

RAPPORT

ALSEI – Belle-Eglise-Chambly / Décembre 2019

Parc de Thelle

Etude d'accessibilité et d'impacts sur la circulation

Sommaire

Présentation de la mission

Diagnostic

Etat actuel

Analyse prospective

Présentation de la mission

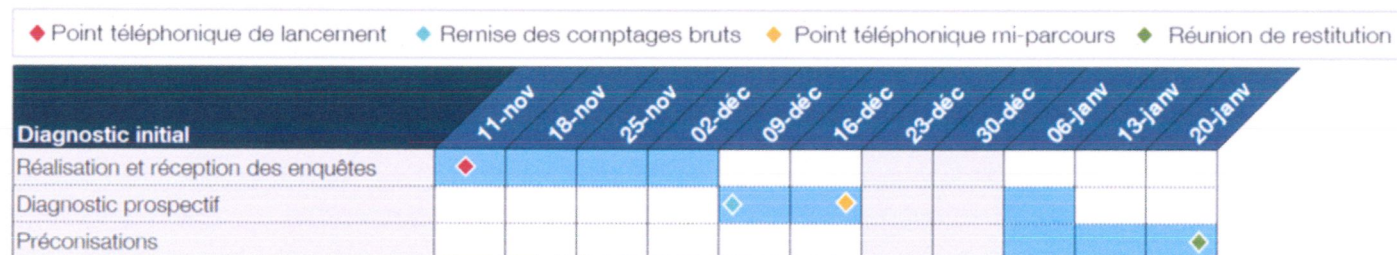
Contexte et déroulement de la mission

La société ALSEI développe le projet Parc de Thelle, parc d'activités mixte d'environ 40 ha situé sur les communes de Belle-Eglise et de Chambly. Le site est implanté en bordure de la RD1001 et à proximité de l'A16.

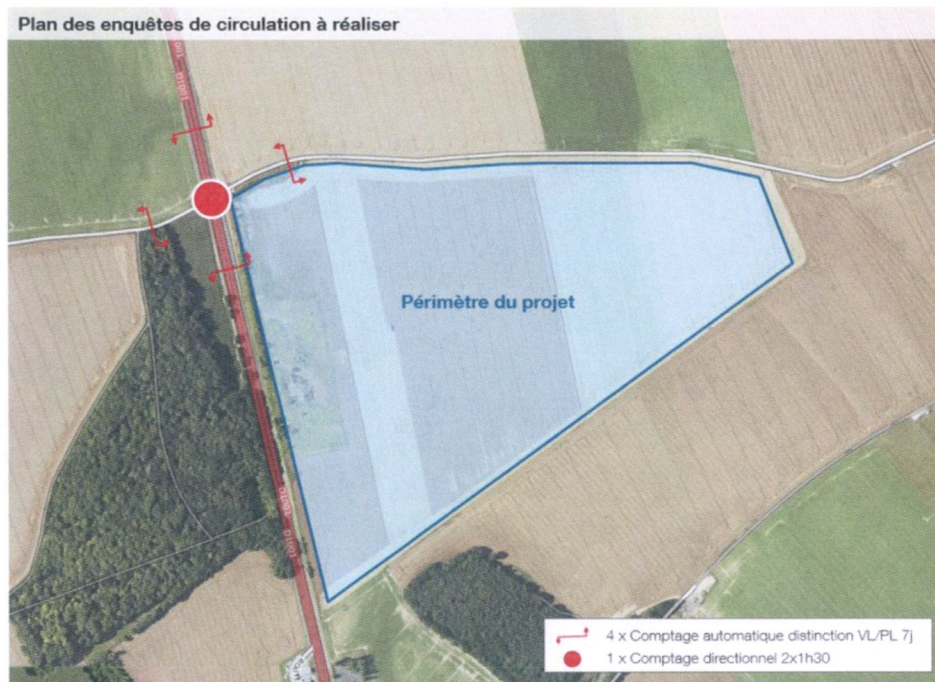
Du fait de son activité logistique, le projet générera à terme des flux routiers VL et PL. De nombreuses questions se posent alors sur les impacts liés à cette augmentation du trafic à proximité du site.

La présente mission se fixe alors comme objectifs :

- dans une première phase :
 - d'évaluer les conditions de circulation actuelles et projetées ;
 - d'identifier les points durs.
- dans une seconde phase optionnelle :
 - de préconiser des optimisations pour limiter les impacts projetés (capacité des carrefours, nuisances riverains ...).



Présentation des enquêtes réalisées



Des enquêtes de circulation ont été réalisées du **13 au 20 novembre 2019** afin d'évaluer objectivement et quantitativement les conditions de circulation actuelles. Ces enquêtes ont été lancées sur une semaine classique, hors jours fériés et vacances scolaires.

