



Projet de développement sur l'aérodrome de Coulommiers-Voisins (77)

Etude des flux et des impacts circulatoires



Avril 2024

RD : Route Départementale ;
RN : Route Nationale ;

HPM : Heure de Pointe du Matin ;
HPS : Heure de Pointe du Soir ;

TMJO : Trafic Moyen Journalier Ouvré (moyenne des trafics sur une semaine du lundi au vendredi) ;
TV : Tous Véhicules ;

TAG : Tourne-à-gauche ;
TAD : Tourne-à-droite ;
TD : Tout-droit ;

UVP : Unité de Véhicule Particulier (1 VL = 1 UVP, 1 PL/Bus = 2 UVP, 1 Vélo/2R = 1/3 UVP) ;
PL : Poids Lourd ;
VL : Véhicule Léger ;
2R : 2 Roues.

Dans le cadre d'un projet consistant au réaménagement de 2 anciennes zones de stationnement des avions (« marguerites ») de l'aérodrome de Coulommiers, soit environ 53 ha, il est prévu la création de studios de Cinéma avec ateliers, stocks et décors représentant un bâti de l'ordre de 50 000 m² mais pouvant atteindre 150 000 m² sur le site de l'aérodrome Coulommiers/Voisins. Deux phases de réalisation sont prévues avec, dans un premier temps, un réaménagement avec la création de 29 260 m² de surfaces d'activités et dans une seconde phase, le solde des surfaces prévues (20 à 100 000 m²). Une vingtaine d'anciennes zones de stationnement des avions seraient en outre transformées en parking de 25 places chacune environ en plus de la centaine de places à l'entrée du site. L'installation d'un tel projet à l'échelle de la communauté d'agglomération présente de nombreux intérêts en matière de développement économique et d'attractivité. Le groupe TSF souhaite disposer d'une étude de flux et de fonctionnement pour mesurer les impacts du projet sur le réseau viaire au droit de sa localisation.

Les objectifs de l'étude sont les suivants :

- Etudier les conditions de circulation actuelles ;
- Estimer les trafics futurs avec et sans la mise en œuvre du projet ;
- Etudier les impacts du projet en termes de trafic routier supplémentaire ;
- Préconiser d'éventuelles propositions de mesures ERC.

L'étude est réalisée en deux phases :

- **Phase 1 : recueil des données des conditions actuelles de circulation des accès du secteur d'étude.**
- **Phase 2 : évaluation des flux avec et sans projet phasé, évaluation des impacts et préconisations d'actions « ERC » en vue d'une intégration optimale du site.**

Phase 1:

Diagnostic de la circulation actuelle

1.1 Situation du projet

Le projet est localisé sur le site de l'aérodrome Coulommiers/Voisins dans le département Seine et Marne (77).

1 accès au nord est actuellement envisagé dans le cadre de l'implantation de ce nouveau projet desservant la RD15 (rue Nationale)

Par ailleurs, le projet entraînera des flux considérables sur la RD934 vers l'A4. Il convient alors de vérifier les impacts du projet sur le fonctionnement circulatorio.



1.2 Recueils de données

1.2.1 Dispositif de recueils

Recueils de données :

Afin de disposer d'une vision claire des flux de circulation VL/PL, le dispositif ci-contre a été installé entre le lundi 11 et le dimanche 17 septembre 2023.

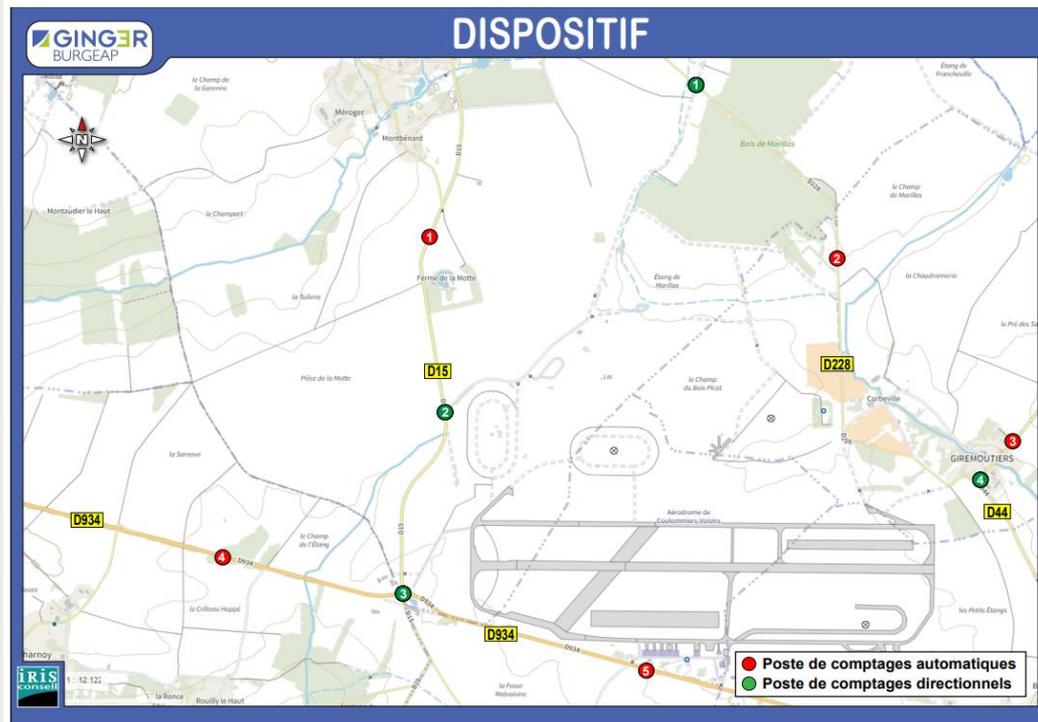
Le recueil était constitué de :

- **5 comptages automatiques** sur les RD15, RD228, RD44, RD934 ouest et sur la RD934 Av du Général de Gaulle sur la semaine du 11 au 17 septembre 2023.

Ces comptages automatiques servent à analyser la répartition temporelle des flux actuels, y compris la pendularité, la proportion de poids lourds et l'intensité des pics de trafic. Ils permettent également d'obtenir des données de trafic sur une semaine représentative des flux actuels et de vérifier la représentativité des données de la journée d'enquête.

- **4 comptages directionnels** aux principaux carrefours de la zone d'étude le mardi 12 septembre 2023 entre 7h00 et 9h00 et entre 16h30h et 18h30.

Ces comptages directionnels permettent de connaître les mouvements de flux actuels VL/PL aux heures de pointe et de tester le fonctionnement actuel et futur des carrefours en statique.

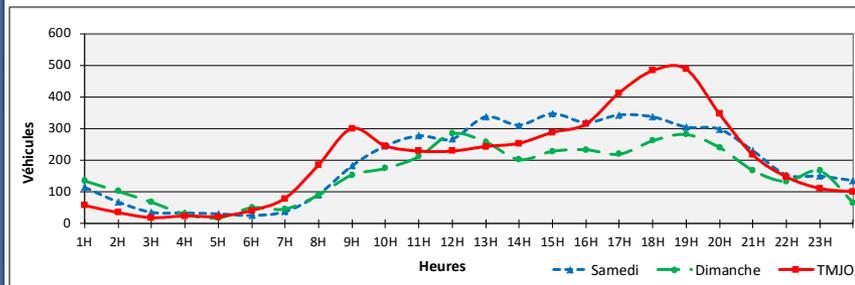
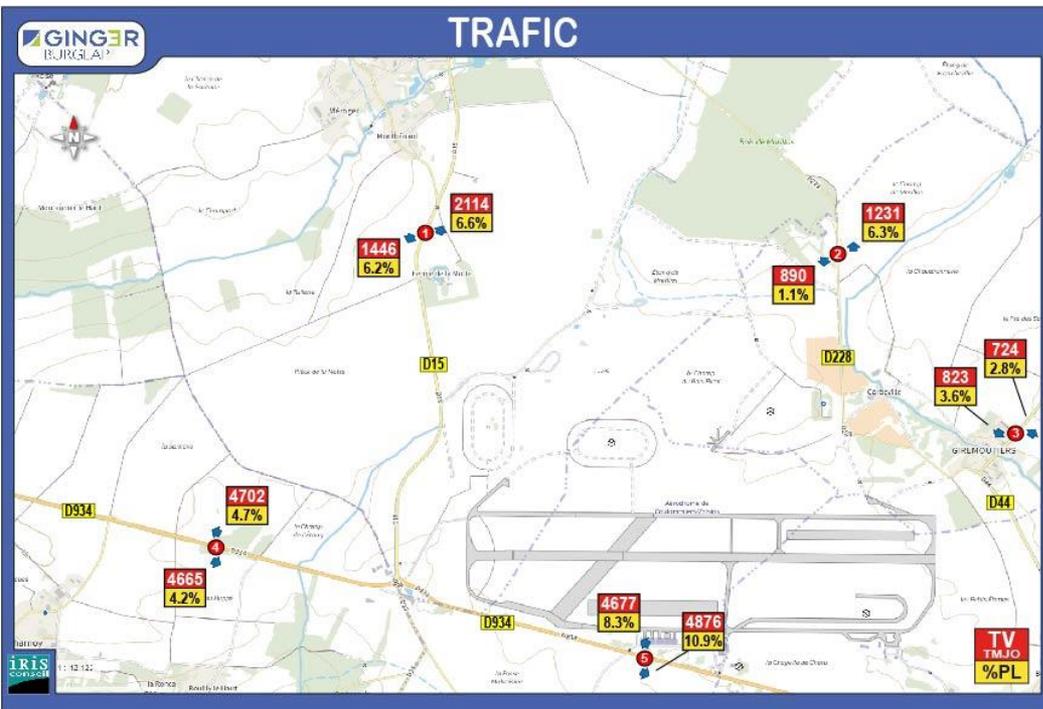


1.2 Recueils de données

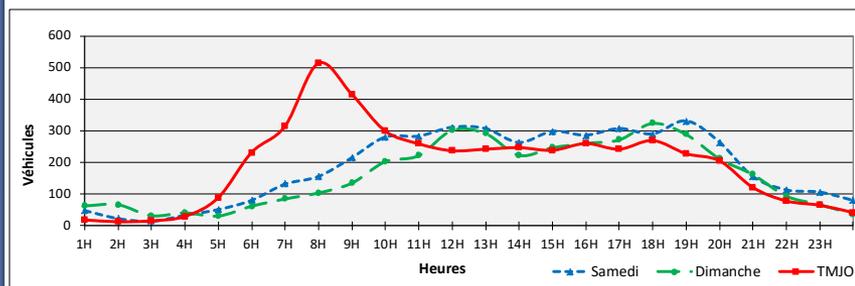
1.2.2 Résultats des comptages automatiques

La figure ci-dessous présente les trafics moyens journaliers ouvrables (TMJO) mesurés sur les différents postes de comptage, avec le pourcentage de PL compris dans le trafic tous véhicules relevés selon le sens de circulation.

Les graphiques ci-dessous illustrent les mouvements de pendularité vers Paris. En effet, dans la grande couronne parisienne, la forte affluence vers les voies d'accès à l'A4 entraîne des déplacements pendulaires substantiels en direction de l'agglomération parisienne.



Variations des débits sur la journée – Poste 5 direction Est



Variations des débits sur la journée – Poste 5 direction Ouest

Les mesures effectuées sur les postes de comptages automatiques du lundi 11 au dimanche 17 septembre affichent les résultats suivants :

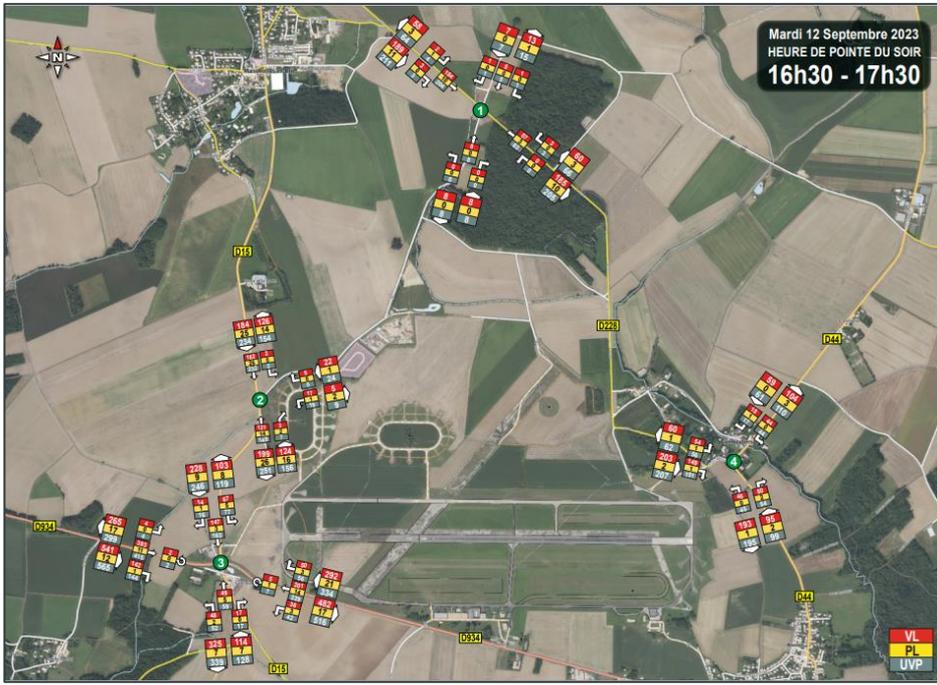
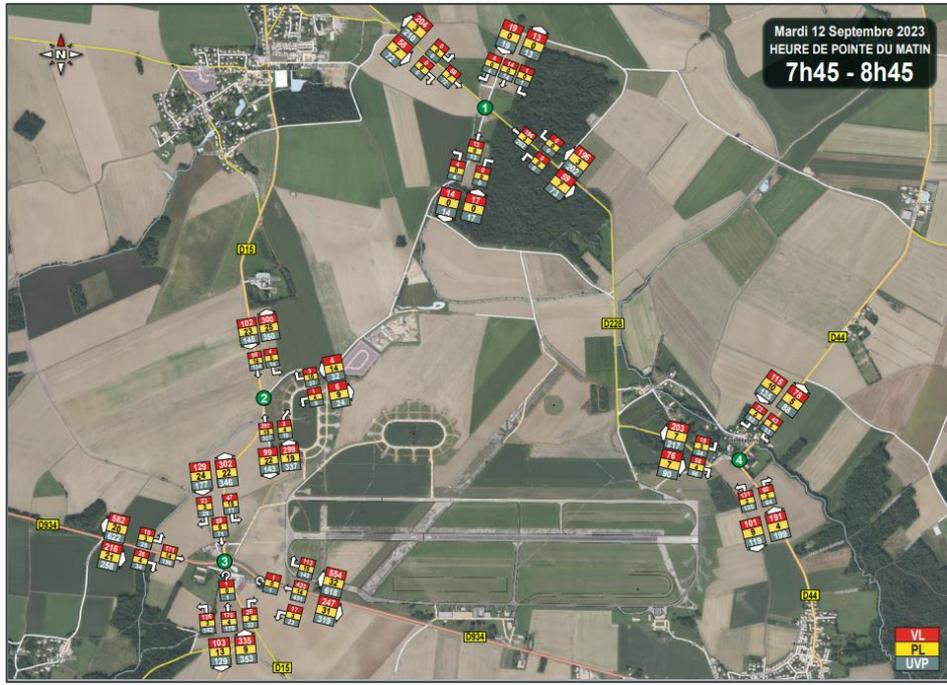
- Un trafic élevé sur la RD934 Av du Général de Gaulle (comptage 5) avec un total de 10 000 véh/j tous sens confondus, et un trafic élevé de PL (9,6%). En outre, au poste 4 sur la RD934 à l'ouest, le comptage montre également un trafic élevé de 10 000 véh/j tous sens confondus.
- Le comptage 3 sur la RD44 enregistre un trafic relativement faible avec 1600 véh/j tous sens confondus. Une faible dissymétrie de 100 véhicules supplémentaires se dirigeant vers le Sud est observée.
- Le comptage 2 sur la RD228 enregistre également un trafic relativement faible avec 2200 véh/j tous sens confondus avec une faible part de PL (1,2%). En effet, on observe 900 véhicules se dirigeant vers le sud contre 1300 vers le nord.
- La RD15 enregistre un trafic moyen (comptage 1) avec un total de 3600 véh/j tous sens confondus, et une dissymétrie de 600 véhicules supplémentaires se dirigeant vers le nord.

1.2 Recueils de données

1.2.3 Résultats des comptages directionnels



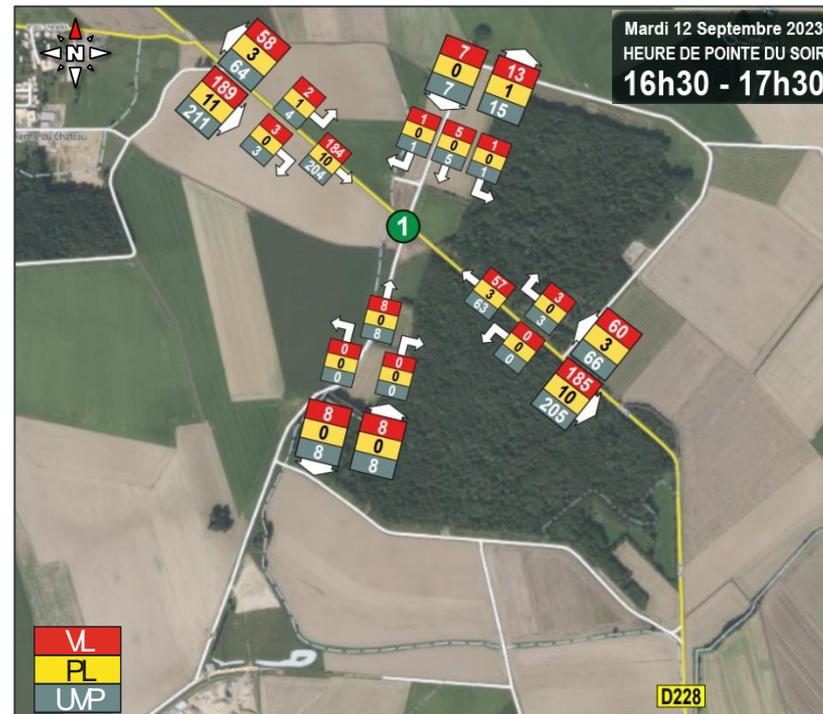
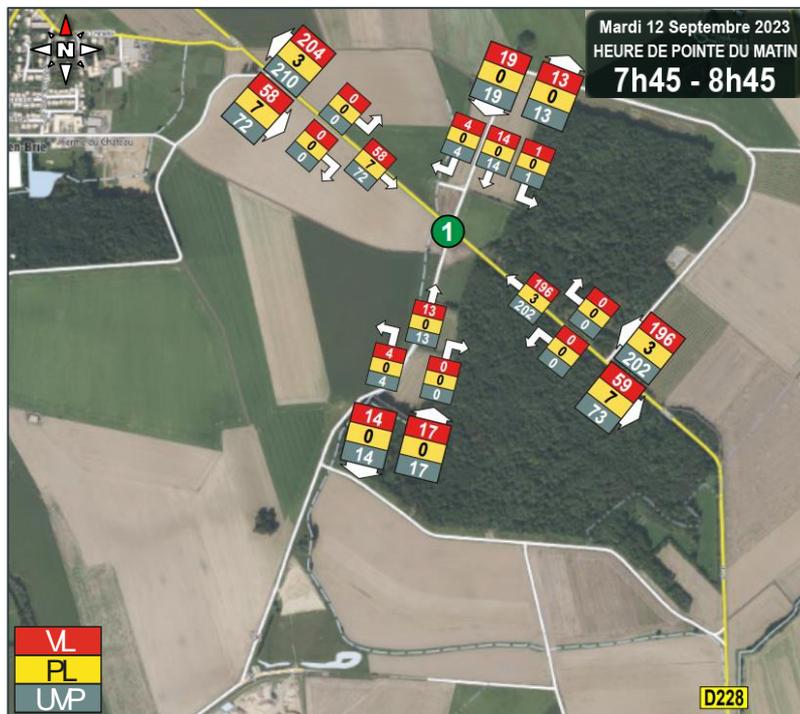
Les comptages directionnels effectués sur les principaux carrefours le mardi 12 septembre 2023 affichent selon l'heure de pointe du matin et du soir (HPM et HPS) les résultats présentés sur les cartes ci-dessous.



1.2 Recueils de données

1.2.3 Résultats des comptages directionnels

Carrefour 1: RD228 x Rue de la Bordé



HPM: 7h45 – 8h45

Les comptages directionnels sur le carrefour entre la RD228 et la Rue de la Bordé mettent en évidence une charge de trafic faible avec un total de 310 véhicules durant l'HPM.

On observe 72 UVP/h en TD depuis la RD228 Ouest vers la RD228 Est. En HPM, la RD228 Est diffuse 210 UVP/h vers la RD228 Ouest (principal mouvement réalisé sur le giratoire). Peu de mouvements tournants sont enregistrés sur ce carrefour.

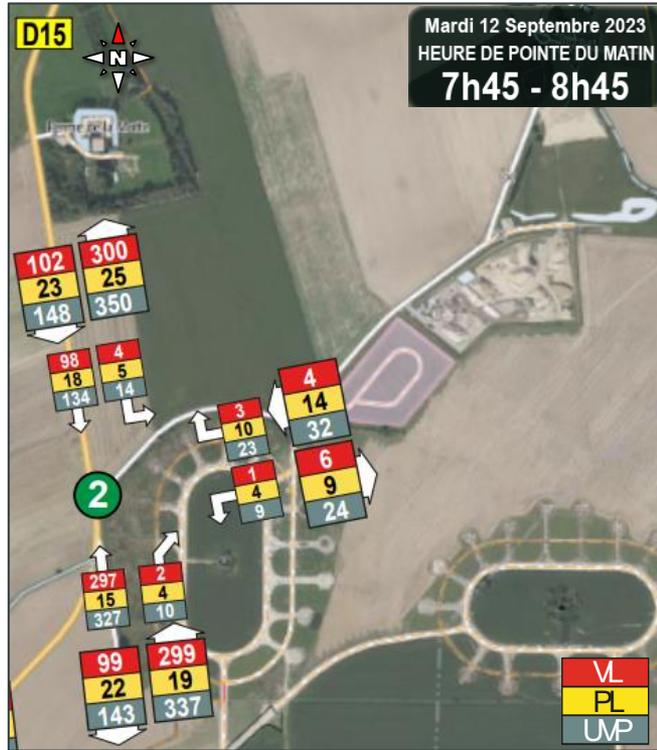
HPS: 16h30 – 17h30

La charge de trafic sur cette intersection durant l'HPS reste sensiblement la même que pour l'HPM avec un total de 292 véhicules. Effectivement, on observe 204 véhicules en TD depuis la RD228 Ouest vers la RD228 Est (principal mouvement réalisé sur le carrefour). On retrouve une pendularité sur la filante qui varie en fonction des heures de pointe. De la même façon, les principaux mouvements concernent les mouvements filants sur la route départementale.

1.2 Recueils de données

1.2.3 Résultats des comptages directionnels

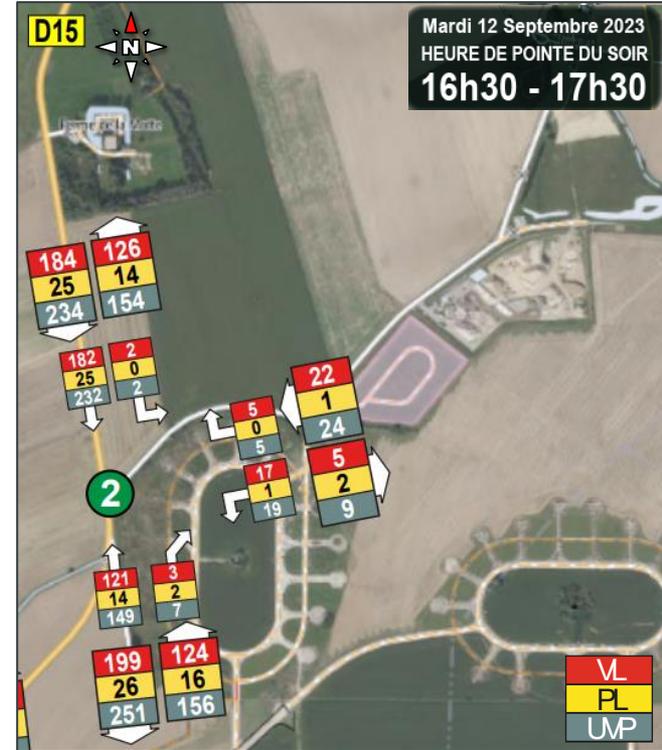
Carrefour 2: RD15 x Voie de l'Est



HPM: 7h45 – 8h45

Il y a peu de mouvements tournants à cette intersection en HPM. Le mouvement principal est le trafic qui se déplace en TD vers la RD15 Nord à partir de la RD15 Sud, avec 327 UVP/h.

