Modélisation statique RD7 / Place Clemenceau

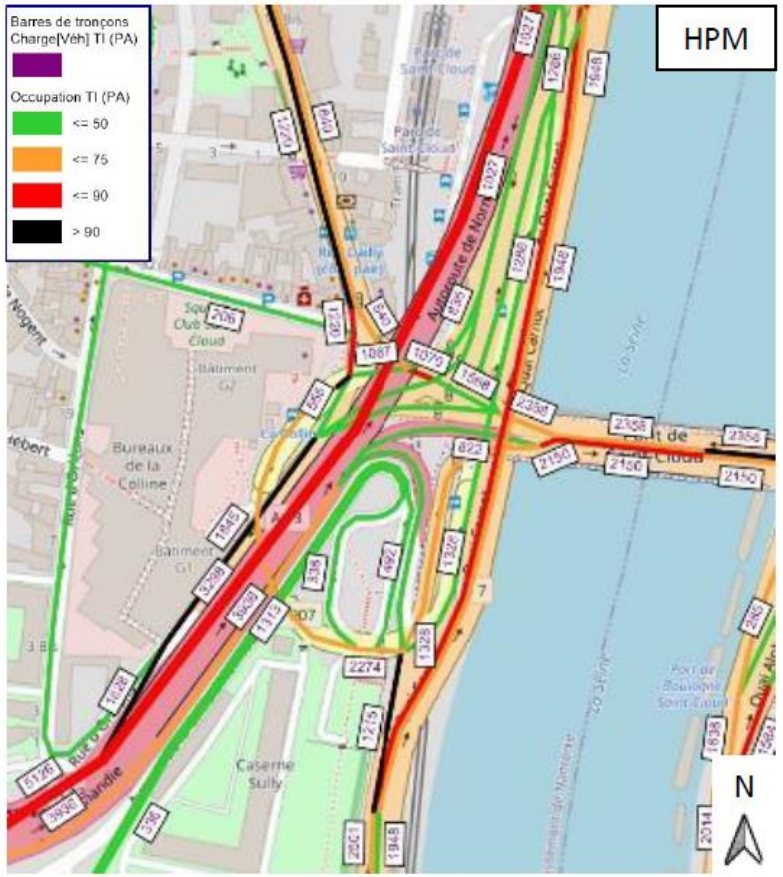
Comparaison des résultats d'affectation Mission Artelia / Mission de mise à jour

17/01/2025

explain

Calage de la situation actuelle - Heure de Pointe du Matin

Rapport Artélia - Mars 2022

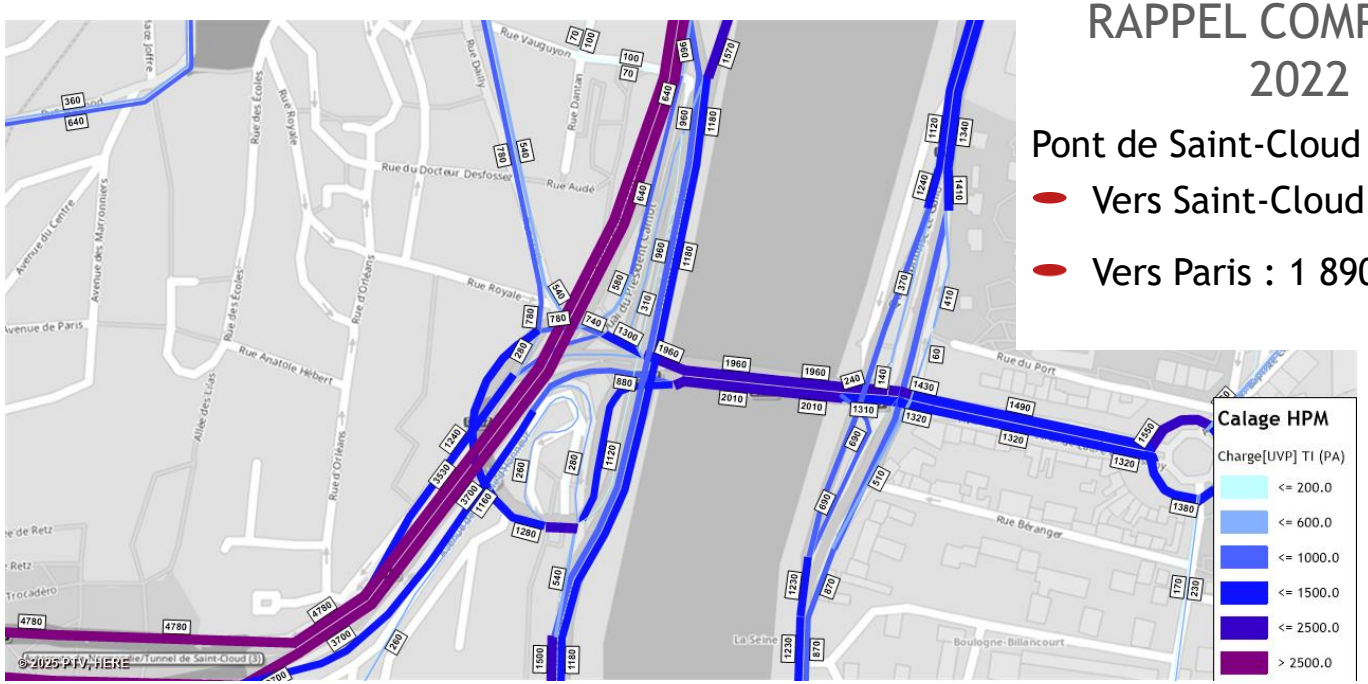


Pont de Saint-Cloud :
- Vers Saint-Cloud : 2 360 uvp
- Vers Paris : 2 150uvp

RD7 au sud de la place
- Vers le nord : 1 950 uvp
- Vers le sud : 2 000 uvp

RD7 au nord de la place
- Vers le nord : 1 950 uvp
- Vers le sud : 1 200 uvp

Etude EXPLAIN janvier 2025



Pont de Saint-Cloud :
- Vers Saint-Cloud : 1 960 uvp (-400)
- Vers Paris : 2 010 uvp (-140)