Elles sont constituées :

- de **comptages automatiques** durant une semaine sur chacune des branches du giratoire entre les RD1001 et la rue de Fresnoy. Ces enquêtes permettent de mesurer les flux VP et PL au pas de l'heure ;
- d'un **comptage directionnel** sur le giratoire RD1001 / rue de Fresnoy, réalisé durant 2x1h30 le **mardi 19 novembre** aux périodes de pointe. Ces enquêtes permettent de quantifier les mouvements réalisés par les véhicules à l'intersection.

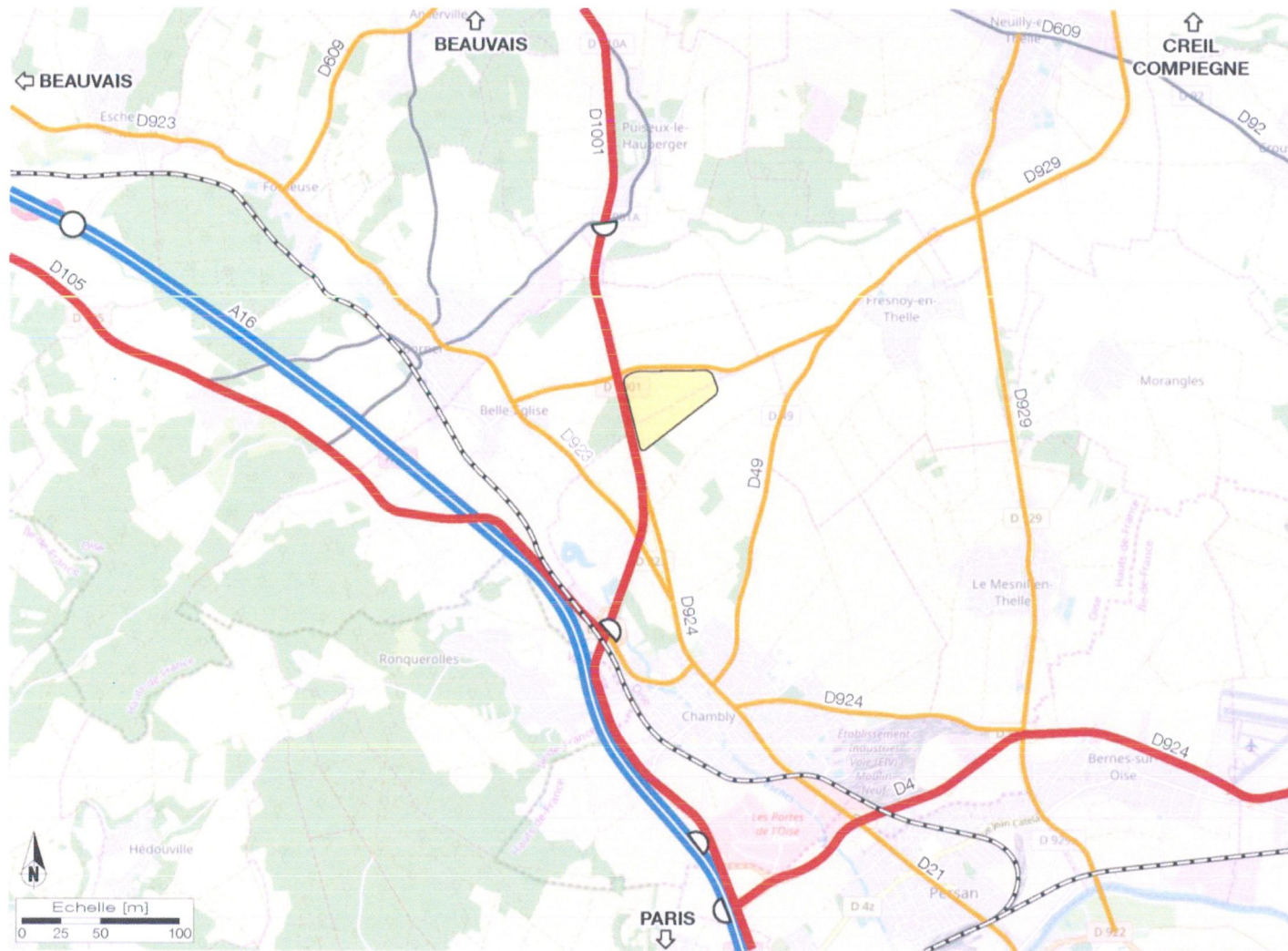
Diagnostic



Diagnostic

Etat actuel

Localisation et accès au site



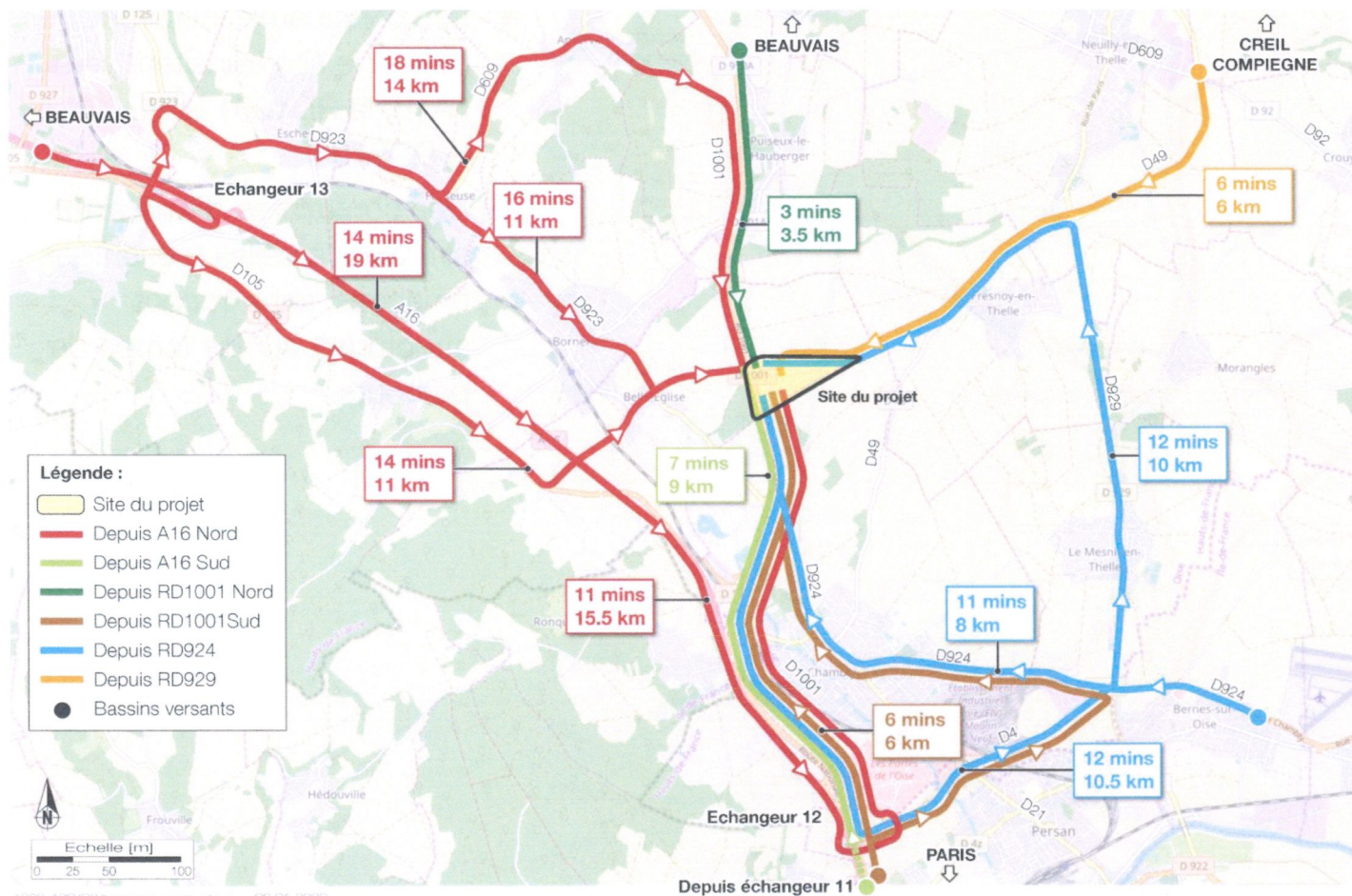
Situé entre Chambly et Belle-Eglise dans l'Oise, le site est directement desservi par :

- la D1001, une 2x2 voies reliant Chambly à Beauvais
- l'A16 reliant Beauvais à Paris, mais où les échangeurs sont souvent partiels.

Légende :

