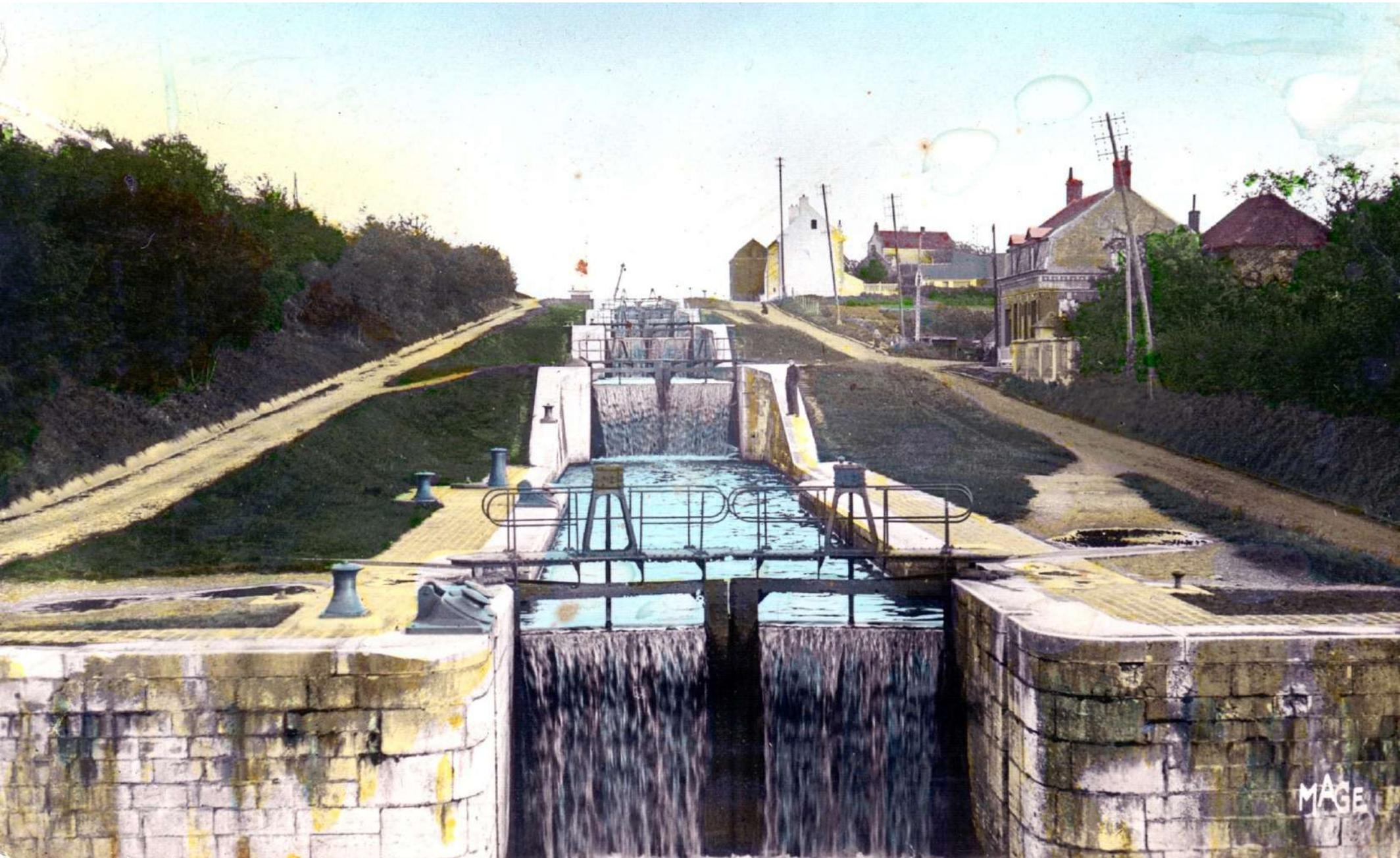
Arques et sa voie d'eau

Echelle des 7 écluses (pente de plus de 13 m sur les 16 m de la dénivellation entre la Lys et l'Aa) + pont (tournant au XIXe).



Arques et sa voie d'eau

Echelle des 7 puis 5 écluses (pente de plus de 13 m sur les 16 m de la dénivellation entre la Lys et l'Aa) + pont (tournant au XIXe).