RD7 au sud de la place
- Vers le nord : 1 180 uvp (-770)
- Vers le sud : 1 500 uvp (-500)

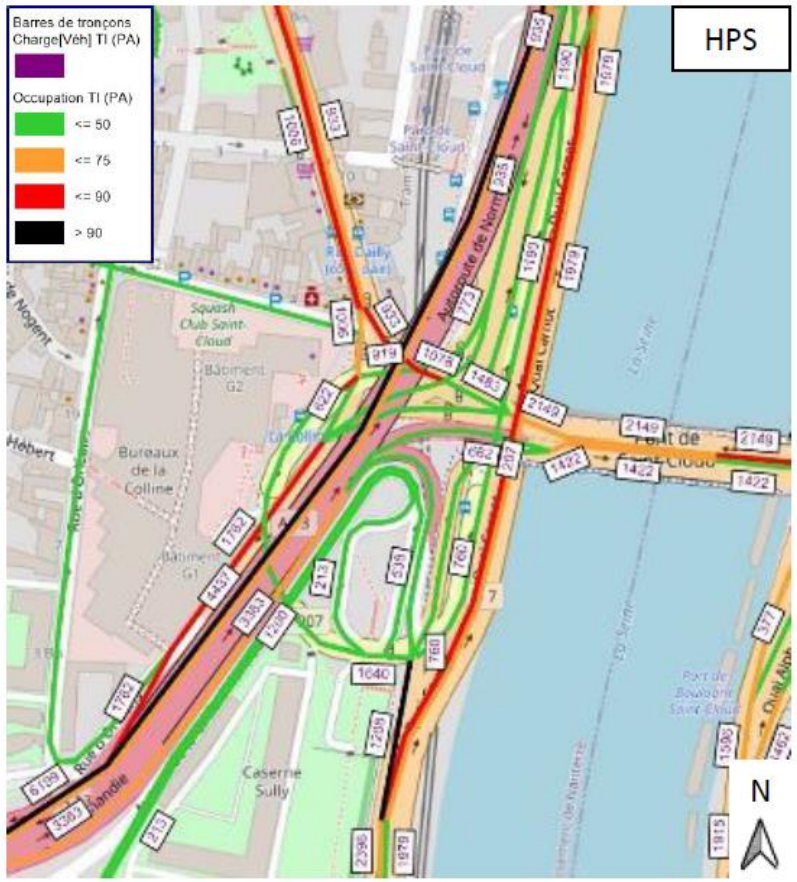
RD7 au nord de la place
- Vers le nord : 1 180 uvp (-770)
- Vers le sud : 960 uvp (-240)