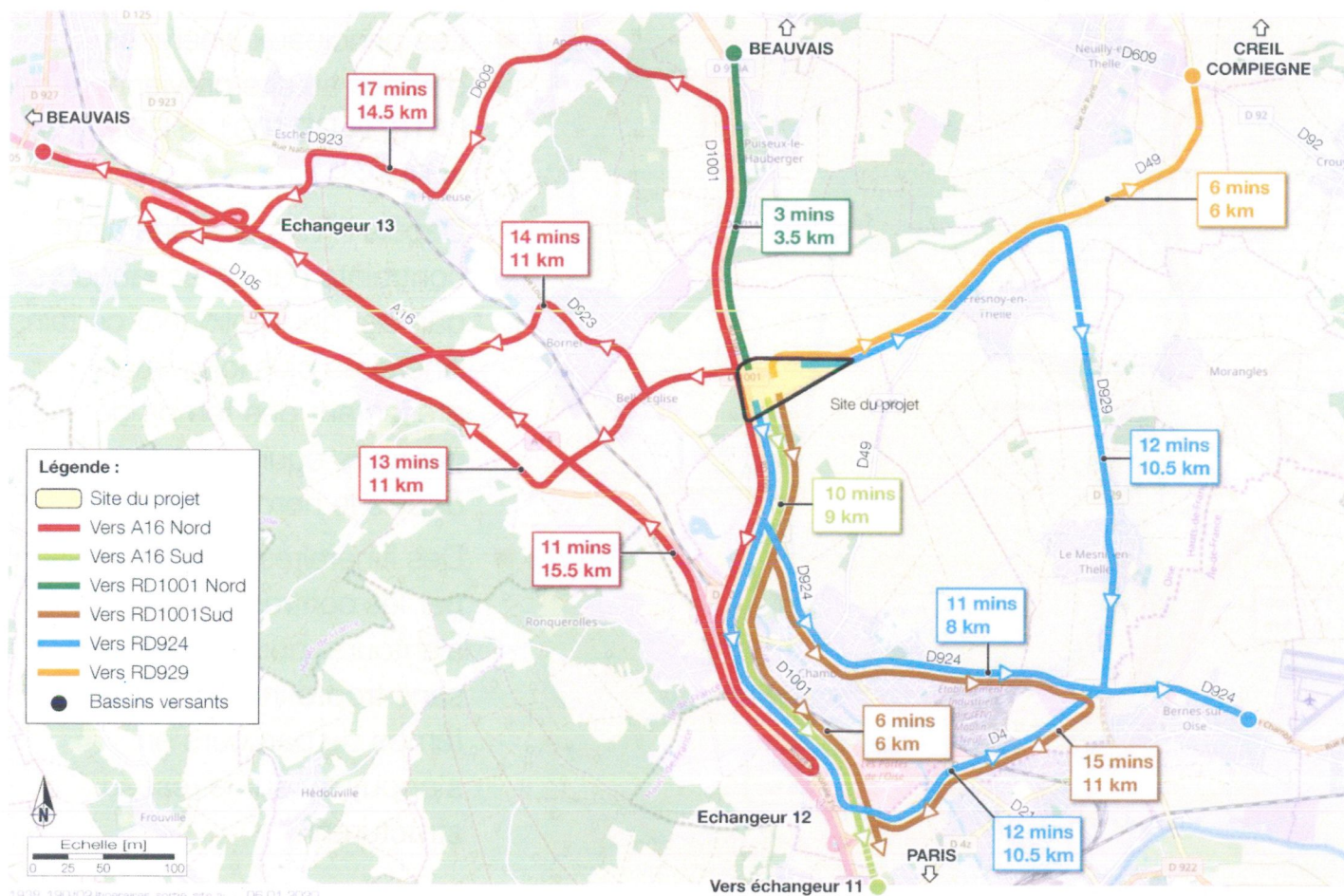
- Site du projet
- Réseau autoroutier
- Réseau principal
- Réseau secondaire
- Réseau local
- Voies ferrées
- Echangeurs

Itinéraires d'accès au site (durant l'HPM)



- Les principaux itinéraires d'accès au site proviennent de l'A16, la RD1001, la RD924 et la RD929 ;
- Depuis l'A16, des itinéraires contraints par les échangeurs partiels, qui impliquent certains itinéraires plus long, mais présentant des temps de parcours équivalents (ex : depuis le nord de l'A16) ;
- Des itinéraires d'accès passant par les centres de communes alentours, pouvant être évités sans trop d'impact sur les temps de parcours en s'appuyant sur le réseau structurant.

Itinéraires depuis le site (durant l'HPS)



- Les principaux itinéraires depuis le site transitent vers l'A16, la RD1001 le RD924 et la RD929 ;
- Des contraintes d'itinéraires similaires à celles présentées en accès, sans impact structurant sur les temps de parcours.

Trafic journalier (TMJA)



