CONTRUCTION D'UN ENSEMBLE DE LOGEMENTS COLLECTIFS

PCVD OUEST - 11 rue Jeanne D'Asnières 92110 CLICHY

Maitre d'ouvrage :

SCCV CLICHY LOGEMENTS

50 Cours de L'ile Seguin BOULONGNE-BILLANCOURT

Bureau de contrôle : **QUALICONSULT**

1 bis rue du Petit Clamart Velizy Plus

Bâtiment E

78140 VELIZY VILLACOUBLAY

Equipe maitrise d'oeuvre : Architecte :

Snøhetta 🗠

SNOHETTA STUDIO PARIS

+33 1 84 79 78 60

d de 25.000€ rance S19566

Paris, France

SAS d'Architecture au capi

Ordre des Archit

SNØHETTA

19 rue de Cléry 75002 PARIS

Tél: +33 1 84 79 78 60

DGM Architecte:

74, rue Rivay 92300 LEVÁLLOIS Tél: +33 1 41 38 07 70

CET Ingénierie BET tout corps d'état :

23 quai Alfred Sisley

92390 VILLENEUVÉ-LA-GARENNE

Tél: +33 1 46 85 86 87

VPEAS Economiste:

80 Rue du Faubourg Saint-Denis

75010 PARIS

Tél: +33 1 42 29 70 02

B & C associés Economiste:

7 rue de la 1er Division Française Libre

94160 SAINT MANDE Tél: + 33 6 20 85 30 79

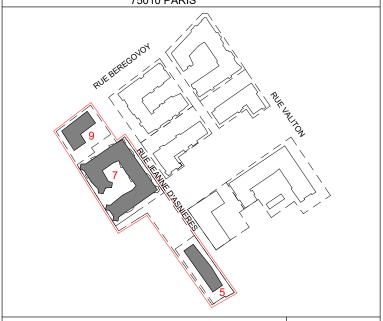
BET thermique: **POUGET CONSULTANTS**

81 Rue Marcadet 75018 PARIS

Tél: +33 1 42 59 53 64

Paysagiste: WALD

22 rue de Chabrol 75010 PARIS



PCVD OUEST - NOTICE ARCHITECTURE GLOBALE

N° Pièces cerfa PC PC4_0

SNO

Α

Date: mai 2024 Echelle:

Emetteur

NOTICE ARCHITECTURALE

PCVD OUEST

SOMMAIRE

A / État init	ial du terrain et de ses abords	p.4
B / Le parti	urbain et paysager de l'OAP secteur BIC	p.6
	1. Contexte et enjeux	p.6
	2. Un quartier convivial offert aux habitants	p.6
	3. Orientations programmatiques	p.8
	4. Traitement des constructions, matériaux, et respect de la co- hérence architecturale du quartier	p.10
	5. Orientations paysagères et composition urbaine	p.12
	6. Nature en ville et qualité environnementale	p.14

A / État initial du terrain et de ses abords

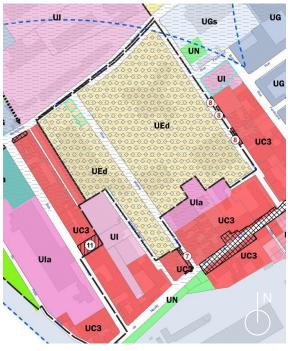
Le terrain existant est composé de deux vastes parcelles, de part et d'autre de la rue Jeanne d'Asnières, d'une surface d'environ 4ha, occupées jusqu'alors par le siège de la société BIC qui déménage dans des locaux neufs situés Porte de Clichy.

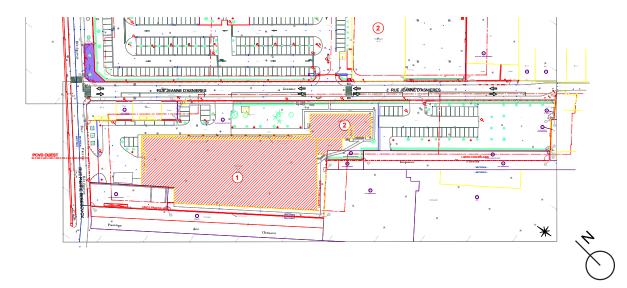
A l'heure actuelle, la plus grande des deux parcelles accueille un vaste parking, des espaces paysagers et trois bâtiments, dont un bâtiment de bureaux. Des espaces plantés localisés à l'angle des rues Valiton et de la rue Pierre Bérégovoy ont été identifiés. Le projet préservera dans sa composition urbaine une large place laissée à la présence du végétal en coeur d'îlot.