RAPPEL COMPTAGES 2022

Pont de Saint-Cloud :
- Vers Saint-Cloud : 1 840 uvp
- Vers Paris : 1 890 uvp

Calage de la situation actuelle - Heure de Pointe du Soir

Rapport Artélia - Mars 2022

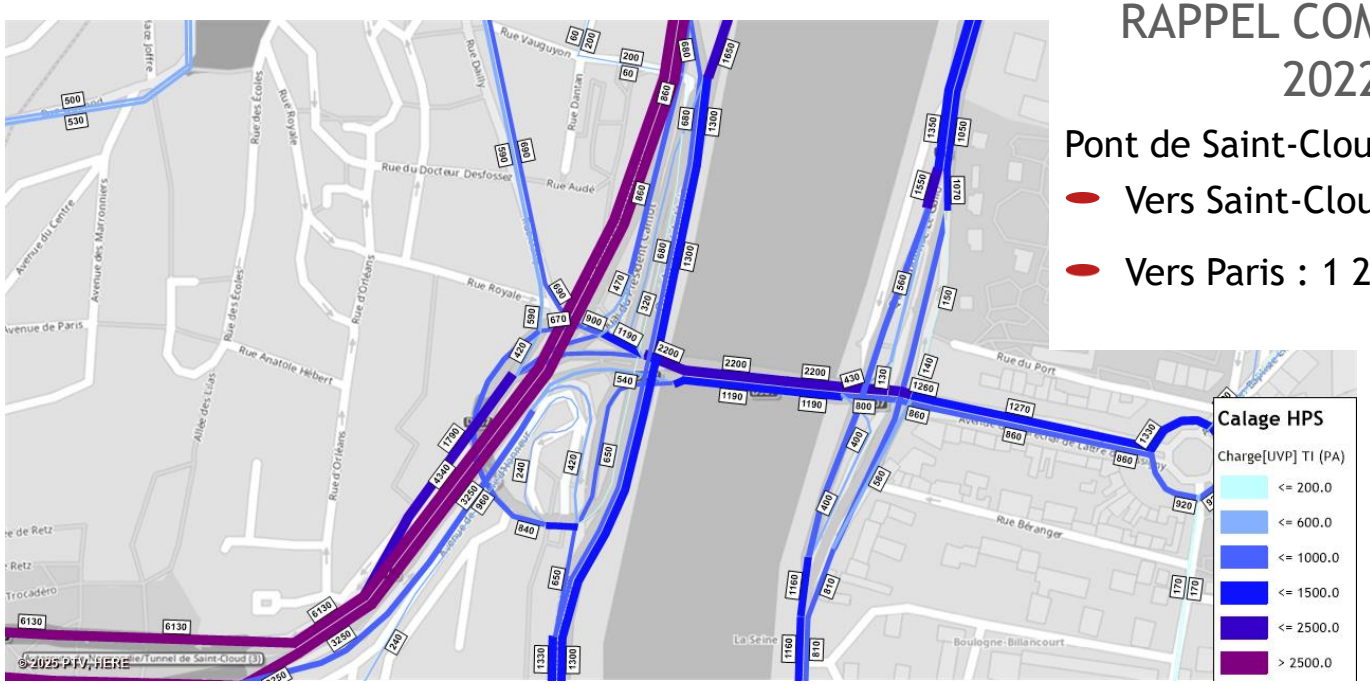


Pont de Saint-Cloud :
- Vers Saint-Cloud : 2 150 uvp
- Vers Paris : 1 420 uvp

RD7 au sud de la place
- Vers le nord : 1 980 uvp
- Vers le sud : 2 400 uvp

RD7 au nord de la place
- Vers le nord : 1 980 uvp
- Vers le sud : 1 200 uvp

Etude EXPLAIN janvier 2025



Pont de Saint-Cloud :
- Vers Saint-Cloud : 2 200 uvp (+50)
- Vers Paris : 1 190 uvp (-230)

RD7 au sud de la place
- Vers le nord : 1 300 uvp (-680)
- Vers le sud : 1 330 uvp (-1 070)

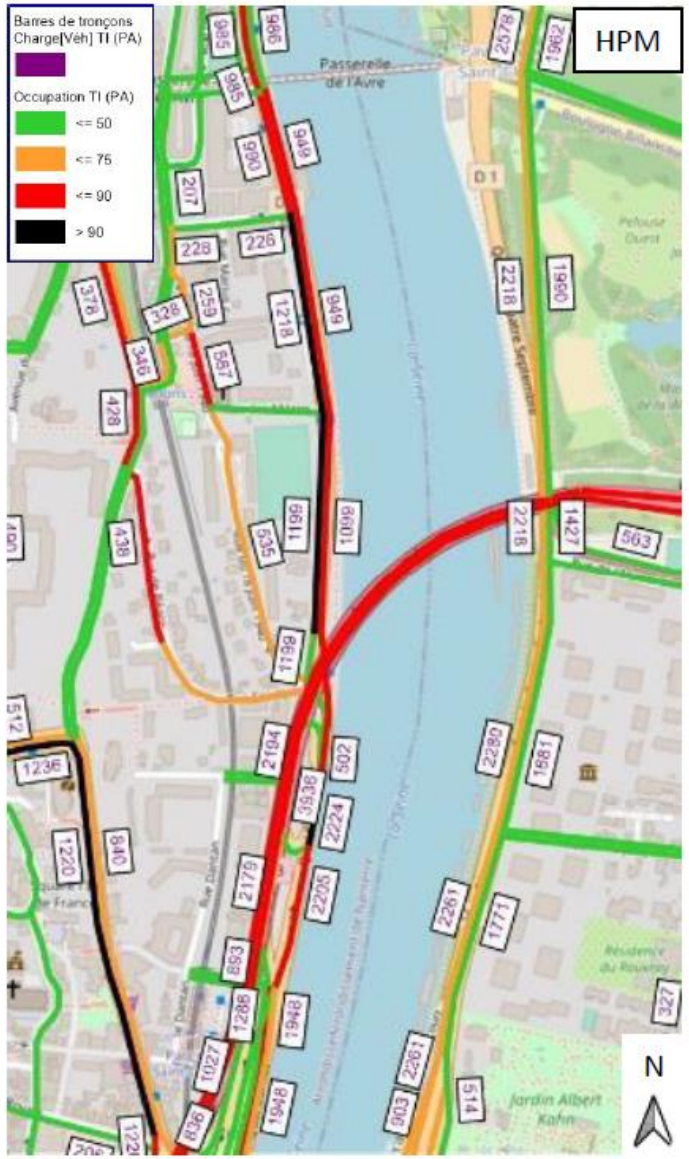
RD7 au nord de la place
- Vers le nord : 1 300 uvp (-680)
- Vers le sud : 680 uvp (-520)