Arques et sa voie d'eau

Echelle des 7 puis 5 écluses (pente de plus de 13 m sur les 16 m de la dénivellation entre la Lys et l'Aa) + pont (tournant au XIXe).



Arques et sa voie d'eau

Échelle des 7 puis 5 écluses (pente de plus de 13 m sur les 16 m de la dénivellation entre la Lys et l'Aa) + pont tournant au XIXe. + Écluse carrée



Arques et sa voie d'eau

De plus en plus d'échanges commerciaux pendant la Révolution Industrielle :

Arques et sa voie d'eau

De plus en plus d'échanges commerciaux pendant la Révolution Industrielle :

- fabrication de bière et de genièvre (deux distilleries).
- deux filatures de lin et de jute
- plusieurs carrières (sable, gravier, silex...)
- fabriques de tuiles (Pannes) et de briques
- verrerie à bouteilles (Barrez) et verrerie-cristallerie (Avot / Durand)
- papeterie
- exploitation du bois (forêt de Rihoult)

Arques et sa voie d'eau

Travaux 1875-80 : la loi du 14 juillet 1875 annonce l'élargissement de 10 à 15m de la rivière entre St-Omer et Gravelines et un approfondissement à 2m50. Une déviation de l'Aa doit être mise en place autour de Watten. Ces travaux se termineront en 1880

Arques et sa voie d'eau

Travaux 1875-80 : la loi du 14 juillet 1875 annonce l'élargissement de 10 à 15m de la rivière entre St-Omer et Gravelines et un approfondissement à 2m50. Une déviation de l'Aa doit être mise en place autour de Watten. Ces travaux se termineront en 1880 → Ascenseur des Fontinettes (1883)