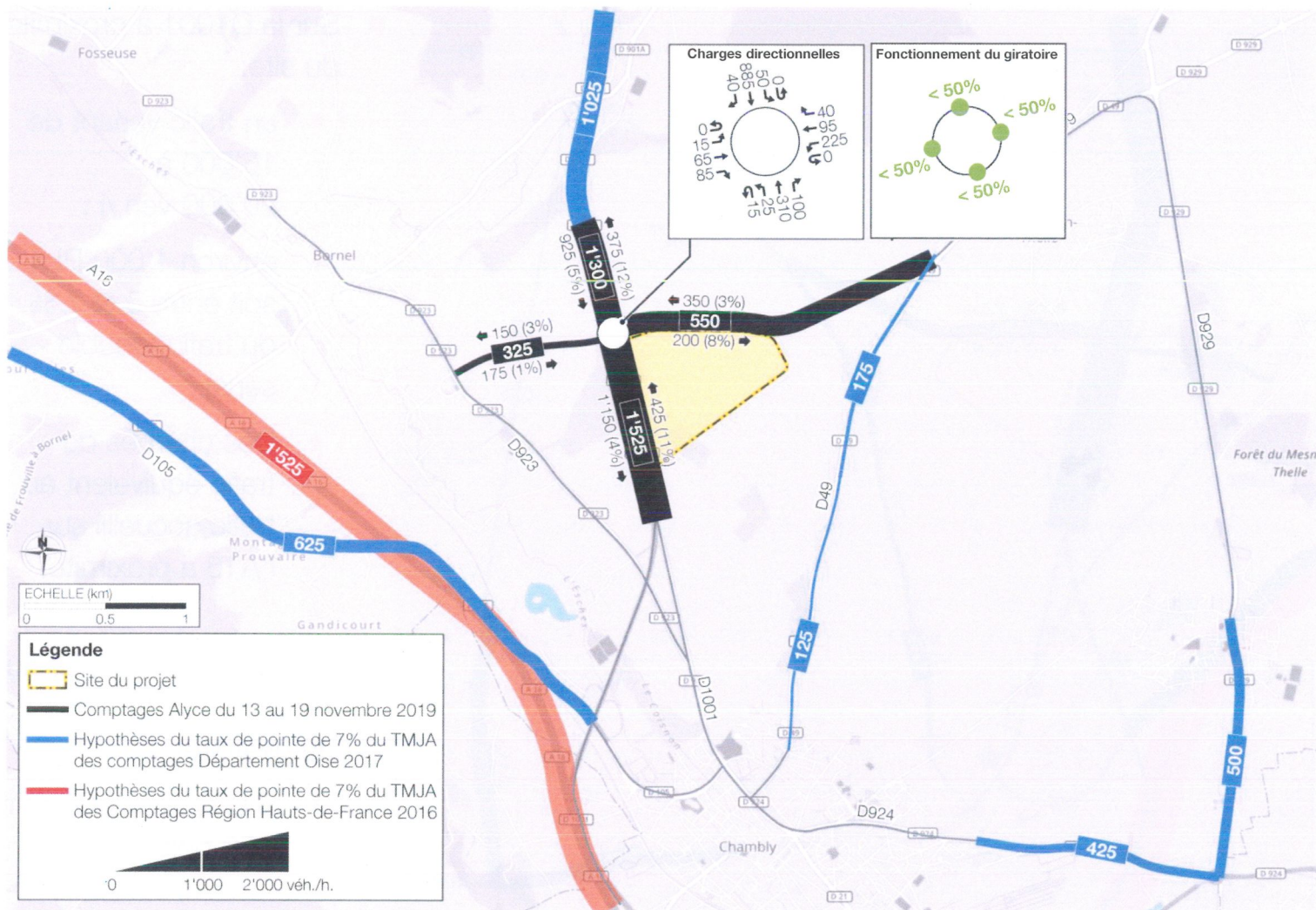
■ Sur la D1001 à proximité du site:

- un trafic variant de 15'000 à 20'000 véh./j ;
- environ 1'000 PL/j soit entre 5 et 7 % du trafic (double sens).
- Des charges de trafic équivalent au trafic accueilli sur l'A16 à proximité.

■ Sur la rue de Fresnoy au Nord du site (branche Est du giratoire) :

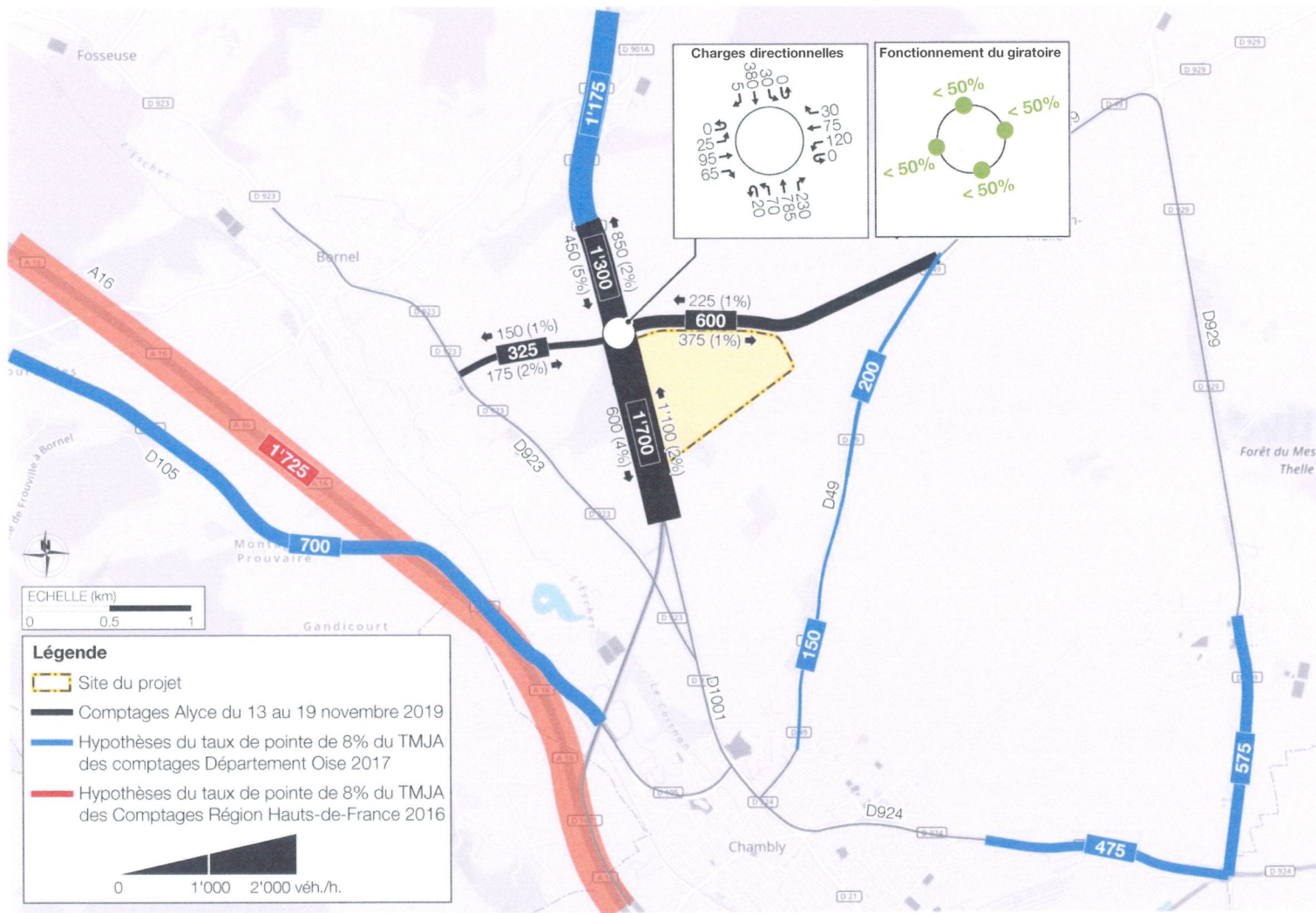
- 6 000 véh./jour dont 150 poids-lourds.