RAPPEL COMPTAGES 2022

Pont de Saint-Cloud :
- Vers Saint-Cloud : 2 150 uvp
- Vers Paris : 1 220 uvp

Calage de la situation actuelle – Heure de Pointe du Matin

Rapport Artélia – Mars 2022



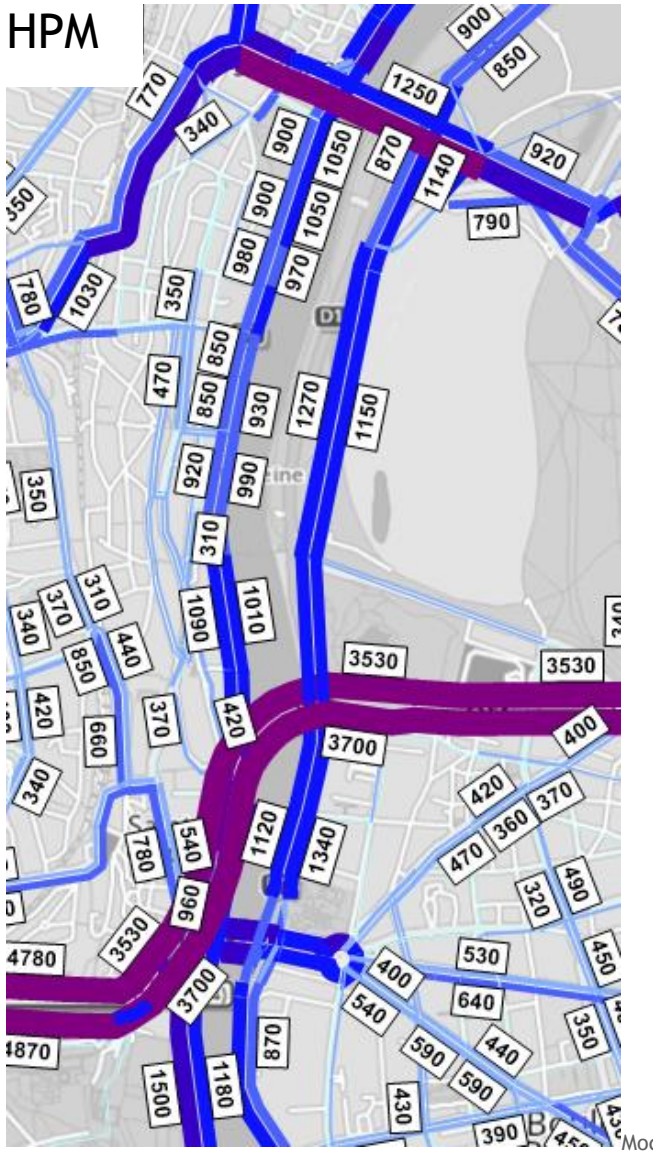
RD7 au nord de A13

- Sens Nord → Sud : 1 000 uvp à 1 200 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 000 uvp à 1 100 uvp

RD1

- Sens Nord → Sud : 2500 uvp à 2 200 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 700 uvp à 1 900 uvp

Etude EXPLAIN janvier 2025



RD7 au nord de A13

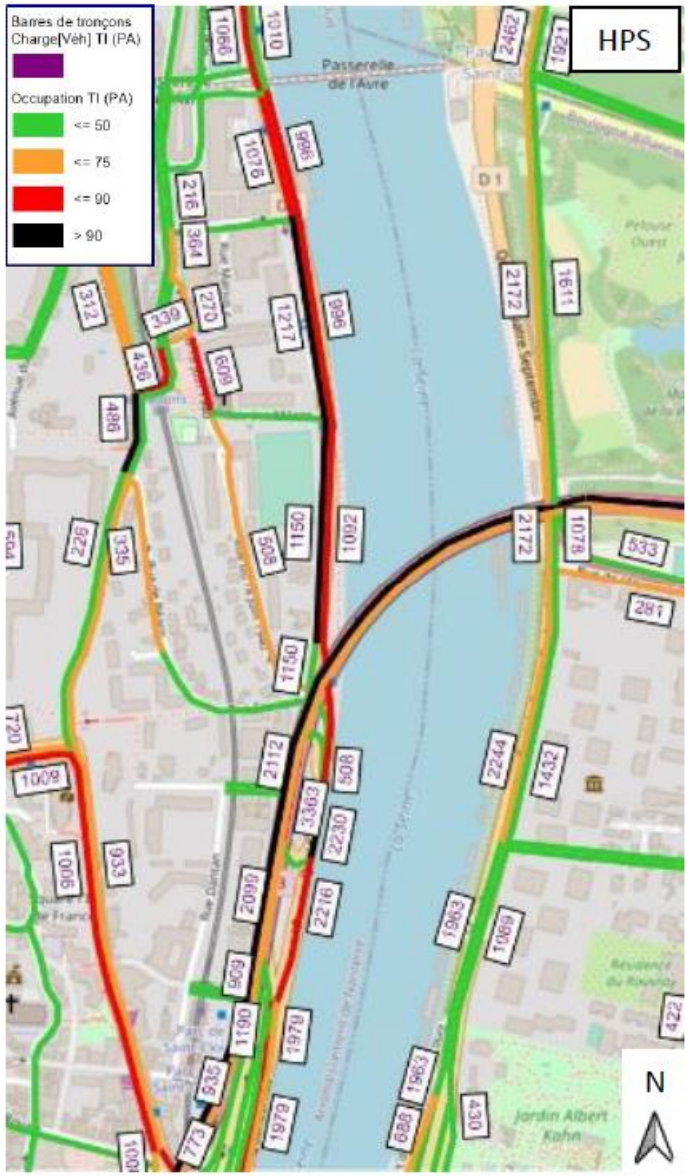
- Sens Nord → Sud : 900 uvp à 1 100 uvp
- Sens Sud → Nord : 900 uvp à 1 000 uvp

RD1

- Sens Nord → Sud : 1 100 uvp à 1 200 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 150 uvp à 1 350 uvp

Calage de la situation actuelle - Heure de Pointe du soir

Rapport Artélia - Mars 2022



RD7 au nord de A13

- Sens Nord → Sud : 1 000 uvp à 1 200 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 000 uvp à 1 100 uvp

RD1

- Sens Nord → Sud : 2 000 uvp à 2 500 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 100 uvp à 1 600 uvp

