

Contenu de la contribution	Réponses
Un agent demande comment faire 30 à 40% d'augmentation du trafic avec le même parc qu'aujourd'hui	Ronan BESSEYRE explique que l'augmentation des voies et des opérations de maintenance permettra cette augmentation via une optimisation du temps d'utilisation des rames. L'augmentation du trafic consiste également à augmenter l'offre en creux de journée : aux moments de pointe, toutes les capacités ne sont pas forcément en gare.
Un agent demande si les Intercités pourront toujours s'approvisionner en utilisant les installations qui passeront sous la gestion de SVLO.	Marc ROUXEL explique qu'il est prévu que tout opérateur peut être client des installations des autres opérateurs. Demain, le site ne sera pas fermé ; de la même manière, SVLO pourra continuer d'accéder au site historique. Chaque opérateur restera responsable de sa maintenance.
Un agent suggère que les voies soient reliées par une passerelle commune, ce qui éviterait de devoir descendre et remonter pour changer de voie, ou alors prévoir davantage d'outillage dans l'atelier.	Les outillages seront positionnés sur chaque passerelles en fonction des opérations à réaliser.
Un agent demande si le sol a été sondé ou foré en prévision des travaux.	Marc ROUXEL explique qu'une étude sur le sol est en cours.
Des agents se demandent où placer l'estacade à pare brise. Il faudrait soit trouver un endroit adéquat, soit faire de ses dimensions une contrainte pour le fournisseur : l'escalier prévu côté sud empêche actuellement son placement à cet endroit.	L'escalier côté sud sera repositionné à l'intérieur.
Trois bornes sont prévues pour la recharge des véhicules électriques : certains agents craignent que cela ne soit pas assez	Les trois bornes permettront de brancher six véhicule. Cela couvrira les besoins pour les véhicules de service. Pour les véhicules des agents, une possibilité de branchement avec un système de paiement est à l'étude.
Souhait d'une table de pique nique à l'extérieur et d'un coin fumeur	Un espace extérieur pour les agents sera aménagé comme sur le site actuel.
Question sur les travaux et ses impacts sur le site	Il est pour l'instant prévu que les travaux aient lieu de jour
Les agents émettent l'idée d'un travail en collaboration avec Nantes Métropole pour sécuriser l'accès au site par le chemin du bas	Le sujet sera abordé avec Nantes Métropole dans le cadre des échanges dédiés aux travaux.
Sur les espèces d'arbres dans la partie parking, les agents pointent des vigilances à avoir : varier les espèces, choisir des espèces dans le respect de la biodiversité, faire attention à ce que les arbres choisis n'aient pas d'impact sur les voitures	L'équipe projet sera attentive aux propositions faites par les entreprises.
Un agent demande s'il est possible d'établir un « faux quai » Régiois	Les essais portes seront réalisés sur terre plein. L'industrialisation sera étudiée par le pôle méthode.
Les agents sont inquiets du flux de véhicules qui pourrait être dense par moment notamment si les agents, les prestataires et les visiteurs entrent par le même endroit comme cela est prévu. Ils craignent des bouchons sur le chemin entre l'entrée et le parking du pers onnel et proposent de soit déplacer le parking en inversantsa position avec un des locaux prévus au sud du site, soit de prévoir une entrée agents du côté du parking prévu, quitte à négocier avec RTE l'achat d'une parcelle pour créer un chemin.	L'hypothèse de création d'une 2ème sortie a été étudiée mais n'est pas réalisable. L'architecte a conçu un dispositif pour absorber les flux (zone d'attente en bas, déplacement du portail, ...). La signalétique sera mise en place pour faciliter les flux entre les différents usager en sécurité.
Les agents demandent si des véhicules de services supplémentaires ou des navettes de services sont prévus	Ce sujet sera traité lors des échanges à venir dans le cadre du dialogue social.
Prévoir un emplacement de stockage pour les Fenwick au niveau du local poubelle	L'emplacement des locaux de charge des différents équipements sera réétudié avec la maîtrise d'œuvre et les futurs utilisateurs.
