

ETUDE D'IMPACT DE L'OPERATION D'AMENAGEMENT DE LA ZAC GUSTAVE EIFFEL AU BLANC-MESNIL (93) - ANNEXES





Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
G. Cosquer	1.0	09/04/25			Rapport initial

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



SOMMAIRE

1. COMPTEURS AUTOMATIQUES	5	2.2. AVENUE FLOQUET – RUE DU PARC - RUE DREYFUS	39
1.1. AVENUE FLOQUET.....	6	
1.2. RUE DREYFUS.....	9	2.3. RD 41 - RUE MASIH.....	44
1.3. RUE DU PARC.....	11	2.4. AVENUE FLOQUET – RUE MASIH – RUE DE LA	48
1.4. AVENUE PLISSON	14	VICTOIRE.....	48
1.5. RD41	16	2.5. AVENUE FLOQUET – RUE TIMBAUD – RUE PEGOUD	52
1.6. RUE MASIH	19	2.6. RUE DE LA VICTOIRE – RUE DU PARC.....	56
1.7. RUE TIMBAUD	22	2.7. AVENUE FLOQUET – ACCES LECLERC	57
1.8. RUE DE LA VICTOIRE.....	25	CONFIGURATION SANS GIRATOIRE	57
1.9. AVENUE FLOQUET.....	28	2.8. AVENUE FLOQUET – ACCES LECLERC	59
1.10. AVENUE DIDEROT.....	31	CONFIGURATION AVEC GIRATOIRE	59
2. CALCUL DE CAPACITE DES CARREFOURS.....	34	2.9. AVENUE FLOQUET – ACCES LECLERC - CARREFOUR	61
2.1. C1 RD41 – AVENUE FLOQUET	35	STOP CENTRE COMMERCIAL	61
		2.10. RD 932 – RD 41	67
		2.11. RD932 – RD50 – RUE VAILLANT	70

1. COMPTEURS AUTOMATIQUES

1.1. AVENUE FLOQUET

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45				CDVIA					
Lieu de pose		Résultats		Sens 1		Sens 2			
				TV	VL	PL	TV	VL	PL
Ville	Le Blanc Mesnil								
Route ou Rue	Avenue Floquet								
Sens 1	Direction Ouest - Vers D41								
Sens 2	Direction Est - Vers Rue du Parc								
Entre ...									
et ...									
Vitesse autorisée Sens 1									
Vitesse autorisée Sens 2									
Coordonnées GPS	48.94023	2.43774							
Coordonnées Lambert 93			Références	Dates					
			Numéro d'affaire	8056	Pose du matériel	17/11/2021			
			Client	Le Blanc Mesnil	Début d'analyse	18/11/21			
Remarques			Enquêtes réalisées par	CDVIA	Fin d'analyse	18/11/21			

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1 Avenue Floquet / Direction Ouest - Vers D41 / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021

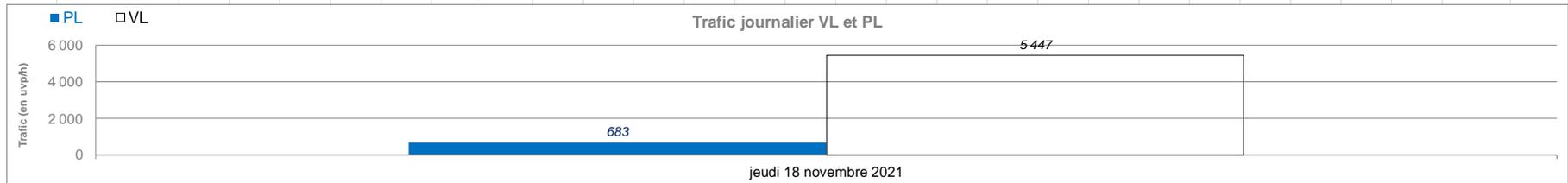


SYNTHESE DES DONNEES

	TRAFFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	5 550	90%	5 550	90%	100	17%	100	17%	580	85%	580	85%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	600	10%	600	10%	500	83%	500	83%	100	15%	100	15%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	395	6%	395	6%	356	59%	356	59%	39	6%	39	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	405	7%	405	7%	388	65%	388	65%	17	3%	17	3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021	63	33	21	34	47	175	304	387	395	324	307	352	405	450	371	404	352	405	323	310	255	183	137	93	5 527	603	6 130
Trafic moyen TLJ	63	33	21	34	47	175	304	387	395	324	307	352	405	450	371	404	352	405	323	310	255	183	137	93	5 527	603	6 130
Trafic moyen JO	63	33	21	34	47	175	304	387	395	324	307	352	405	450	371	404	352	405	323	310	255	183	137	93	5 527	603	6 130



VL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021	52	31	18	31	37	119	252	343	356	274	253	296	345	381	324	362	328	388	317	302	245	178	133	82	109	503	5 447
Trafic moyen TLJ	52	31	18	31	37	119	252	343	356	274	253	296	345	381	324	362	328	388	317	302	245	178	133	82	109	503	5 447
Trafic moyen JO	52	31	18	31	37	119	252	343	356	274	253	296	345	381	324	362	328	388	317	302	245	178	133	82	109	503	5 447