Afin de pouvoir créer un quartier mixte de logements ,de commerces et d'espaces paysagers à cet emplacement de son territoire, la ville de Clichy a créé un nouveau secteur UEe dans le cadre de la modification n°9 de son PLU. De plus, afin d'assurer la qualité des aménagements du quartier, la ville de Clichy a mis en place un OAP - Orientation d'Aménagement et de Programmation - dite OAP du secteur BIC.

Le projet global prévoit la démolition des bâtiments existants et un remodelage de l'ossature infrastructurelle et paysagère du quartier «BIC».











Plan de l'existant et des démolitions

B / Le parti urbain et paysager de l'OAP secteur BIC PCVD OUEST

1- Contexte, enjeux

Le secteur « BIC », entre les rues Pierre Beregovoy, Valiton et Jeanne D'Asnières, est à proximité directe d'un quartier en plein renouvellement, la ZAC de l'écoquartier du Bac d'Asnières. L'environnement du secteur est caractérisé par des constructions avec une architecture plutôt hétérogène : des formes héritées de type faubourg au sud, notamment rue de Neuilly, des grands ensembles rue Pierre Beregovoy, et une architecture récente ponctuée au gré des opportunités foncières, rue Valiton, ou rue de Neuilly.

Le site est également entouré et occupé par plusieurs bâtiments remarquables protégés au titre de l'ancien article L.123-1.7° du code de l'urbanisme :

- 25-27 rue Jeanne d'Asnières, au sein du site de l'OAP, l'enjeu sera de conserver et intégrer ces deux bâtiments dans le projet d'ensemble.
- 21/23/25 rue Ferdinand Buisson, 26/28 rue Valiton.
- Pavillon du régisseur, Rue Pierre Bérégovoy, au sein du Parc des Impressionnistes.

Le site d'une surface de près de 4 hectares etait occupé par l'entreprise BIC. Il est composé d'un grand immeuble de bureaux sur la parcelle principale, et de lieux de stockage, de bureaux et stationnement sur les autres parcelles.

Il s'agit d'un site monofonctionnel dédié uniquement à de l'activité économique.

La parcelle N093, constitue une vaste enclave, à l'échelle du secteur composé plutôt de parcelles moyennes ou de petites tailles, voire une barrière entre les rues Valiton et Jeanne d'Asnières. L'enjeu est de donc, dans le cadre de son

réaménagement, de désenclaver ce site pour lui permettre de mieux s'intégrer dans le fonctionnement du quartier, autrefois industriel mais actuellement en plein renouvellement urbain, et d'y prévoir une plus grande mixité fonctionnelle.

2 - Un quartier convivial offert aux habitants

Le nouveau quartier «BIC» conjugue habitat, commerces de proximité et espaces paysagers qualitatifs.

Au cœur de cette initiative, une vision novatrice prend forme, centrée sur la création d'une placette végétalisée pour les résidents et les habitants du quartier.

L'ancien site de BIC se transforme ainsi en un quartier mixte constitué de logements et commerces, offrant un espace vert généreux et traversable. Cette placedevient un élément central du quartier, renforçant la trame verte de la ville de Clichy et s'intégrant harmonieusement avec le parc des Impressionnistes. L'in-



Vue aérienne montrant le secteur BIC



Schéma de principe

sertion des nouveaux bâtiments prend en compte l'environnement urbain existant. Les hauteurs et les implantations des bâtiments le long des rues Valiton et Jeanne d'Asnières sont soigneusement étudiées, avec des reculs variant entre 3 et 5 mètres. Cette disposition permet de préserver l'harmonie visuelle et de maintenir une transition douce avec les bâtiments voisins, notamment ceux classés d'intérêt patrimonial. De plus, un effort particulier est déployé pour conserver et renforcer les alignements d'arbres existants, contribuant ainsi à la qualité esthétique et environnementale du quartier.

Les bâtiments, conçus avec une attention particulière à leur impact visuel et environnemental, sont différenciés en fonction de leur emplacement. Ainsi, les bâtiments situés du côté de Bérégovoy présentent des hauteurs plus marquées, tandis que ceux du côté sud adoptent des hauteurs légèrement moins élevées, favorisant ainsi une intégration harmonieuse avec le paysage urbain environnant.

3 - Orientations programmatiques

Le site étant aujourd'hui dédié au développement économique, l'ambition de ce projet est de renforcer la mixité urbaine et fonctionnelle du quartier. La mixité de programmes répond aux besoins d'animation du secteur, de renouvellement de l'offre d'équipements/services/commerces et de nouveaux logements. Ainsi, l'opération pourra accueillir :

- un coeur de quartier avec des logements.
- une crêche.
- des locaux commerciaux.
- Une placette végétalisée.

