

Projet :  
**CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE IMMOBILIER  
LOT4**

PCVD EST - 30 Rue Pierre Bérégovoy 92110 CLICHY

Maitre d'ouvrage :  
**SCCV CLICHY  
LOGEMENTS**  
50 Cours de L'île Seguin  
92100  
BOULONGNE-BILLANCOURT

Bureau de contrôle : **QUALICONSULT**  
1 bis rue du Petit Clamart Velizy Plus  
Bâtiment E  
78140 VELIZY VILLACOUBLAY

Equipe maitrise d'oeuvre :  
Architecte : **SNØHETTA**  
19 rue de Cléry  
75002 PARIS  
Tél : +33 1 84 79 78 60

Architecte : **DGM**  
74, rue Rivay  
92300 LEVALLOIS  
Tél: +33 1 41 38 07 70

BET Fluides : **MCI**  
81 route Nationale  
69891 PUSIGNAN CEDEX  
Tél : +33 4 72 93 10 00

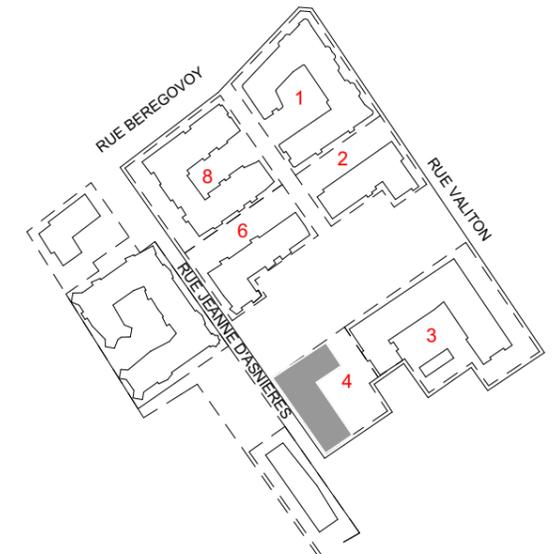
BET Structure : **GRIVEAU**  
40 rue du Professeur Gosset  
75018 PARIS

BET VRD : **BERIM**  
51 rue Paul Meurice  
75020 PARIS  
Tél : +33 1 41 83 37 33

Economiste : **VPEAS**  
80 Rue du Faubourg Saint-Denis  
75010 PARIS  
Tél : +33 1 42 29 70 02

Economiste : **B & C associés**  
7 rue de la 1er Division Française Libre  
94160 SAINT MANDE  
Tél: + 33 6 20 85 30 79

Paysagiste : **WALD**  
22 rue de Chabrol  
75010 PARIS



Titre :  
**NOTICE ACCESSIBILITE PMR**



Phase	N° Pièces cerfa	Emetteur	Ind	Date :	Echelle :
PC	PCANX_4.1	ARC	0	03/07/2024	

NOTICE ACCESSIBILITE

**LOT 4 - PARCELLE N°ON-0094**

## Lot 4 - PCVD EST

PLU : Zone UEe

Le lot 4 fait partie du PCDV EST, il se situe à l'angle de la rue Jeanne d'Asnières et du futur parc et il est bordé au nord par le lot 3.

Le terrain d'assiette du lot 4 est de 2 310 m<sup>2</sup> .

La présente demande concerne la réalisation d'un ensemble immobilier comprenant 90 logements en accession et un commerce de 299 m<sup>2</sup>.

Programme complété par 1 niveau de sous-sol comprenant 61 places de stationnement dont 4 places PMR. Le parc de stationnement sera accessible par une rampe située rue Jeanne d'Asnières.

Le projet sera composé de 2 cages d'escaliers et ascenseurs.

Le projet s'élevant à R+8, les deux cages seront classées en 3ème famille B et elles seront desservies par un hall traversant situé rue Jeanne d'Asnières.

La présente notice porte sur les seules habitations et sur leur parking annexe.

Le référentiel technique applicable aux habitations sera principalement le suivant :

- Code de la Construction et de l'Habitation ;
- Arrêté du 24 décembre 2015 modifié ;
- Avis des autorités compétentes.

Les cheminements depuis le domaine public jusqu'à l'entrée principale donnant accès aux logements, aux halls, à chaque cage d'escaliers et à chaque ascenseur s'effectuent de plain-pied (ressaut de 2 cm admis ; pente de moins de 5 % avec paliers de repos tous les 10 m au plus, etc.), avec une largeur de plus de 1m20 en tout point (et une hauteur de plus de 2m20).

L'un des vantaux des portes à 2 vantaux assurant l'accès à un hall aura une largeur minimale de 0m90 (avec passage libre de 0m83 lorsque le vantail est ouvert à 90 degrés).

Les cheminements et les circulations horizontales et verticales permettant de se déplacer et d'accéder aux locaux collectifs et parties communes des bâtiments collectifs ainsi qu'aux portes palières des logements et aux escaliers et ascenseurs disposeront d'une largeur minimale de 1m20 et d'une hauteur libre de plus de 2m20.

Les circulations verticales communes de la résidence comporteront :

- Des escaliers respectant les dispositions suivantes : plus de 1m20 de largeur unitaire, dotés chacun d'une main courante continue de chaque côté (1 m entre mains courantes) et située à une hauteur comprise entre 0m80 et 1 m et prolongées horizontalement au-delà de la 1ère et de la dernière marche de la longueur d'un giron.