PL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021	11	2	3	3	10	56	52	44	39	50	54	56	60	69	47	42	24	17	6	8	10	5	4	11	583	100	683
Trafic moyen TLJ	11	2	3	3	10	56	52	44	39	50	54	56	60	69	47	42	24	17	6	8	10	5	4	11	583	100	683
Trafic moyen JO	11	2	3	3	10	56	52	44	39	50	54	56	60	69	47	42	24	17	6	8	10	5	4	11	583	100	683
Taux de PL TLJ	17%	6%	14%	9%	21%	32%	17%	11%	10%	15%	18%	16%	15%	15%	13%	10%	7%	4%	2%	3%	4%	3%	3%	12%	11%	17%	11%
Taux de PL JO	17%	6%	14%	9%	21%	32%	17%	11%	10%	15%	18%	16%	15%	15%	13%	10%	7%	4%	2%	3%	4%	3%	3%	12%	11%	17%	11%

SENS 2 Avenue Floquet / Direction Est - Vers Rue du Parc / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021

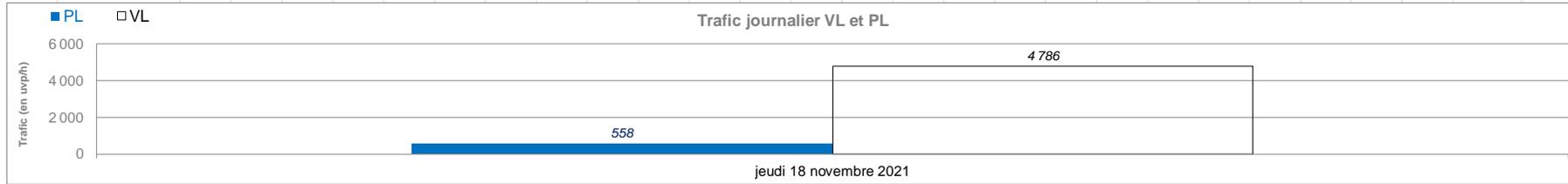


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 9 h 10 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés											
	TV				VL				PL				VITESSES (en km/h)											
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	TV				VL				PL			
												V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
diurne	4 650	87%	4 650	87%	4 150	86%	4 150	86%	490	89%	490	89%	VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	700	13%	700	13%	650	14%	650	14%	60	11%	60	11%	VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	262	5%	262	5%	218	5%	218	5%	44	8%	44	8%	HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	401	7%	401	7%	385	8%	385	8%	16	3%	16	3%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		78	66	25	40	68	87	124	170	228	262	292	322	290	339	337	352	337	401	362	383	223	226	205	127	4 648	696	5 344
Trafic moyen TLJ		78	66	25	40	68	87	124	170	228	262	292	322	290	339	337	352	337	401	362	383	223	226	205	127	4 648	696	5 344
Trafic moyen JO		78	66	25	40	68	87	124	170	228	262	292	322	290	339	337	352	337	401	362	383	223	226	205	127	4 648	696	5 344



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		67	61	23	37	60	66	95	140	203	218	238	266	250	289	286	314	316	385	345	374	217	218	197	121	4 154	632	4 786
Trafic moyen TLJ		67	61	23	37	60	66	95	140	203	218	238	266	250	289	286	314	316	385	345	374	217	218	197	121	4 154	632	4 786
Trafic moyen JO		67	61	23	37	60	66	95	140	203	218	238	266	250	289	286	314	316	385	345	374	217	218	197	121	4 154	632	4 786

PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		11	5	2	3	8	21	29	30	25	44	54	56	40	50	51	38	21	16	17	9	6	8	8	6	494	64	558
Trafic moyen TLJ		11	5	2	3	8	21	29	30	25	44	54	56	40	50	51	38	21	16	17	9	6	8	8	6	494	64	558
Trafic moyen JO		11	5	2	3	8	21	29	30	25	44	54	56	40	50	51	38	21	16	17	9	6	8	8	6	494	64	558
Taux de PL TLJ		14%	8%	8%	8%	12%	24%	23%	18%	11%	17%	18%	17%	14%	15%	15%	11%	6%	4%	5%	2%	3%	4%	4%	5%	11%	9%	10%
Taux de PL JO		14%	8%	8%	8%	12%	24%	23%	18%	11%	17%	18%	17%	14%	15%	15%	11%	6%	4%	5%	2%	3%	4%	4%	5%	11%	9%	10%

1.2. RUE DREYFUS

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45			CDVIA																																															
Lieu de pose			Résultats																																															
Ville Le Blanc Mesnil			Sens 1		Sens 2																																													
Route ou Rue Rue Dreyfus			TV	VL	PL	TV	VL	PL																																										
Sens 1 Direction Sud- Vers Av Floquet			<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Total campagne (7 jours)</td> <td>1 150</td> <td>1 100</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)</td> <td>1 150</td> <td>1 100</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Trafic Moyen / Jour (TMJ)</td> <td>1 150</td> <td>1 100</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vitesse Médiane (V50)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vitesse 85% (V85)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vitesse Moyenne (Vmoy)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>						Total campagne (7 jours)	1 150	1 100	60	-	-	-	Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 150	1 100	60	-	-	-	Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 150	1 100	60	-	-	-	Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-
Total campagne (7 jours)	1 150	1 100	60	-	-	-																																												
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 150	1 100	60	-	-	-																																												
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 150	1 100	60	-	-	-																																												
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-																																												
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-																																												
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-																																												
Sens 2 -																																																		
Entre ...																																																		
et ...																																																		
Vitesse autorisée Sens 1																																																		
Vitesse autorisée Sens 2																																																		
Coordonnées GPS 48.94059 2.44074			Références				Dates																																											
Coordonnées Lambert 93			Numéro d'affaire 8056		Pose du matériel 17/11/2021																																													
Remarques			Client Le Blanc Mesnil		Début d'analyse 18/11/21																																													
			Enquêtes réalisées par CDVIA		Fin d'analyse 18/11/21																																													
Plan de localisation			Photo(s) du matériel posé																																															

SENS 1 Rue Dreyfus / Direction Sud- Vers Av Floquet / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021