Etude EXPLAIN janvier 2025

RD7 au nord de A13

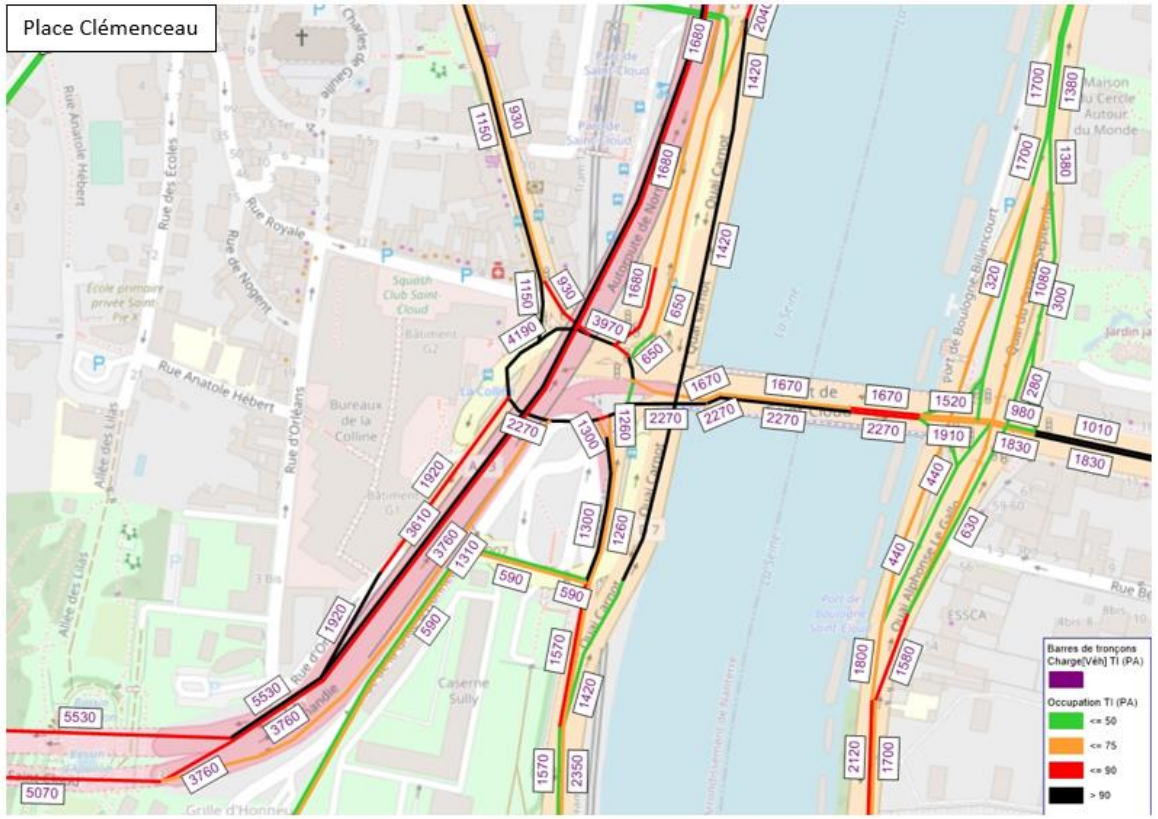
- Sens Nord → Sud : 900 uvp à 1 100 uvp
- Sens Sud → Nord : 900 uvp à 1 000 uvp

RD1

- Sens Nord → Sud : 1 200 uvp à 1 350 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 050 uvp à 1 150 uvp

Situation Prévisionnelle 2036 Projet - Heure de Pointe du Matin

Etude d'impact



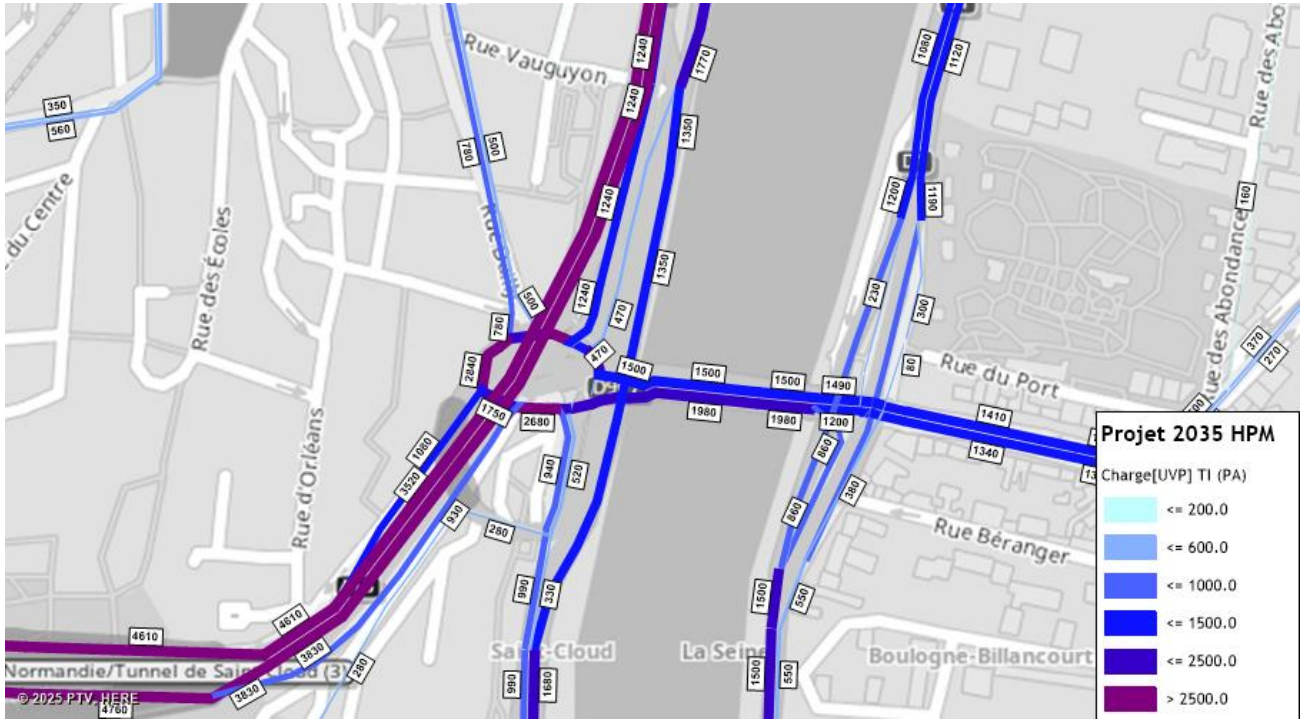
Pont de Saint-Cloud :