En ce qui concerne la voie de l'Est, il y a plus de PL que de VL, mais il y a toujours peu de mouvements tournants. Seulement 10 UVP/h se dirigent vers l'Est en TAD, et 14 UVP/ en TAG, avec 9 PL.



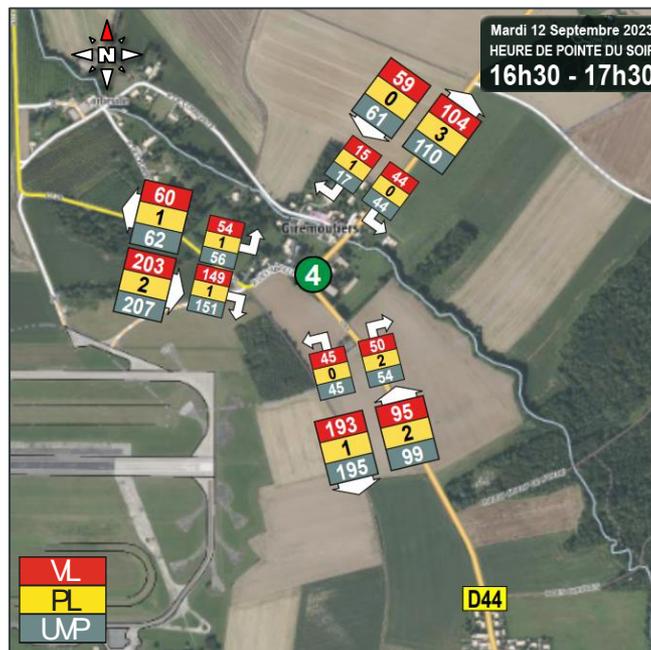
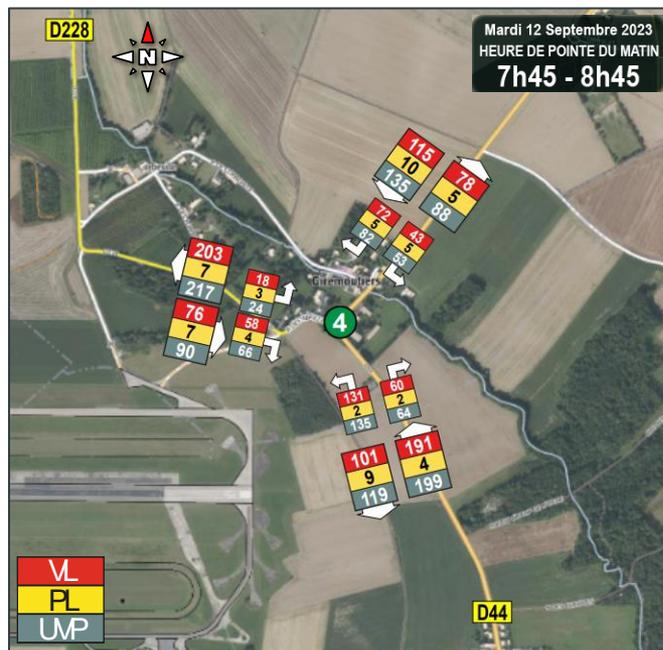
HPS: 16h30 – 17h30

La charge de trafic sur cette intersection durant l'HPS reste sensiblement la même que pour l'HPM avec 100 véhicules de plus en HPM qu'en HPS. On retrouve une pendularité sur la filante qui varie en fonction des heures de pointe. Le nombre de véhicules empruntant la voie de l'Est est faible.

1.2 Recueils de données

1.2.3 Résultats des comptages directionnels

Carrefour 4: RD44 x RD228



HPS: 16h30 – 17h30

Les flux directionnels aux heures de pointe du soir mettent également en évidence un flux filant prédominant TAD depuis la RD228 Ouest (principal mouvement réalisé sur le carrefour entre 16h30 et 17h30 le mardi 12 septembre 2023). La charge totale en HPS sur ce carrefour est presque la même à celle en HPM avec 370 véhicules. Les mouvements TAD depuis la RD44 Est sont faibles.

HPM: 7h45 – 8h45

Durant l'HPM, ce carrefour a une charge totale de 430 véhicules. Les mouvements TAG depuis la RD228 sont faibles. Les flux vers la RD228 sont observés à 217 UVP/h, avec 82 UVP/h en provenance de la RD44 Est et 135 UVP/h depuis la RD44 Sud. Le carrefour est marqué par l'importance des flux TAG depuis la RD44 Sud vers la RD228 Ouest (principal mouvement réalisé sur le carrefour entre 7h45 et 8h45 le mardi 12 septembre 2023).



L'absence d'itinéraires de déviation et le faible niveau de fréquentation du carrefour, on suppose que l'installation d'un feu d'alternat pendant les travaux n'a pas conduit à une sous-estimation des volumes de circulation.

1.3 Conditions de circulation actuelles



Le fonctionnement de chaque carrefour est évalué à l'aide des calculs des réserves de capacité de chaque branche composant les giratoires et à l'aide des temps d'attente moyens pour les intersections à gestion sans feux.

La réserve de capacité exprimée en pourcentage traduit le nombre de véhicules que la branche du carrefour peut encore écouler.

En effet, les réserves de capacité font état du fonctionnement en termes de fluidité de chaque branche et permet ainsi de quantifier l'insertion des usagers sur le giratoire. En conséquence, une réserve de capacité élevée sera synonyme d'une insertion fluide pour les usagers tandis qu'une réserve de capacité faible, voire négative, fera état d'un dysfonctionnement dans le trafic : des remontées de files peuvent alors être observée, diminuant l'état circulatoire de la voirie.

Giratoire: On considère cette grille de lecture pour l'analyse des réserves de capacité:

>20%	Fonctionnement acceptable et insertion fluide des usagers.
Entre 10 et 20%	Ralentissement de l'insertion des véhicules sur le carrefour.
Entre 0 et 10 %	Fonctionnement dégradé du carrefour, des dysfonctionnements majeurs ou des ralentissements du trafic rendent le franchissement de l'intersection difficile.
< 0 %	Fonctionnement très dégradé du carrefour, des dysfonctionnements majeurs et des ralentissements du trafic rendent le franchissement de l'intersection impossible.

Carrefour sans feux: Pour les intersections à gestion sans feux (priorité à droite, cédez-le-passage, STOP), nous avons utilisé la méthode du créneau critique du CERTU pour calculer la capacité de ces carrefours (voir annexe). Cette méthode est appliquée pour un carrefour plan sans feux ni giratoire. La valeur du créneau critique s'évalue en fonction du type de manœuvre, du nombre de files, et de la vitesse réglementaire de la voie principale.

Cette méthode permet de définir le temps d'attente moyen d'un automobiliste sur la voie secondaire du carrefour :

- S'il est inférieur à 30 s, le fonctionnement du carrefour est acceptable,
- S'il est supérieur à 1 min, le fonctionnement n'est pas acceptable : l'aménagement ou le fonctionnement du carrefour doivent être modifiés,
- S'il est compris entre 30 s et 1 min, la conclusion est laissée à l'appréciation du concepteur.

1.3 Conditions de circulation actuelles

Carrefour 1: RD228 x Rue de la Bordé



Les temps d'attente pour chaque période, en mouvements TAG sont en moyenne de 5 secondes à l'intersection du carrefour 1 et sont plus que confortables pour assurer une insertion fluide des véhicules avec la charge de trafic actuelle.

Carrefour 2: RD15 x Voie de l'Est

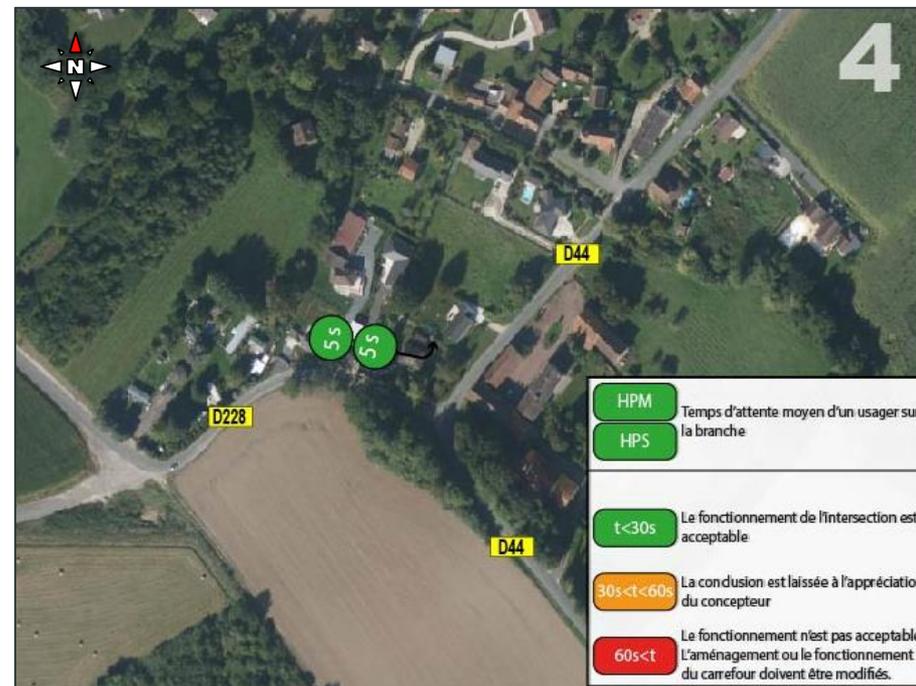


Les temps d'attente moyens pour les mouvements TAG pendant les heures de pointe du matin et du soir sont de 6 secondes, depuis la rue de la Bordé. Néanmoins, ces temps d'attente restent dans des limites acceptables pour assurer une insertion fluide des véhicules, particulièrement pendant les heures de pointe du matin où l'affluence est plus importante.

1.3 Conditions de circulation actuelles

Carrefour 3: RD15 x RD934

Carrefour 4: RD44 x RD228



Les réserves de capacité des branches composantes du giratoire sont satisfaisantes, assurant ainsi un flux de circulation fluide au carrefour. La réserve de capacité la plus basse, quelle que soit la période, s'élève à 52,2%, ce qui est largement suffisant pour éviter les embouteillages et les ralentissements sur la RD934. Les calculs de réserve de capacité enregistrés au carrefour dépassent les 50% pour chaque branche, grâce à la conception du carrefour garantissant ainsi une gestion efficace du trafic et un fonctionnement sans encombre de toutes les voies qui le composent.

Les temps d'attente moyens pour les mouvements TAG pendant les heures de pointe du matin sont de 5 s, et également de 5 s pendant les heures de pointe du soir depuis la RD228. Ces valeurs indiquent des temps d'attente acceptables pour assurer une insertion fluide des véhicules, favorisant un flux de circulation efficace au carrefour de liaison entre la RD44 et la RD228. Malgré une affluence légèrement plus élevée en soirée, les temps d'attente restent gérables, facilitant un contrôle du trafic adéquat et un bon flux de véhicules.

- Le projet situé au nord du site de l'aérodrome de Coulommiers-Voisins se trouve dans un emplacement stratégique, bénéficiant d'une proximité avec des axes importants. Il est bordé par des voies majeures, dont la **RD15** et la **RD934**. De plus, il est à proximité de la rue de la Bordé, offrant une liaison directe vers d'autres zones clés. Cette position géographique avantageuse permettra d'optimiser la connectivité et de renforcer l'accessibilité du projet.
- Les comptages automatiques réalisés du lundi 11 au dimanche 17 septembre révèlent plusieurs observations significatives. La **RD934**, Av du Général de Gaulle (comptage 5) et celle du comptage 4, se distinguent par un **trafic considérable**, totalisant près de **10 000 véhicules en TMJO** par jour tous sens confondus. Comparativement, la **RD15 est moyennement fréquentée**, totalisant 3 500 véhicules par jour tous sens confondus.
- Les comptages directionnels mettent en évidence les différentes charges de trafic et mouvements pendant les heures de pointe. En ce qui concerne la **RD15**, cette route enregistre une circulation significative, atteignant environ **520 UVP/h en heures de pointe du matin**. Le flux prédominant se compose de véhicules filant depuis la RD15 Sud vers la RD15 Nord. Quant à la **RD934**, elle génère un trafic substantiel avec un total d'environ **1400 véhicules en heures de pointe du matin**. Les mouvements dominants sur le carrefour 3 vont de la RD934 Ouest vers l'Est, soulignant son importance en tant que route départementale.
- Les calculs de capacité montrent un **fonctionnement circulatoire satisfaisant** des différents carrefours avec des temps d'attente acceptables et des réserves de capacité suffisantes (supérieures à 20%) pour éviter les congestions routières.
- Par ailleurs, sur l'ensemble du dispositif, y compris la RD934 et l'accès principal à la zone, **aucune perturbation n'a été constatée**.
- En résumé, il est important de souligner qu'**aucun problème n'est actuellement signalé**, mais dans la prochaine étape, nous continuerons à surveiller de près si ça restera toujours le cas avec le projet.

Phase 2:

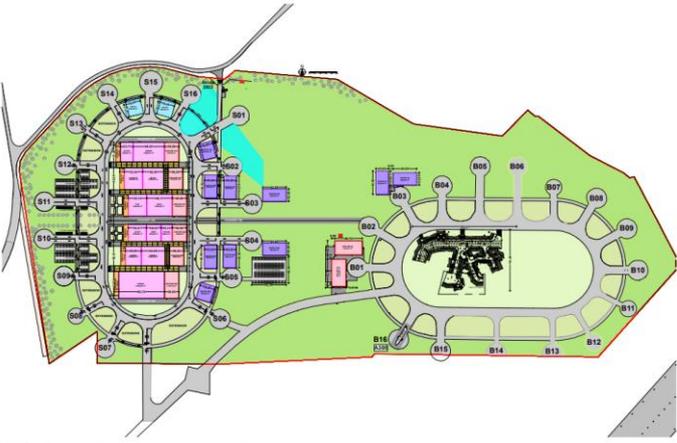
**Evaluation des impacts et propositions
d'optimisations de fonctionnement**

2.1 Descriptif du projet

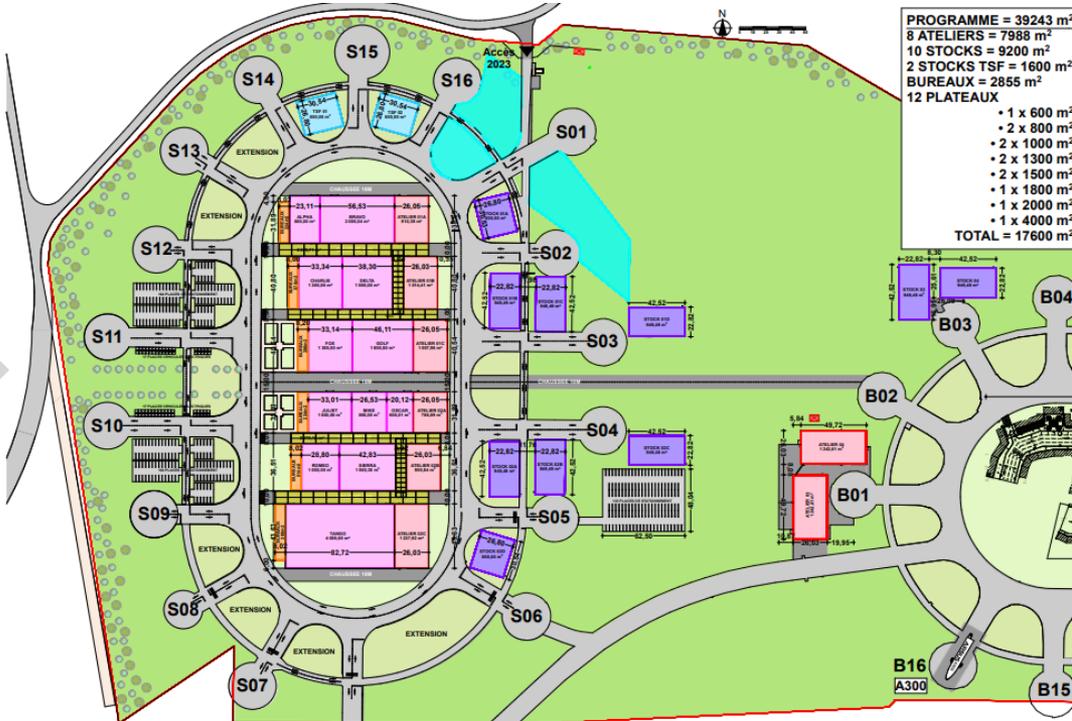
Le projet prévoit une construction de:

- 12 bâtiments de 17 600 m²
 - 8 ateliers de 7 988 m²
 - 10 stocks de 9 200 m²
 - 2 stocks TSF de 1 600 m²
 - Bureaux de 2 132 m²
- Pour une surface totale de 38 520 m².

Ci-dessous le plan de masse du projet.



TSF GROUPE TSF 30 avenue George Sand 93213 La Plaine Saint Denis Construction de plateaux de tournage, d'ateliers et de bâtiments de stockage 77580 MAISONCELLES-EN-BRIE MASSE PHASE 02 - PLAN DE MASSE GENERAL 1:2000 18/03/2024 01



TSF GROUPE TSF 30 avenue George Sand 93213 La Plaine Saint Denis Construction de plateaux de tournage, d'ateliers et de bâtiments de stockage 77580 MAISONCELLES-EN-BRIE MASSE PHASE 02 - PLAN DE MASSE PROGRAMME 1:2000 18/03/2024 02

2.2 Génération de trafic supplémentaire du projet

Cette seconde phase d'étude permettra d'apprécier plus finement l'impact de la réalisation du projet sur la voirie environnante. Les estimations de génération de trafic s'effectueront à l'heure de pointe dimensionnante du matin et du soir (HPM et HPS).

A partir des données de surfaces du projet, des hypothèses de générations de trafic ont été élaborés de façon à quantifier la charge de trafic supplémentaire attendue sur les axes au droit du site du projet.

Afin d'estimer le trafic généré par le projet, il est nécessaire de considérer au préalable un certain nombre d'hypothèses et de ratios nationaux issus en majorité des enquêtes de mobilités au niveau national certifiées par le CEREMA. Il est également nécessaire de prendre en compte les statistiques de l'INSEE qui permettent de disposer des données globales de la mobilité et notamment des déplacements domicile-travail. Représentant environ ¼ des déplacements journaliers, les flux domicile-travail principalement concentrés aux heures de pointe du matin et du soir génèrent l'essentiel des perturbations sur les réseaux et conditionnent dès lors le dimensionnement des axes.

Ainsi, les hypothèses prises en compte pour l'évaluation du nombre de véhicules induit par le projet sont les suivantes :

- Environ 1000 personnes et 30 PL par jour;
- Fonctionnement du site du lundi au vendredi de 7h00 à 19h00;
- Taux de présente au travail : 90% estimation 1 jour de télétravail (90% des salariés sont présents sur site chaque jour)
- Taux d'occupation des véhicules : 1,2
- Part modale des véhicules particuliers sur la commune de Coulommiers (INSEE; 2020) : 64,0%
- Application d'un coefficient de réduction pour les sorties en HPM (5%), entrée en HPM (60%), sortie en HPS (50%) et entrée en HPS (10%)

Compte tenu des données de surface, on estime les générations globales du projet en heure de pointe du matin (HPM) à environ 312 véhicules tous sens confondus, alors qu'en heure de pointe du soir (HPS), le trafic global généré est d'environ 288 véhicules tous sens confondus.

Le tableau ci-dessous présente le récapitulatif des générations de trafic en HPM et en HPS.

Total SP (en m ²)	Total emplois	total places de stationne	Total génération HPM entrées	Total génération HPM sorties	Total génération HPS entrées	Total génération HPS sorties
43 265	1 001	375	288	24	48	240

Tableau récapitulatif des générations de trafic

2.2 Génération de trafic supplémentaire du projet

La distribution du trafic repose sur les données de mobilité et de déplacement de l'INSEE, offrant un aperçu des déplacements domicile-travail des habitants de Coulommiers.

Pour ce faire, nous avons sélectionné les 10 premières communes vers lesquelles les habitants se déplacent principalement pour se rendre à Coulommiers.

En fonction de la localisation de ces communes, une analyse des données a été effectuée afin de déterminer les principes de distribution suivants :

- **Flux entrants/sortants de la zone:**

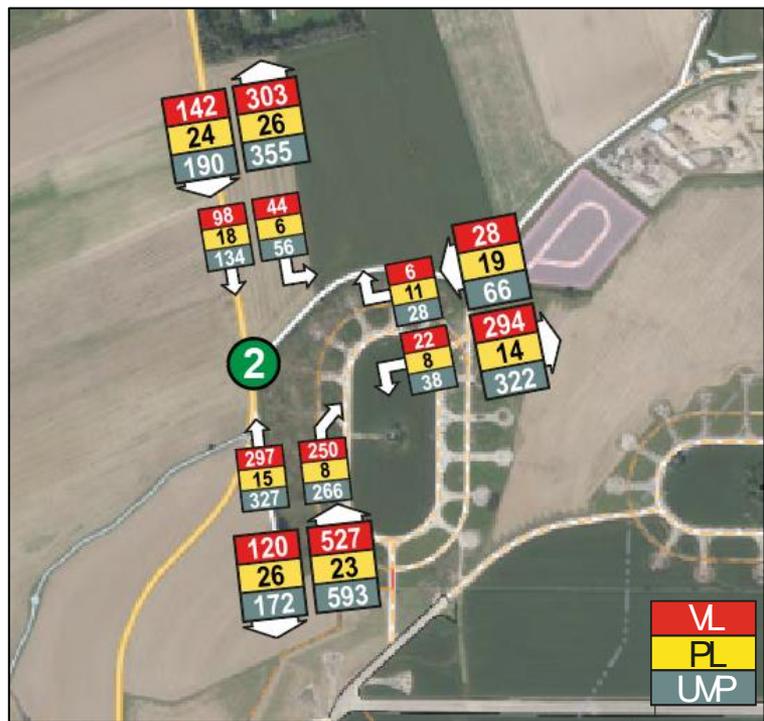
- depuis la RD934 Est 79%
- depuis la D15 Nord 14%
- depuis la D15 Sud 7%

Concernant la répartition des PL, nous avons pris comme hypothèse qu'il y aurait 30 PL par jour. Compte tenu de l'incertitude quant à la distribution quotidienne des 30 PL durant la journée, nous avons pris une hypothèse haute en supposant une répartition égale avec 10 PL en heures de pointe du matin et 10 en heures de pointe du soir.