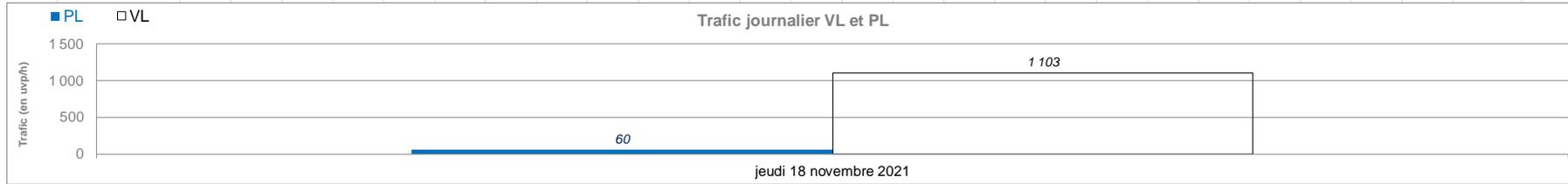


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h												diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés							
	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	1 100	96%	1 100	96%	100	67%	100	67%	60	100%	60	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	50	4%	50	4%	50	33%	50	33%	0	0%	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	227	20%	227	20%	218	145%	218	145%	9	15%	9	15%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	74	6%	74	6%	73	49%	73	49%	1	2%	1	2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

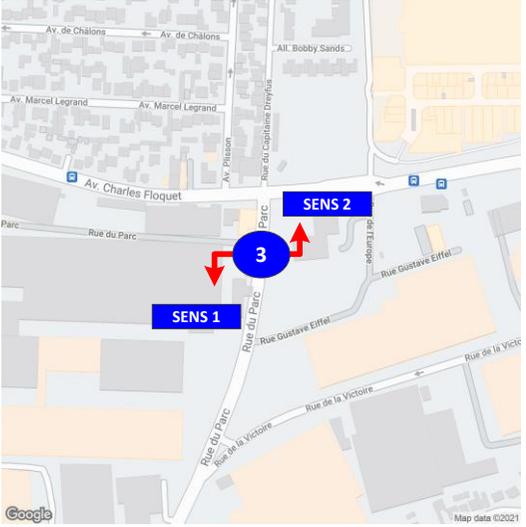
TV																									Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021	5	2	5	6	7	12	44	139	227	94	60	55	49	60	61	50	54	74	61	33	26	16	15	8	1 103	60	1 163
Trafic moyen TLJ	5	2	5	6	7	12	44	139	227	94	60	55	49	60	61	50	54	74	61	33	26	16	15	8	1 103	60	1 163
Trafic moyen JO	5	2	5	6	7	12	44	139	227	94	60	55	49	60	61	50	54	74	61	33	26	16	15	8	1 103	60	1 163



VL																									Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021	5	2	4	6	7	12	43	129	218	86	54	48	47	56	58	43	53	73	61	33	26	16	15	8	109	59	1 103
Trafic moyen TLJ	5	2	4	6	7	12	43	129	218	86	54	48	47	56	58	43	53	73	61	33	26	16	15	8	109	59	1 103
Trafic moyen JO	5	2	4	6	7	12	43	129	218	86	54	48	47	56	58	43	53	73	61	33	26	16	15	8	109	59	1 103

PL																									Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021	0	0	1	0	0	0	1	10	9	8	6	7	2	4	3	7	1	1	0	0	0	0	0	0	59	1	60
Trafic moyen TLJ	0	0	1	0	0	0	1	10	9	8	6	7	2	4	3	7	1	1	0	0	0	0	0	0	59	1	60
Trafic moyen JO	0	0	1	0	0	0	1	10	9	8	6	7	2	4	3	7	1	1	0	0	0	0	0	0	59	1	60
Taux de PL TLJ	0%	0%	20%	0%	0%	0%	2%	7%	4%	9%	10%	13%	4%	7%	5%	14%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	2%	5%
Taux de PL JO	0%	0%	20%	0%	0%	0%	2%	7%	4%	9%	10%	13%	4%	7%	5%	14%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	2%	5%

1.3. RUE DU PARC

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45			CDVIA				
Lieu de pose			Résultats				
Ville Le Blanc Mesnil			Sens 1		Sens 2		
Route ou Rue Rue du Parc			TV	VL	PL	TV	
Sens 1 Direction Sud - Vers Rue de la Victoire							
Sens 2 Direction Nord - Vers Av Floquet							
Entre ...							
et ...							
Vitesse autorisée Sens 1							
Vitesse autorisée Sens 2							
Coordonnées GPS	48.93945	2.44067	Tableau des Résultats				
Coordonnées Lambert 93			<i>Total campagne (7 jours)</i>	1 800	1 500	300	2 450
Remarques			<i>Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)</i>	1 800	1 500	300	2 450
			<i>Trafic Moyen / Jour (TMJ)</i>	1 800	1 500	300	2 450
			<i>Vitesse Médiane (V50)</i>	-	-	-	-
			<i>Vitesse 85% (V85)</i>	-	-	-	-
			<i>Vitesse Moyenne (V moy)</i>	-	-	-	-
			Références		Dates		
			Numéro d'affaire 8056		Pose du matériel 17/11/2021		
			Client Le Blanc Mesnil		Début d'analyse 18/11/21		
			Enquêtes réalisées par CDVIA		Fin d'analyse 18/11/21		
Plan de localisation			Photo(s) du matériel posé				
							

SENS 1 Rue du Parc / Direction Sud - Vers Rue de la Victoire / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021