- Vers Saint-Cloud : 1 670 uvp
- Vers Paris : 2 270 uvp

RD7 au sud de la place

- Vers le nord : 2 350 uvp
- Vers le sud : 1 570 uvp
- By pass : 1 420 uvp

Etude EXPLAIN janvier 2025



Pont de Saint-Cloud :

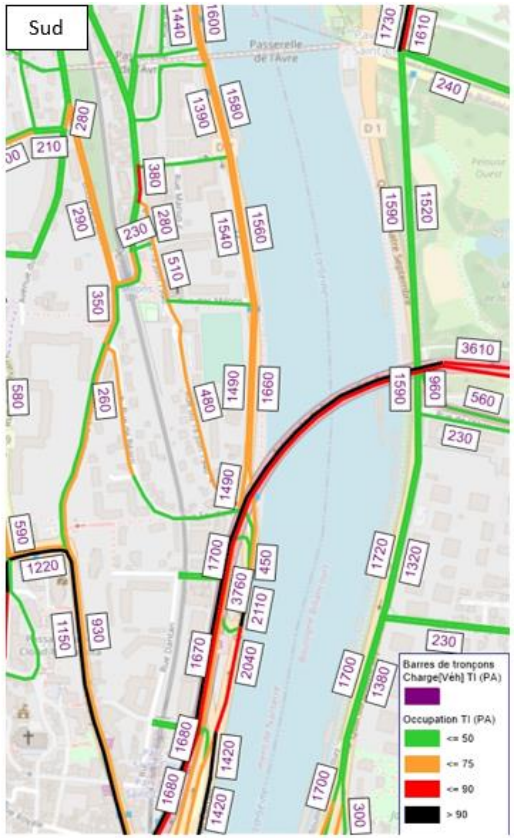
- Vers Saint-Cloud : 1 500 uvp (-170)
- Vers Paris : 1 980 uvp (-290)

RD7 au sud de la place

- Vers le nord : 1 680 uvp (-670)
- Vers le sud : 990 uvp (-580)
- By pass : 1 350 uvp (-70)

Situation Prévisionnelle 2036 Projet – Heure de Pointe du Matin

Etude d'impact



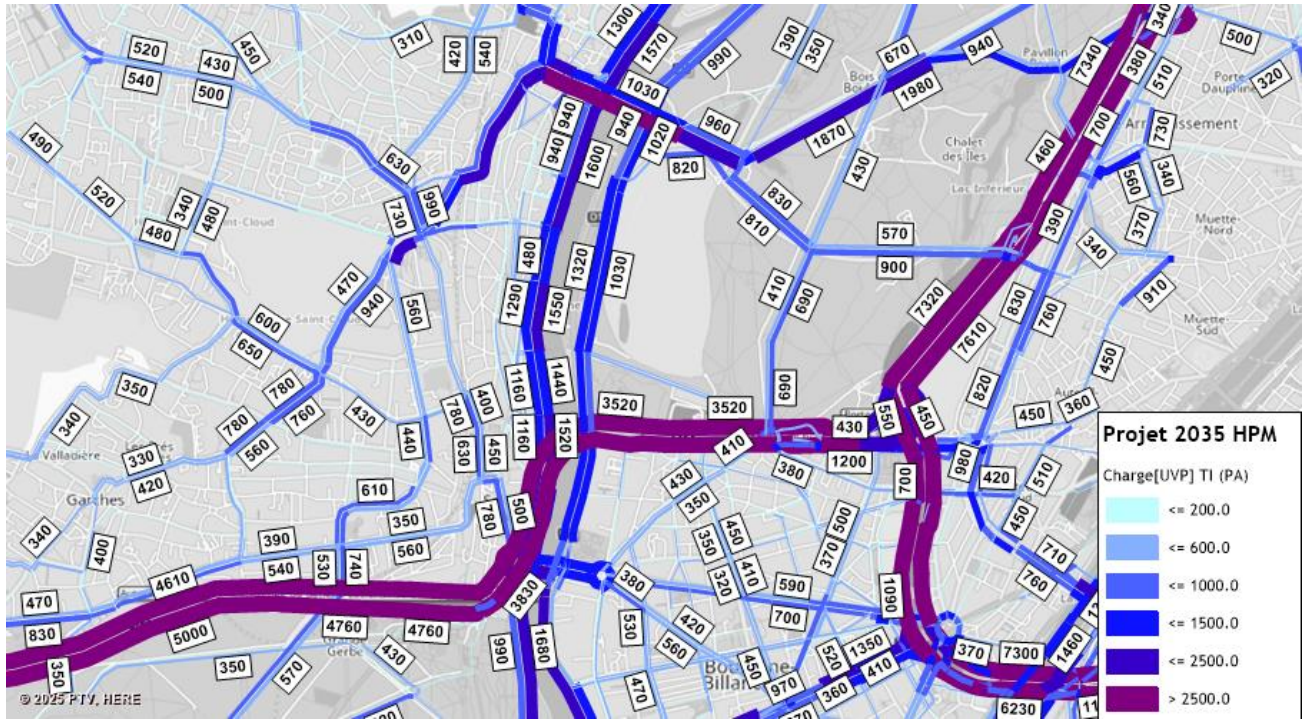
RD7 au nord de A13

- Sens Nord → Sud : 1 300 uvp à 1 450 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 600 uvp à 1 650 uvp