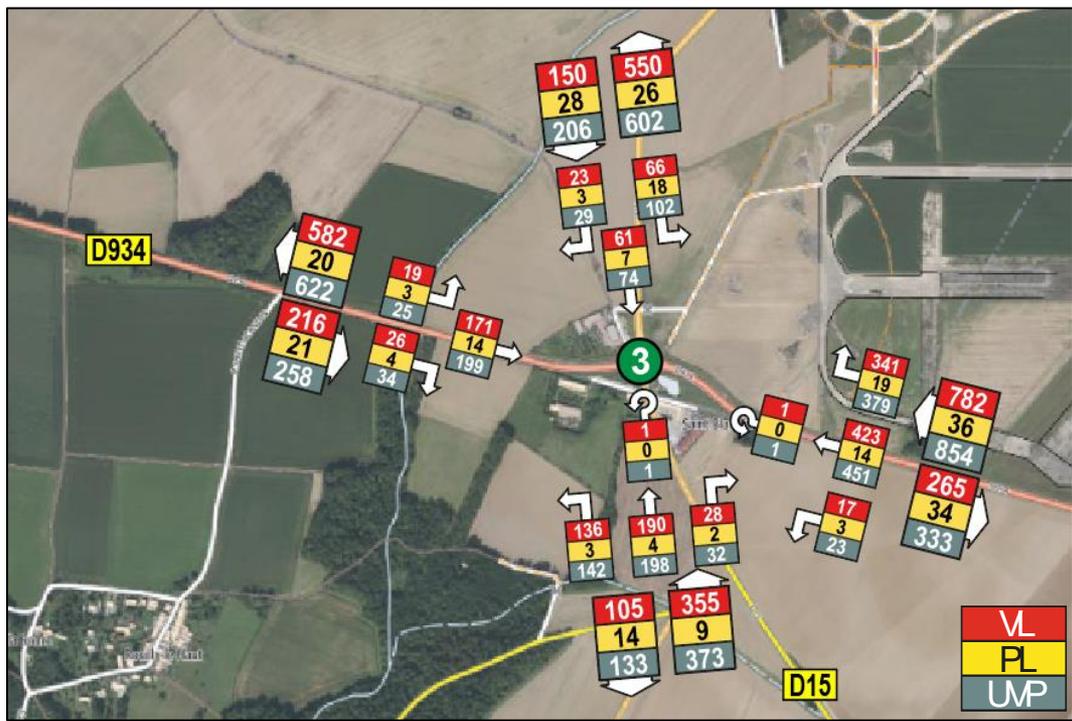
Les résultats de la distribution sont présentés sur les carrefours 2 et 3 en périodes de pointe sur les cartes ci-après.

2.3 Evaluation des flux générés par le projet

Les cartes ci-dessous représentent les nouveaux trafics en HPM sur les carrefours 2 et 3 avec prise en compte de la génération de trafic amenée par le projet.



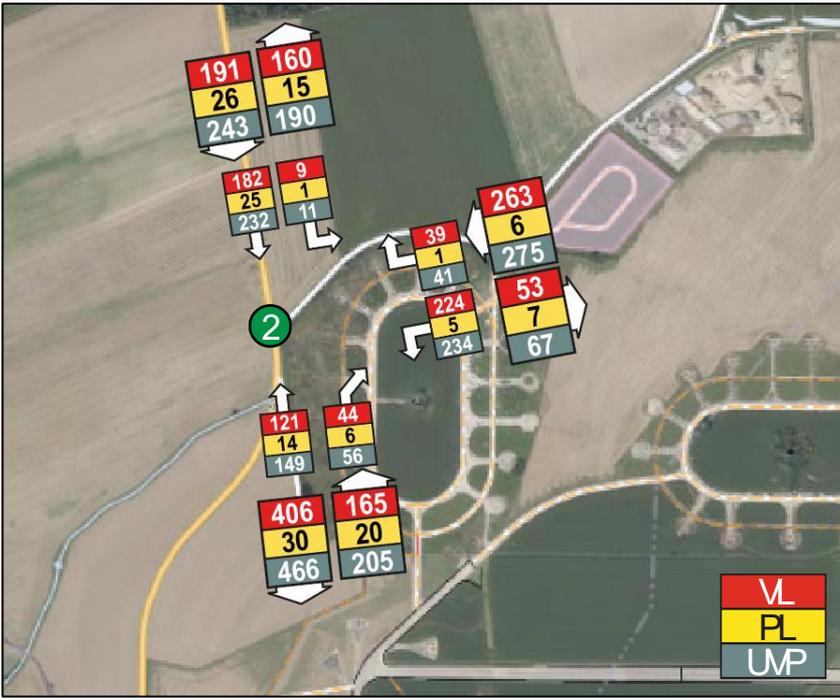
En HPM sur le carrefour 2, on observe les flux supplémentaires générés par le projet. Sur les mouvements entrants, on retrouve bien les 248 VL générées, depuis la RD934 Est et la RD15 Sud, et les 40 VL depuis la RD15 Nord. De même pour les mouvements en sortie, 3 VL en TAG vers la RD15 Nord et les 21 VL en TAG avec 2 VL vers la RD15 Sud et 19 VL vers la RD934 Est. La même répartition a été faite pour les PL avec 5 PL en entrée et 5 PL en sortie.



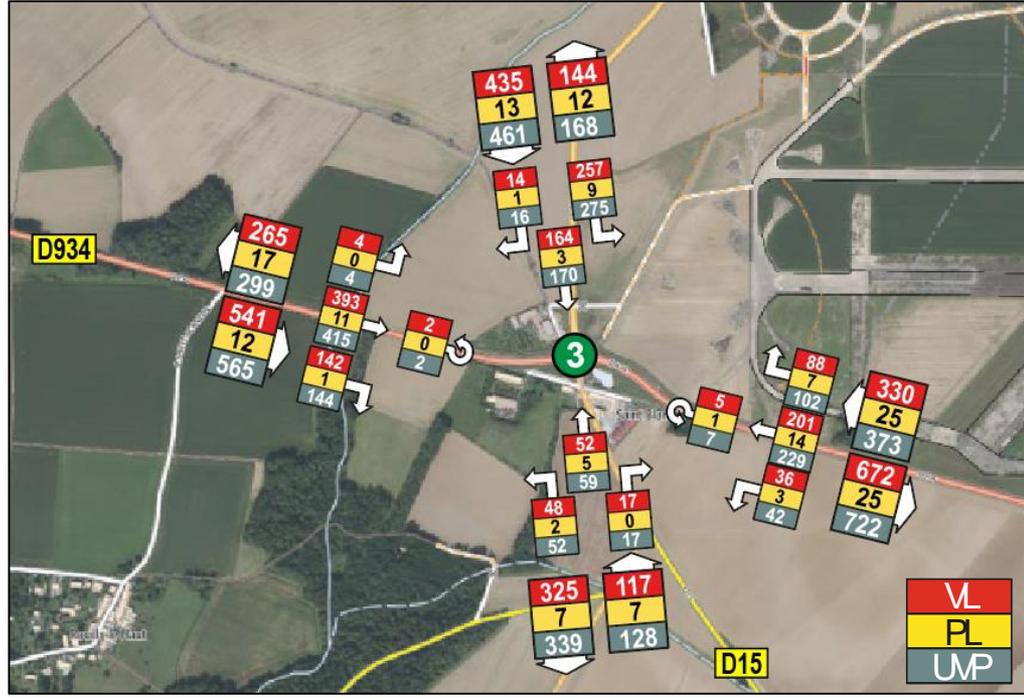
En HPM sur le carrefour 3, on observe les flux supplémentaires générés par le projet. Sur les mouvements entrants, on retrouve bien les 228 VL générées, depuis la RD934 Est et les 20 VL depuis la RD15 Sud. De même pour les mouvements en sortie, on retrouve les 19 VL en TAG vers la RD94 Est avec les 2 VL vers la RD15 Sud . La même répartition a été faite pour les PL avec 5 PL en entrée et 5 PL en sortie.

2.3 Evaluation des flux générés par le projet

Les cartes ci-dessous représentent les nouveaux trafics en HPS sur les carrefours 2 et 3 avec prise en compte de la génération de trafic amenée par le projet.



En HPS sur le carrefour 2, on observe les flux supplémentaires générés par le projet. Sur les mouvements entrants, on retrouve bien les 41 VL générées, depuis la RD934 Est et la RD15 Sud, et les 10 VL depuis la RD15 Nord. De même pour les mouvements en sortie, 34 VL en TAD vers la RD15 Nord et les 224 VL en TAG avec 17 VL vers la RD15 Sud et 190 VL vers la RD934 Est. La même répartition a été faite pour les PL avec 5 PL en entrée et 5 PL en sortie.

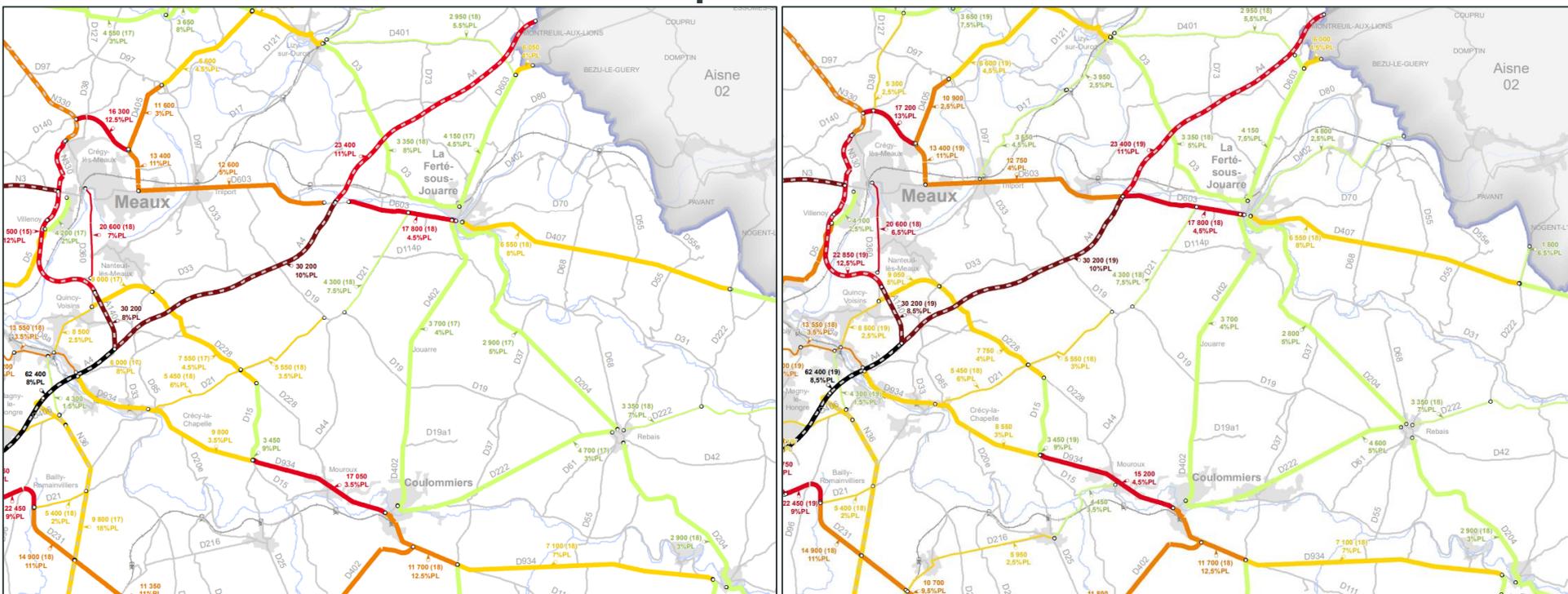


En HPS sur le carrefour 3, on observe les flux supplémentaires générés par le projet. Sur les mouvements entrants, on retrouve bien les 38 VL générées, depuis la RD934 Est et les 3 VL depuis la RD15 Sud. De même pour les mouvements en sortie, on retrouve les 190 VL en TAG vers la RD94 Est avec les 17 VL vers la RD15 Sud . La même répartition a été faite pour les PL avec 5 PL en entrée et 5 PL en sortie.

2.3 Evaluation des flux générés par le projet

2.3.1 Impact échangeur

Cartes de trafics du département 77 en 2029 et en 2021



Source: département de Seine-et-Marne

- L'évolution des trafics sur le secteur entre 2019 et 2021 montre une diminution du trafic sur la RD934, passant de 17 050 à 15 200 véhicules.
- À une plus grande échelle, notamment au niveau de l'échangeur, le trafic est de 6000 véhicules. La contribution du projet est très faible, ce qui signifie qu'il n'y aura pas d'impact notable sur les conditions de circulation.
- En résumé, par rapport à l'impact de notre projet, nous sommes trop éloignés. Au vu des trafics actuels, la part du trafic générée est négligeable et n'entraînera pas d'impact sur les conditions de circulation.

2.3 Evaluation des flux générés par le projet

La carte ci-dessous représente les nouveaux temps d'attente en HPM et en HPS sur le carrefour 2.



Les temps d'attente pour chaque période, en mouvements TAG sont de 6s en HPM et de 8s en HPS, ce qui montre que le fonctionnement du carrefour est toujours acceptable.

La carte ci-dessous représente les nouvelles réserves de capacité en HPM et en HPS en situation projet sur le carrefour 3.



L'intersection entre la RD934 et la RD15 est peu impactée par la génération de trafic amenée par le projet. Les réserves de capacité restent confortables et permettent d'absorber le trafic généré par le projet sans dégrader le fonctionnement du carrefour.

- L'étude a permis de mettre en exergue les conditions actuelles et futures de circulation en zone rurale sur le site de l'aérodrome Coulommiers/Voisins.
- Ce projet va générer un total de **10 PL avec 312 VL en HPM tous sens confondus. En HPS, une augmentation avec un total de 10 PL et 288 VL tous sens confondus.**
- Les tests de fonctionnement futur des carrefours confirment **l'absence d'impact du trafic induit par le projet avec des réserves de capacité comprises dans les seuils de confort.**
- Les mouvements de TAG peuvent toujours accéder au site sans rencontrer de difficultés majeures dues à cette augmentation du trafic.
- À une plus grande échelle, le projet n'aura pas d'impact notable sur les conditions de circulation notamment sur Crécy-la-Chapelle et l'insertion sur l'A4 de l'échangeur.
- **En conclusion, ce projet tel qu'envisagé aujourd'hui n'aura pas d'effet significatif sur les conditions de circulation actuelles.**

Calcul du temps d'attente pour les carrefours plans :

Les capacités et les temps d'attente moyens à un stop sont calculés à l'aide d'une méthode préconisée par le CEREMA.

Pour chaque mouvement, un temps dit « de créneaux critique » est déterminé (tableau ci-dessous).
 Ensuite, le trafic sur l'axe principal (P) nous permet de déterminer la capacité théorique du « STOP » ou « CEDEZ-LE-PASSAGE » (C) à l'aide de l'abaque ci-contre.
 Enfin, à l'aide de la formule (ci-dessous), le temps d'attente moyen au stop peut être calculé.

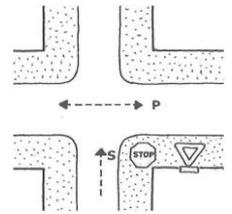
Manœuvre d'insertion sur la voie principale en tourne-à-droite ou tourne-à-gauche

	Valeur du créneau critique		
	Voie principale à sens unique (1 ou 2 files)	Voie principale à double sens	
		Tourne-à-droite ou Tourne-à-gauche	Tourne-à-droite
30 km/h	4 s	4 s	5 s
50 km/h	5 s	5 s	6 s
70 km/h	6 s	6 s	7 s

Temps attente moyen

$$T = \frac{3600}{C - S}$$

C : capacité du stop



P : trafic de la voie principale en usp/h/2 sens (usp/h/sens pour les tourne-à-droite)
 S : trafic de la voie secondaire en usp/h

Résultats de réserve de capacité du carrefour 3 en HPM

	Réserve	Pourcentage de réserve
D934 Est	675,5 uvp/h	52,2 %
RD15 Nord	785,7 uvp/h	81,6 %
RD934 Ouest	1296,9 uvp/h	83,4 %
RD15 Sud	1038,5 uvp/h	74,6 %

Résultats de réserve de capacité du carrefour 3 en HPS

	Réserve	Pourcentage de réserve
D934 Est	1336,9 uvp/h	80,0 %
RD15 Nord	1105,8 uvp/h	81,8 %
RD934 Ouest	828,6 uvp/h	59,5 %
RD15 Sud	958,0 uvp/h	88,2 %

Localisation du poste de comptages

Poste n°1

RD15

Période de comptages

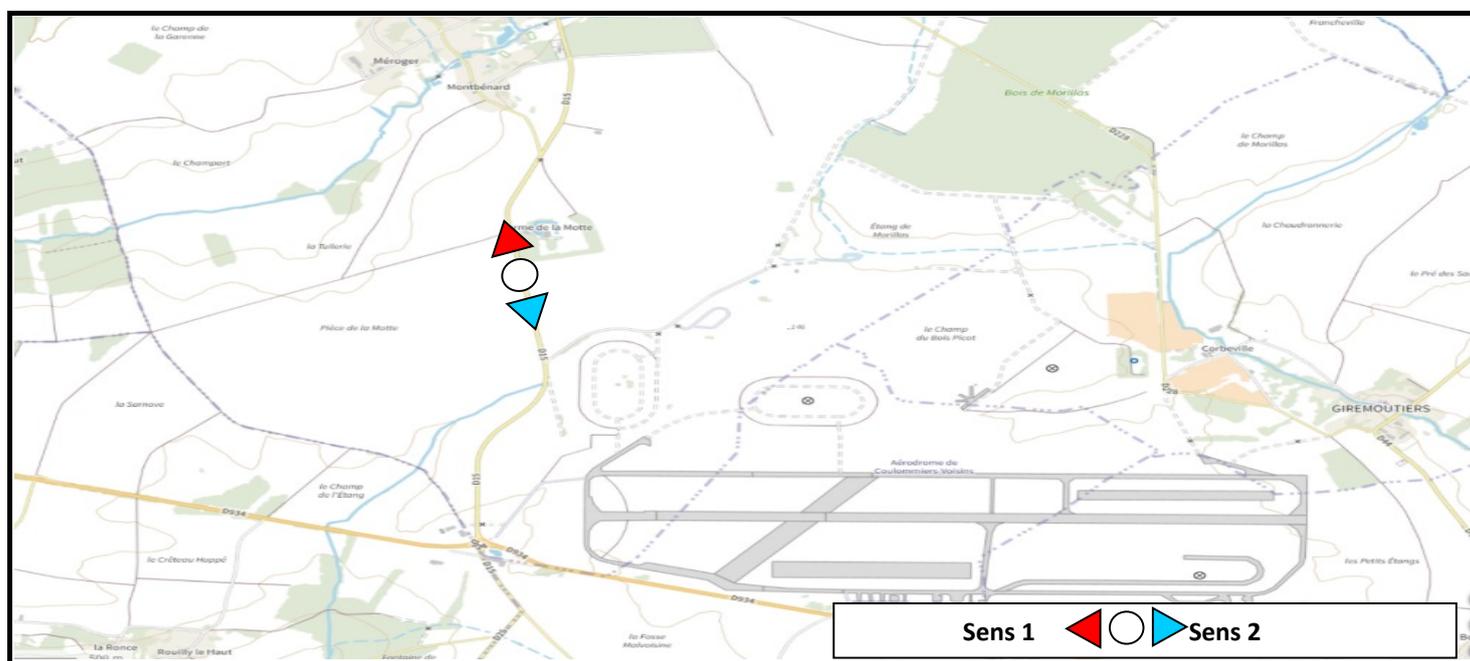
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

Trafic

	Sens 1			Sens 2			Tous sens confondus			
	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL	% PL
Débit total semaine	13769	13011	758	9836	9348	488	23605	22359	1246	5,3%
Trafic Moyen Jours Ouvrés	2114	1975	139	1446	1357	89	3560	3332	228	6,4%
Trafic Moyen Journalier	1967	1859	108	1405	1335	70	3372	3194	178	5,3%

Vitesses

	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
V15 (en km/h)	57	53	51	59
V50 (en km/h)	66	62	68	68
V85 (en km/h)	76	69	83	76



COMPTAGES HORAIRES TOUS VEHICULES

Poste n°1

RD15

Sens 1

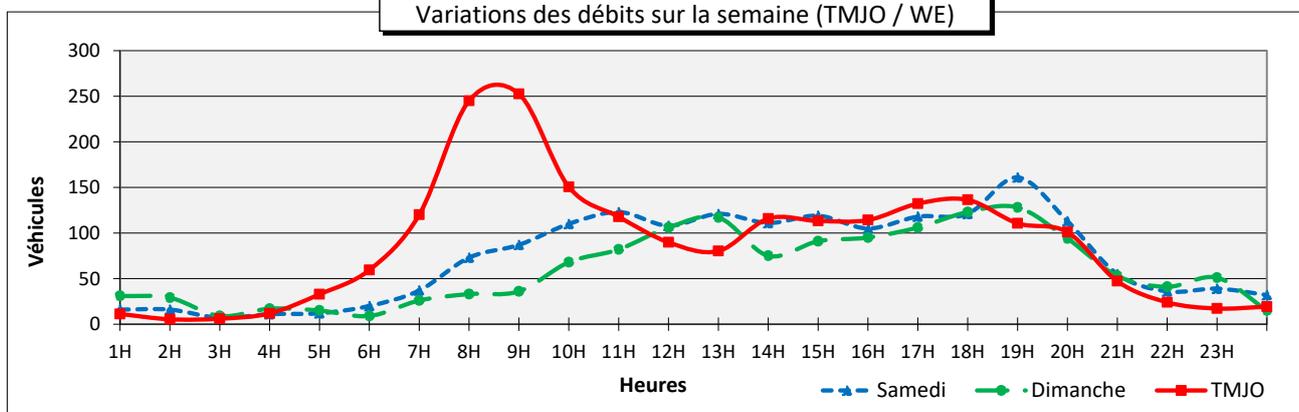
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	6	16	9	14	11	16	31	11	15
1H	3	7	6	5	6	16	29	5	10
2H	7	5	5	5	8	7	9	6	7
3H	12	14	11	14	8	11	17	12	12
4H	31	32	29	32	40	12	15	33	27
5H	69	55	56	59	58	20	9	59	47
6H	131	121	113	116	119	37	26	120	95
7H	247	255	243	263	217	73	33	245	190
8H	251	274	230	245	263	87	36	253	198
9H	165	166	134	140	148	110	68	151	133
10H	114	132	101	114	128	123	82	118	113
11H	29	105	104	104	107	108	106	90	95
12H	0	105	103	82	111	121	117	80	91
13H	112	121	114	114	118	111	75	116	109
14H	123	105	113	104	121	119	91	113	111
15H	103	98	110	133	127	105	95	114	110
16H	120	111	139	133	158	118	106	132	126
17H	132	129	141	135	145	121	123	136	132
18H	90	116	108	123	116	161	128	111	120
19H	94	85	98	126	102	113	94	101	102
20H	41	41	40	44	70	55	53	47	49
21H	17	26	13	31	33	36	41	24	28
22H	20	14	17	15	20	39	51	17	25
23H	24	17	11	22	22	32	15	19	20
TOTAL	1941	2150	2048	2173	2256	1751	1450	2114	1967

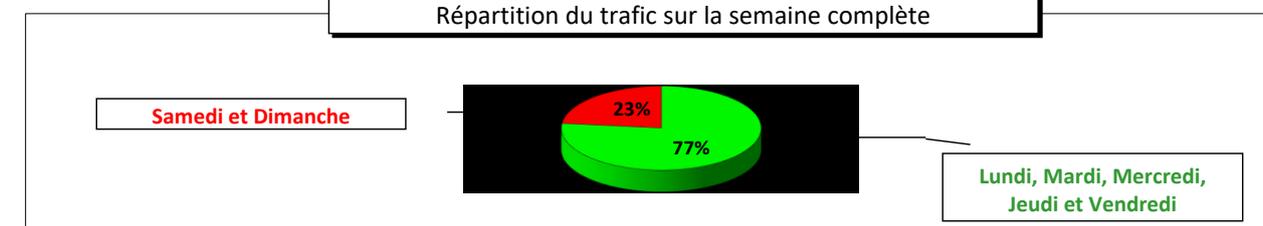
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	1769	1990	1904	2007	2083	1598	1274	10568	3201
Nuit	172	160	144	166	173	153	176		
Moy Veh/H	81	90	85	91	94	73	60	77%	23%
Minimum	0	5	5	5	6	7	9		
Maximum	251	274	243	263	263	161	128	TMJO	TMJ
De 7H à 9H	498	529	473	508	480	160	69	2114	1967
De 17H à 19H	222	245	249	258	261	282	251		
Total Jour	1941	2150	2048	2173	2256	1751	1450	Débit Total	13769