Arques et sa voie d'eau



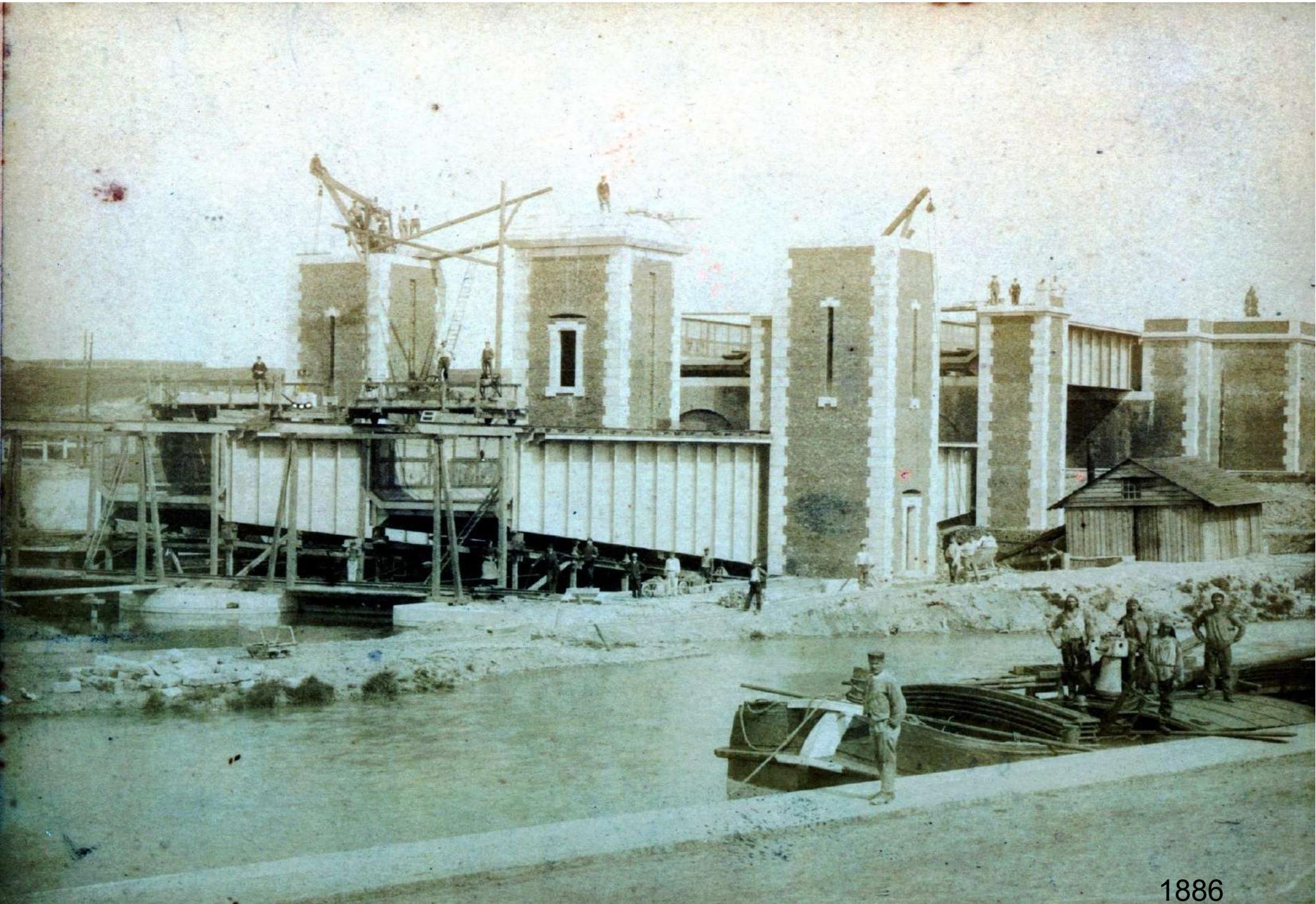
1885

Arques et sa voie d'eau



1885

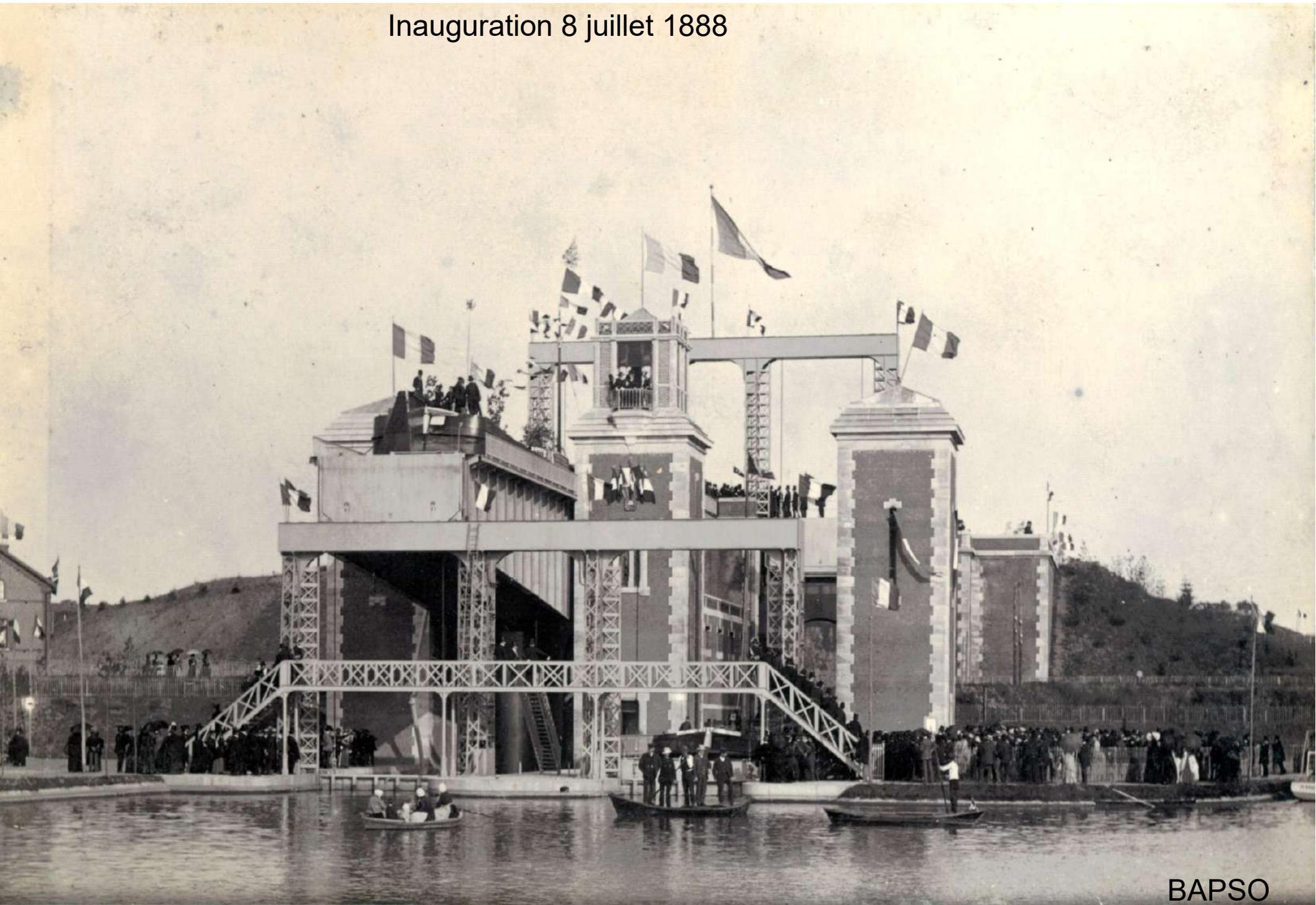
Arques et sa voie d'eau



1886

Arques et sa voie d'eau

Inauguration 8 juillet 1888



Arques et sa voie d'eau