RD1

- Sens Nord → Sud : 1 600 uvp à 1 700 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 300 uvp à 1 600 uvp

Etude EXPLAIN janvier 2025



RD7 au nord de A13

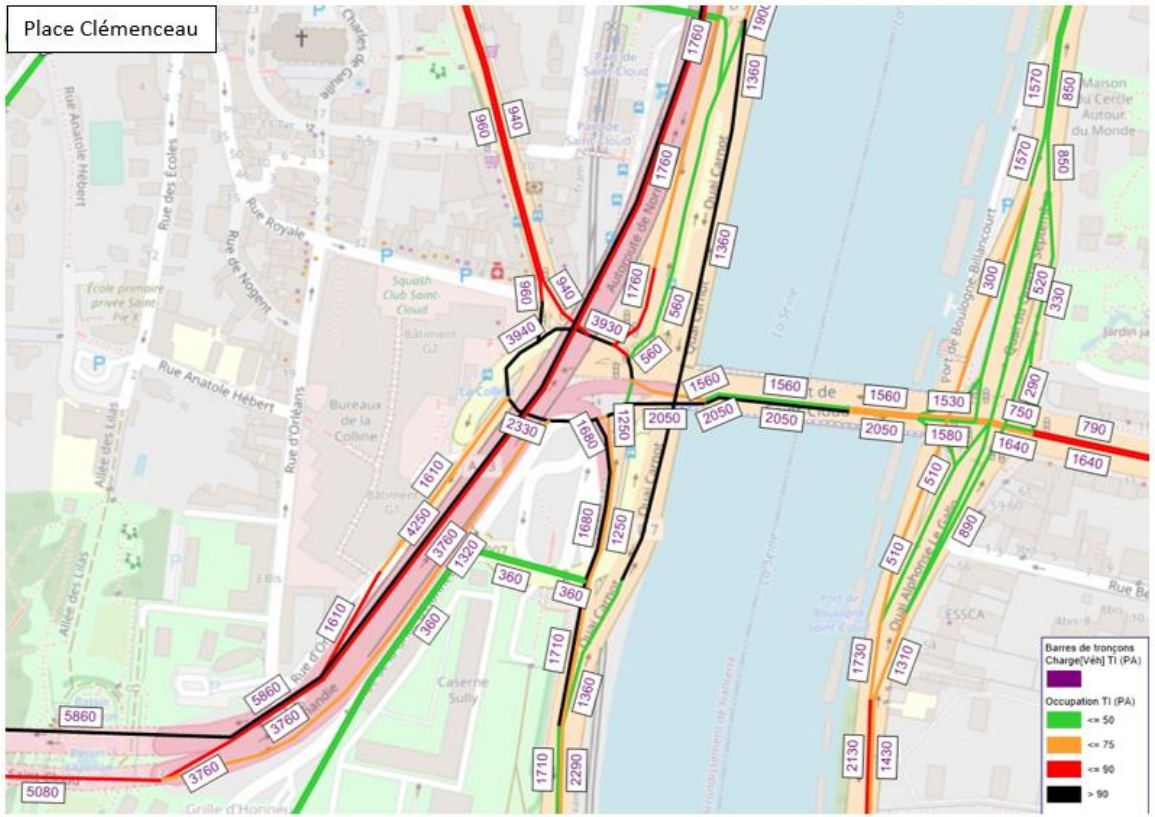
- Sens Nord → Sud : 950 uvp à 1 300 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 450 uvp à 1 600 uvp

RD1

- Sens Nord → Sud : 1 100 uvp à 1 300 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 000 uvp à 1 100 uvp

Situation Prévisionnelle 2036 Projet - Heure de Pointe du Soir

Etude d'impact



Pont de Saint-Cloud :

- Vers Saint-Cloud : 1 560 uvp
- Vers Paris : 2 050 uvp

RD7 au sud de la place

- Vers le nord : 2 290 uvp
- Vers le sud : 1 710 uvp
- By pass : 1 360 uvp

Etude EXPLAIN janvier 2025

Pont de Saint-Cloud :

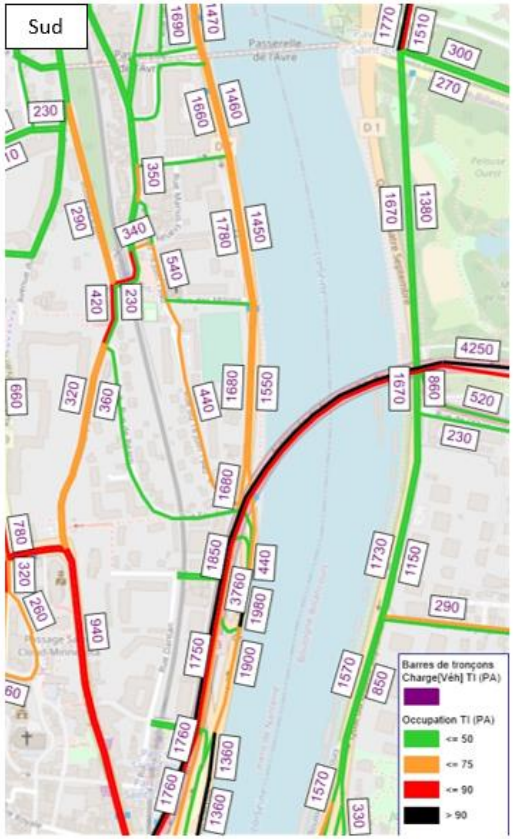
- Vers Saint-Cloud : 1 770 uvp (+210)
- Vers Paris : 1 110 uvp (-940)