Trafic horaire à l'heure de pointe du matin (HPM)



- Sur la D1001 à proximité du site à l'heure de pointe du matin de 8h à 9h :
 - un trafic variant de 1'300 à 1'500 véh./h ;
 - environ 100 PL/h soit entre 7 et 8% du trafic (double sens).
- La rue de Fresnoy au nord du site (branche est du giratoire) :
 - 550 véh./jour dont 30 poids-lourds.
- Des flux majoritairement en direction de Chambly le matin avec 1'200 véh./h dans le sens Nord-Sud.
- Un flux PL plutôt symétrique sur la RD1001.

Trafic horaire à l'heure de pointe du soir (HPS)



- Sur la D1001 à proximité du site à l'heure de pointe du soir de 17h à 18h :
 - un trafic variant de 1'300 à 1'700 véh./h ;
 - Dont 50 à 100 PL/h soit environ 5 % du trafic (double sens).
- La rue de Fresnoy au Nord du site (branche Est du giratoire) :
 - 600 véh./h dont 10 poids-lourds.

Diagnostic

Analyse prospective

Hypothèses de généralisation

Afin d'estimer le trafic généré par le projet, plusieurs hypothèses ont été prises en compte et validées avec Alsei :

■ Concernant les flux PL :

- D'après les données de l'étude d'impact, le site attire **600 PL/j** (cohérent avec les ratios d'autres sites logistiques similaires) ;
- Le fonctionnement en **2x8 de 6h à 18h** implique une activité lissée dans la journée sur cette plage horaire : ce sont donc **50 PL/h** qui sont attirés par le site, et **50 PL/h** qui sont émis de 6h à 18h.
- Les origines des flux PL sont diverses (Ile-de-France, Le Havre, le nord de la France) et suivent la répartition d'accès ci-dessous :
 - A16 Nord : 30%,
 - A16 Sud : 50%,
 - A1 : 20%.

■ Concernant les flux VL :