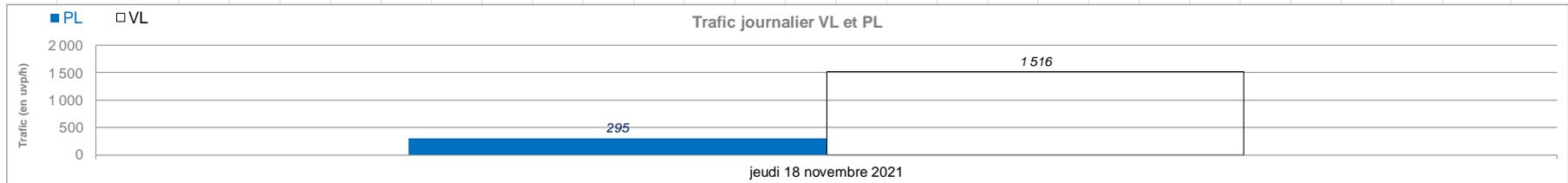


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 15 h 16 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés											
	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	1 700	94%	1 700	94%	100	50%	100	50%	270	93%	270	93%	VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	100	6%	100	6%	100	50%	100	50%	20	7%	20	7%	VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	246	14%	246	14%	228	114%	228	114%	18	6%	18	6%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	115	6%	115	6%	92	46%	92	46%	23	8%	23	8%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		5	3	9	6	20	43	67	193	246	125	111	111	102	114	119	115	98	88	78	49	53	30	18	8	1 699	112	1 811
Trafic moyen TLJ		5	3	9	6	20	43	67	193	246	125	111	111	102	114	119	115	98	88	78	49	53	30	18	8	1 699	112	1 811
Trafic moyen JO		5	3	9	6	20	43	67	193	246	125	111	111	102	114	119	115	98	88	78	49	53	30	18	8	1 699	112	1 811



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		4	2	7	4	19	31	55	168	228	102	79	83	83	87	88	92	82	78	74	47	52	28	16	7	1 09	90	1 516
Trafic moyen TLJ		4	2	7	4	19	31	55	168	228	102	79	83	83	87	88	92	82	78	74	47	52	28	16	7	1 09	90	1 516
Trafic moyen JO		4	2	7	4	19	31	55	168	228	102	79	83	83	87	88	92	82	78	74	47	52	28	16	7	1 09	90	1 516

PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		1	1	2	2	1	12	12	25	18	23	32	28	19	27	31	23	16	10	4	2	1	2	2	1	273	22	295
Trafic moyen TLJ		1	1	2	2	1	12	12	25	18	23	32	28	19	27	31	23	16	10	4	2	1	2	2	1	273	22	295
Trafic moyen JO		1	1	2	2	1	12	12	25	18	23	32	28	19	27	31	23	16	10	4	2	1	2	2	1	273	22	295
Taux de PL TLJ		20%	33%	22%	33%	5%	28%	18%	13%	7%	18%	29%	25%	19%	24%	26%	20%	16%	11%	5%	4%	2%	7%	11%	13%	16%	20%	16%
Taux de PL JO		20%	33%	22%	33%	5%	28%	18%	13%	7%	18%	29%	25%	19%	24%	26%	20%	16%	11%	5%	4%	2%	7%	11%	13%	16%	20%	16%

SENS 2 Rue du Parc / Direction Nord - Vers Av Floquet / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021

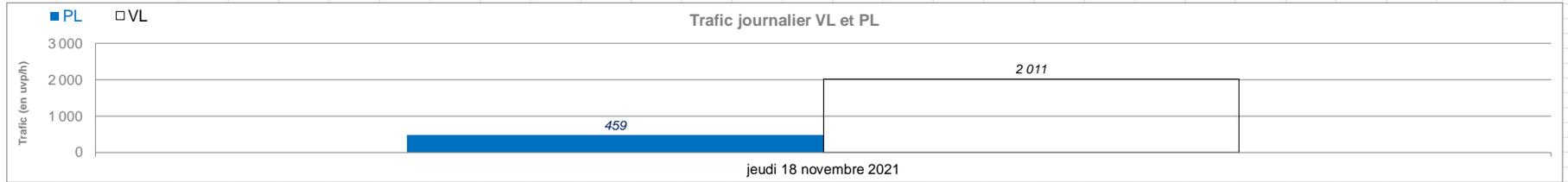


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés												
	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)												
	TV				VL				PL				TV				VL				PL				
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
diurne	2 350	94%	2 350	94%	1 950	98%	1 950	98%	400	87%	400	87%	VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	150	6%	150	6%	50	3%	50	3%	60	13%	60	13%	VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	136	5%	136	5%	108	5%	108	5%	28	6%	28	6%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	264	11%	264	11%	256	13%	256	13%	8	2%	8	2%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