RD7 au sud de la place

- Vers le nord : 1 760 uvp (-530)
- Vers le sud : 960 uvp (-750)
- By pass : 1 310 uvp (-50)

Situation Prévisionnelle 2036 Projet – Heure de Pointe du Soir

Etude d'impact



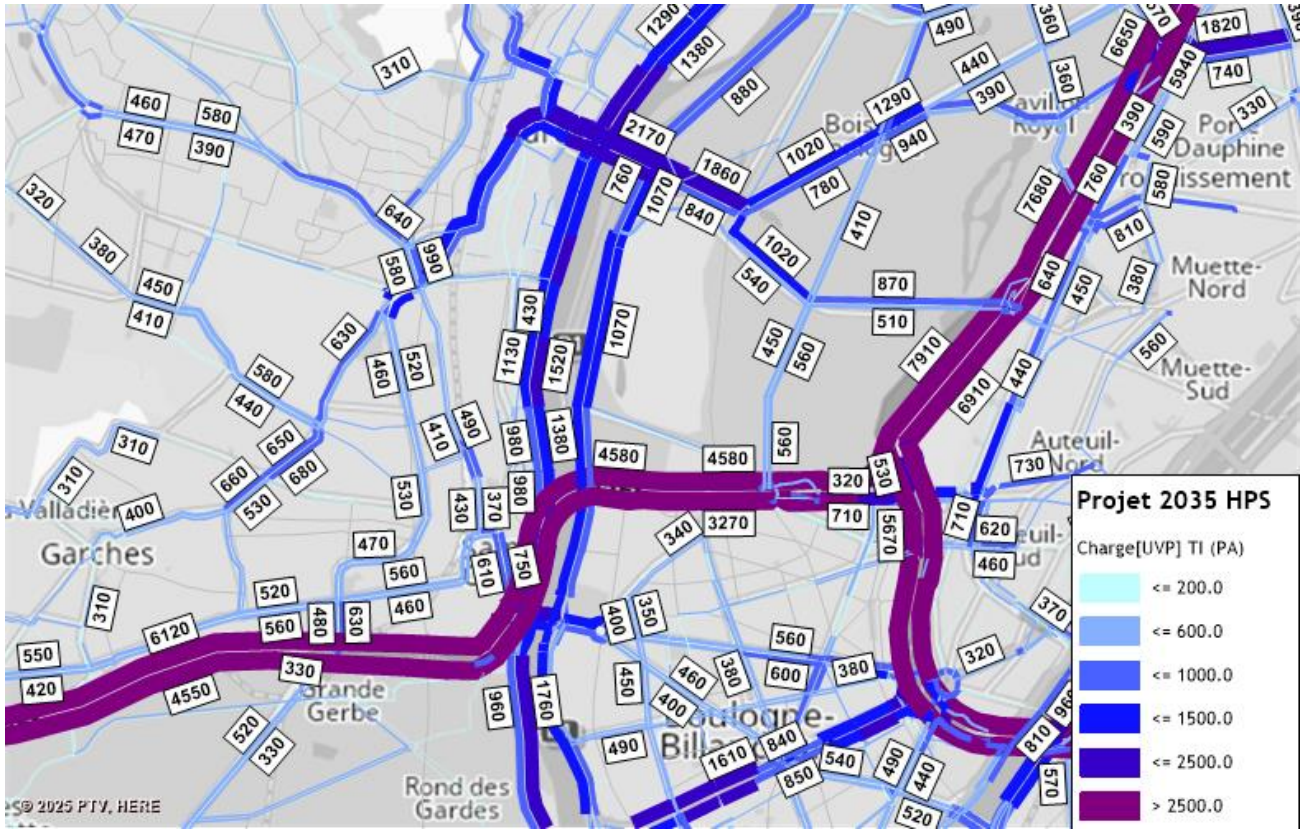
RD7 au nord de A13

- Sens Nord → Sud : 1 400 uvp à 1 700 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 200 uvp à 1 500 uvp

RD1

- Sens Nord → Sud : 1 600 uvp à 1 700 uvp
- Sens Sud → Nord : 850 uvp à 1 400 uvp

Etude EXPLAIN janvier 2025



RD7 au nord de A13

- Sens Nord → Sud : 950 uvp à 1 100 uvp
- Sens Sud → Nord : 1 400 uvp à 1 500 uvp

RD1

- Sens Nord → Sud : 1 200 uvp à 1 300 uvp
- Sens Sud → Nord : 850uvp à 1 100 uvp

EXPLAIN est un cabinet de conseil qui contribue à améliorer le système de transport.

Nous accompagnons l'Etat, les collectivités locales et les exploitants pour l'élaboration et l'évaluation des politiques, stratégies et projets de transport.

Nous accompagnons les promoteurs et les investisseurs dans leurs projets de développement.

explain

Email : contact@explainconsultancy.com

Explain SAS au capital de 125 880 € dont le siège social se trouve au 9 rue du Château d'Eau, 75010 Paris, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro RCS 804 592 152 et dont le numéro de TVA intracommunautaire est le FR47 804 592 152.