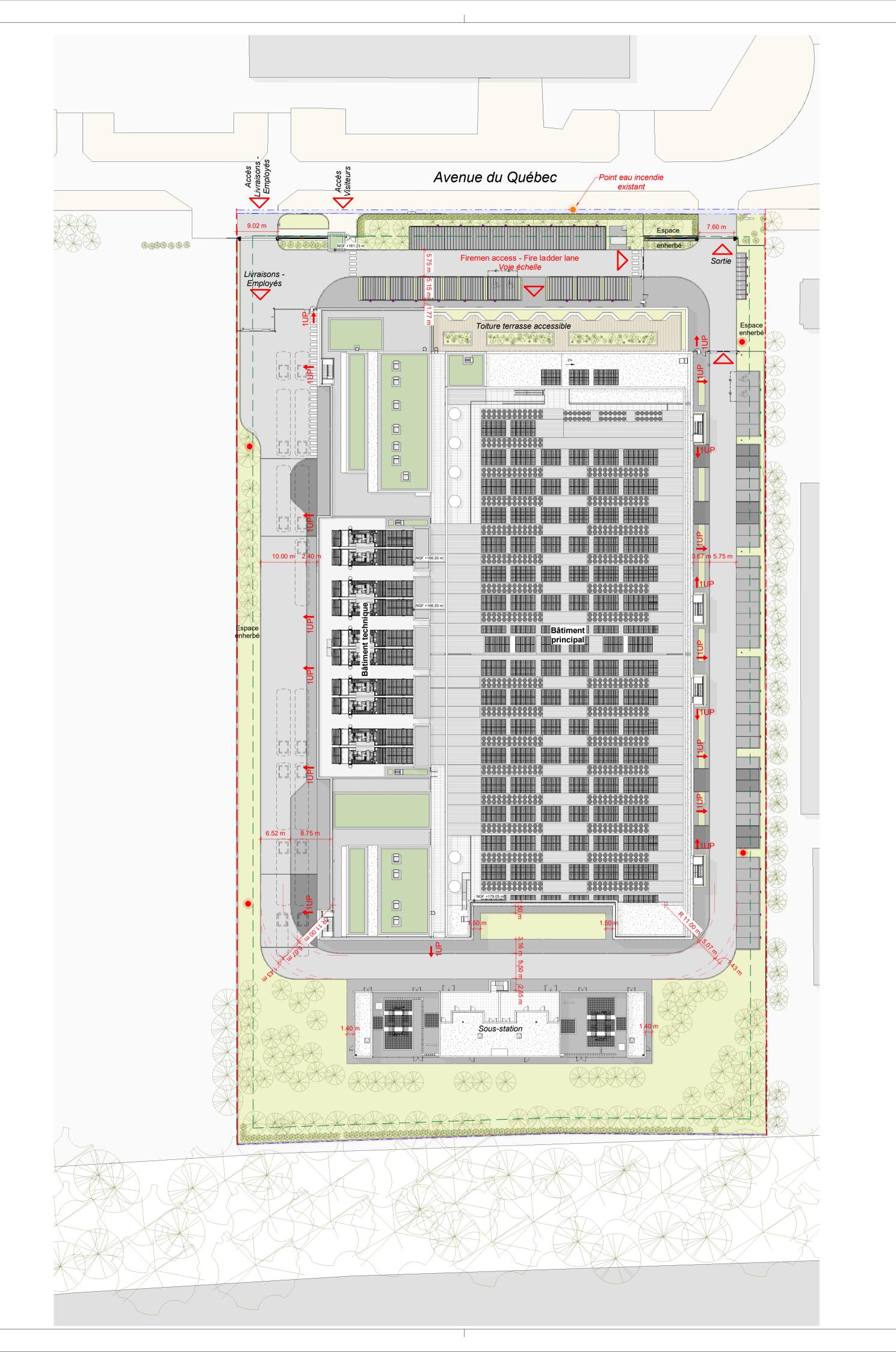
KEY / LEGENDE

Fire hydrant - Point Eau Incendie

Existing Fire hydrant - Point Eau Incendie Existant

1UP Emergency exit - *Issue de secours*

Fire hydrants have been moved following car park changes and new trucks manoeuvre. Les PEI ont été déplacées suivant les modification des parkings et de l'espace de manoeuvre des camions.



Notes générales

Toute dimension définitive ne peut pas être échelonnée à partir de ce dessin; toutes les mesures doivent être validées sur place.

Toute divergence entre dessins et autres documents doit être portée à l'attention de l'ingénieur.

Ce dessin n'est pas un dessin d'exécution. Il est responsabilité de l'entrepreneur de réaliser les

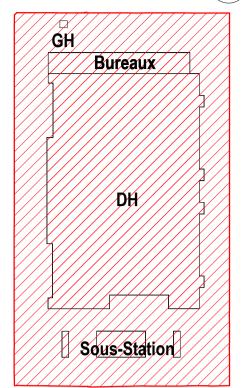
dessins finales coordonnés d'exécution. Le contenu de ce dessin doit être lu avec l'ensemble des révisions actuelles des dessins d'architecture, de génie civil, de structure, de mécanique, d'électricité, de sécurité et de

télécommunications, ainsi qu'avec toutes les coupes perfinentes.

La hauteur relative en élévation, coupe et toiture est calculée par rapport à la référence du niveau du terrain naturel (TN) NGF +157.35 m.

Plan de repérage

ENSEMBLE



Data Centre Services www.coltdatacentres.net Project Manager / Cost Manager

Colt Data Centre Services France 23-27 rue Pierre Valette 92240 Malakoff, France

ARCADIS

200-216 rue Raymond Losserand
75014 Paris, France
www.arcadis.com



22 rue de Palestro 75002 Paris, France

www.rb-architectes.com

www.ccingenierie.fr



CS40191 92108 Nanterre CEDEX, France



28-30 Worship Street London, EC2A 2AH United Kingdom www.bw-engineering.com



Arthur's Mission, 30 Snowsfields London SE1 3SU, United Kingdom



Centre Léon Blum 171/173 rue Léon Blum 69100 Villeurbanne, France

PAR2 - Villebon

Centre de données informatiques

Plan masse sécurité incendie

Permis de construire - Pièces Complémentaires 29 mars 2024

PC ARCHITECTURAL N° du projet Echelle @ A1 DCS19-240 1:500

N° du plan

DCS19240 RBA SW ZZ ZZ DR A ANN-027