

CAPH

Réhabilitation Quartier SHNEIDER

Calcul de la pollution chronique - Ouvrage d'infiltration: Noue

Trafic prévisionnel: 366 logements au sein de l'opération (Données CAPH - État des lieux M&C + SIA)
Considérant 1 véhicule par maison et 2 aller/retour par jour = 1464 veh/jour

	Données de base	
Surface circulée (chaussée + stationnement)	0,7095 ha	BV3, BV3b, BV12, BV22, BV23
Hauteur de pluie	740 mm	(Données MétéoFrance, Station de Lille-Lesquin - 1991-2020)
Trafic prévisionnel	1 464 veh/j	(Données CAPH)

Avant traitement

Paramètres	Cu	Charge brute pour trafic futur	Concentration moyenne des rejets d'eau pluviale	Atteinte du bon état des eaux souterraines
	kg	kg	mg/l	mg/l
MES	40,00	41,55	8,79	25
DCO	40,00	41,55	8,79	-
Zn	0,40	0,42	0,09	5
Cu	0,02	0,02	0,004	2
Cd	0,002	0,002	0,0004	0,005
Hc	0,60	0,62	0,13	-
Hap	0,0001	0,0001	0,000018	0,001

Fiche 14 SETRA - Abatement par noues d'infiltration

	MES	Plomb	Hydrocarbures	DBO5-DCO	Métaux
Abatement	25-50%	15-25%	25-35%	25-50%	15-25%
Retenu	30%	20%	20%	30%	20%

Après traitement

Paramètres	Charge brute pour trafic futur	Abatement par noues d'infiltration	Charge nette	Concentration moyenne des rejets d'eau pluviale	Atteinte du bon état dans les eaux souterraines
	kg	%	kg	mg/l	mg/l
MES	41,55	30	29,084	6,1550	25
DCO	41,55	30	29,084	6,1550	-
Zn	0,42	20	0,332	0,0703	5
Cu	0,02	20	0,017	0,0035	2
Cd	0,00	20	0,002	0,0004	0,005
Hc	0,62	20	0,499	0,1055	-
Hap	0,00	20	0,000	0,0000	0,001

CAPH

Réhabilitation Quartier SHNEIDER

Calcul de la pollution chronique - Ouvrage d'infiltration: Noue + Chaussée réservoir

Trafic prévisionnel: 366 logements au sein de l'opération (Données CAPH - État des lieux M&C + SIA)
Considérant 1 véhicule par maison et 2 aller/retour par jour = 1464 veh/jour

Données de base		
Surface circulée (chaussée + stationnement)	13,2432 ha	BV1, BV2, BV4, BV5, BV6, BV7, BV8, BV9, BV10, BV11, BV27, BV13, BV14, BV3c, BV15, BV16, BV17, BV18
Hauteur de pluie	740 mm	(Données MétéoFrance, Station de Lille-Lesquin - 1991-2020)
Trafic prévisionnel	1 464 veh/j	(Données CAPH)

Avant traitement

Paramètres	Cu	Charge brute pour trafic futur	Concentration moyenne des rejets d'eau pluviale	Atteinte du bon état des eaux souterraines
	kg	kg	mg/l	mg/l
MES	40,00	775,52	8,79	25
DCO	40,00	775,52	8,79	-
Zn	0,40	7,76	0,09	5
Cu	0,02	0,39	0,004	2
Cd	0,002	0,039	0,0004	0,005
Hc	0,60	11,63	0,13	-
Hap	0,0001	0,0016	0,000018	0,001

Fiche 14 SETRA - Abattement par noues d'infiltration

	MES	Plomb	Hydrocarbures	DBO5-DCO	Métaux
Abattement	25-50%	15-25%	15-25%	25-35%	15-25%
Retenu	25%	15%	15%	25%	15%

Fiche 15 SETRA - Abattement par structures réservoirs

	MES	DBO5-DCO	Métaux	Hydrocarbures
Abattement	20-40%	20-40%	10-20%	20-30%
Retenu	20%	20%	10%	20%

Après traitement

Paramètres	Charge brute pour trafic futur	Abattement par noues d'infiltration	Charge nette	Abattement par structures réservoirs	Charge nette	Concentration moyenne des rejets d'eau pluviale	Atteinte du bon état dans les eaux souterraines
	kg	%	kg	%	kg	mg/l	mg/l
MES	775,52	25	581,641	20	465,313	5,2757	25
DCO	775,52	25	581,641	20	465,313	5,2757	-
Zn	7,76	15	6,592	10	5,933	0,0673	5
Cu	0,39	15	0,330	10	0,297	0,0034	2
Cd	0,04	15	0,033	10	0,0297	0,0003	0,005
Hc	11,63	15	9,888	20	7,910	0,0897	-
Hap	0,00	15	0,001	0	0,00132	0,0000	0,001

CAPH

Réhabilitation Quartier SHNEIDER

Calcul de la pollution chronique - Ouvrage d'infiltration: Chaussée réservoir

Trafic prévisionnel: 366 logements au sein de l'opération (Données CAPH - État des lieux M&C + SIA)
Considérant 1 véhicule par maison et 2 aller/retour par jour = 1464 veh/jour

	Données de base	
Surface circulée (chaussée + stationnement)	2,7445 ha	BV19, BV20, BV21, BV24, BV25, BV26
Hauteur de pluie	740 mm	(Données MétéoFrance, Station de Lille-Lesquin - 1991-2020)
Trafic prévisionnel	1 464 veh/j	(Données CAPH)

Avant traitement

Paramètres	Cu	Charge brute pour trafic futur	Concentration moyenne des rejets d'eau pluviale	Atteinte du bon état des eaux souterraines
	kg	kg	mg/l	mg/l
MES	40,00	160,72	8,79	25
DCO	40,00	160,72	8,79	-
Zn	0,40	1,61	0,09	5
Cu	0,02	0,08	0,004	2
Cd	0,002	0,008	0,0004	0,005
Hc	0,60	2,41	0,13	-
Hap	0,0001	0,0003	0,000018	0,001

Fiche 15 SETRA - Abatement par structures réservoirs

	MES	DBO5-DCO	Métaux	Hydrocarbures
Abatement	50-70%	30-50%	50-60%	50-60%
Retenu	50%	30%	50%	50%

Après traitement

Paramètres	Charge brute pour trafic futur	Abatement par structures réservoirs	Charge nette	Concentration moyenne des rejets d'eau pluviale	Atteinte du bon état dans les eaux souterraines
	kg	%	kg	mg/l	mg/l
MES	160,72	50	80,359	4,3964	25
DCO	160,72	30	112,503	6,1550	-
Zn	1,61	50	0,804	0,0440	5
Cu	0,08	50	0,040	0,0022	2
Cd	0,01	50	0,004	0,0002	0,005
Hc	2,41	50	1,205	0,0659	-
Hap	0,00	0	0,000	0,0000	0,001