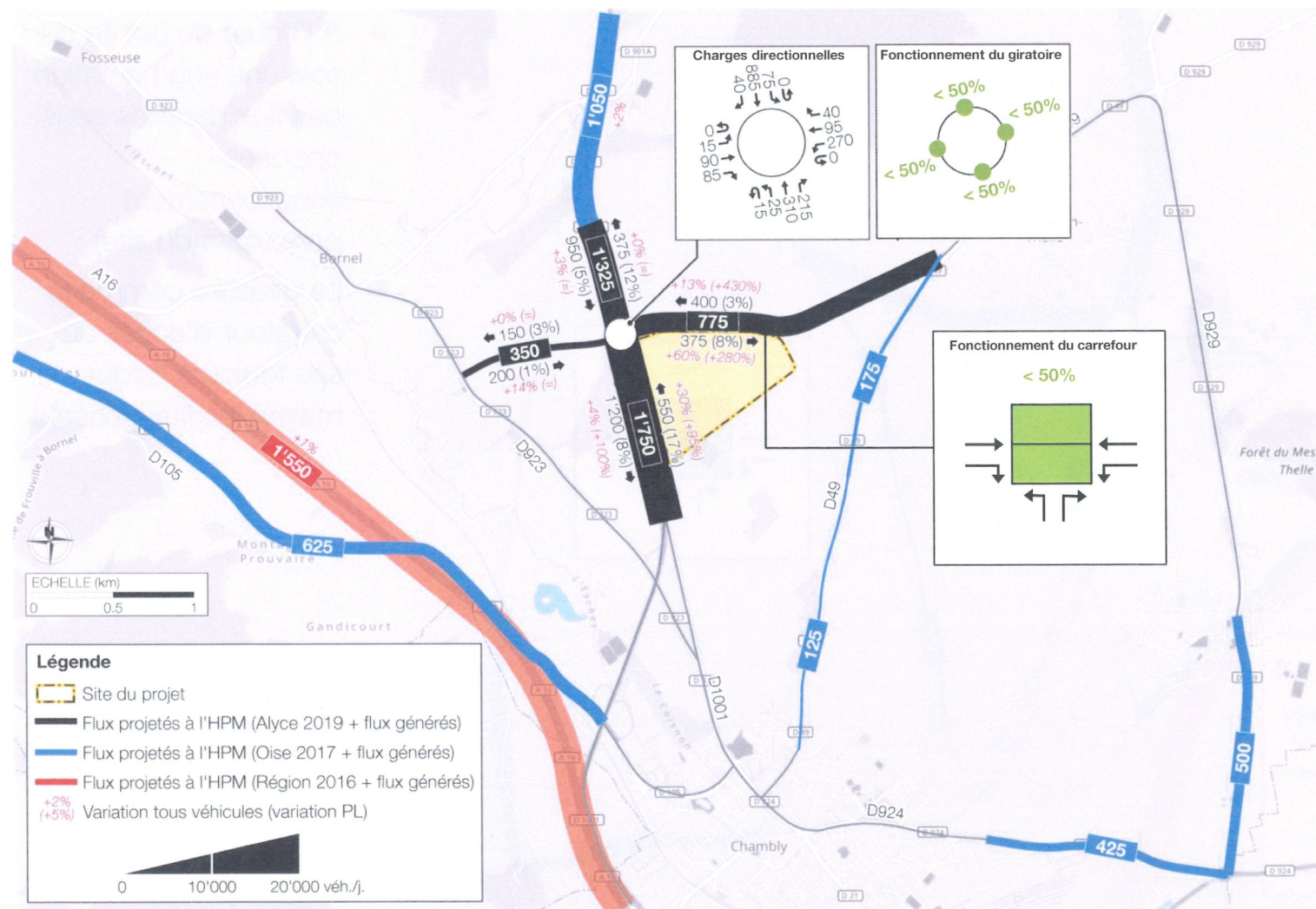
- D'après les données de l'étude d'impact, le site **compte 1'500 à 2'000 emplois** et générerait **800 véh./j** (du fait d'une desserte bus assurée par ailleurs, une part modale VP limitée) ;
- **20 % des emplois** sont considérés comme des emplois **administratifs** avec des horaires classiques. Le reste des employés accèdent au site hors heure de pointe.
- Les origines des employés ont été définies par rapport aux principaux pôles d'emplois des actifs travaillant à Chambly et Belle-Eglise (données INSEE 2016) :
 - D1001 Nord : 15%,
 - D1001 Sud : 45%,
 - Rue de Fresnoy Ouest : 15%,
 - Rue de Fresnoy Est : 25%.

Trafic journalier projeté (TMJA)