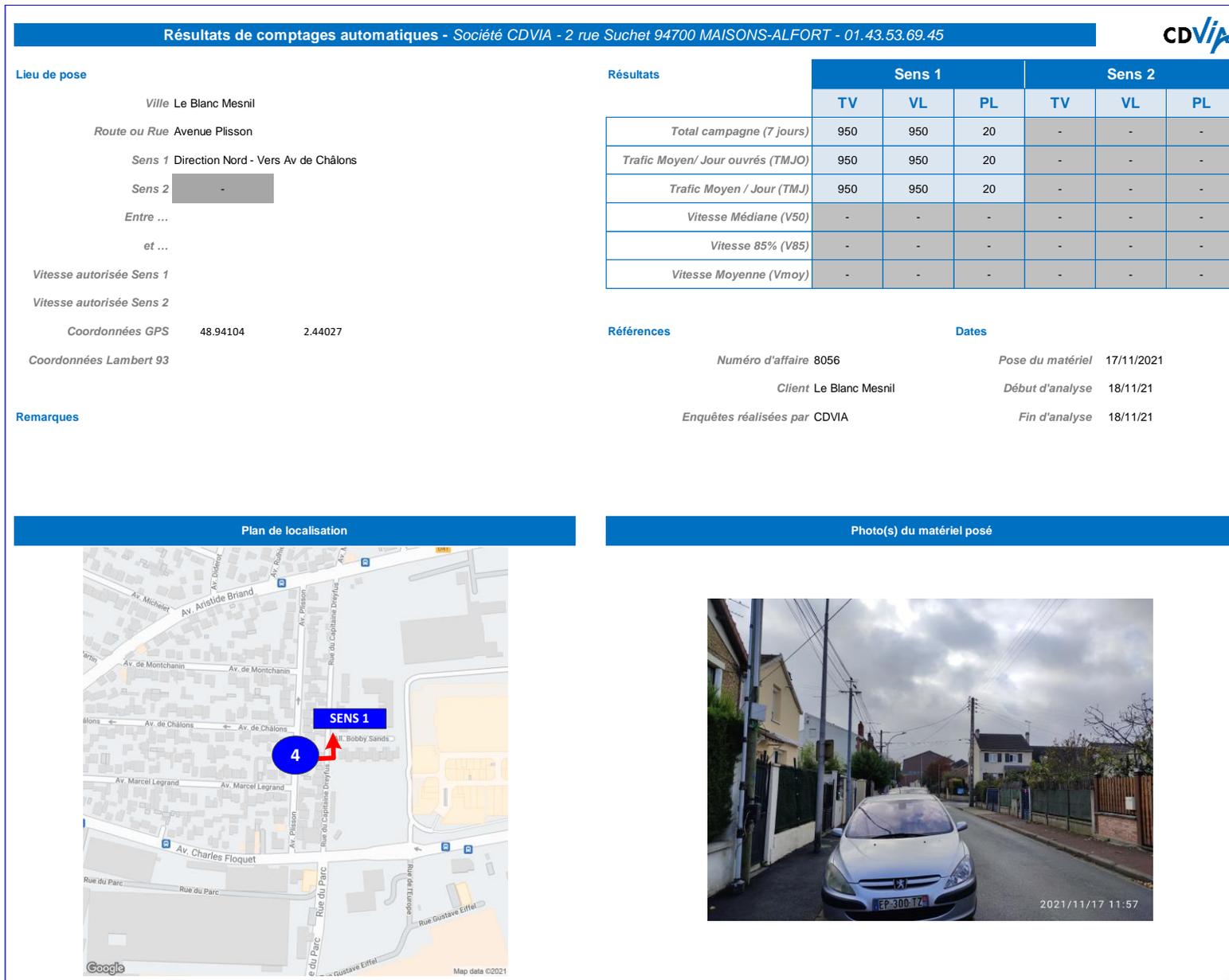
TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		7	7	9	4	13	52	47	71	136	121	151	166	184	182	172	210	253	264	163	104	77	39	26	12	2 340	130	2 470
Trafic moyen TLJ		7	7	9	4	13	52	47	71	136	121	151	166	184	182	172	210	253	264	163	104	77	39	26	12	2 340	130	2 470
Trafic moyen JO		7	7	9	4	13	52	47	71	136	121	151	166	184	182	172	210	253	264	163	104	77	39	26	12	2 340	130	2 470



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		6	6	5	2	7	12	22	44	108	85	109	125	140	130	140	177	234	256	161	100	71	38	23	10	1 940	71	2 011
Trafic moyen TLJ		6	6	5	2	7	12	22	44	108	85	109	125	140	130	140	177	234	256	161	100	71	38	23	10	1 940	71	2 011
Trafic moyen JO		6	6	5	2	7	12	22	44	108	85	109	125	140	130	140	177	234	256	161	100	71	38	23	10	1 940	71	2 011

PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		1	1	4	2	6	40	25	27	28	36	42	41	44	52	32	33	19	8	2	4	6	1	3	2	400	59	459
Trafic moyen TLJ		1	1	4	2	6	40	25	27	28	36	42	41	44	52	32	33	19	8	2	4	6	1	3	2	400	59	459
Trafic moyen JO		1	1	4	2	6	40	25	27	28	36	42	41	44	52	32	33	19	8	2	4	6	1	3	2	400	59	459
Taux de PL TLJ		14%	14%	44%	50%	46%	77%	53%	38%	21%	30%	28%	25%	24%	29%	19%	16%	8%	3%	1%	4%	8%	3%	12%	17%	17%	45%	19%
Taux de PL JO		14%	14%	44%	50%	46%	77%	53%	38%	21%	30%	28%	25%	24%	29%	19%	16%	8%	3%	1%	4%	8%	3%	12%	17%	17%	45%	19%

1.4. AVENUE PLISSON



SENS 1 Avenue Plisson / Direction Nord - Vers Av de Châlons / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021