42 — ARQUES (près SAINT-OMER) - Vue panoramique du Canal et des Quais

Arques et sa voie d'eau

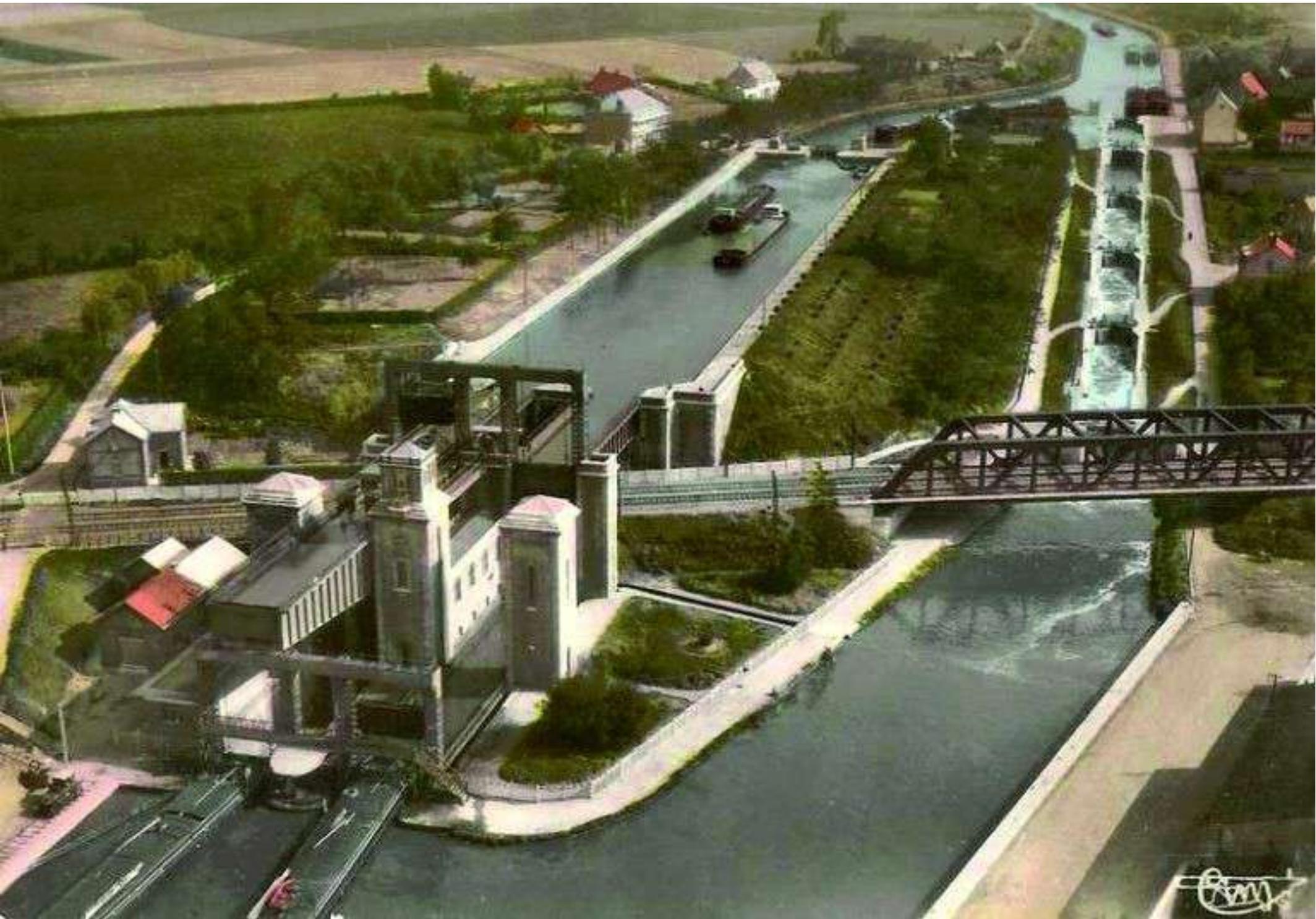
1918



Arques et sa voie d'eau



Arques et sa voie d'eau



Arques et sa voie d'eau



1947, reconstruction du Pont de Flandre
+ dérivation de Saint-Omer (canal)

Arques et sa voie d'eau



1950,
IGN

Arques et sa voie d'eau



1951,
IGN

Arques et sa voie d'eau

1955,
IGN



Arques et sa voie d'eau

Loi du 31 juillet 1959 : nouvelle écluse aux Fontinettes (travaux 1962-67)