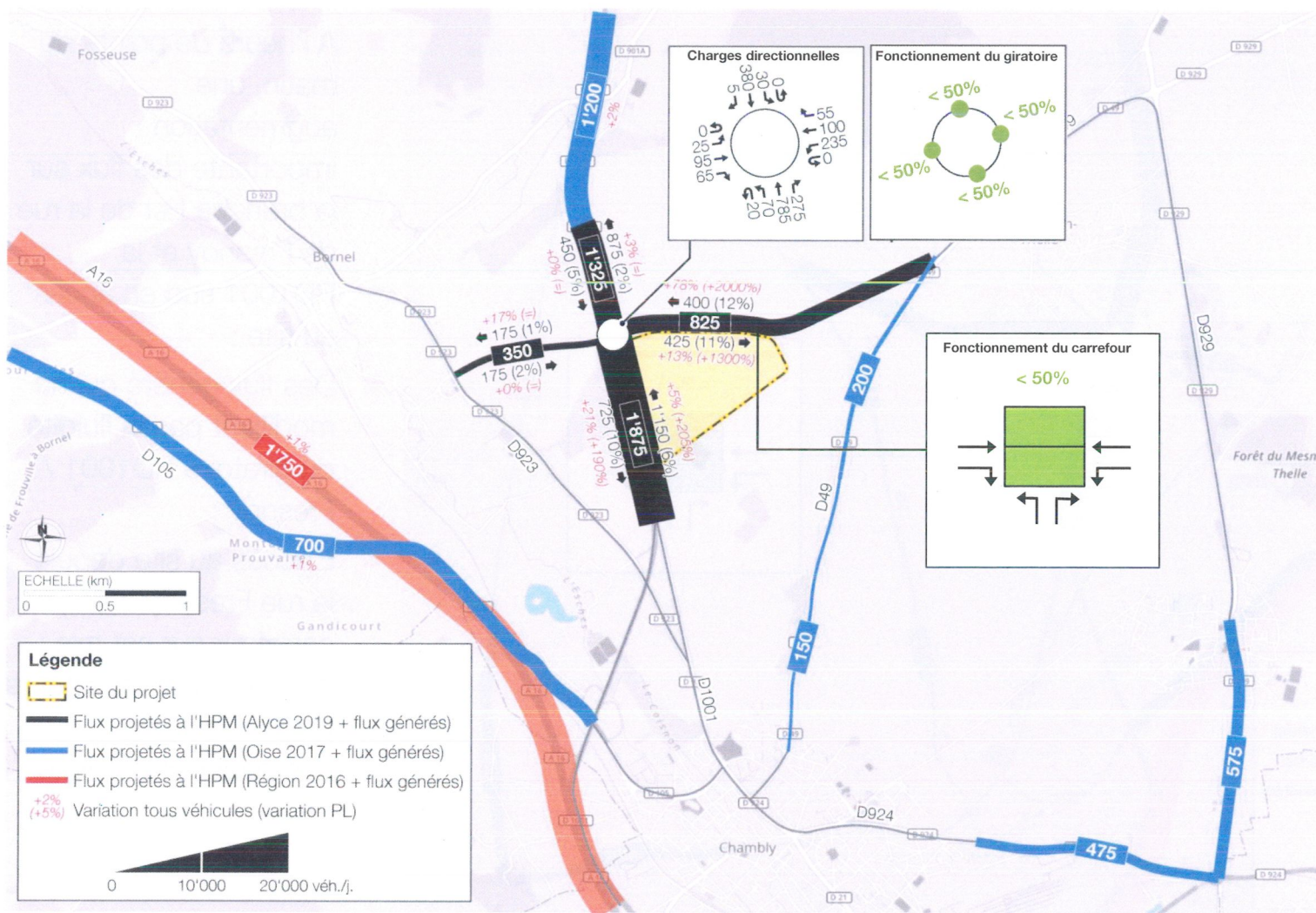
- Une augmentation du trafic sur la branche Est de la rue de Fresnoy (+40 %), et notamment du flux PL journalier (15 % du trafic contre 2,5 % aujourd'hui). Toutefois des nuisances faibles vu le contexte de l'axe.
- Sur la RD1001, une augmentation du trafic de 10 % sur la branche Sud, et une augmentation du taux de PL similaire (9 % estimés contre 4 % actuellement).

Trafic horaire projeté à l'heure de pointe du matin (HPM)



- A l'heure de pointe du matin, une augmentation importante des flux sur la branche Est de la rue de Fresnoy et la RD1001 sud en accès au site ;
- Des flux générés qui ne modifient pas la fluidité du giratoire RD1001 / Fresnoy ;
- L'accès au site depuis la rue Fresnoy crée un carrefour sur cet axe : les flux engendrés par le projet n'ont pas d'impact sur la fluidité de l'axe.

Trafic horaire projeté horaire à l'heure de pointe du soir (HPS)



- A l'heure de pointe du soir, une augmentation des flux dans les sens opposés (fonctionnement pendulaire du site) ;
- Le giratoire comme le carrefour d'accès au site toujours fluides malgré les flux générés.

1938_190-106 Charges_HPS_projet.ai - 07.01.2020

Synthèse

- Un site desservi par la RD1001 qui accueille actuellement 15 à 20'000 véh./jour, dont environ 5 % de PL ;
- Une localisation à proximité du giratoire RD1001 / Fresnoy, largement dimensionné, qui présente un fonctionnement actuel fluide ;
- Un projet qui génère de nombreux flux VL et PL, mais une activité décalée du fait du fonctionnement en 2x8 et/ou lissée sur une plage horaire étendue (6h-18h) ;
- Des flux générés qui n'ont pas d'impact sur la fluidité des axes qui desservent le site ;
- Un accès au site qui peut se faire en évitant au maximum les centres-bourgs et en restant sur le réseau structurant pour éviter les nuisances pour les riverains ;
- Une augmentation de la part de PL sur la RD1001 (10 % contre 5 % actuellement) et sur la branche est de la rue de Fresnoy, sans impact sur les conditions de circulation.

Merci pour votre attention.



Théodore Chiche
Marie Roger

TRANSITEC Ingénieurs-Conseils
28, rue Sainte Foy · F-75002 PARIS
T +33 (0)1 43 48 36 59 · F +33 (0)4 72 37 88 59
paris@transitec.net · www.transitec.net