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES TOUS VEHICULES

Poste n°1

RD15

Sens 2

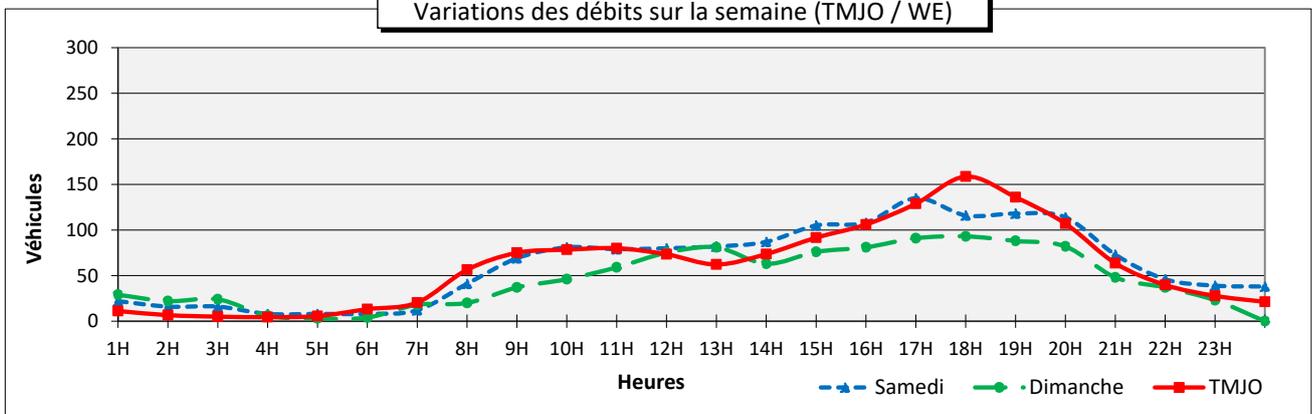
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	3	18	4	12	19	22	29	11	15
1H	4	18	3	3	5	16	22	7	10
2H	2	3	1	7	12	16	24	5	9
3H	3	7	6	3	3	8	6	4	5
4H	4	10	2	3	9	8	3	6	6
5H	8	18	7	15	18	8	4	13	11
6H	20	23	7	19	33	12	18	20	19
7H	51	73	32	49	77	41	20	56	49
8H	70	84	36	76	109	69	37	75	69
9H	72	95	55	75	95	81	46	78	74
10H	67	87	82	73	91	79	59	80	77
11H	12	89	89	73	104	80	75	73	75
12H	0	80	68	69	94	82	81	62	68
13H	87	48	71	75	87	87	63	74	74
14H	89	89	69	89	122	105	76	92	91
15H	115	86	97	93	139	108	81	106	103
16H	156	68	121	132	167	135	91	129	124
17H	212	34	164	193	190	116	93	159	143
18H	175	25	163	157	160	118	88	136	127
19H	115	42	118	128	132	114	82	107	104
20H	53	42	63	74	86	73	48	64	63
21H	45	27	48	38	41	46	37	40	40
22H	26	18	29	34	32	39	23	28	29
23H	13	7	19	24	43	38	0	21	21
TOTAL	1402	1091	1354	1514	1868	1501	1106	1446	1405

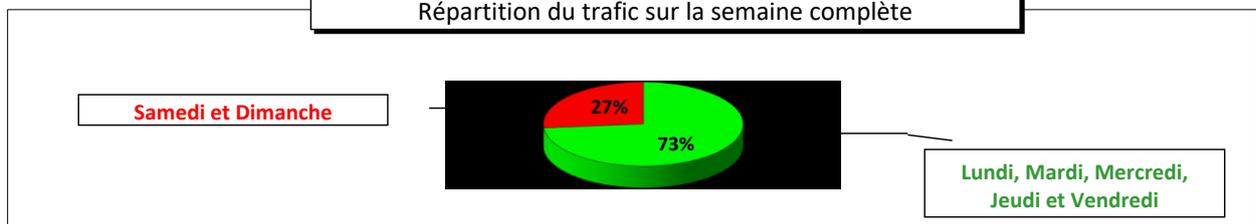
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	1339	992	1283	1413	1727	1346	995	7229	2607
Nuit	63	99	71	101	141	155	111		
Moy Veh/H	58	45	56	63	78	63	46	73%	27%
Minimum	0	3	1	3	3	8	0		
Maximum	212	95	164	193	190	135	93	TMJO	TMJ
De 7H à 9H	121	157	68	125	186	110	57	1446	1405
De 17H à 19H	387	59	327	350	350	234	181	Débit Total	
Total Jour	1402	1091	1354	1514	1868	1501	1106	9836	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES POIDS LOURDS

Poste n°1

RD15

Sens 1

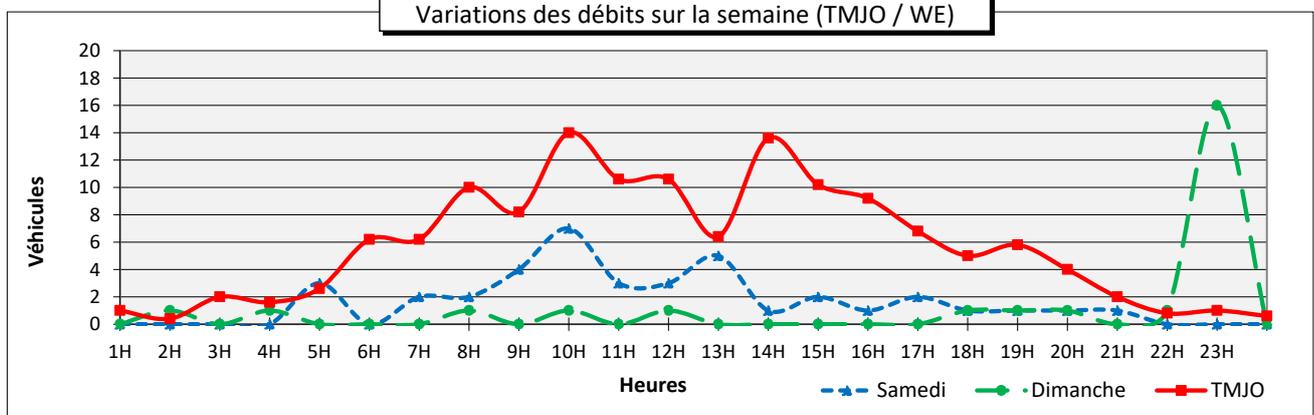
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	1	2	0	1	1	0	0	1	1
1H	0	0	0	1	1	0	1	0	0
2H	2	0	2	2	4	0	0	2	1
3H	3	2	1	1	1	0	1	2	1
4H	2	1	3	2	5	3	0	3	2
5H	9	9	1	7	5	0	0	6	4
6H	9	7	4	6	5	2	0	6	5
7H	12	12	6	11	9	2	1	10	8
8H	6	13	8	7	7	4	0	8	6
9H	8	17	9	17	19	7	1	14	11
10H	10	17	6	8	12	3	0	11	8
11H	5	12	10	11	15	3	1	11	8
12H	0	9	9	6	8	5	0	6	5
13H	22	13	8	12	13	1	0	14	10
14H	17	9	5	8	12	2	0	10	8
15H	9	7	4	11	15	1	0	9	7
16H	5	7	7	3	12	2	0	7	5
17H	4	5	6	2	8	1	1	5	4
18H	10	4	4	6	5	1	1	6	4
19H	4	2	3	6	5	1	1	4	3
20H	4	0	1	2	3	1	0	2	2
21H	0	2	1	1	0	0	1	1	1
22H	3	1	0	0	1	0	16	1	3
23H	0	0	1	1	1	0	0	1	0
TOTAL	145	151	99	132	167	39	25	139	108

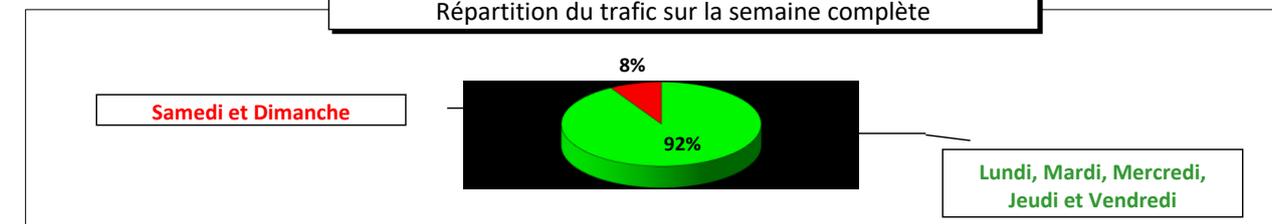
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	125	136	91	117	148	36	7	694	64
Nuit	20	15	8	15	19	3	18		
Moy Veh/H	6	6	4	6	7	2	1	92%	8%
Minimum	0	0	0	0	0	0	0		
Maximum	22	17	10	17	19	7	16		
De 7H à 9H	18	25	14	18	16	6	1	TMJO 139	TMJ 108
De 17H à 19H	14	9	10	8	13	2	2		
Total Jour	145	151	99	132	167	39	25	Débit Total 758	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES POIDS LOURDS

Poste n°1

RD15

Sens 2

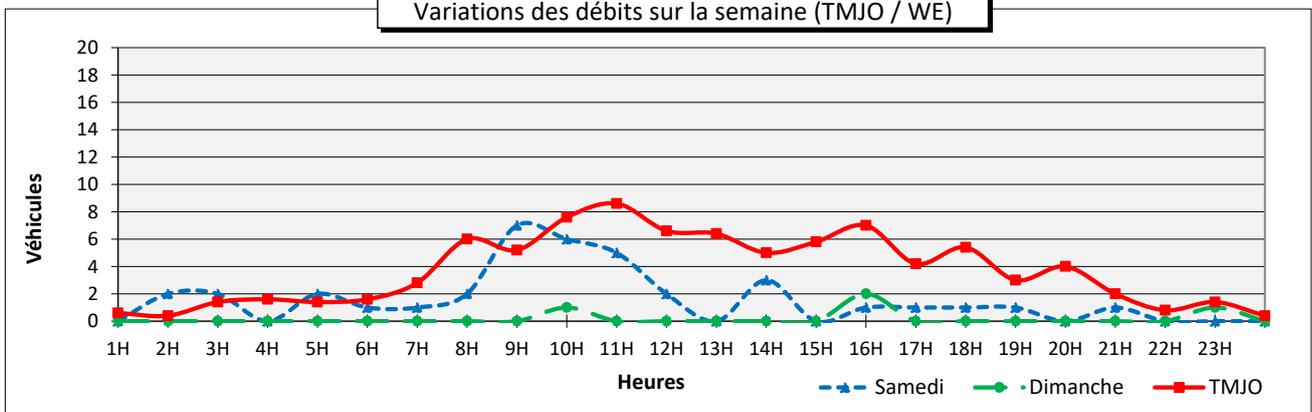
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	0	0	1	1	1	0	0	1	0
1H	0	1	0	1	0	2	0	0	1
2H	1	1	0	3	2	2	0	1	1
3H	1	2	2	2	1	0	0	2	1
4H	2	2	1	0	2	2	0	1	1
5H	0	3	1	2	2	1	0	2	1
6H	3	2	2	3	4	1	0	3	2
7H	4	6	4	7	9	2	0	6	5
8H	5	6	5	4	6	7	0	5	5
9H	7	10	4	7	10	6	1	8	6
10H	5	11	9	6	12	5	0	9	7
11H	2	7	11	4	9	2	0	7	5
12H	0	6	7	5	14	0	0	6	5
13H	6	3	3	3	10	3	0	5	4
14H	9	3	2	2	13	0	0	6	4
15H	9	5	6	6	9	1	2	7	5
16H	4	2	3	4	8	1	0	4	3
17H	4	6	4	5	8	1	0	5	4
18H	3	3	1	2	6	1	0	3	2
19H	3	4	4	4	5	0	0	4	3
20H	4	3	1	0	2	1	0	2	2
21H	2	0	1	1	0	0	0	1	1
22H	2	0	1	2	2	0	1	1	1
23H	1	0	1	0	0	0	0	0	0
TOTAL	77	86	74	74	135	38	4	89	70

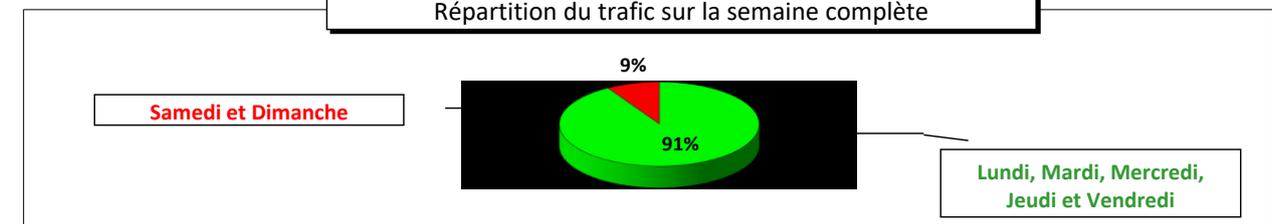
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	70	77	67	63	125	31	3	446	42
Nuit	7	9	7	11	10	7	1		
Moy Veh/H	3	4	3	3	6	2	0	91%	9%
Minimum	0	0	0	0	0	0	0		
Maximum	9	11	11	7	14	7	2		
De 7H à 9H	9	12	9	11	15	9	0	TMJO 89	TMJ 70
De 17H à 19H	7	9	5	7	14	2	0		
Total Jour	77	86	74	74	135	38	4	Débit Total 488	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



Localisation du poste de comptages

Poste n°2

RD228

Période de comptages

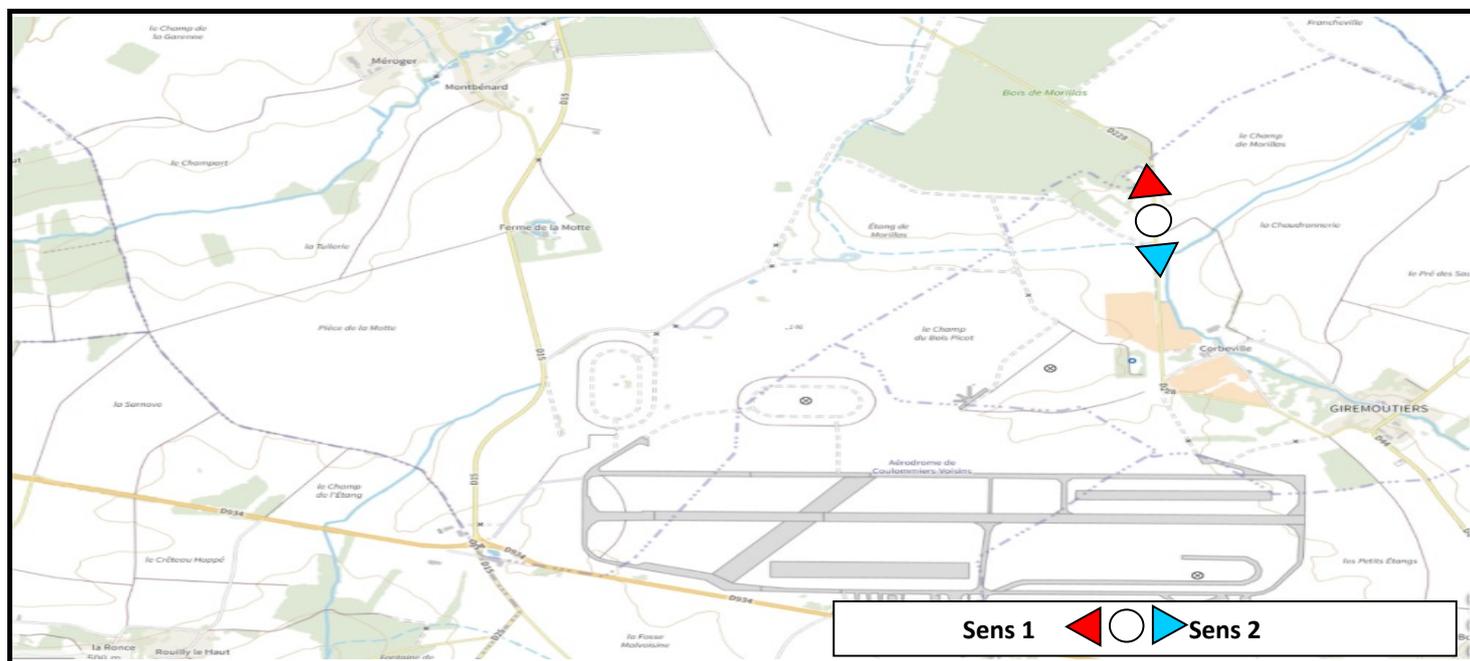
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

Trafic

	Sens 1			Sens 2			Tous sens confondus			
	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL	% PL
Débit total semaine	8080	7993	87	5843	5787	56	13923	13780	143	1,0%
Trafic Moyen Jours Ouvrés	1231	1215	16	890	880	10	2121	2095	26	1,2%
Trafic Moyen Journalier	1154	1142	12	835	827	8	1989	1969	20	1,0%

Vitesses

	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
V15 (en km/h)	55	17	47	51
V50 (en km/h)	63	55	64	61
V85 (en km/h)	72	63	77	71



COMPTAGES HORAIRES TOUS VEHICULES

Poste n°2

RD228

Sens 1

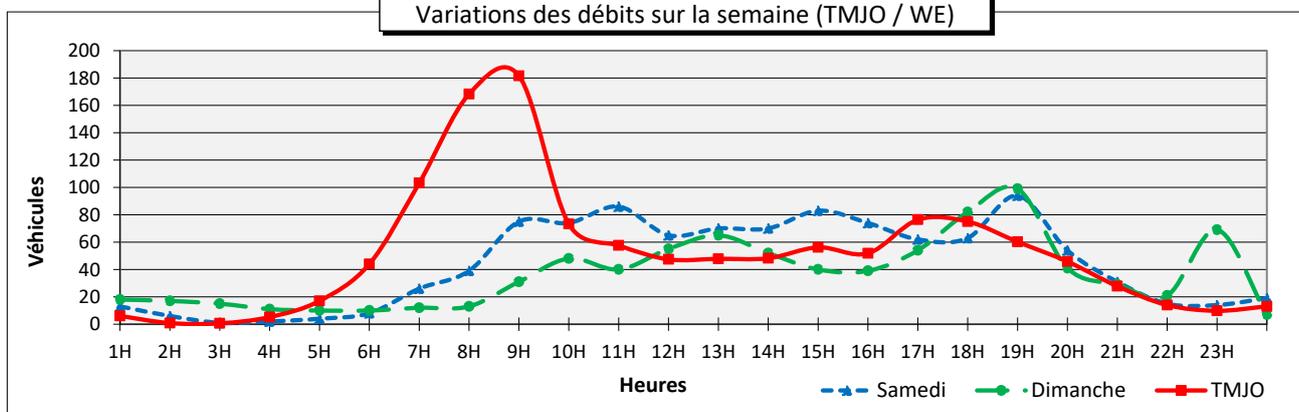
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	2	19	2	2	5	13	18	6	9
1H	1	0	2	1	0	6	17	1	4
2H	1	1	0	0	1	1	15	1	3
3H	2	5	5	6	8	2	11	5	6
4H	16	19	15	18	17	4	10	17	14
5H	49	56	43	34	38	8	10	44	34
6H	95	111	105	109	96	26	12	103	79
7H	189	167	155	167	163	39	13	168	128
8H	181	200	170	191	166	75	31	182	145
9H	73	61	64	94	74	74	48	73	70
10H	50	62	63	73	40	86	40	58	59
11H	19	41	51	61	65	65	55	47	51
12H	0	54	68	50	67	70	65	48	53
13H	0	72	60	55	54	70	52	48	52
14H	45	54	55	56	71	83	40	56	58
15H	53	41	47	63	55	74	39	52	53
16H	71	86	71	71	83	62	54	76	71
17H	75	66	71	66	97	63	82	75	74
18H	56	59	57	56	73	94	99	60	71
19H	39	42	53	36	59	54	41	46	46
20H	18	23	25	28	45	31	29	28	28
21H	15	10	20	9	16	15	21	14	15
22H	6	7	10	9	17	14	69	10	19
23H	36	4	9	9	7	19	7	13	13
TOTAL	1092	1260	1221	1264	1317	1048	878	1231	1154

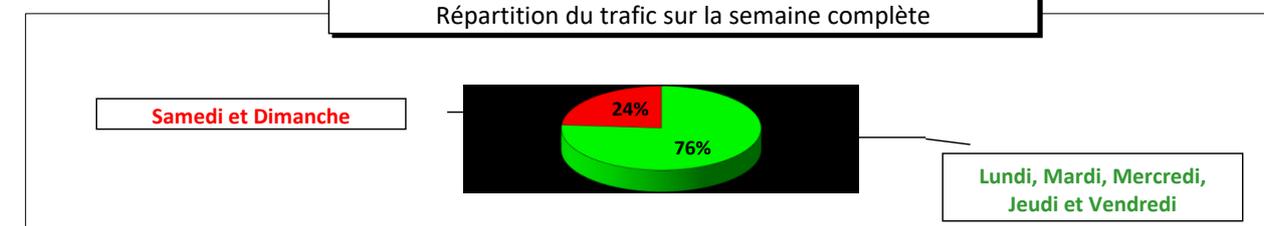
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	979	1149	1135	1185	1224	981	721	6154	1926
Nuit	113	111	86	79	93	67	157		
Moy Veh/H	46	53	51	53	55	44	37	76%	24%
Minimum	0	0	0	0	0	1	7		
Maximum	189	200	170	191	166	94	99		
De 7H à 9H	370	367	325	358	329	114	44	TMJO	TMJ
De 17H à 19H	131	125	128	122	170	157	181		
Total Jour	1092	1260	1221	1264	1317	1048	878	Débit Total	
								8080	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES TOUS VEHICULES

Poste n°2

RD228

Sens 2

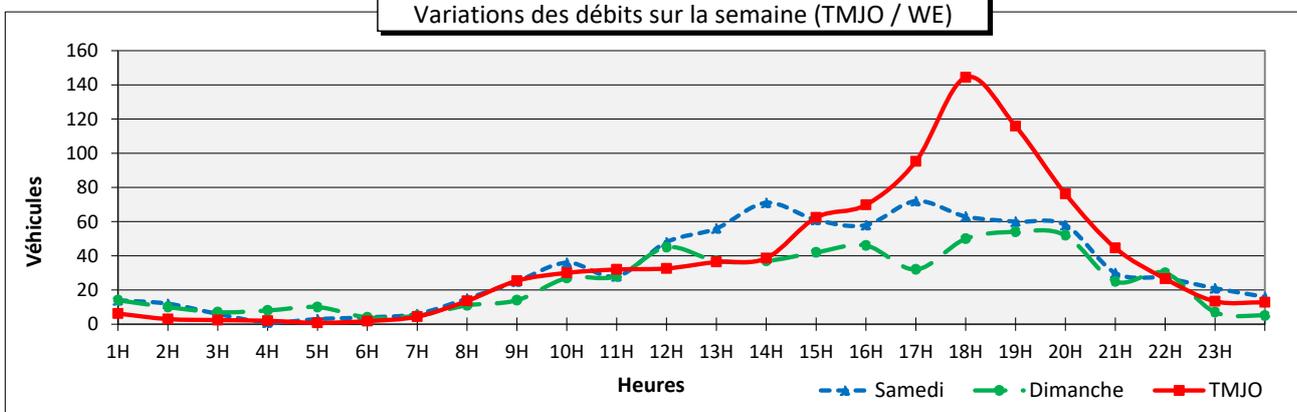
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	2	12	5	4	8	14	14	6	8
1H	2	6	1	1	5	12	10	3	5
2H	0	1	1	4	6	6	7	2	4
3H	1	3	0	3	3	1	8	2	3
4H	0	0	0	2	2	3	10	1	2
5H	1	1	1	2	4	4	4	2	2
6H	1	4	5	5	7	6	5	4	5
7H	7	8	10	11	32	15	11	14	13
8H	16	21	22	18	50	25	14	25	24
9H	14	28	30	28	50	36	27	30	30
10H	15	25	29	43	48	28	28	32	31
11H	10	28	32	41	52	48	45	33	37
12H	0	38	42	56	46	56	37	36	39
13H	0	36	38	43	76	71	37	39	43
14H	61	57	70	65	59	61	42	62	59
15H	60	64	71	77	77	58	46	70	65
16H	95	68	98	96	119	72	32	95	83
17H	165	96	143	158	160	63	50	144	119
18H	136	97	100	127	119	60	54	116	99
19H	83	67	60	78	93	58	52	76	70
20H	44	32	55	46	46	30	25	45	40
21H	25	17	26	27	38	27	30	27	27
22H	10	8	15	14	20	21	7	13	14
23H	17	5	11	13	18	16	5	13	12
TOTAL	765	722	865	962	1138	791	600	890	835