Un agent porte un point de vigilance sur le stockage des batteries : il faudrait veiller à ce qu'elles ne soient pas stockées avec certains autres matériaux qui peuvent être dangereux	Les conditions de stockage des produits dangereux seront pris en compte lors de l'étude de gestion des stocks par l'équipe exploitation.
Un agent demande que soit gardé en tête un emplacement éventuel pour une stèle mémorielle	La stèle actuelle sera le lieu mémoriel pour l'ensemble du site de Blottereau.
Les agents font remonter le besoin prioritaire d'un bâtiment adapté aux fortes chaleurs : nécessité de davantage de points d'eau et d'un système de ventilation	Un système de ventilation est prévu parmi d'autres dispositifs pour prendre en compte les périodes de forte chaleur : toiture végétalisée, conception HQE, ... Des points d'eau seront positionnés sur les passerelle pour permettre l'installation de brumisateurs.
Une autre priorité indiquée par les agents est de réduire les distances à parcourir dans l'atelier	Les zones métiers seront positionnées en fonction des différents postes de travail.
Les agents pointent la nécessité de deux accès intermédiaires pour descendre dans les fosses et le besoin d'enrouleurs dans les fosses	Oui, à l'identique de l'atelier 80m actuel.
Suggestion d'installer des hottes qui puissent s'ouvrir à 180 voire 360 degrés.	Ce point sera étudié dans la rédaction du CDC des hottes.
Prévoir des zones métiers à la fin, au milieu et au début de l'atelier	Les zones métiers seront positionnées en fonction des différents postes de travail.
Il faudrait idéalement que le local pour le stockage des essieux soit couvert	Un local essieux couvert est prévu dans les aménagements extérieurs. Les essieux porteurs peuvent aussi être stocké en extérieur en respectant les préconisations du documents de maintenance.
Prévoir un espace point 5 isolé (et non ouvert sur l'atelier, ni commun avec la cafétéria	Le point 5 sera positionné dans l'angle de l'atelier à proximité du local équipe où un distributeur sera prévu.
Les agents pointent l'insuffisance des urinoirs au rez de chaussée (un seul prévu)	Nous allons demander la mise en place de 3 urinoirs au lieu d'un seul au RDC.
Au niveau du chariot élévateur : il faudrait laisser suffisamment d'espace pour que le chariot puisse tourner et circuler	Ce point sera vigilant lors de l'agencement des espaces atelier et magasin.
Automatiser l'écluse avec un bouton fixe ou une tringlerie	Un dispositif mécanique sera étudié.
Les sorties de secours sont elles prévues des deux côtés ?	Oui, en conformité avec la réglementation.
Attention, prévoir un espace de 1,55 m (et non 1,60) sous les voies.	La hauteur retenue est 1,55m.
Où stocker les filtres ?	Ce point sera pris en compte lors de l'étude de gestion des stocks par l'équipe exploitation.
Au niveau de l'accès à la zone de livraison de l'atelier il faudra laisser une zone suffisante de retournement	Oui, une raquette de retournement est prévu devant le bâtiment sur les plans de l'architecte.
Intégrer le soutien logistique intégré (SLI) dès le début, en définir le besoin dès l'AVP	L'équipe mobilisation étudie ce point en lien avec l'équipe projet atelier.
Gare d'arrivée métier : quelle hauteur pour le rangement ?	Ce point sera pris en compte lors de l'étude de gestion des stocks par l'équipe exploitation.
Prévoir que la porte du bureau donne sur le passage piétonnier et non sur l'espace de circulation chariot	Cette modification sera étudié dans le cadre des études en cours.
Interrogation sur la position des bureaux de passage sans vue sur l'atelier	La vue sur l'extérieure a été privilégiée pour les bureau afin de bénéficier d'une lumière naturelle.
Pour les douches : il ne faut pas de marche pour y accéder. Les 8 douches prévues dans le vestiaire des hommes ne seront pas suffisantes selon les agents.	L'accès au douches sera sans différence de niveau. Leur nombre a été dimensionné en selon les effectifs présents en simultanée.
Combien de places prévues dans le réfectoire ?	Le réfectoire comportera 24 places à l'identique du refectoire actuel de l'atelier historique.