Le projet veillera à créer un système de lieux de convivialités afin de désenclaver le site et permettre son intégration dans le quartier. Le coeur de quartier sera matérialisé au niveau de l'intersection de la place et de la rue Jeanne d'Asnières. Ce coeur de quartier constituera alors un espace animé avec une programmation mixte (commerces, entrée de l'équipement, espace public, etc.) Nous précisons que les commerces seront livrés coque brut, fluides et réseaux en attente pour le futur preneur.

Il sera précisé que les surfaces commerciales ne proposeront pas une surface de vente de commerce de détail supérieure ou égale au seuil de 1.000 m², au sens de l'article I.752-1 du code de commerce.

Le caractère vert du site sera amplifié par une présence végétale importante et des aménagements paysagers soignés.

Les îlots de logements seront agrémen-



tés d'espaces extérieurs végétalisés.

La demi-impasse Passoir Cadastrée N98 et N101 située au sud du PCVD, à l'ouest du lot 5, sera à terme cédée au propriétaire de la parcelle voisine, cadastrée sections 068, 069, 070, 071, 072, 074, 099 et 0100, et destinée à un usage privatif. Afin de s'assurer du maintien de cette emprise en statut d'impasse, celle-ci sera grevée d'une servitude non aedificandi garantissant son inconstructibilité et le respect des règles du PLU.

Aujourd'hui isolé du fonctionnement urbain, du fait de sa monofonctionnalité, le site a vocation à être désenclavé et raccroché à son environnement, avec la création notamment d'une place à l'articulation de la rue Jeanne d'Asnières et du passage des Chasses.

La place intègrera des principes de circulations pour les modes actifs (piétons et vélo), ainsi que des alignements d'arbres.

La nouvelle place viendra également faire le lien entre la rue Jeanne d'Asnières et l'impasse Passoir.

Les accès parkings se feront depuis les rues existantes, à savoir rue Jeanne d'Asnières (lots 5 et 7) et rue Pierre Bérégovoy (lot 9). Une première rampe de 5% sur 5 mètres est aménagée afin d'assurer la sécurité des piétons et des automo-

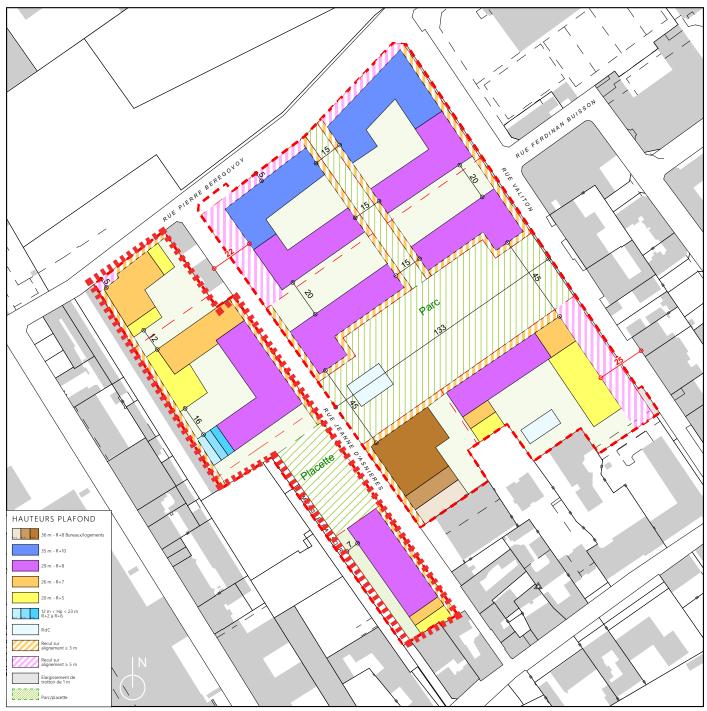
bilistes qui emprunte la rue. L'ensemble des places de stationnement véhicule en sous-sol sera prééquipé de mesures conservatoires permettant l'électrification des emplacements.

Le dimensionnement des locaux vélos est conforme au décret n° 2022-930 du 25 JUIN 2022 relatif aux infrastructures permettant le stationnement sécurisé des vélos et à l'arrêté du 30 juin 2022 pris en application des articles L113-18 à L.113-20 du code de la construction et de l'habitation. Nous précisons que l'intégralité des locaux vélos seront équipés de supports racks vélos.

Concernant la gestion des Ordures ménagères, des approches différenciées seront prévues par lots. Chacune de ces approches est en accord avec les demandes du concessionnaire.