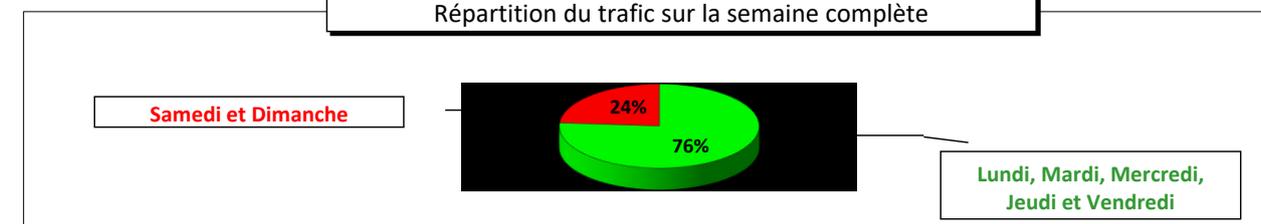
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	732	686	831	919	1072	714	535	4452	1391
Nuit	33	36	34	43	66	77	65		
Moy Veh/H	32	30	36	40	47	33	25	76%	24%
Minimum	0	0	0	1	2	1	4		
Maximum	165	97	143	158	160	72	54		
De 7H à 9H	23	29	32	29	82	40	25	TMJO 890	TMJ 835
De 17H à 19H	301	193	243	285	279	123	104		
Total Jour	765	722	865	962	1138	791	600	Débit Total 5843	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES POIDS LOURDS

Poste n°2

RD228

Sens 1

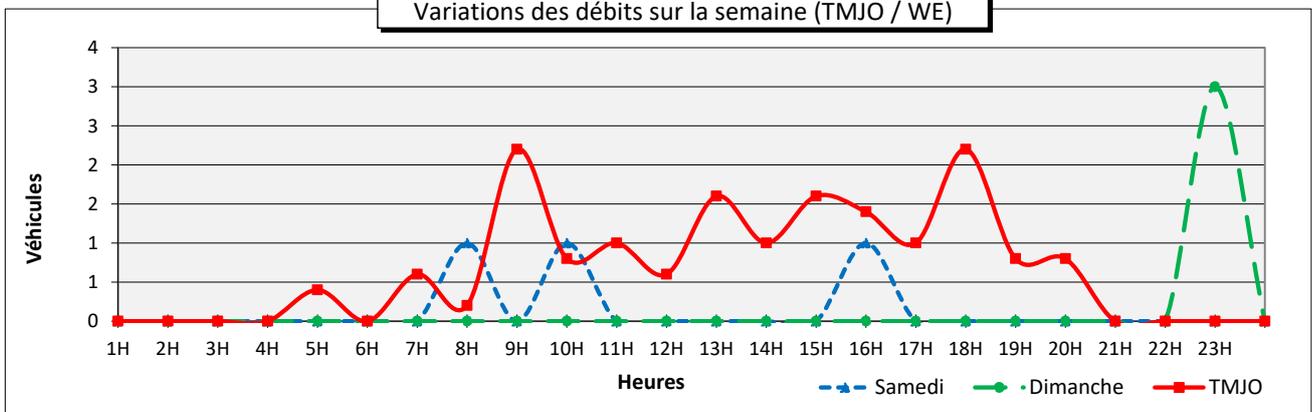
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	2	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	1	2	0	0	0	0	0	1	0
7H	0	0	1	0	0	1	0	0	0
8H	2	2	3	3	1	0	0	2	2
9H	0	2	0	1	1	1	0	1	1
10H	1	1	1	2	0	0	0	1	1
11H	0	2	0	1	0	0	0	1	0
12H	0	2	2	2	2	0	0	2	1
13H	0	4	0	1	0	0	0	1	1
14H	1	3	0	3	1	0	0	2	1
15H	2	0	1	2	2	1	0	1	1
16H	2	1	2	0	0	0	0	1	1
17H	2	3	0	3	3	0	0	2	2
18H	3	0	0	0	1	0	0	1	1
19H	0	1	0	1	2	0	0	1	1
20H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	0	0	0	0	0	0	3	0	0
23H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	14	25	10	19	13	3	3	16	12

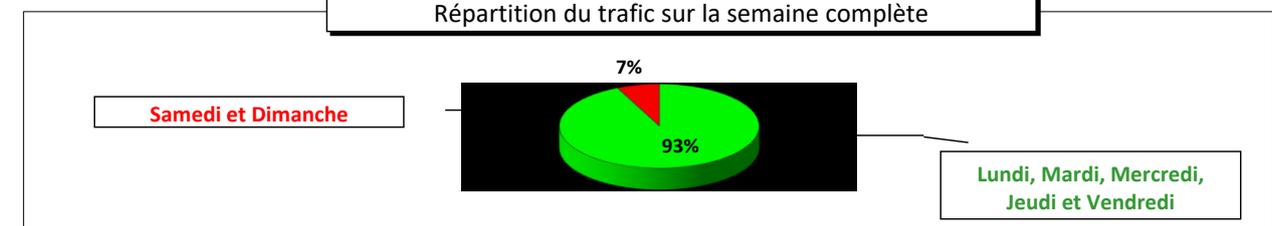
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	14	23	10	19	13	3	0	81	6
Nuit	0	2	0	0	0	0	3		
Moy Veh/H	1	1	0	1	1	0	0	93%	7%
Minimum	0	0	0	0	0	0	0		
Maximum	3	4	3	3	3	1	3	TMJO	TMJ
De 7H à 9H	2	2	4	3	1	1	0	16	12
De 17H à 19H	5	3	0	3	4	0	0	Débit Total	
Total Jour	14	25	10	19	13	3	3	87	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES POIDS LOURDS

Poste n°2

RD228

Sens 2

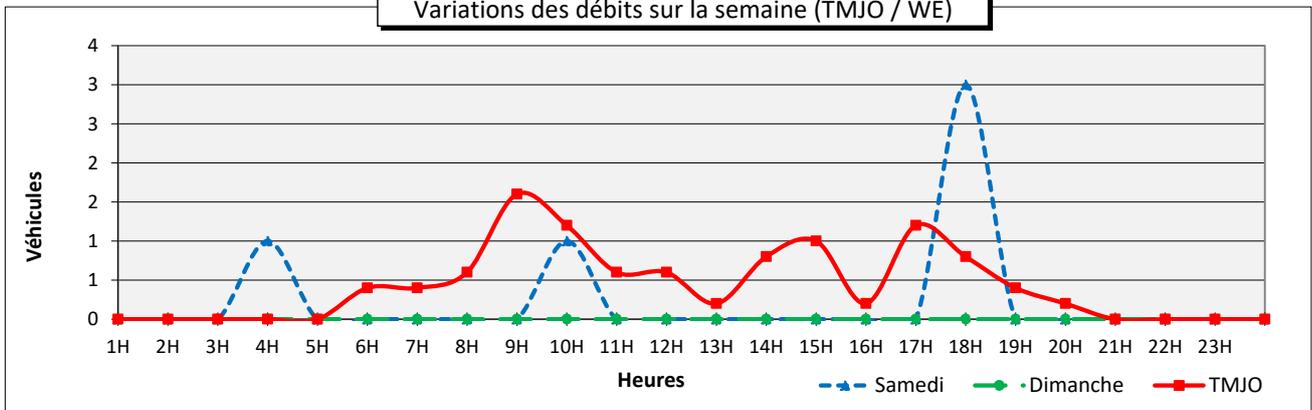
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
4H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	1	1	0	0	0	0	0	0	0
6H	0	1	0	0	1	0	0	0	0
7H	0	3	0	0	0	0	0	1	0
8H	1	1	1	2	3	0	0	2	1
9H	2	1	1	2	0	1	0	1	1
10H	0	1	0	0	2	0	0	1	0
11H	0	1	1	1	0	0	0	1	0
12H	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13H	0	0	1	3	0	0	0	1	1
14H	0	2	2	1	0	0	0	1	1
15H	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16H	3	0	0	2	1	0	0	1	1
17H	1	0	1	2	0	3	0	1	1
18H	1	0	0	0	1	0	0	0	0
19H	0	0	0	1	0	0	0	0	0
20H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	9	12	7	14	9	5	0	10	8

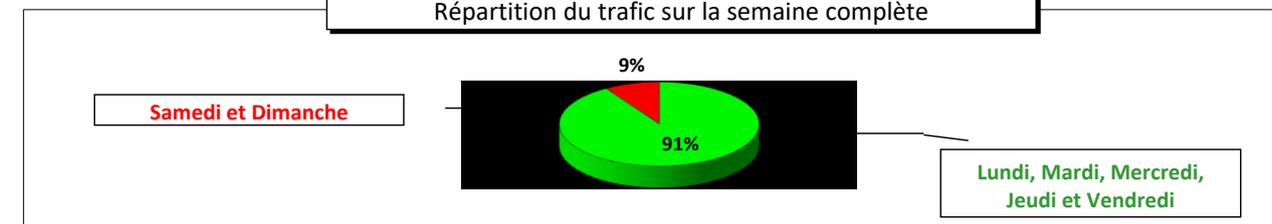
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	8	11	7	14	9	4	0	51	5
Nuit	1	1	0	0	0	1	0		
Moy Veh/H	0	1	0	1	0	0	0	91%	9%
Minimum	0	0	0	0	0	0	0		
Maximum	3	3	2	3	3	3	0		
De 7H à 9H	1	4	1	2	3	0	0	TMJO 10	TMJ 8
De 17H à 19H	2	0	1	2	1	3	0		
Total Jour	9	12	7	14	9	5	0	Débit Total 56	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



Localisation du poste de comptages

Poste n°3

RD44

Période de comptages

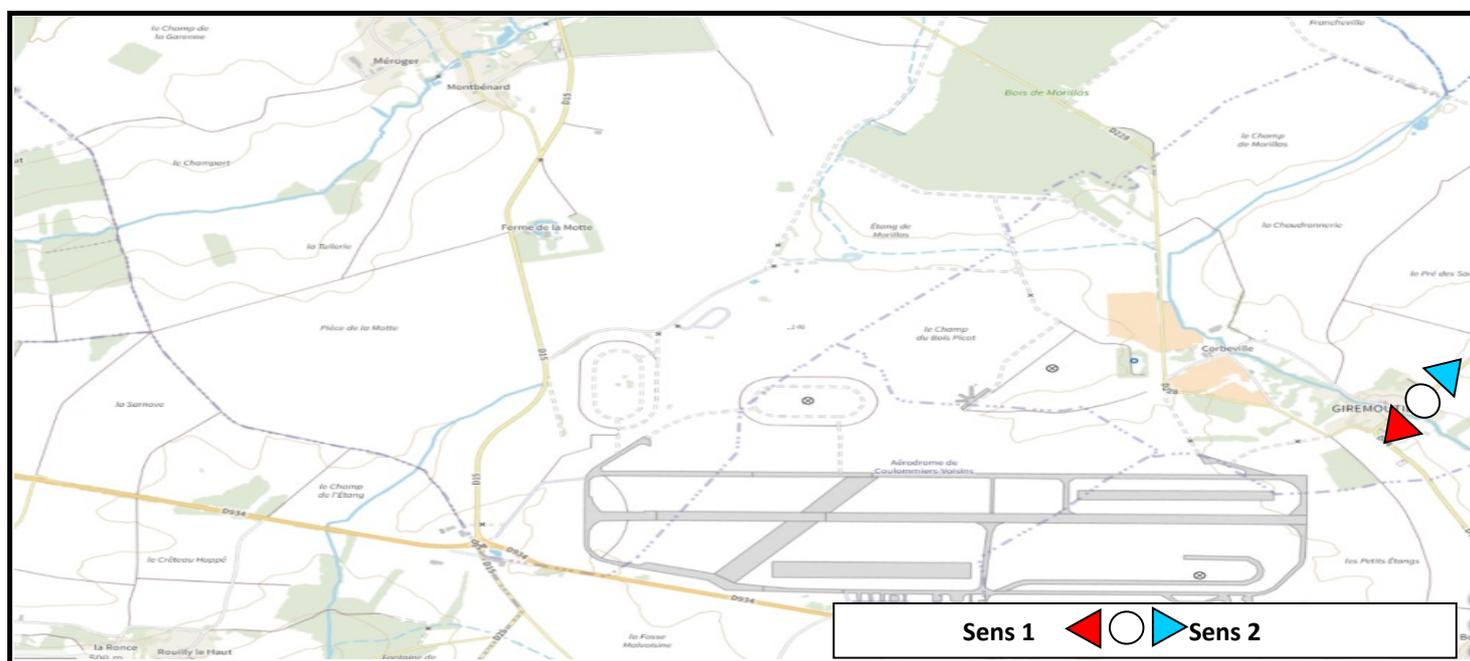
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

Trafic

	Sens 1			Sens 2			Tous sens confondus			
	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL	% PL
Débit total semaine	5474	5298	176	4900	4786	114	10374	10084	290	2,8%
Trafic Moyen Jours Ouvrés	823	793	30	724	704	20	1547	1497	50	3,2%
Trafic Moyen Journalier	782	757	25	700	684	16	1482	1441	41	2,8%

Vitesses

	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
V15 (en km/h)	26	23	55	41
V50 (en km/h)	70	63	66	61
V85 (en km/h)	83	76	78	73



COMPTAGES HORAIRES TOUS VEHICULES

Poste n°3

RD44

Sens 1

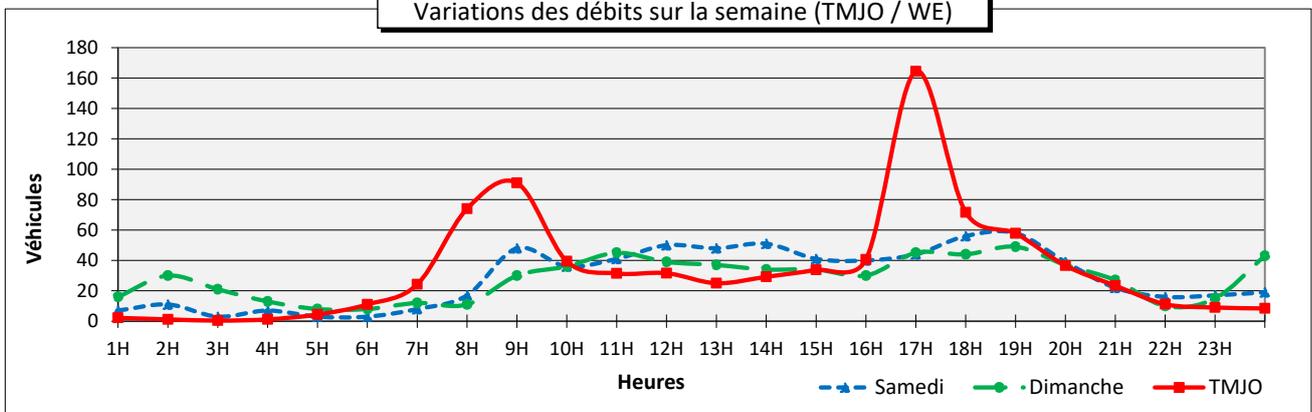
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	2	3	0	1	5	7	16	2	5
1H	1	0	3	2	0	11	30	1	7
2H	0	1	1	0	0	3	21	0	4
3H	0	2	2	1	1	7	13	1	4
4H	3	7	2	4	6	3	8	4	5
5H	11	16	9	10	9	3	8	11	9
6H	21	30	20	26	24	8	12	24	20
7H	85	71	69	71	74	17	11	74	57
8H	90	105	75	95	90	48	30	91	76
9H	48	30	34	50	35	36	36	39	38
10H	32	30	30	25	40	41	45	31	35
11H	21	37	34	34	32	50	39	32	35
12H	0	25	40	27	33	48	37	25	30
13H	0	37	41	31	37	51	34	29	33
14H	0	50	33	48	38	41	34	34	35
15H	36	41	43	40	43	40	30	41	39
16H	45	582	51	60	84	44	45	164	130
17H	65	81	62	66	84	56	44	72	65
18H	56	58	52	63	60	58	49	58	57
19H	30	33	49	34	37	39	37	37	37
20H	11	16	26	27	37	22	27	23	24
21H	8	7	11	9	21	16	10	11	12
22H	5	8	8	5	19	17	15	9	11
23H	9	7	6	7	13	19	43	8	15
TOTAL	579	1277	701	736	822	685	674	823	782

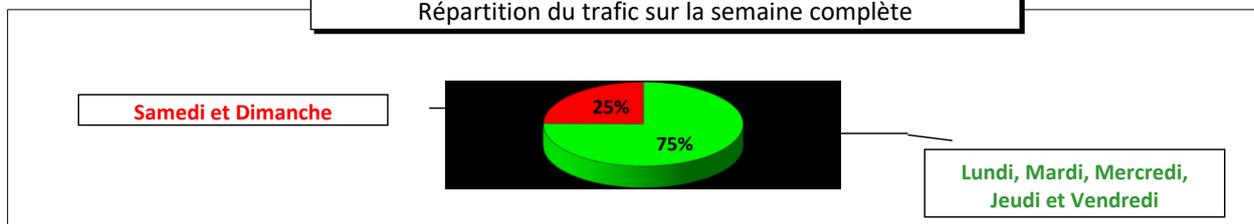
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	548	1233	670	706	769	615	520	4115	1359
Nuit	31	44	31	30	53	70	154		
Moy Veh/H	24	53	29	31	34	29	28	75%	25%
Minimum	0	0	0	0	0	3	8		
Maximum	90	582	75	95	90	58	49		
De 7H à 9H	175	176	144	166	164	65	41	TMJO 823	TMJ 782
De 17H à 19H	121	139	114	129	144	114	93		
Total Jour	579	1277	701	736	822	685	674	Débit Total 5474	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES TOUS VEHICULES

Poste n°3

RD44

Sens 2

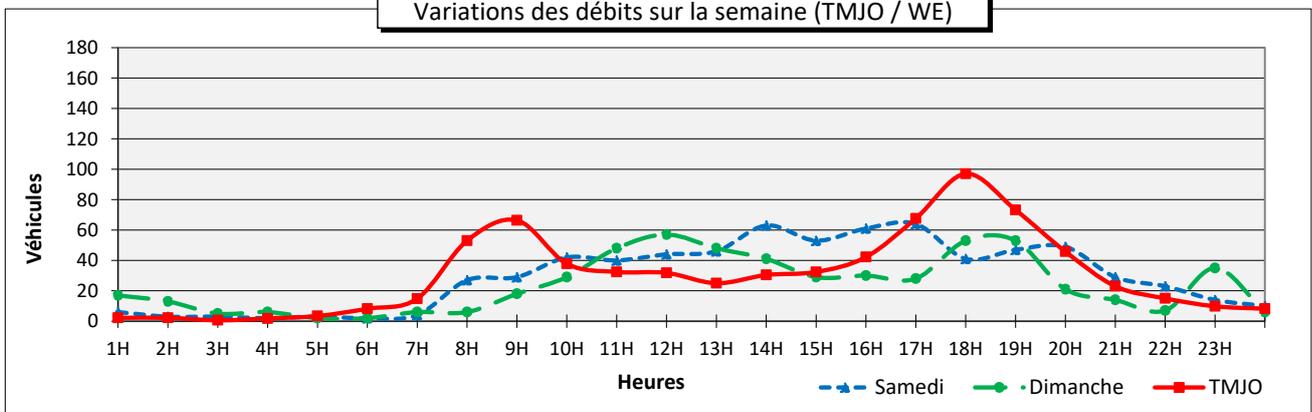
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	3	2	1	3	2	6	17	2	5
1H	1	3	2	1	4	3	13	2	4
2H	1	1	0	0	1	3	5	1	2
3H	3	1	3	0	2	2	6	2	2
4H	2	4	4	3	4	3	2	3	3
5H	8	9	9	6	9	2	2	8	6
6H	10	13	20	16	15	4	6	15	12
7H	51	52	52	63	47	27	6	53	43
8H	69	70	52	70	71	29	18	66	54
9H	43	27	31	43	45	42	29	38	37
10H	38	36	27	30	31	40	48	32	36
11H	25	32	33	30	39	44	57	32	37
12H	0	32	39	24	30	46	48	25	31
13H	0	34	32	34	52	63	41	30	37
14H	0	36	41	36	49	53	29	32	35
15H	33	32	51	41	54	61	30	42	43
16H	56	58	70	67	87	64	28	68	61
17H	97	96	84	94	114	41	53	97	83
18H	72	75	67	75	77	47	53	73	67
19H	34	39	46	45	65	49	21	46	43
20H	22	22	24	14	33	29	14	23	23
21H	10	12	16	18	19	23	7	15	15
22H	11	7	11	5	15	14	35	10	14
23H	6	6	3	12	14	10	6	8	8
TOTAL	595	699	718	730	879	705	574	724	700

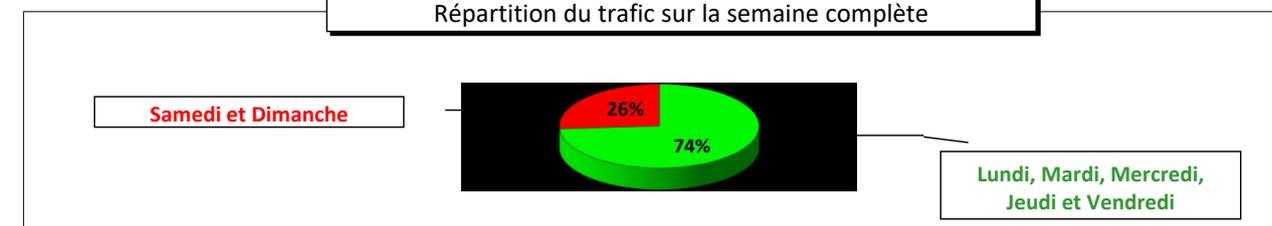
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	560	666	685	700	828	662	488	3621	1279
Nuit	35	33	33	30	51	43	86		
Moy Veh/H	25	29	30	30	37	29	24	74%	26%
Minimum	0	1	0	0	1	2	2		
Maximum	97	96	84	94	114	64	57		
De 7H à 9H	120	122	104	133	118	56	24	TMJO 724	TMJ 700
De 17H à 19H	169	171	151	169	191	88	106		
Total Jour	595	699	718	730	879	705	574	Débit Total 4900	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES POIDS LOURDS

Poste n°3

RD44

Sens 1

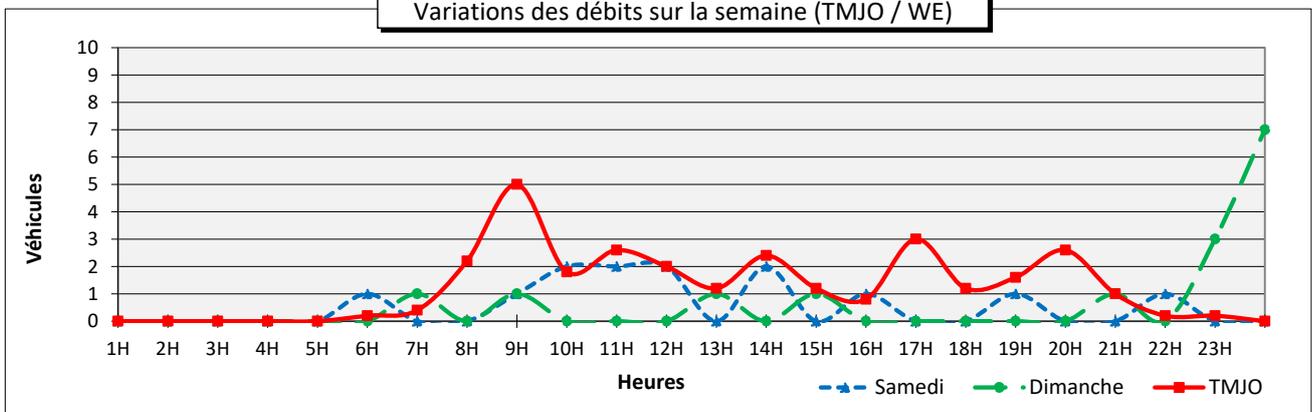
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	1	0	0	1	0	0	0
6H	0	0	1	1	0	0	1	0	0
7H	1	2	4	2	2	0	0	2	2
8H	6	7	3	3	6	1	1	5	4
9H	2	1	2	2	2	2	0	2	2
10H	0	2	4	4	3	2	0	3	2
11H	0	3	2	2	3	2	0	2	2
12H	0	2	0	1	3	0	1	1	1
13H	0	5	2	3	2	2	0	2	2
14H	0	2	0	2	2	0	1	1	1
15H	0	1	1	2	0	1	0	1	1
16H	1	5	1	1	7	0	0	3	2
17H	0	2	2	1	1	0	0	1	1
18H	0	2	2	2	2	1	0	2	1
19H	3	2	2	5	1	0	0	3	2
20H	1	1	0	2	1	0	1	1	1
21H	0	0	0	0	1	1	0	0	0
22H	0	0	0	1	0	0	3	0	1
23H	0	0	0	0	0	0	7	0	1
TOTAL	14	37	27	34	36	13	15	30	25