Arques et sa voie d'eau



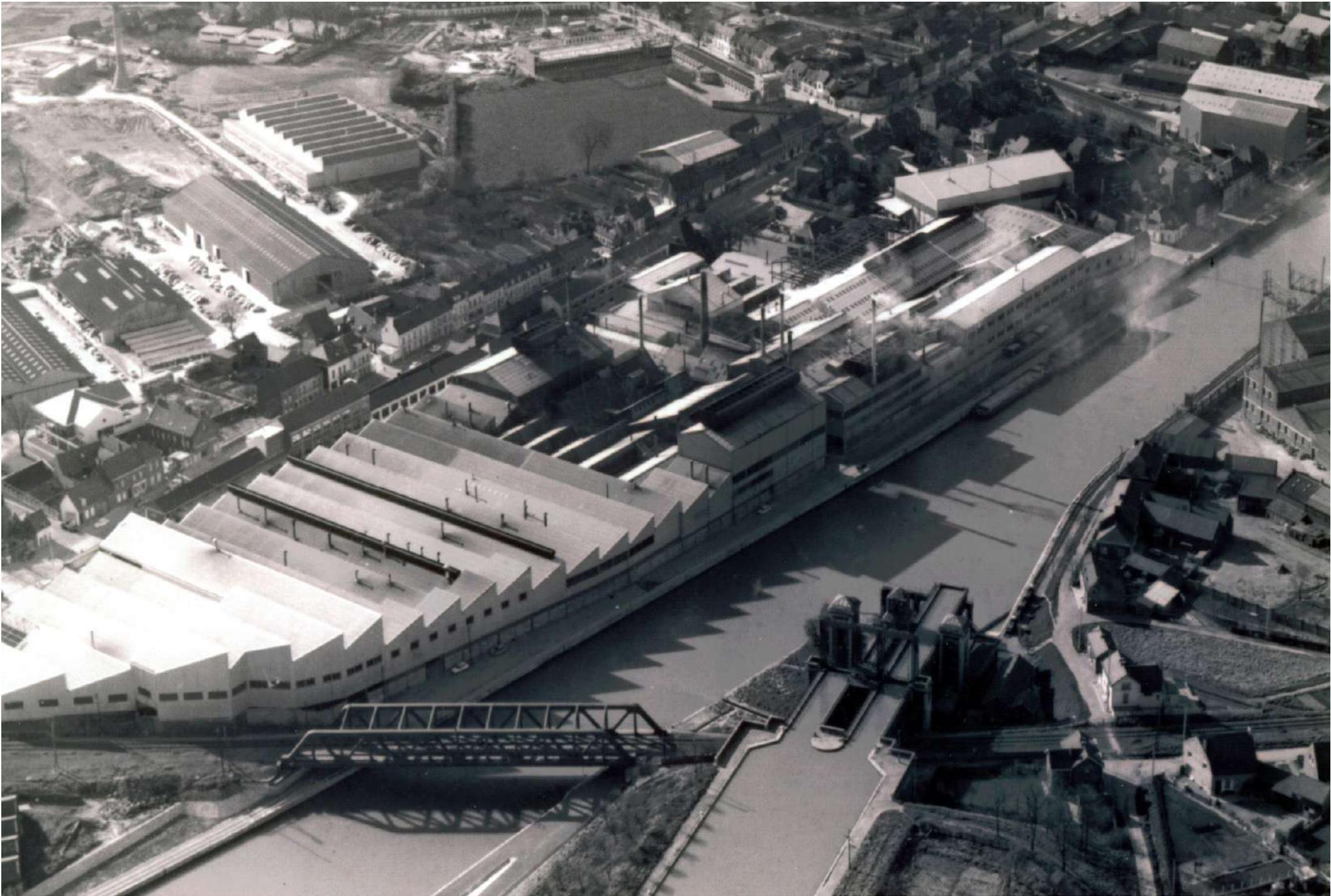
1965
IGN

Arques et sa voie d'eau

1967 IGN



Arques et sa voie d'eau



1966 Fonds Level

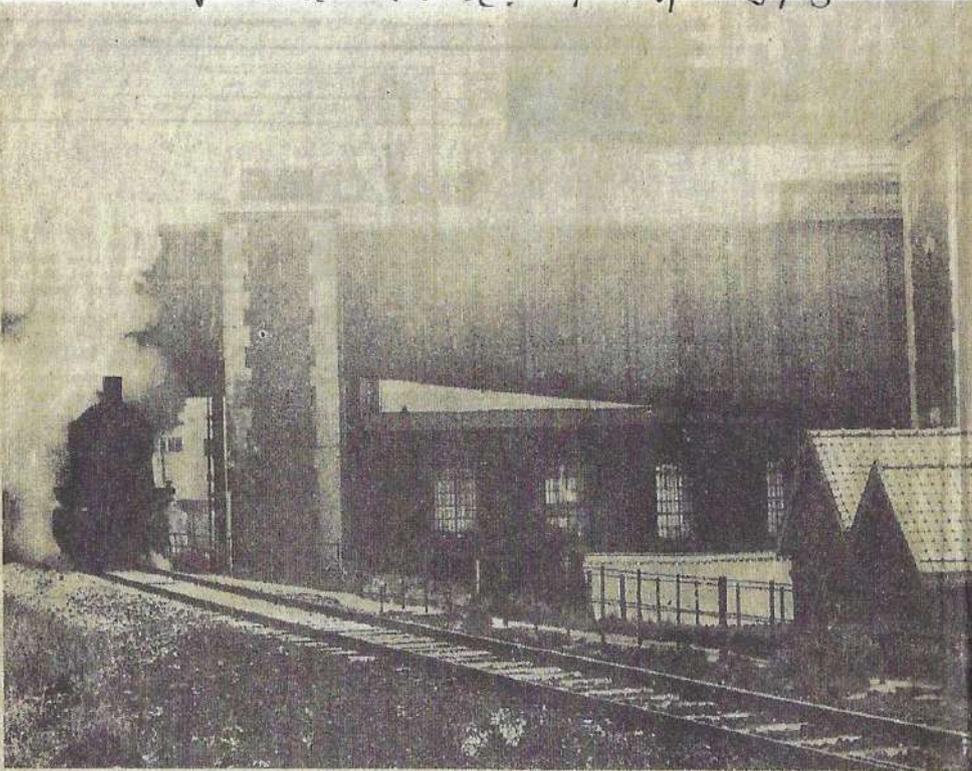
Arques et sa voie d'eau

Que faire de l'ascenseur, fermé en 1967 ?