Les marches des escaliers auront une hauteur de moins de 17 cm et un giron de plus de 28 cm (mesuré à 50 cm de la paroi extérieure de la cage). Les nez-de-marches seront bien repérés (tactilement et visuellement) et non glissants. Les contremarches de la 1ère et de la dernière marche de chaque volée comporteront un repérage visuel contrasté sur 10 cm de hauteur au moins ;

- Au moyen d'ascenseurs conformes à la norme NF EN 81-70 (ASC accessibles aux handicapés, tout handicap) desservant l'ensemble des niveaux (y compris les sous-sols).

Les dimensions intérieures de la cabine seront supérieures à 1m10 (largeur parallèlement à la porte) x 1m40 (profondeur perpendiculairement à la porte) avec des portes d'accès libérant un passage de 0m90 au moins.

Les revêtements de sol et les équipements situés sur les cheminements empruntés par les habitants seront sûrs et permettront une circulation aisée des personnes handicapées. Les revêtements des sols, murs et plafonds ne créeront pas de gêne visuelle ni sonore pour les personnes ayant une déficience sensorielle. A cette fin, les dispositions suivantes seront respectées :

- Les tapis fixes éventuels présenteront la dureté nécessaire pour ne pas gêner la progression d'un fauteuil roulant. Ils ne créeront pas de ressaut de plus de 2 cm ;

- Les valeurs réglementaires de temps de réverbération et de surface équivalente de matériaux absorbants définies par les exigences acoustiques en vigueur seront respectées. L'aire d'absorption équivalente des revêtements et éléments absorbants mis en œuvre représentera au moins 25 % de la surface au sol des halls et circulations communes.

La qualité de l'éclairage, artificiel ou naturel, des circulations intérieures sera telle que l'ensemble des cheminements empruntés par les occupants soit traité sans créer de gêne visuelle. A cette fin, le dispositif d'éclairage artificiel mis en œuvre répondra notamment aux dispositions suivantes :

- Il permettra d'assurer des valeurs d'éclairage mesurées au sol d'au moins : 150 lux au droit des escaliers et 100 lux en tout point des circulations intérieures horizontales ; 20 lux au droit des cheminements extérieurs ;

- La mise en œuvre des points lumineux permettra d'éviter tout effet d'éblouissement direct des occupants en position « debout » comme « assis » ou de reflet sur la signalétique.

Les parois vitrées situées au droit des locaux et cheminements empruntés par les occupants (halls notamment) seront repérées (bandes visuelles à hauteur de vue). Les éléments structurant les cheminements empruntés seront facilement repérables.

Au droit de chaque hall d'accès, 30 % au moins des BAL seront accessibles aux personnes handicapées (hauteur comprise entre 0m90 et 1m30).

Au droit des logements collectifs situés au niveau rez-de-chaussée ou en étages desservis par ascenseur :

- Un « espace de manœuvre de porte » sera prévu au droit des portes palières (côté intérieur et côté extérieur au logement) et la règle d'éloignement minimal des serrures et poignées par rapport à tout angle rentrant sera respectée au droit de ces portes (0m30 et 0m40 respectivement) ;

- Une unité de vie sera prévue au droit de chacun des logements (cuisine, salle d'eau, WC, séjour, chambre ou partie du séjour aménageable en chambre) selon les exigences de l'arrêté du 24 décembre 2015 modifié (unité de vie située de plain-pied lorsque logement en duplex) ;

- Les équipements (prises électriques, commandes, etc.) respecteront les dispositions de l'arrêté du 24 décembre 2015 modifié ;

- Dans chaque logement, au moins une salle d'eau sera équipée de manière à ménager la possibilité d'installer une douche accessible. Lorsque la douche n'est pas installée dès l'origine, son aménagement ultérieur sera possible sans intervention sur le gros œuvre ;

- Pour le logement situé au rez-de-chaussée, la SDE HAND comportera une baignoire OU une douche accessible sans ressaut (arrêté du 11 septembre 2020) ;

- Les portes intérieures des logements auront une largeur minimale de 0m80. Les cir-

culations intérieures des logements auront une largeur minimale de 0m90 et seront dimensionnées de manière à permettre d'accéder aux pièces de l'unité de vie (règle du «  $L1 + L2 > 2 \text{ m}$  » notamment) ;

- Les balcons et terrasses disposant d'une profondeur de plus de 0m60 auront un accès au moins depuis une pièce de vie. La largeur de l'accès sera supérieure à 0m80. Le seuil entre le niveau intérieur fini et le niveau extérieur fini sera inférieur à 0m15 (balcons), 0m20 ou 0m25 selon les cas.

En application des dispositions de la Loi ELAN et des décret et arrêté d'application, 80 % des logements seront évolutifs et 20 % seront accessibles.

La réalisation d'éventuels Travaux Modificatifs Acquéreurs respectera les dispositions de l'article 17 de l'arrêté du 24 décembre 2015 modifié.

Au droit du parking souterrain desservi par ascenseur, il sera prévu 5 % de places HAND (valeur arrondie à l'unité supérieure) respectant les dimensions en plan de 3m30 x 5 m (et 2 m de hauteur libre) hors tout. Chaque place HAND sera dûment signalée. Les sas susceptibles d'être traversés par les personnes en fauteuil roulant seront dimensionnés de manière à avoir le gabarit rond de 1m50 dans le sas hors débattements des 2 portes.