Ainsi, le lot 9 situés sur la rue Pierre Bérégovoy bénéficiera d'un système de bornes collectives enterrées aux abord du lot sur rue. Ces bornes seront implantées selon le cahier des charges du concessionnaire.

Les lots 5 et 7 situés sur la rue Jeanne d'Asnères, bénéficieront de locaux ordures ménagères dédiés, selon les dimensions préconisées par le concessionnaire et les exigences fixées par le PLU.



Plan des hauteurs



L'immeuble Black, situé sur la rue Pierre Bérégovoy, est une opération de grande échelle à laquelle répondent les lots 7 et 9.



La présence de nombreux immeubles en pierre sur la commune, et notamment celui ci-dessus situé rue Pierre Bérégovoy, a guidé le choix de nos matéralités vers une forte présence de la pierre en façade.



La présence aux alentours du site de nombreux immeubles des années 1970 bénéficiant de larges balcons nous a guidé sur la conception d'espaces extérieurs généreux systématiquement offerts pour chaque logement .



Nous avons associé notre écriture architecturale avec les projets récents du secteurs, en reprenant les principes d'épannelage et les hauteurs des bâtiments.

4 - Traitement des constructions, matériaux, et respect de la cohérence architecturale du quartier

Ce nouveau projet de logement à Clichy s'inscrit dans une continuité architecturale avec son contexte urbain, tout en affirmant sa propre identité.

Grâce à un dialogue subtil avec les bâtiments voisins, notamment par la reprise de leurs matérialités (pierre de couleur claire, brique) et une attention particulière portée à l'épannelage volumétrique, le projet de logements du secteur BIC contribue à la création d'un cadre de vie

fortement ancré dans l'identité locale de la ville.

Enfin, le projet engage également un dialogue subtil avec les constructions récemment construites, à proximité du site, notamment celles situées à proximité de la Seine. : volumétrie en R+10, balcons et espaces extérieurs généreux pour chaque logement, expression de façade en pierre de couleur claire.

5 - Orientations paysagères et composition urbaine

L'implantation des bâtiments se fera en



recul des voies pour permettre la conservation ou le remplacement des principes d'alignements d'arbres notamment le long des rues Pierre Bérégovoy et Jeanne d'Asnières, et une végétalisation des marges de recul.

Des principes de failles entre les bâtiments des différents îlots seront mis en oeuvre afin de créer des percées visuelles significatives depuis l'espace public en direction des coeurs d'îlots végétalisés : notamment création d'un porche d'accès au coeur d'îlot du lot 7.

Les derniers niveaux seront paysagés et traités en retrait afin de ménager les transitions avec l'environnement urbain existant et de valoriser les coeurs d'îlots et/ou l'espace public.

6 - Nature en ville et qualité environnementale

Dans un souci de développement durable, la mise en place de différents principes sera également recherchée.

Les alignements d'arbres existants seront maintenus ou remplacés et la végétalisation renforcée au sein des coeurs d'îlots et des marges de recul.

Un système d'espace verts et de loisirs viendra agrémenter le site :

- un parvis arboré confortant le coeur de quartier.
- des coeurs d'îlots plantés et perméables.

Les fosses et les épaisseurs de terre végétale seront suffisantes pour assurer la pérennité des plantations. Le choix des espèces et la densité végétale participeront à l'enrichissement du biotope de l'îlot.

Les essences seront de préférence natives et indigènes du bassin parisien évitant totalement les espèces invasives connues. Conformément au règlement de PLU en vigueur; la végétalisation des toitures terrasses sera généralisée en dehors des toitures terrasses privatives réalisées en dalles sur plots et des toitures terrasses techniques.

Les principes architecturaux et techniques retenus iront également dans le sens de la préservation de l'environnement et dans un objectif de développement durable et soutenable :

- les matériaux seront qualitatifs et pérennes (pierre en façade notamment).
- les matériaux s'harmoniseront avec la nature et la végétation et limiteront l'effet de réflexion au regard de l'avifaune notamment (verre miroir limité, éblouissement réduit ...).
- le projet pourra être raccordé au réseau de chaleur.
- _ le projet respectera le règlement assainissement départementale.
- Les coeurs d'îlots contribueront à la gestion des eaux pluviales par des aménagements adaptés permettant le stockage voire l'infiltration en fonction des possibilités techniques et sanitaires.

De plus, les parkings souterrains pourront être inondables, en cohérence avec les prescriptions du PPRI des Hauts de Seine.

Les voies et sentes développeront un système d'éclairage visant à limiter la pollution lumineuse la nuit.