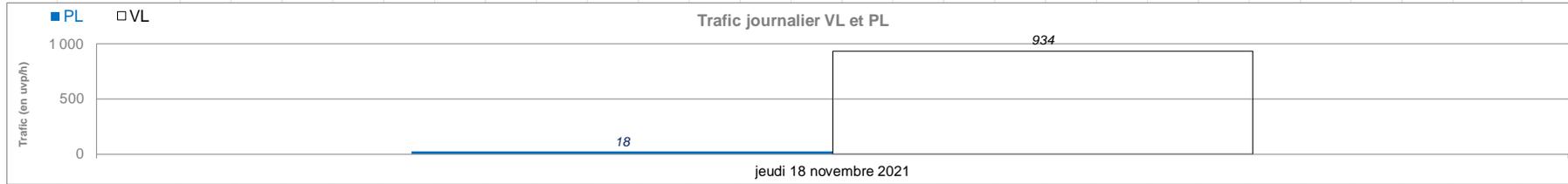


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesses moyens et jours ouvrés											
	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	900	95%	900	95%	100	67%	100	67%	20	100%	20	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	50	5%	50	5%	50	33%	50	33%	0	0%	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	77	8%	77	8%	75	50%	75	50%	2	10%	2	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	107	11%	107	11%	105	70%	105	70%	2	10%	2	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021	13	1	1	4	4	12	26	38	77	30	38	53	50	60	61	61	94	107	76	53	44	23	18	8	891	61	952
Trafic moyen TLJ	13	1	1	4	4	12	26	38	77	30	38	53	50	60	61	61	94	107	76	53	44	23	18	8	891	61	952
Trafic moyen JO	13	1	1	4	4	12	26	38	77	30	38	53	50	60	61	61	94	107	76	53	44	23	18	8	891	61	952



VL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021	13	1	1	4	4	12	26	37	75	29	35	51	49	60	60	57	94	105	76	53	44	23	18	8	109	60	934
Trafic moyen TLJ	13	1	1	4	4	12	26	37	75	29	35	51	49	60	60	57	94	105	76	53	44	23	18	8	109	60	934
Trafic moyen JO	13	1	1	4	4	12	26	37	75	29	35	51	49	60	60	57	94	105	76	53	44	23	18	8	109	60	934

PL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	3	2	1	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	17	1	18
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	3	2	1	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	17	1	18	
Trafic moyen JO	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	3	2	1	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	17	1	18	
Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	0%	25%	0%	0%	3%	3%	3%	8%	4%	2%	0%	2%	7%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%
Taux de PL JO	0%	0%	0%	0%	25%	0%	0%	3%	3%	3%	8%	4%	2%	0%	2%	7%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%

1.5. RD41

CDVIA
Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Le Blanc Mesnil

Route ou Rue D41

Sens 1 Direction Ouest - Vers Rue Dreyfus

Sens 2 Direction Est - Vers Rue Masih

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1

Vitesse autorisée Sens 2

Coordonnées GPS 48.94341 2.44363

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	4 050	3 850	200	3 950	3 800	160
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	4 050	3 850	200	3 950	3 800	160
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	4 050	3 850	200	3 950	3 800	160
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8056

Client Le Blanc Mesnil

Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel 17/11/2021

Début d'analyse 18/11/21

Fin d'analyse 18/11/21

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé

SENS 1 D41 / Direction Ouest - Vers Rue Dreyfus / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021

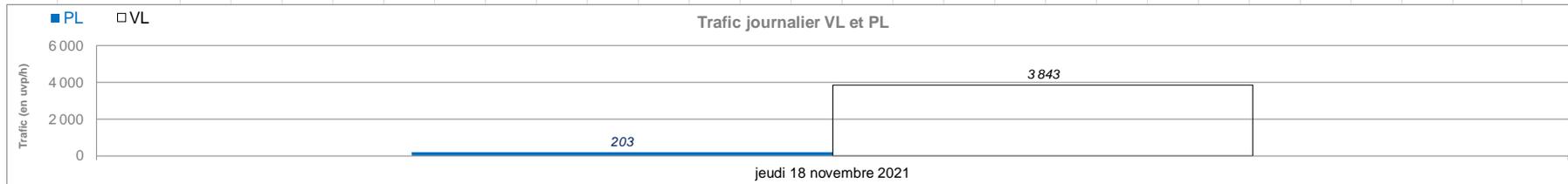


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesses moyens et jours ouvrés											
	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	3 600	89%	3 600	89%	100	20%	100	20%	180	90%	180	90%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	450	11%	450	11%	400	80%	400	80%	20	10%	20	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	359	9%	359	9%	333	67%	333	67%	26	13%	26	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	265	7%	265	7%	259	52%	259	52%	6	3%	6	3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																									Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021	47	21	21	19	47	110	352	291	359	232	171	194	184	212	196	238	215	265	232	175	168	128	104	65	3 612	434	4 046
Trafic moyen TLJ	47	21	21	19	47	110	352	291	359	232	171	194	184	212	196	238	215	265	232	175	168	128	104	65	3 612	434	4 046
Trafic moyen JO	47	21	21	19	47	110	352	291	359	232	171	194	184	212	196	238	215	265	232	175	168	128	104	65	3 612	434	4 046



VL																									Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021	47	21	21	19	47	102	323	270	333	209	158	180	172	198	192	222	211	259	232	175	168	128	98	58	109	413	3 843
Trafic moyen TLJ	47	21	21	19	47	102	323	270	333	209	158	180	172	198	192	222	211	259	232	175	168	128	98	58	109	413	3 843
Trafic moyen JO	47	21	21	19	47	102	323	270	333	209	158	180	172	198	192	222	211	259	232	175	168	128	98	58	109	413	3 843

PL																									Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021	0	0	0	0	0	8	29	21	26	23	13	14	12	14	4	16	4	6	0	0	0	0	6	7	182	21	203
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	8	29	21	26	23	13	14	12	14	4	16	4	6	0	0	0	0	6	7	182	21	203
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	8	29	21	26	23	13	14	12	14	4	16	4	6	0	0	0	0	6	7	182	21	203
Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	0%	0%	7%	8%	7%	7%	10%	8%	7%	7%	7%	2%	7%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	6%	11%	5%	5%	5%
Taux de PL JO	0%	0%	0%	0%	0%	7%	8%	7%	7%	10%	8%	7%	7%	7%	2%	7%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	6%	11%	5%	5%	5%