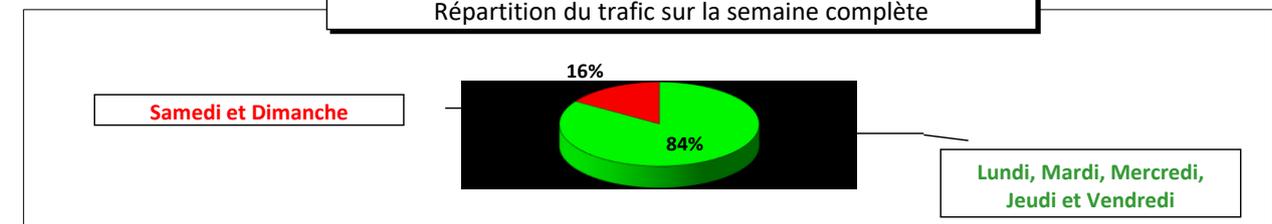
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	14	37	26	33	36	12	5	148	28
Nuit	0	0	1	1	0	1	10		
Moy Veh/H	1	2	1	1	2	1	1	84%	16%
Minimum	0	0	0	0	0	0	0		
Maximum	6	7	4	5	7	2	7		
De 7H à 9H	7	9	7	5	8	1	1	TMJO 30	TMJ 25
De 17H à 19H	0	4	4	3	3	1	0		
Total Jour	14	37	27	34	36	13	15	Débit Total 176	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES POIDS LOURDS

Poste n°3

RD44

Sens 2

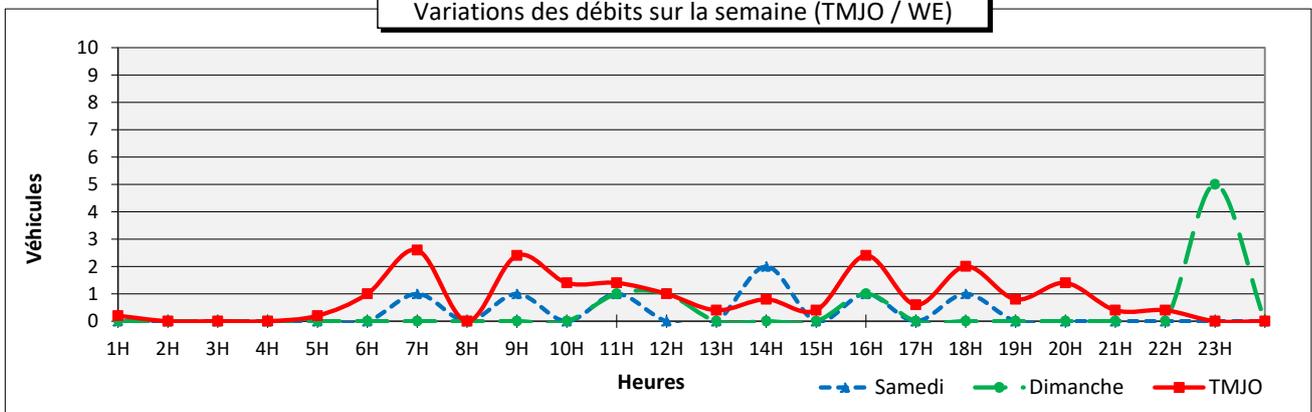
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	1	1	1	1	1	0	0	1	1
6H	2	2	4	3	2	1	0	3	2
7H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8H	3	2	2	4	1	1	0	2	2
9H	0	0	1	4	2	0	0	1	1
10H	1	3	1	1	1	1	1	1	1
11H	1	1	0	2	1	0	1	1	1
12H	0	1	1	0	0	0	0	0	0
13H	0	0	2	1	1	2	0	1	1
14H	0	1	0	1	0	0	0	0	0
15H	1	2	3	4	2	1	1	2	2
16H	2	0	1	0	0	0	0	1	0
17H	2	2	1	2	3	1	0	2	2
18H	1	1	0	2	0	0	0	1	1
19H	1	0	3	1	2	0	0	1	1
20H	0	1	1	0	0	0	0	0	0
21H	1	1	0	0	0	0	0	0	0
22H	0	0	0	0	0	0	5	0	1
23H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	17	19	21	26	16	7	8	20	16

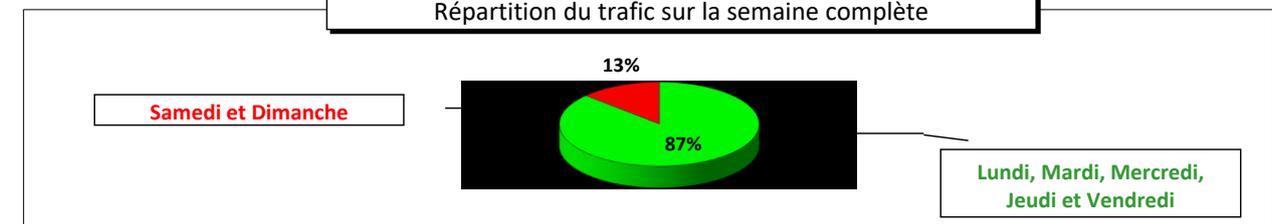
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	15	17	20	25	15	7	3	99	15
Nuit	2	2	1	1	1	0	5		
Moy Veh/H	1	1	1	1	1	0	0	87%	13%
Minimum	0	0	0	0	0	0	0		
Maximum	3	3	4	4	3	2	5		
De 7H à 9H	3	2	2	4	1	1	0	TMJO 20	TMJ 16
De 17H à 19H	3	3	1	4	3	1	0		
Total Jour	17	19	21	26	16	7	8	Débit Total 114	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



Localisation du poste de comptages

Poste n°4

RD934 Ouest

Période de comptages

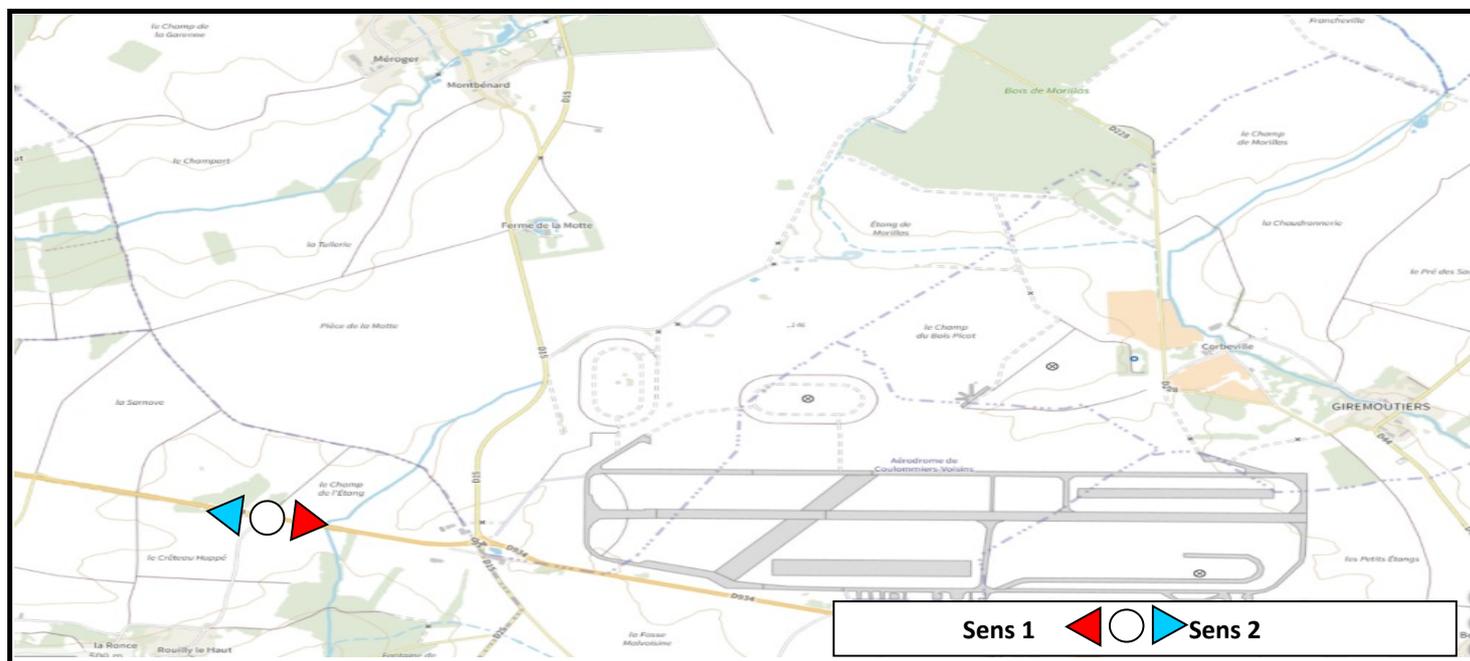
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

Trafic

	Sens 1			Sens 2			Tous sens confondus			
	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL	% PL
Débit total semaine	31479	30363	1116	31630	30389	1241	63109	60752	2357	3,7%
Trafic Moyen Jours Ouvrés	4665	4467	198	4702	4482	220	9367	8949	418	4,5%
Trafic Moyen Journalier	4497	4338	159	4519	4341	177	9016	8679	336	3,7%

Vitesses

	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
V15 (en km/h)	75	73	69	68
V50 (en km/h)	84	81	77	76
V85 (en km/h)	95	90	86	83



COMPTAGES HORAIRES TOUS VEHICULES

Poste n°4

RD934 Ouest

Sens 1

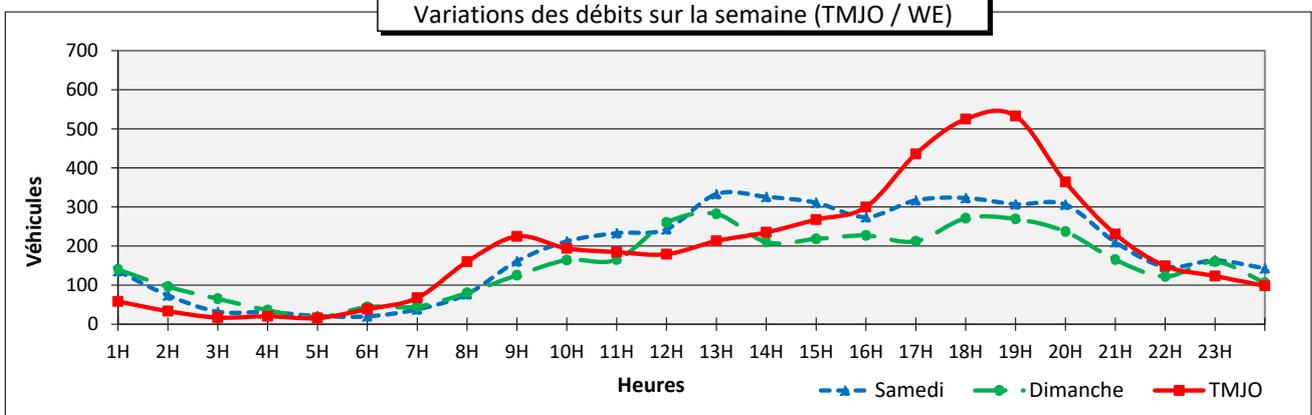
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	54	43	58	65	71	136	140	58	81
1H	37	28	28	34	40	74	96	33	48
2H	15	19	15	15	21	32	65	17	26
3H	18	27	21	17	18	31	36	20	24
4H	12	12	15	20	19	21	17	16	17
5H	26	45	39	45	37	20	44	38	37
6H	69	74	65	76	53	38	45	67	60
7H	164	166	153	161	155	77	80	160	137
8H	249	218	226	210	220	161	125	225	201
9H	169	194	205	195	207	212	164	194	192
10H	171	188	175	177	212	233	165	185	189
11H	126	201	178	168	222	243	260	179	200
12H	189	188	244	213	231	333	282	213	240
13H	208	228	236	252	251	326	210	235	244
14H	259	247	280	249	303	311	218	268	267
15H	294	298	288	297	321	274	227	300	286
16H	387	600	385	377	429	317	212	436	387
17H	469	571	538	527	519	323	271	525	460
18H	552	553	510	557	491	307	269	533	463
19H	304	389	390	396	340	306	237	364	337
20H	221	212	234	206	279	210	165	230	218
21H	140	125	158	138	184	147	122	149	145
22H	91	119	121	134	151	163	160	123	134
23H	80	102	88	102	119	143	106	98	106
TOTAL	4304	4847	4650	4631	4893	4438	3716	4665	4497

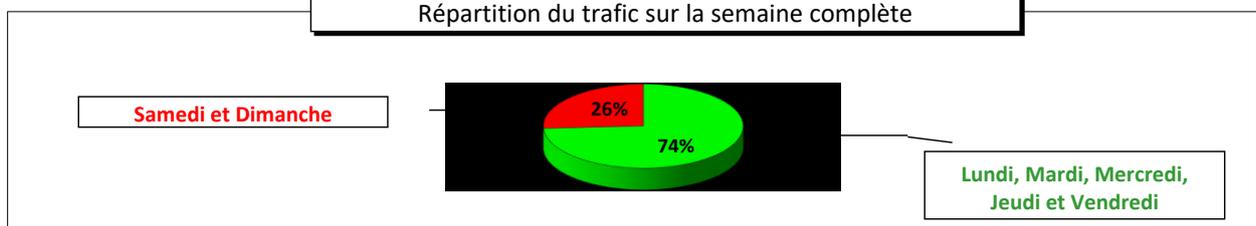
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	3971	4452	4265	4199	4417	3818	3052	23325	8154
Nuit	333	395	385	432	476	620	664		
Moy Veh/H	179	202	194	193	204	185	155	74%	26%
Minimum	12	12	15	15	18	20	17		
Maximum	552	600	538	557	519	333	282		
De 7H à 9H	413	384	379	371	375	238	205	TMJO 4665	TMJ 4497
De 17H à 19H	1021	1124	1048	1084	1010	630	540	Débit Total	
Total Jour	4304	4847	4650	4631	4893	4438	3716	31479	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES TOUS VEHICULES

Poste n°4

RD934 Ouest

Sens 2

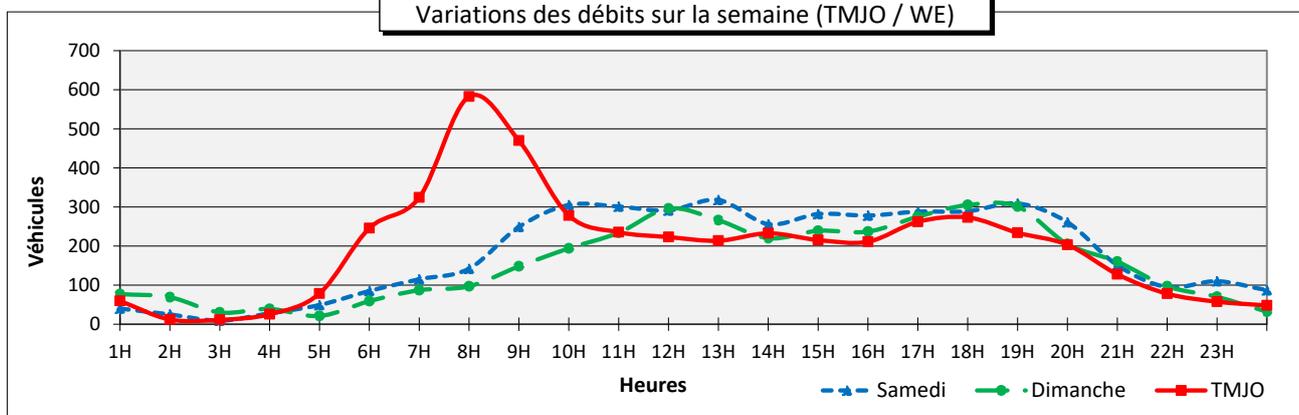
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	13	236	22	12	14	40	77	59	59
1H	9	14	8	15	14	25	69	12	22
2H	12	11	9	13	11	9	30	11	14
3H	28	34	20	21	24	28	39	25	28
4H	78	80	75	82	77	49	21	78	66
5H	261	244	246	251	227	85	59	246	196
6H	343	325	308	327	318	115	87	324	260
7H	563	622	563	612	553	142	97	583	450
8H	467	465	455	480	482	249	148	470	392
9H	262	283	276	283	287	305	194	278	270
10H	237	219	226	216	279	301	234	235	245
11H	204	224	228	209	250	291	296	223	243
12H	195	211	231	203	228	318	266	214	236
13H	236	229	244	231	223	256	220	233	234
14H	201	207	224	226	219	282	239	215	228
15H	196	218	219	191	231	278	237	211	224
16H	230	395	217	228	240	288	275	262	268
17H	257	276	274	267	292	289	305	273	280
18H	199	241	266	226	238	309	301	234	254
19H	171	188	214	200	243	261	205	203	212
20H	103	127	118	139	152	151	160	128	136
21H	81	69	80	76	84	95	97	78	83
22H	58	57	75	43	55	110	70	58	67
23H	52	41	31	47	69	87	32	48	51
TOTAL	4456	5016	4629	4598	4810	4363	3758	4702	4519

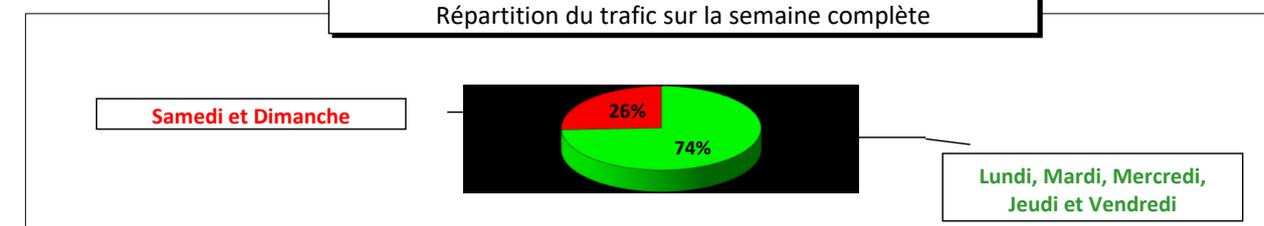
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	3945	4299	4143	4114	4319	3930	3361	23509	8121
Nuit	511	717	486	484	491	433	397		
Moy Veh/H	186	209	193	192	200	182	157	74%	26%
Minimum	9	11	8	12	11	9	21		
Maximum	563	622	563	612	553	318	305	TMJO	TMJ
De 7H à 9H	1030	1087	1018	1092	1035	391	245	4702	4519
De 17H à 19H	456	517	540	493	530	598	606	Débit Total	
Total Jour	4456	5016	4629	4598	4810	4363	3758	31630	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES POIDS LOURDS

Poste n°4

RD934 Ouest

Sens 1

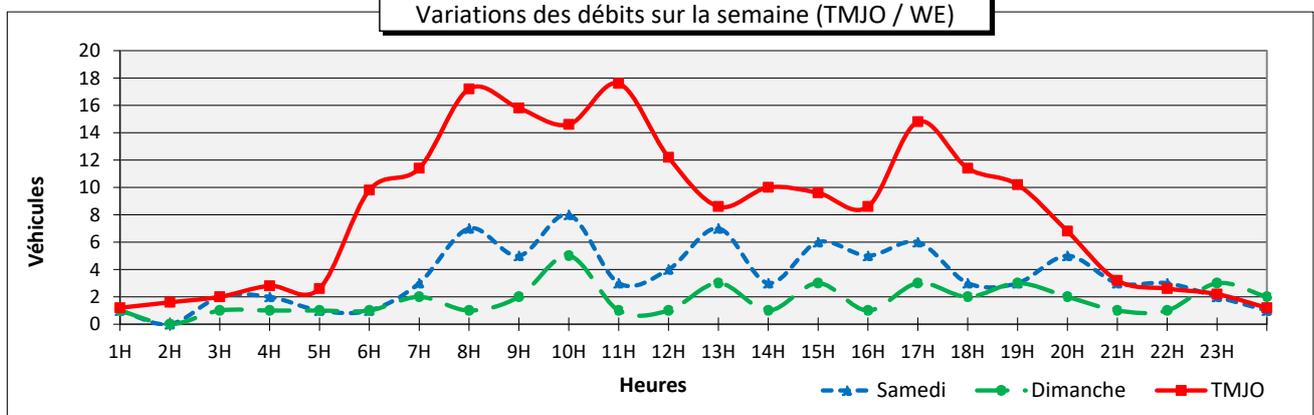
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	1	1	1	1	2	1	1	1	1
1H	1	3	3	1	0	0	0	2	1
2H	3	2	1	2	2	2	1	2	2
3H	2	3	2	3	4	2	1	3	2
4H	2	3	3	2	3	1	1	3	2
5H	7	13	10	10	9	1	1	10	7
6H	12	12	11	11	11	3	2	11	9
7H	16	19	17	16	18	7	1	17	13
8H	19	15	14	15	16	5	2	16	12
9H	14	14	16	11	18	8	5	15	12
10H	20	16	12	19	21	3	1	18	13
11H	8	11	17	12	13	4	1	12	9
12H	5	12	10	7	9	7	3	9	8
13H	8	9	13	11	9	3	1	10	8
14H	7	13	10	7	11	6	3	10	8
15H	9	9	4	7	14	5	1	9	7
16H	17	28	8	10	11	6	3	15	12
17H	7	14	10	16	10	3	2	11	9
18H	8	8	10	10	15	3	3	10	8
19H	9	7	7	6	5	5	2	7	6
20H	4	2	4	4	2	3	1	3	3
21H	3	2	5	1	2	3	1	3	2
22H	3	2	3	2	1	2	3	2	2
23H	1	1	1	2	1	1	2	1	1
TOTAL	186	219	192	186	207	84	42	198	159

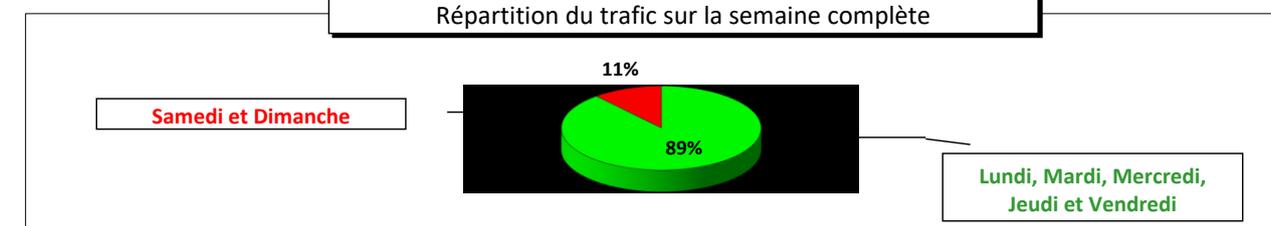
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	166	191	168	163	185	74	32	990	126
Nuit	20	28	24	23	22	10	10		
Moy Veh/H	8	9	8	8	9	4	2	89%	11%
Minimum	1	1	1	1	0	0	0		
Maximum	20	28	17	19	21	8	5		
De 7H à 9H	35	34	31	31	34	12	3	TMJO 198	TMJ 159
De 17H à 19H	15	22	20	26	25	6	5		
Total Jour	186	219	192	186	207	84	42	Débit Total 1116	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES POIDS LOURDS