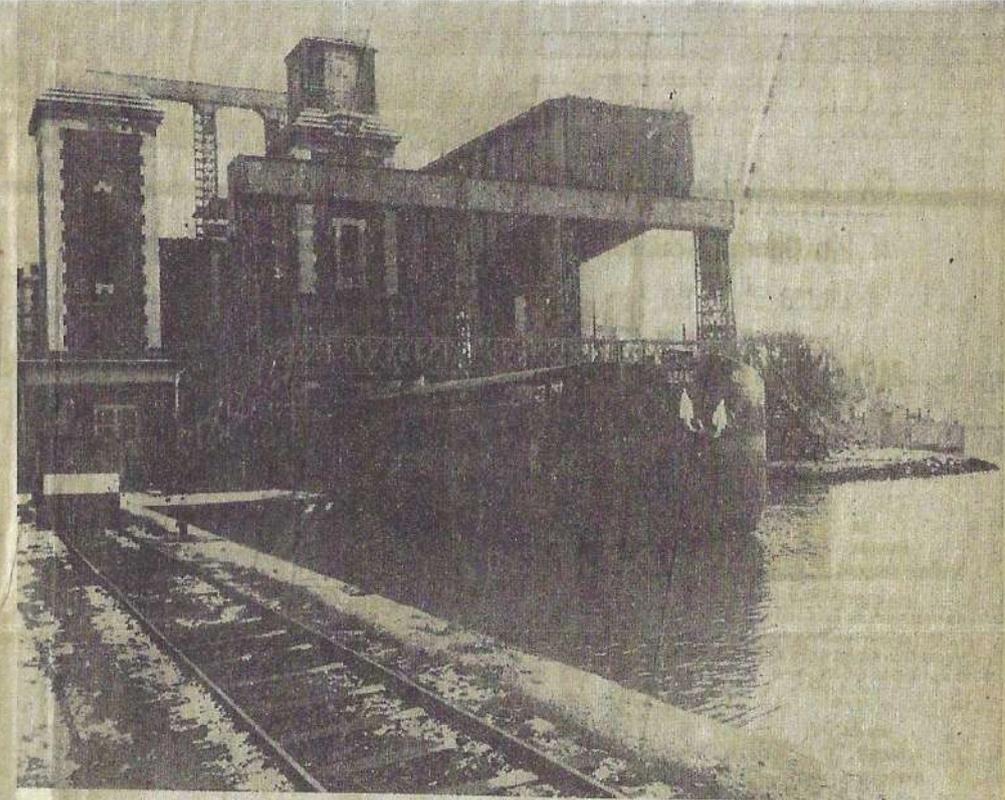
Arques et sa voie d'eau

Que faire de l'ascenseur, fermé en 1967 ?

V du Nord. 17 04 1978



Au temps de la vapeur. On distingue, sur la droite, un des bacs en position haute.
(Ph. « La Voix du Nord »).



L'ascenseur en fonctionnement : la porte du sas a été ouverte et la péniche sort.