SENS 2 D41 / Direction Est - Vers Rue Masih / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021



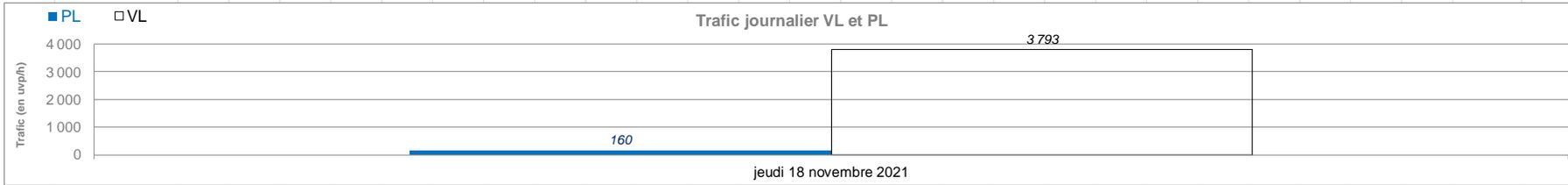
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesses moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)												
	TV				VL				PL				TV				VL				PL				
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
diurne	3 500	89%	3 500	89%	3 350	88%	3 350	88%	140	88%	140	88%	VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	450	11%	450	11%	450	12%	450	12%	20	13%	20	13%	VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	226	6%	226	6%	218	6%	218	6%	8	5%	8	5%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	341	9%	341	9%	337	9%	337	9%	4	3%	4	3%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

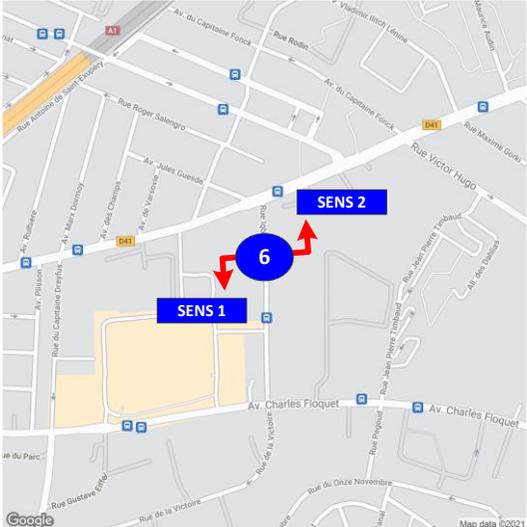
TV		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		71	49	21	25	14	49	87	129	226	161	161	195	218	217	239	239	288	341	325	259	222	175	133	109	3 482	471	3 953
Trafic moyen TLJ		71	49	21	25	14	49	87	129	226	161	161	195	218	217	239	239	288	341	325	259	222	175	133	109	3 482	471	3 953
Trafic moyen JO		71	49	21	25	14	49	87	129	226	161	161	195	218	217	239	239	288	341	325	259	222	175	133	109	3 482	471	3 953



VL		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		69	44	21	25	14	49	85	125	218	146	146	174	200	205	225	239	286	337	311	257	220	168	128	101	3 342	451	3 793
Trafic moyen TLJ		69	44	21	25	14	49	85	125	218	146	146	174	200	205	225	239	286	337	311	257	220	168	128	101	3 342	451	3 793
Trafic moyen JO		69	44	21	25	14	49	85	125	218	146	146	174	200	205	225	239	286	337	311	257	220	168	128	101	3 342	451	3 793

PL		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		2	5	0	0	0	0	2	4	8	15	15	21	18	12	14	0	2	4	14	2	2	7	5	8	140	20	160
Trafic moyen TLJ		2	5	0	0	0	0	2	4	8	15	15	21	18	12	14	0	2	4	14	2	2	7	5	8	140	20	160
Trafic moyen JO		2	5	0	0	0	0	2	4	8	15	15	21	18	12	14	0	2	4	14	2	2	7	5	8	140	20	160
Taux de PL TLJ		3%	10%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	4%	9%	9%	11%	8%	6%	6%	0%	1%	1%	4%	1%	1%	4%	4%	7%	4%	4%	4%
Taux de PL JO		3%	10%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	4%	9%	9%	11%	8%	6%	6%	0%	1%	1%	4%	1%	1%	4%	4%	7%	4%	4%	4%

1.6. RUE MASIH

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45			CDVIA																																															
Lieu de pose			Résultats																																															
Ville Le Blanc Mesnil			Sens 1		Sens 2																																													
Route ou Rue Rue Masih			TV	VL	PL	TV	VL	PL																																										
Sens 1 Direction Sud - Vers Av Floquet			<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Total campagne (7 jours)</td> <td>3 450</td> <td>3 200</td> <td>220</td> <td>3 600</td> <td>3 450</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)</td> <td>3 450</td> <td>3 200</td> <td>220</td> <td>3 600</td> <td>3 450</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>Trafic Moyen / Jour (TMJ)</td> <td>3 450</td> <td>3 200</td> <td>220</td> <td>3 600</td> <td>3 450</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>Vitesse Médiane (V50)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vitesse 85% (V85)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vitesse Moyenne (Vmoy)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>						Total campagne (7 jours)	3 450	3 200	220	3 600	3 450	160	Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	3 450	3 200	220	3 600	3 450	160	Trafic Moyen / Jour (TMJ)	3 450	3 200	220	3 600	3 450	160	Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-
Total campagne (7 jours)	3 450	3 200	220	3 600	3 450	160																																												
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	3 450	3 200	220	3 600	3 450	160																																												
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	3 450	3 200	220	3 600	3 450	160																																												
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-																																												
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-																																												
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-																																												
Sens 2 Direction Nord - Vers D41																																																		
Entre ...																																																		
et ...																																																		
Vitesse autorisée Sens 1																																																		
Vitesse autorisée Sens 2																																																		
Coordonnées GPS 48.94288 2.44628			Références		Dates																																													
Coordonnées Lambert 93			Numéro d'affaire 8056		Pose du matériel 17/11/2021																																													
Remarques			Client Le Blanc Mesnil		Début d'analyse 18/11/21																																													
			Enquêtes réalisées par CDVIA		Fin d'analyse 18/11/21																																													
Plan de localisation			Photo(s) du matériel posé																																															
																																																		