Poste n°4

RD934 Ouest

Sens 2

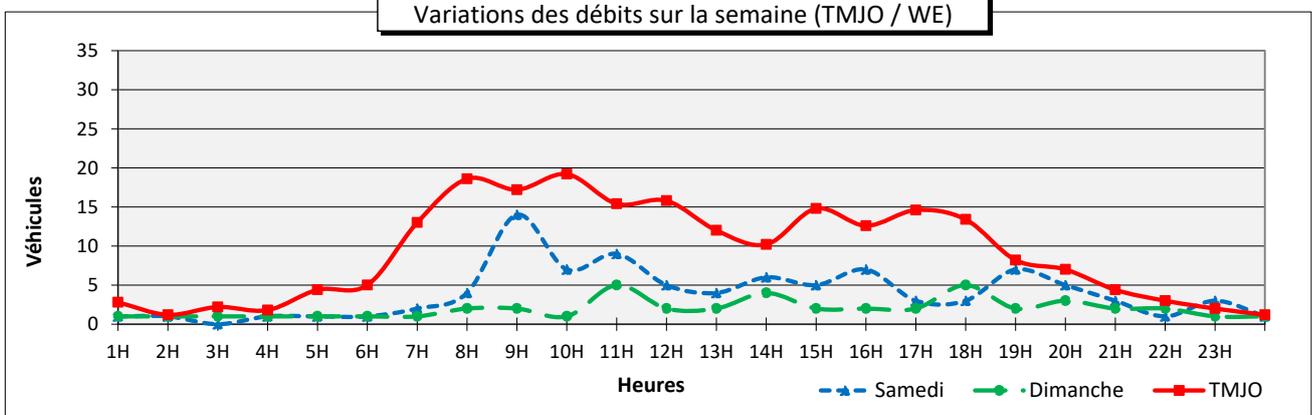
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	1	8	1	1	3	1	1	3	2
1H	1	2	1	1	1	1	1	1	1
2H	3	0	2	2	4	0	1	2	2
3H	2	4	1	0	2	1	1	2	2
4H	1	6	2	9	4	1	1	4	3
5H	3	5	4	7	6	1	1	5	4
6H	15	14	16	11	9	2	1	13	10
7H	15	16	26	19	17	4	2	19	14
8H	13	20	13	20	20	14	2	17	15
9H	18	23	13	20	22	7	1	19	15
10H	14	18	12	13	20	9	5	15	13
11H	21	10	14	16	18	5	2	16	12
12H	7	17	12	14	10	4	2	12	9
13H	7	8	15	9	12	6	4	10	9
14H	19	11	24	9	11	5	2	15	12
15H	14	12	14	10	13	7	2	13	10
16H	10	31	11	10	11	3	2	15	11
17H	13	15	10	15	14	3	5	13	11
18H	7	8	6	12	8	7	2	8	7
19H	9	6	8	6	6	5	3	7	6
20H	4	5	3	7	3	3	2	4	4
21H	4	2	4	3	2	1	2	3	3
22H	3	2	2	1	2	3	1	2	2
23H	1	1	1	2	1	1	1	1	1
TOTAL	205	244	215	217	219	94	47	220	177

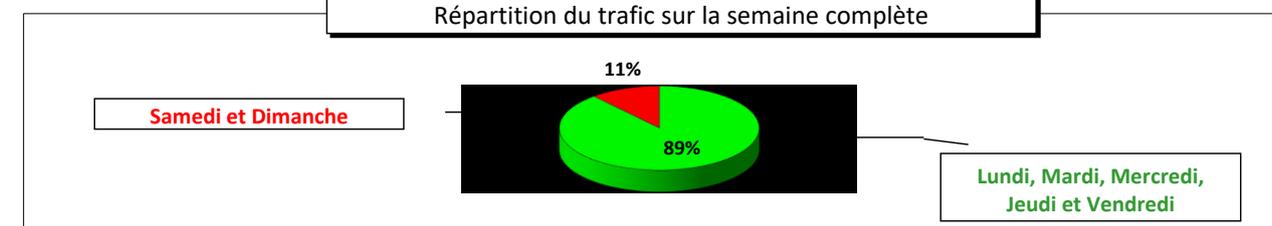
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	190	216	201	194	196	85	39	1100	141
Nuit	15	28	14	23	23	9	8		
Moy Veh/H	9	10	9	9	9	4	2	89%	11%
Minimum	1	0	1	0	1	0	1		
Maximum	21	31	26	20	22	14	5		
De 7H à 9H	28	36	39	39	37	18	4	TMJO 220	TMJ 177
De 17H à 19H	20	23	16	27	22	10	7		
Total Jour	205	244	215	217	219	94	47	Débit Total 1241	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



Localisation du poste de comptages

Poste n°5

RD934 Av du Général de Gaulle

Période de comptages

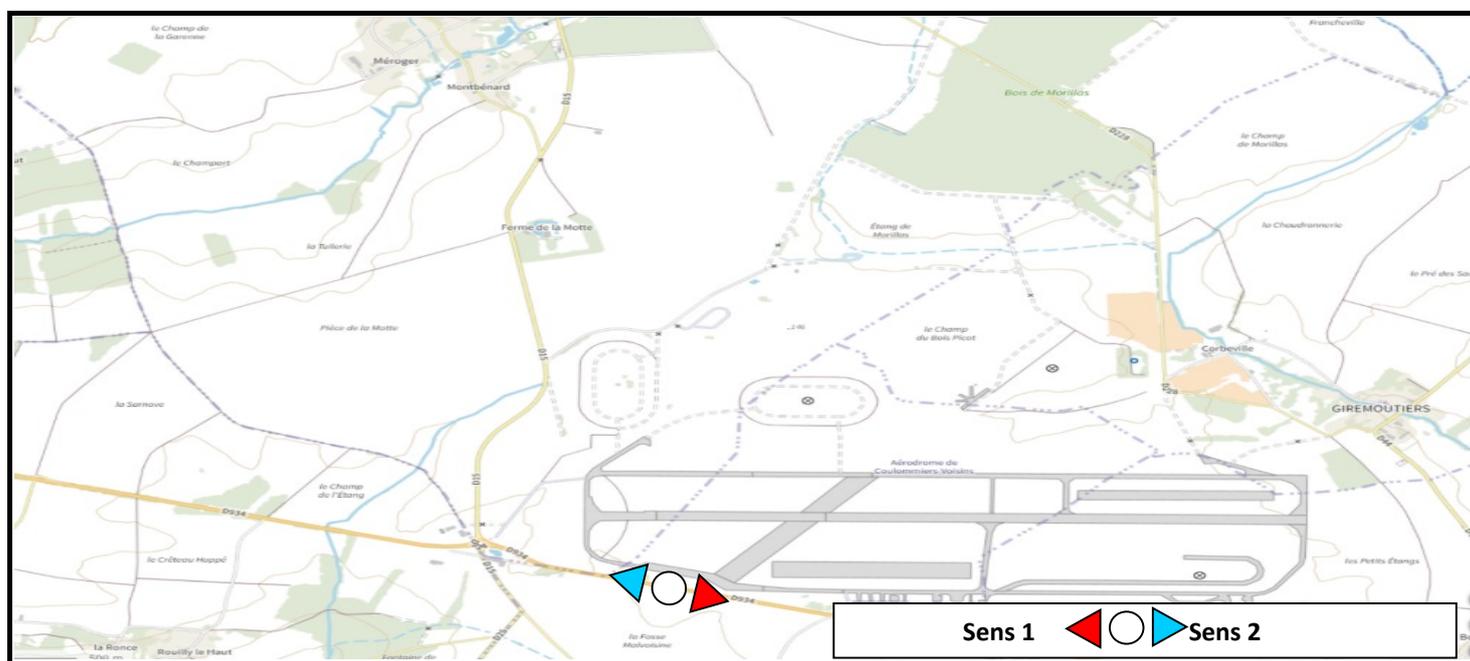
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

Trafic

	Sens 1			Sens 2			Tous sens confondus			
	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL	% PL
Débit total semaine	32896	29879	3017	31649	29461	2188	64545	59340	5205	8,1%
Trafic Moyen Jours Ouvrés	4876	4345	531	4677	4288	389	9553	8633	920	9,6%
Trafic Moyen Journalier	4699	4268	431	4521	4209	313	9220	8477	744	8,1%

Vitesses

	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
V15 (en km/h)	47	42	53	52
V50 (en km/h)	56	51	63	61
V85 (en km/h)	66	61	74	70



COMPTAGES HORAIRES TOUS VEHICULES

Poste n°5

RD934 Av du Général de Gaulle

Sens 1

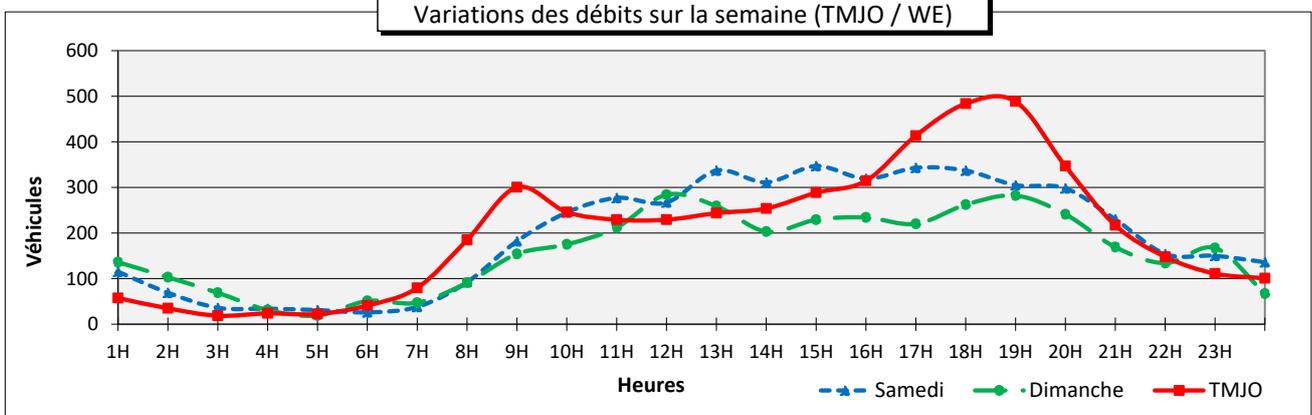
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	46	47	61	66	67	115	136	57	77
1H	38	40	30	34	32	69	103	35	49
2H	17	14	12	20	30	36	69	19	28
3H	21	29	26	20	23	34	31	24	26
4H	17	23	24	22	25	31	19	22	23
5H	30	45	42	45	43	26	51	41	40
6H	75	90	77	87	69	38	47	80	69
7H	198	200	179	180	167	92	91	185	158
8H	310	307	272	291	322	182	154	300	263
9H	239	230	266	250	244	245	175	246	236
10H	201	250	233	215	247	277	212	229	234
11H	187	244	253	195	267	267	284	229	242
12H	239	218	267	231	263	337	259	244	259
13H	252	242	239	279	257	311	203	254	255
14H	274	271	282	267	348	347	229	288	288
15H	311	326	293	311	331	319	234	314	304
16H	377	427	395	414	454	343	220	413	376
17H	466	490	487	503	472	337	262	484	431
18H	500	525	461	483	473	305	282	488	433
19H	328	349	365	368	324	298	241	347	325
20H	196	212	222	203	252	230	169	217	212
21H	141	133	154	135	176	154	134	148	147
22H	83	122	104	109	137	150	167	111	125
23H	93	96	91	101	122	136	67	101	101
TOTAL	4639	4930	4835	4829	5145	4679	3839	4876	4699

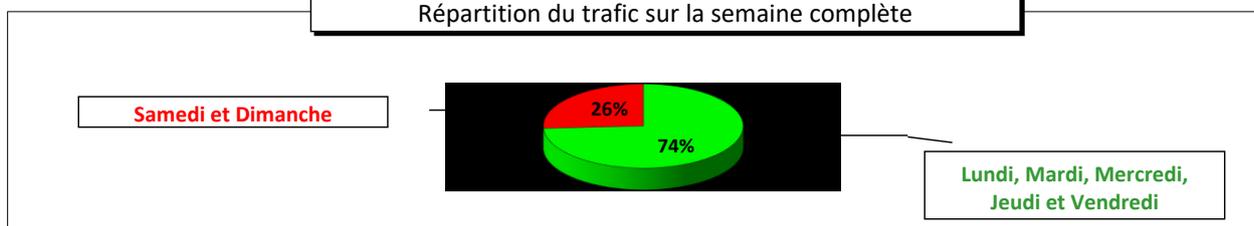
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	4294	4514	4445	4412	4666	4082	3196	24378	8518
Nuit	345	416	390	417	479	597	643		
Moy Veh/H	193	205	201	201	214	195	160	74%	26%
Minimum	17	14	12	20	23	26	19		
Maximum	500	525	487	503	473	347	284	TMJO	TMJ
De 7H à 9H	508	507	451	471	489	274	245	4876	4699
De 17H à 19H	966	1015	948	986	945	642	544		
Total Jour	4639	4930	4835	4829	5145	4679	3839	Débit Total	32896

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES TOUS VEHICULES

Poste n°5

RD934 Av du Général de Gaulle

Sens 2

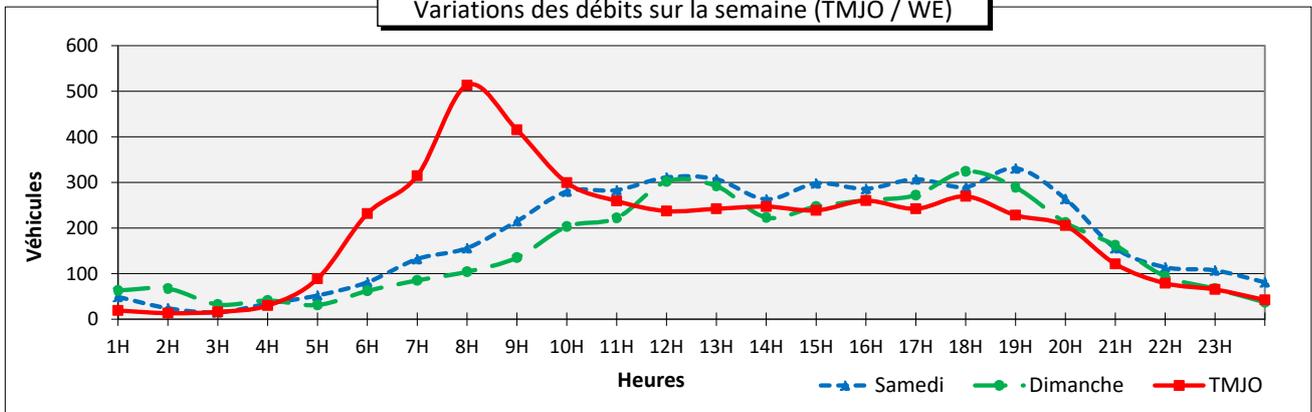
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	11	18	22	21	23	49	63	19	30
1H	8	15	11	19	13	24	67	13	22
2H	19	14	11	19	17	15	32	16	18
3H	25	33	27	32	32	34	41	30	32
4H	85	90	85	95	88	52	31	89	75
5H	254	210	230	240	224	81	62	232	186
6H	314	309	305	320	324	132	85	314	256
7H	483	500	504	557	522	156	104	513	404
8H	358	404	409	441	465	215	135	415	347
9H	310	299	295	302	291	280	203	299	283
10H	274	236	261	240	285	283	222	259	257
11H	192	247	242	239	266	311	302	237	257
12H	240	249	248	224	250	307	292	242	259
13H	243	231	264	234	263	263	223	247	246
14H	240	225	241	252	235	298	247	239	248
15H	263	254	237	266	280	286	261	260	264
16H	252	208	252	247	252	307	272	242	256
17H	270	267	255	276	279	290	324	269	280
18H	187	221	245	236	251	331	289	228	251
19H	181	201	206	203	236	264	212	205	215
20H	113	118	98	130	147	156	162	121	132
21H	75	74	83	82	80	114	94	79	86
22H	70	64	69	45	78	107	67	65	71
23H	28	35	28	51	69	81	37	42	47
TOTAL	4495	4522	4628	4771	4970	4436	3827	4677	4521

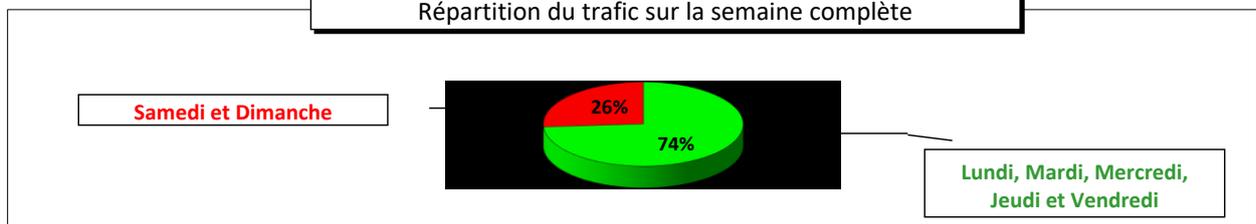
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	3995	4043	4145	4249	4426	3993	3427	23386	8263
Nuit	500	479	483	522	544	443	400		
Moy Veh/H	187	188	193	199	207	185	159	74%	26%
Minimum	8	14	11	19	13	15	31		
Maximum	483	500	504	557	522	331	324	TMJO	TMJ
De 7H à 9H	841	904	913	998	987	371	239	4677	4521
De 17H à 19H	457	488	500	512	530	621	613		
Total Jour	4495	4522	4628	4771	4970	4436	3827	Débit Total 31649	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES POIDS LOURDS

Poste n°5

RD934 Av du Général de Gaulle

Sens 1

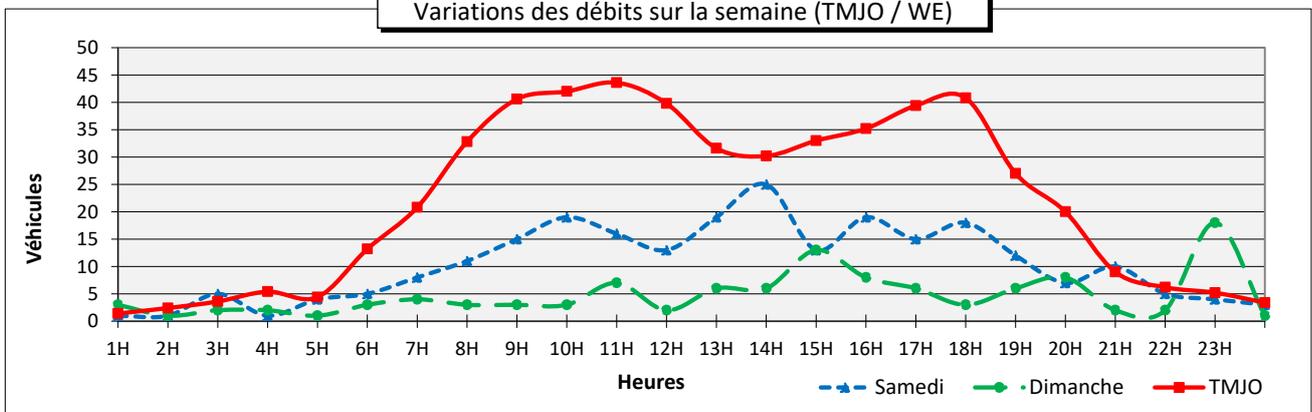
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	0	1	2	2	2	1	3	1	2
1H	1	4	5	1	1	1	1	2	2
2H	3	3	1	5	6	5	2	4	4
3H	3	6	5	6	7	1	2	5	4
4H	4	5	6	3	4	4	1	4	4
5H	6	16	17	12	15	5	3	13	11
6H	22	23	18	20	21	8	4	21	17
7H	30	32	34	36	32	11	3	33	25
8H	48	39	40	36	40	15	3	41	32
9H	40	39	48	42	41	19	3	42	33
10H	30	45	43	47	53	16	7	44	34
11H	39	48	39	36	37	13	2	40	31
12H	33	36	33	29	27	19	6	32	26
13H	31	30	31	36	23	25	6	30	26
14H	35	42	31	29	28	13	13	33	27
15H	34	41	32	28	41	19	8	35	29
16H	42	53	39	35	28	15	6	39	31
17H	34	53	32	50	35	18	3	41	32
18H	31	28	22	23	31	12	6	27	22
19H	21	18	19	21	21	7	8	20	16
20H	11	10	8	8	8	10	2	9	8
21H	10	6	6	5	4	5	2	6	5
22H	7	4	6	6	3	4	18	5	7
23H	8	1	2	4	2	3	1	3	3
TOTAL	523	583	519	520	510	249	113	531	431

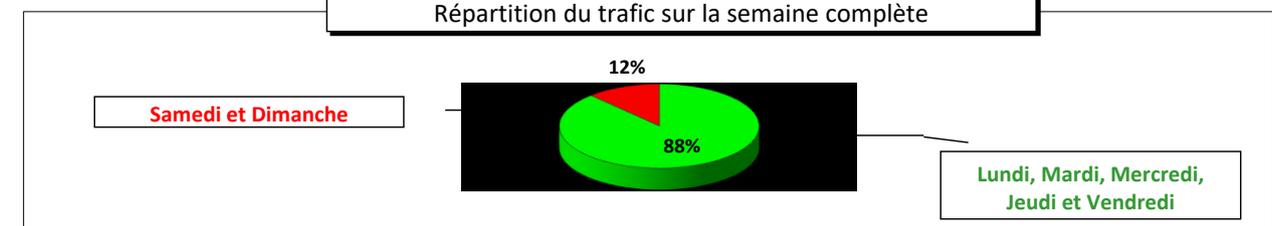
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	491	543	475	481	470	225	82	2655	362
Nuit	32	40	44	39	40	24	31		
Moy Veh/H	22	24	22	22	21	10	5	88%	12%
Minimum	0	1	1	1	1	1	1		
Maximum	48	53	48	50	53	25	18		
De 7H à 9H	78	71	74	72	72	26	6	TMJO 531	TMJ 431
De 17H à 19H	65	81	54	73	66	30	9		
Total Jour	523	583	519	520	510	249	113	Débit Total 3017	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



COMPTAGES HORAIRES POIDS LOURDS

Poste n°5

RD934 Av du Général de Gaulle

Sens 2

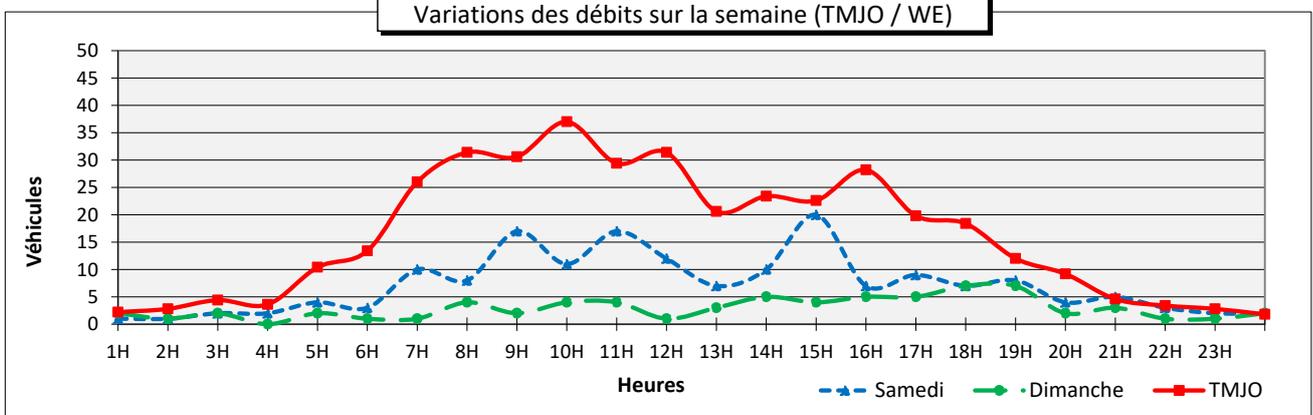
Campagne du lundi 11 au dimanche 17 septembre 2023