En retraite
depuis
1967

L'ASCENSEUR A BATEAUX DES FONTINETTES, A ARQUES, SERA SAUVEGARDÉ

Il sera
aménagé
pour être visité



Arques et sa voie d'eau

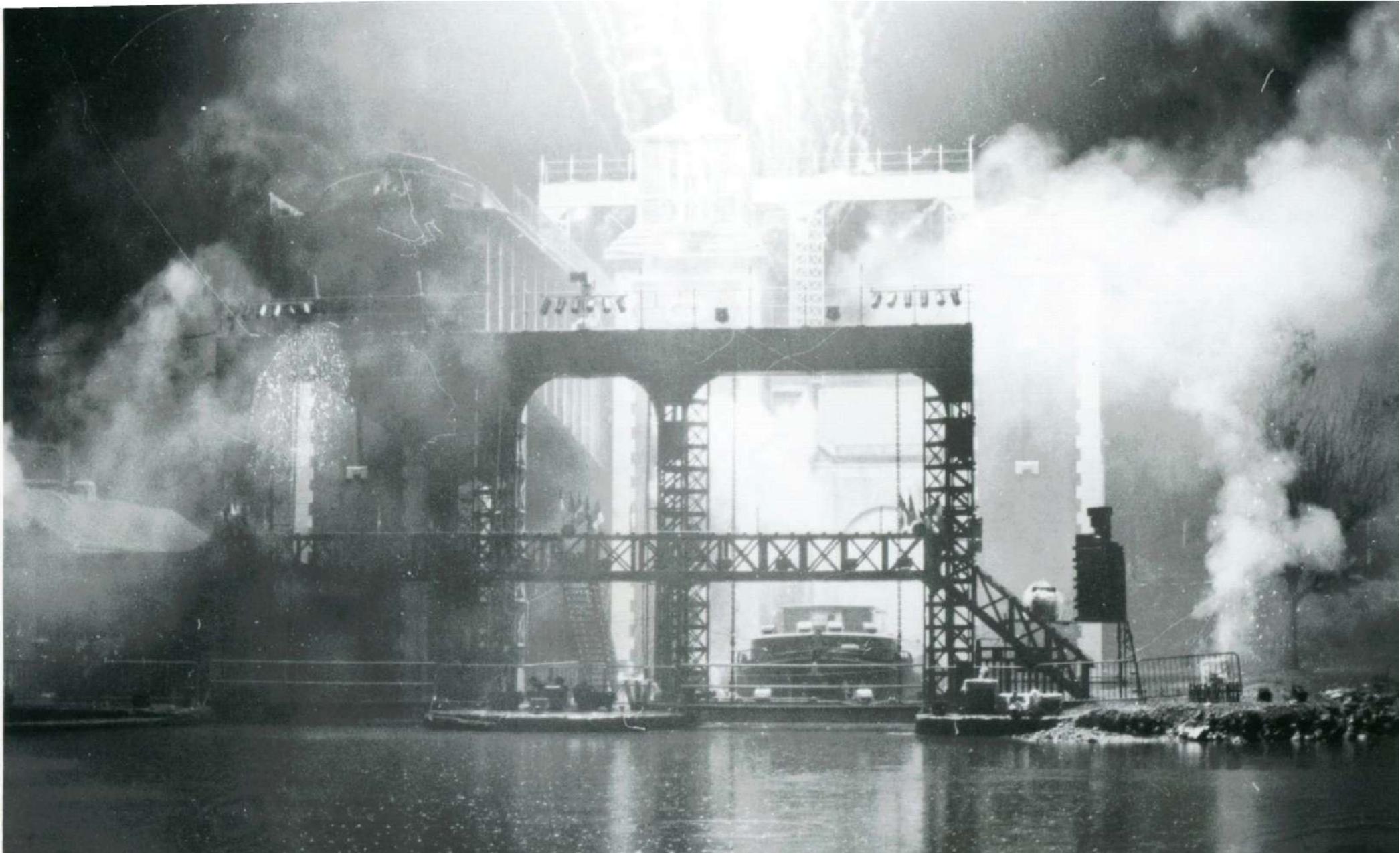
Que faire de l'ascenseur, fermé en 1967 ?

Canal d'aménagé comblé



Arques et sa voie d'eau

1987 : Inscrit à l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques
1988 : fêtes du Centenaire



Arques et sa voie d'eau

1987 : Inscrit à l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques

1988 : fêtes du Centenaire

2013 : Ascenseur classé monument historique

2019-2023 : Travaux de restauration

L'ascenseur classé Monument Historique !

Le dossier de restauration de l'ascenseur à bateaux des Fontinettes a connu une avancée significative cette année puisque le **cabinet d'architectes du patrimoine a été choisi** (agence T' KINT de Lille), après concours, et que la Commission Nationale des Monuments Historiques a donné un avis favorable le 16 septembre dernier pour **le classement du site**, qui bénéficie désormais du plus haut niveau de protection. Ce nouveau statut permettra également à l'édifice construit en 1887 d'accroître sa notoriété et donc son nombre de visiteurs,

tout en bénéficiant de financements extérieurs plus importants pour sa sauvegarde.

L'année 2014 sera d'ailleurs consacrée aux dossiers de demandes de subvention ainsi qu'aux travaux d'urgence relatifs à la mise en sécurité de certains endroits. Si tout se passe bien, les travaux de restauration statique du bâtiment (remise en état de la maçonnerie et des parties métalliques), d'aménagements paysager et touristique devraient débuter en 2015, pour une durée comprise entre 36 et 48 mois.



Ne pouvant être remis en fonctionnement (pour des raisons techniques et financières), l'ascenseur bénéficiera d'une sauvegarde sanitaire et d'aménagements qui le rendront plus attractif.