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	TMJO	TMJ
0H	1	4	1	2	3	1	2	2	2
1H	2	3	2	4	3	1	1	3	2
2H	4	3	4	3	8	2	2	4	4
3H	3	7	3	2	3	2	0	4	3
4H	9	10	7	13	13	4	2	10	8
5H	14	17	8	11	17	3	1	13	10
6H	25	29	27	25	24	10	1	26	20
7H	32	23	34	34	34	8	4	31	24
8H	21	30	30	35	37	17	2	31	25
9H	37	39	37	42	30	11	4	37	29
10H	34	24	28	27	34	17	4	29	24
11H	29	39	31	27	31	12	1	31	24
12H	22	21	21	23	16	7	3	21	16
13H	23	23	23	22	26	10	5	23	19
14H	22	20	20	25	26	20	4	23	20
15H	37	24	21	32	27	7	5	28	22
16H	28	16	18	18	19	9	5	20	16
17H	22	20	14	21	15	7	7	18	15
18H	14	9	14	13	10	8	7	12	11
19H	10	10	8	12	6	4	2	9	7
20H	6	3	3	5	6	5	3	5	4
21H	4	4	3	4	2	3	1	3	3
22H	4	4	2	1	3	2	1	3	2
23H	1	1	2	3	2	2	2	2	2
TOTAL	404	383	361	404	395	172	69	389	313

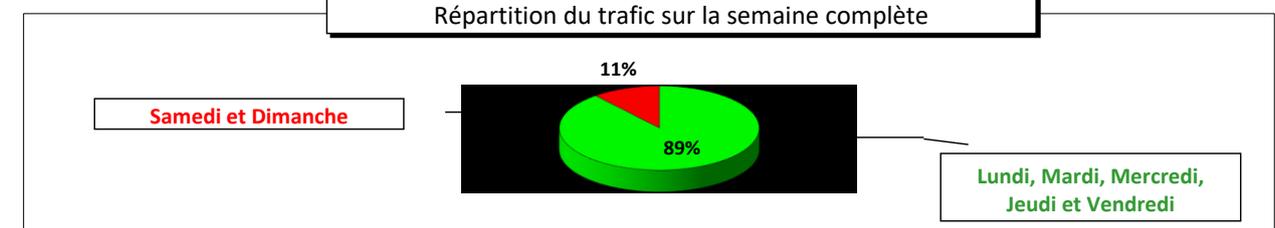
TOTAUX JOURNALIERS

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Semaine	Week end
De 6H à 22H	366	334	332	365	343	155	58	1947	241
Nuit	38	49	29	39	52	17	11		
Moy Veh/H	17	16	15	17	16	7	3	89%	11%
Minimum	1	1	1	1	2	1	0		
Maximum	37	39	37	42	37	20	7		
De 7H à 9H	53	53	64	69	71	25	6	TMJO 389	TMJ 313
De 17H à 19H	36	29	28	34	25	15	14	Débit Total	
Total Jour	404	383	361	404	395	172	69	2188	

Variations des débits sur la semaine (TMJO / WE)



Répartition du trafic sur la semaine complète



Carrefour 1
Aérodrome de Coulommiers-Voisins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h00-9h00 et 16h30-18h30

Véhicules légers (VL)

Heure de début de la période	Rue de la Bordé Nord					RD228 Est					Rue de la Bordé Sud					RD228 Ouest				
	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total
7:00	0	0	1	0	1	0	36	0	0	36	0	2	0	0	2	0	7	1	0	8
7:15	0	3	0	0	3	0	46	0	0	46	0	0	1	0	1	1	4	0	0	5
7:30	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0	2	0	0	2	1	16	0	0	17
7:45	0	3	0	0	3	0	40	0	0	40	0	4	2	0	6	0	8	0	0	8
8:00	2	6	0	0	8	0	51	0	0	51	0	2	1	0	3	0	16	0	0	16
8:15	1	5	0	0	6	0	56	0	0	56	0	4	0	0	4	0	22	0	0	22
8:30	1	0	1	0	2	0	49	0	0	49	0	3	1	0	4	0	12	0	0	12
8:45	0	2	1	0	3	0	27	0	0	27	0	0	1	0	1	0	16	1	0	17
HPM : 7h45-8h45	4	14	1	0	19	0	196	0	0	196	0	13	4	0	17	0	58	0	0	58
16:30	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	4	0	0	4	0	31	1	0	32
16:45	1	2	0	0	3	0	17	0	0	17	0	2	0	0	2	0	39	0	0	39
17:00	0	1	0	0	1	1	14	0	0	15	0	0	0	0	0	1	40	0	0	41
17:15	0	3	0	0	3	0	12	0	0	12	0	3	0	0	3	1	42	0	0	43
17:30	0	1	0	0	1	0	16	0	0	16	0	4	0	0	4	1	41	0	0	42
17:45	1	0	1	0	2	2	15	0	0	17	0	1	0	0	1	0	61	2	0	63
18:00	0	3	3	0	6	1	12	0	0	13	0	2	0	0	2	1	48	0	0	49
18:15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	3	0	0	3	0	39	0	0	39
HPS : 17h-18h	1	5	1	0	7	3	57	0	0	60	0	8	0	0	8	3	184	2	0	189

HPM : heure de pointe du matin
HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
DT : Demi-tour

Carrefour 1
Aérodrome de Coulommiers-Voisins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h00-9h00 et 16h30-18h30

Poids lourds (PL)

Heure de début de la période	Rue de la Bordé Nord					RD228 Est					Rue de la Bordé Sud					RD228 Ouest					
	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	
7:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
8:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
HPM : 7h45-8h45	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7
16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
16:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
17:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HPS : 17h-18h	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	11

HPM : heure de pointe du matin

HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite

TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit

DT : Demi-tour

Carrefour 1
Aérodrome de Coulommiers-Voilsins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h00-9h00 et 16h30-18h30

Unité Véhicule Particulier (UVP)

Heure de début de la période	Rue de la Bordé Nord					RD228 Est					Rue de la Bordé Sud					RD228 Ouest				
	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total
7:00	0	0	1	0	1	0	38	0	0	38	0	2	0	0	2	0	7	1	0	8
7:15	0	5	0	0	5	0	48	0	0	48	0	0	1	0	1	1	4	0	0	5
7:30	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0	2	2	0	4	1	16	0	0	17
7:45	0	3	0	0	3	0	44	0	0	44	0	4	2	0	6	0	14	0	0	14
8:00	2	6	0	0	8	0	51	0	0	51	0	2	1	0	3	0	20	0	0	20
8:15	1	5	0	0	6	0	56	0	0	56	0	4	0	0	4	0	22	0	0	22
8:30	1	0	1	0	2	0	51	0	0	51	0	3	1	0	4	0	16	0	0	16
8:45	0	2	1	0	3	0	31	0	0	31	0	0	1	0	1	0	18	1	0	19
HPM : 7h45-8h45	4	14	1	0	19	0	202	0	0	202	0	13	4	0	17	0	72	0	0	72
16:30	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	4	0	0	4	0	37	1	0	38
16:45	1	2	0	0	3	0	19	0	0	19	0	2	0	0	2	0	43	0	0	43
17:00	0	1	0	0	1	1	20	0	0	21	0	0	0	0	0	1	48	0	0	49
17:15	0	3	0	0	3	0	12	0	0	12	0	3	0	0	3	1	44	0	0	45
17:30	0	1	0	0	1	0	16	0	0	16	0	4	0	0	4	1	45	2	0	48
17:45	1	0	1	0	2	2	15	0	0	17	0	1	0	0	1	0	67	2	0	69
18:00	0	3	3	0	6	1	12	0	0	13	0	2	0	0	2	1	48	0	0	49
18:15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	3	0	0	3	0	39	0	0	39
HPS : 17h-18h	1	5	1	0	7	3	63	0	0	66	0	8	0	0	8	3	204	4	0	211

HPM : heure de pointe du matin

HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite

TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit

DT : Demi-tour

1VL = 1 UVP

1 PL = 2 UVP

Charge totale du carrefour en HPM :	310
Charge totale du carrefour en HPS :	292

Carrefour n°2
Aérodrome de Coulommiers-Voisins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Véhicules légers (VL)

Heure de début de la période	RD15 Nord				Voie Est				RD15 Sud			
	TD	TAG	DT	Total	TAD	TAG	DT	Total	TAD	TD	DT	Total
7:00	13	0	0	13	1	0	0	1	1	39	0	40
7:15	12	4	0	16	0	0	0	0	2	53	0	55
7:30	30	2	0	32	0	0	0	0	2	68	0	70
7:45	23	2	0	25	1	0	0	1	1	80	0	81
8:00	26	1	0	27	1	0	0	1	0	76	0	76
8:15	31	0	0	31	0	1	0	1	0	70	0	70
8:30	18	1	0	19	1	0	0	1	1	71	0	72
8:45	17	1	0	18	1	0	0	1	0	41	0	41
HPM : 7h45-8h45	98	4	0	102	3	1	0	4	2	297	0	299
16:30	52	0	0	52	0	1	0	1	0	33	0	33
16:45	38	1	0	39	2	16	0	18	0	20	0	20
17:00	49	0	0	49	2	0	0	2	2	35	0	37
17:15	43	1	0	44	1	0	0	1	1	33	0	34
17:30	49	0	0	49	1	2	0	3	0	25	0	25
17:45	56	0	0	56	2	2	0	4	0	29	0	29
18:00	56	1	0	57	2	0	0	2	0	27	0	27
18:15	60	0	0	60	2	1	0	3	0	25	0	25
HPS : 16h30-17h30	182	2	0	184	5	17	0	22	3	121	0	124

HPM : heure de pointe du matin

HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite

TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit

DT : Demi-tour

Carrefour n°2
Aérodrome de Coulommiers-Voisins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Poids lourds (PL)

Heure de début de la période	RD15 Nord				Voie Est				RD15 Sud			
	TD	TAG	DT	Total	TAD	TAG	DT	Total	TAD	TD	DT	Total
7:00	8	1	0	9	0	0	0	0	1	6	0	7
7:15	5	3	0	8	0	0	0	0	0	2	0	2
7:30	4	0	0	4	1	0	0	1	0	3	0	3
7:45	2	0	0	2	4	1	0	5	2	5	0	7
8:00	6	0	0	6	3	2	0	5	0	3	0	3
8:15	6	1	0	7	1	0	0	1	1	4	0	5
8:30	4	4	0	8	2	1	0	3	1	3	0	4
8:45	4	3	0	7	2	2	0	4	1	6	0	7
HPM : 7h45-8h45	18	5	0	23	10	4	0	14	4	15	0	19
16:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4
16:45	10	0	0	10	0	0	0	0	1	3	0	4
17:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	4
17:15	7	0	0	7	0	0	0	0	1	3	0	4
17:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	3
17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1
18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2
18:15	1	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
HPS : 16h30-17h30	25	0	0	25	0	1	0	1	2	14	0	16

HPM : heure de pointe du matin

HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite

TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit

DT : Demi-tour

Carrefour n°2
Aérodrome de Coulommiers-Voisins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Unité Véhicule Particulier (UVP)

Heure de début de la période	RD15 Nord				Voie Est				RD15 Sud			
	TAD	TD	DT	Total	TD	TAG	DT	Total	TAD	TAG	DT	Total
7:00	29	2	0	31	1	0	0	1	3	51	0	54
7:15	22	10	0	32	0	0	0	0	2	57	0	59
7:30	38	2	0	40	2	0	0	2	2	74	0	76
7:45	27	2	0	29	9	2	0	11	5	90	0	95
8:00	38	1	0	39	7	4	0	11	0	82	0	82
8:15	43	2	0	45	2	1	0	3	2	78	0	80
8:30	26	9	0	35	5	2	0	7	3	77	0	80
8:45	25	7	0	32	5	4	0	9	2	53	0	55
HPM : 7h45-8h45	134	14	0	148	23	9	0	32	10	327	0	337
16:30	52	0	0	52	0	3	0	3	0	41	0	41
16:45	58	1	0	59	2	16	0	18	2	26	0	28
17:00	65	0	0	65	2	0	0	2	2	43	0	45
17:15	57	1	0	58	1	0	0	1	3	39	0	42
17:30	57	0	0	57	1	2	0	3	0	31	0	31
17:45	64	0	0	64	2	2	0	4	0	31	0	31
18:00	62	1	0	63	2	0	0	2	0	31	0	31
18:15	62	0	0	62	2	3	0	5	0	29	0	29
HPS : 16h30-17h30	232	2	0	234	5	19	0	24	7	149	0	156

HPM : heure de pointe du matin

HPS : heure de pointe du soir

1VL = 1 UVP

TAD : Tourne-à-droite TD : Tout droit

TAG : Tourne-à-gauche DT : Demi-tour

1 PL = 2 UVP

Charge totale du carrefour en HPM :	517
--	------------

Charge totale du carrefour en HPS:	414
---	------------

Carrefour 3
Aérodrome de Coulommiers-Voisins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h00-9h00 et 16h30-18h30

Véhicules légers (VL)

Heure de début de la période	RD15 Nord					RD934 Est					RD15 Sud					RD934 Ouest				
	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total
7:00	1	4	4	0	9	19	90	1	0	110	3	27	30	0	60	3	28	3	0	34
7:15	0	3	6	0	9	23	131	5	1	160	4	34	28	0	66	8	20	1	0	29
7:30	2	17	8	0	27	31	124	6	0	161	5	45	46	1	97	6	42	5	0	53
7:45	1	11	14	0	26	31	127	3	1	162	2	43	44	0	89	10	44	5	0	59
8:00	8	13	10	0	31	24	88	5	0	117	8	39	23	0	70	5	44	4	0	53
8:15	12	18	15	0	45	27	84	3	0	114	13	43	23	0	79	5	41	5	0	51
8:30	4	10	14	0	28	32	104	6	0	142	15	38	39	0	92	6	47	3	0	56
8:45	3	10	8	0	21	17	63	3	0	83	5	15	18	0	38	6	52	3	0	61
HPM : 7h30-8h30	23	59	47	0	129	113	423	17	1	554	28	170	136	1	335	26	171	19	0	216
16:30	2	17	19	0	38	17	23	7	1	48	8	11	10	0	29	18	81	2	0	101
16:45	4	37	28	0	69	8	31	4	0	43	7	16	11	0	34	18	79	1	0	98
17:00	2	21	19	0	42	17	46	4	1	68	4	16	9	0	29	30	84	4	0	118
17:15	3	39	18	0	60	21	48	3	1	73	3	11	12	0	26	26	80	3	1	110
17:30	4	32	11	0	47	12	63	12	2	89	5	10	12	0	27	29	94	2	1	126
17:45	4	35	20	0	59	12	44	7	2	65	5	12	12	0	29	43	97	0	1	141
18:00	5	44	17	0	66	11	51	9	1	72	4	14	15	0	33	36	94	1	0	131
18:15	1	36	19	0	56	15	43	8	0	66	3	13	9	0	25	34	108	1	0	143
HPS : 17h30-18h30	14	147	67	0	228	50	201	36	5	292	17	49	48	0	114	142	393	4	2	541

HPM : heure de pointe du matin
HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
DT : Demi-tour

Carrefour 3
Aérodrome de Coulommiers-Voisins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h00-9h00 et 16h30-18h30

Poids lourds (PL)

Heure de début de la période	RD15 Nord					RD934 Est					RD15 Sud					RD934 Ouest				
	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total
7:00	0	4	3	0	7	3	3	0	0	6	0	2	0	0	2	1	5	0	0	6
7:15	0	1	4	0	5	4	5	0	0	9	0	0	0	0	0	1	3	1	0	5
7:30	1	1	3	0	5	2	3	2	0	7	0	0	1	0	1	3	4	1	0	8
7:45	0	3	3	0	6	4	3	1	0	8	0	4	1	0	5	0	3	0	0	3
8:00	2	0	2	0	4	3	3	0	0	6	1	0	1	0	2	1	2	1	0	4
8:15	0	2	7	0	9	6	5	0	0	11	1	0	0	0	1	0	5	1	0	6
8:30	1	1	2	0	4	2	2	1	0	5	1	2	0	0	3	0	3	0	0	3
8:45	0	1	2	0	3	9	8	1	0	18	2	0	0	0	2	1	3	0	0	4
HPM : 7h30-8h30	3	6	15	0	24	15	14	3	0	32	2	4	3	0	9	4	14	3	0	21
16:30	0	1	1	0	2	0	2	0	0	2	1	2	0	0	3	3	4	0	0	7
16:45	0	1	3	0	4	1	3	0	0	4	0	2	1	0	3	1	4	0	0	5
17:00	0	2	2	0	4	2	1	0	0	3	2	5	0	0	7	1	2	0	0	3
17:15	0	2	5	0	7	4	0	0	0	4	0	0	2	0	2	0	3	1	0	4
17:30	0	1	3	0	4	1	7	2	0	10	0	1	1	0	2	0	2	0	0	2
17:45	0	0	1	0	1	1	3	1	1	6	0	2	0	0	2	0	4	0	0	4
18:00	0	1	1	0	2	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
18:15	1	1	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	1	0	3	0	3	0	0	3
HPS : 17h30-18h30	1	3	5	0	9	3	14	3	1	21	0	5	2	0	7	1	11	0	0	12

HPM : heure de pointe du matin

HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite

TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit

DT : Demi-tour

Carrefour 3
Aérodrome de Coulommiers-Voisins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h00-9h00 et 16h30-18h30

Unité Véhicule Particulier (UVP)

Heure de début de la période	RD15 Nord					RD934 Est					RD15 Sud					RD934 Ouest				
	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total	TAD	TD	TAG	DT	Total
7:00	1	12	10	0	23	25	96	1	0	122	3	31	30	0	64	5	38	3	0	46
7:15	0	5	14	0	19	31	141	5	1	178	4	34	28	0	66	10	26	3	0	39
7:30	4	19	14	0	37	35	130	10	0	175	5	45	48	1	99	12	50	7	0	69
7:45	1	17	20	0	38	39	133	5	1	178	2	51	46	0	99	10	50	5	0	65
8:00	12	13	14	0	39	30	94	5	0	129	10	39	25	0	74	7	48	6	0	61
8:15	12	22	29	0	63	39	94	3	0	136	15	43	23	0	81	5	51	7	0	63
8:30	6	12	18	0	36	36	108	8	0	152	17	42	39	0	98	6	53	3	0	62
8:45	3	12	12	0	27	35	79	5	0	119	9	15	18	0	42	8	58	3	0	69
HPM : 7h30-8h30	29	71	77	0	177	143	451	23	1	618	32	178	142	1	353	34	199	25	0	258
16:30	2	19	21	0	42	17	27	7	1	52	10	15	10	0	35	24	89	2	0	115
16:45	4	39	34	0	77	10	37	4	0	51	7	20	13	0	40	20	87	1	0	108
17:00	2	25	23	0	50	21	48	4	1	74	8	26	9	0	43	32	88	4	0	124
17:15	3	43	28	0	74	29	48	3	1	81	3	11	16	0	30	26	86	5	1	118
17:30	4	34	17	0	55	14	77	16	2	109	5	12	14	0	31	29	98	2	1	130
17:45	4	35	22	0	61	14	50	9	4	77	5	16	12	0	33	43	105	0	1	149
18:00	5	46	19	0	70	13	55	9	1	78	4	14	15	0	33	38	98	1	0	137
18:15	3	38	19	0	60	15	47	8	0	70	3	17	11	0	31	34	114	1	0	149
HPS : 17h30-18h30	16	153	77	0	246	56	229	42	7	334	17	59	52	0	128	144	415	4	2	565

HPM : heure de pointe du matin

TAD : Tourne-à-droite

TD : Tout droit

HPS : heure de pointe du soir

TAG : Tourne-à-gauche

DT : Demi-tour

1VL = 1 UVP

1 PL = 2 UVP

Charge totale du carrefour en HPM :	1406
Charge totale du carrefour en HPS :	1273

Carrefour n°4
Aérodrome de Coulommiers-Voisins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Véhicules légers (VL)

Heure de début de la période	RD44 Nord				RD44 Sud				RD228 Ouest			
	TAD	TD	DT	Total	TD	TAG	DT	Total	TAD	TAG	DT	Total
7:00	9	3	0	12	8	26	0	34	5	4	0	9
7:15	11	4	0	15	4	38	0	42	6	2	0	8
7:30	5	9	0	14	10	38	0	48	5	6	0	11
7:45	12	16	0	28	22	30	0	52	12	2	0	14
8:00	20	9	0	29	13	33	0	46	13	2	0	15
8:15	27	11	0	38	11	31	0	42	20	4	0	24
8:30	13	7	0	20	14	37	0	51	13	10	0	23
8:45	8	9	0	17	8	19	0	27	11	2	0	13
HPM : 7h45-8h45	72	43	0	115	60	131	0	191	58	18	0	76
16:30	1	10	0	11	10	8	0	18	19	10	0	29
16:45	10	11	1	22	13	9	0	22	37	10	0	47
17:00	2	7	0	9	9	14	0	23	31	10	0	41
17:15	6	12	0	18	17	7	0	24	33	18	0	51
17:30	4	9	0	13	10	14	0	24	27	11	0	38
17:45	4	12	0	16	14	13	0	27	28	13	0	41
18:00	1	11	0	12	9	11	0	20	61	12	0	73
18:15	10	11	0	21	12	11	0	23	33	7	0	40
HPS : 17h15-18h15	15	44	0	59	50	45	0	95	149	54	0	203

HPM : heure de pointe du matin

HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite

TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit

DT : Demi-tour

Carrefour n°4
Aérodrome de Coulommiers-Voisins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Poids lourds (PL)

Heure de début de la période	RD44 Nord				RD44 Sud				RD228 Ouest			
	TAD	TD	DT	Total	TD	TAG	DT	Total	TAD	TAG	DT	Total
7:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
7:15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
7:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
8:00	2	2	0	4	0	1	0	1	1	2	0	3
8:15	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
8:30	2	2	0	4	0	1	0	1	1	1	0	2
8:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3
HPM : 7h45-8h45	5	5	0	10	2	2	0	4	4	3	0	7
16:30	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
16:45	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17:30	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
18:15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
HPS : 17h15-18h15	1	0	0	1	2	0	0	2	1	1	0	2

HPM : heure de pointe du matin

HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite

TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit

DT : Demi-tour

Carrefour n°4
Aérodrome de Coulommiers-Voisins
mardi 12 septembre 2023
Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Unité Véhicule Particulier (UVP)

Heure de début de la période	RD44 Nord				RD44 Sud				RD228 Ouest			
	TAD	TD	DT	Total	TD	TAG	DT	Total	TAD	TAG	DT	Total
7:00	9	3	0	12	8	28	0	36	5	4	0	9
7:15	11	6	0	17	4	38	0	42	6	2	0	8
7:30	5	11	0	16	10	38	0	48	7	6	0	13
7:45	14	16	0	30	24	30	0	54	14	2	0	16
8:00	24	13	0	37	13	35	0	48	15	6	0	21
8:15	27	13	0	40	13	31	0	44	22	4	0	26
8:30	17	11	0	28	14	39	0	53	15	12	0	27
8:45	10	9	0	19	8	19	0	27	11	8	0	19
HPM : 7h30-8h30	82	53	0	135	64	135	0	199	66	24	0	90
16:30	1	12	0	13	12	8	0	20	21	10	0	31
16:45	10	13	1	24	13	11	0	24	37	10	0	47
17:00	2	7	0	9	9	14	0	23	33	10	0	43
17:15	6	12	0	18	17	7	0	24	35	18	0	53
17:30	4	9	0	13	14	14	0	28	27	11	0	38
17:45	6	12	0	18	14	13	0	27	28	13	0	41
18:00	1	11	0	12	9	11	0	20	61	14	0	75
18:15	10	13	0	23	12	11	0	23	33	7	0	40
HPS : 17h00-18h00	17	44	0	61	54	45	0	99	151	56	0	207

HPM : heure de pointe du matin

HPS : heure de pointe du soir

1VL = 1 UVP

TAD : Tourne-à-droite TD : Tout droit

TAG : Tourne-à-gauche DT : Demi-tour

1 PL = 2 UVP

Charge totale du carrefour en HPM :	424
--	------------

Charge totale du carrefour en HPS:	367
---	------------