SENS 1 Rue Masih / Direction Sud - Vers Av Floquet / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021



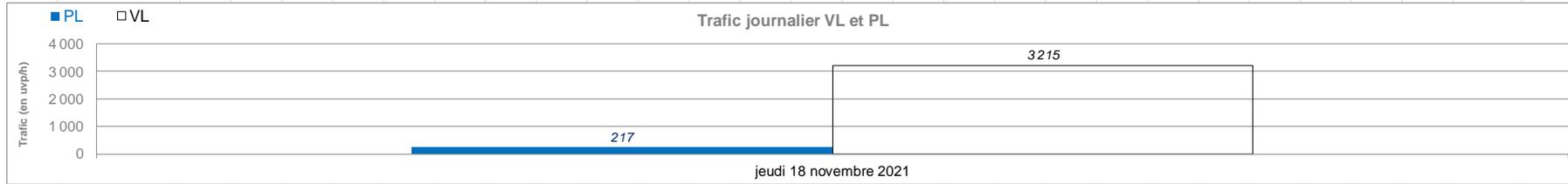
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)												
	TV				VL				PL				TV				VL				PL				
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
diurne	3 250	96%	3 250	96%	100	40%	100	40%	210	95%	210	95%	VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	150	4%	150	4%	150	60%	150	60%	10	5%	10	5%	VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	274	8%	274	8%	247	99%	247	99%	27	12%	27	12%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	293	9%	293	9%	285	114%	285	114%	8	4%	8	4%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		21	7	6	15	14	37	85	190	274	239	184	203	222	189	236	256	258	293	269	194	109	67	43	21	3 268	164	3 432
Trafic moyen TLJ		21	7	6	15	14	37	85	190	274	239	184	203	222	189	236	256	258	293	269	194	109	67	43	21	3 268	164	3 432
Trafic moyen JO		21	7	6	15	14	37	85	190	274	239	184	203	222	189	236	256	258	293	269	194	109	67	43	21	3 268	164	3 432



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		20	7	5	14	13	36	72	175	247	215	170	190	205	175	216	243	249	285	260	188	104	63	43	20	109	158	3 215
Trafic moyen TLJ		20	7	5	14	13	36	72	175	247	215	170	190	205	175	216	243	249	285	260	188	104	63	43	20	109	158	3 215
Trafic moyen JO		20	7	5	14	13	36	72	175	247	215	170	190	205	175	216	243	249	285	260	188	104	63	43	20	109	158	3 215

PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		1	0	1	1	1	1	13	15	27	24	14	13	17	14	20	13	9	8	9	6	5	4	0	1	211	6	217
Trafic moyen TLJ		1	0	1	1	1	1	13	15	27	24	14	13	17	14	20	13	9	8	9	6	5	4	0	1	211	6	217
Trafic moyen JO		1	0	1	1	1	1	13	15	27	24	14	13	17	14	20	13	9	8	9	6	5	4	0	1	211	6	217
Taux de PL TLJ		5%	0%	17%	7%	7%	3%	15%	8%	10%	10%	8%	6%	8%	7%	8%	5%	3%	3%	3%	3%	5%	6%	0%	5%	6%	4%	6%
Taux de PL JO		5%	0%	17%	7%	7%	3%	15%	8%	10%	10%	8%	6%	8%	7%	8%	5%	3%	3%	3%	3%	5%	6%	0%	5%	6%	4%	6%

SENS 2 Rue Masih / Direction Nord - Vers D41 / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021

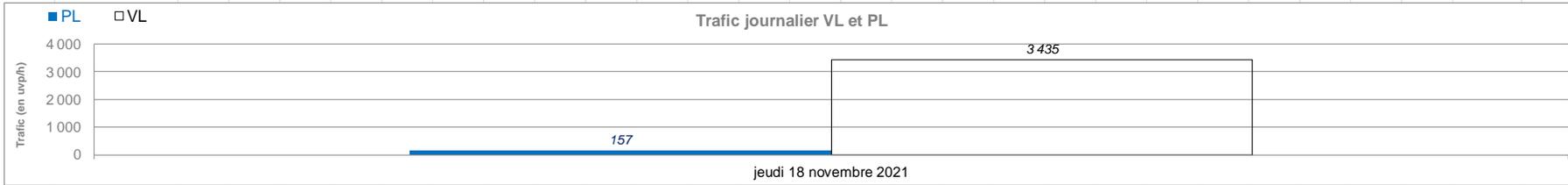


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés											
	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	3 350	94%	3 350	94%	3 250	94%	3 250	94%	140	88%	140	88%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	200	6%	200	6%	200	6%	200	6%	20	13%	20	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	144	4%	144	4%	136	4%	136	4%	8	5%	8	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	371	10%	371	10%	362	10%	362	10%	9	6%	9	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Trafic journalier VL et PL																							Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		34	20	9	13	17	21	35	88	144	144	196	228	236	228	225	246	295	371	326	307	192	107	76	34	3 368	224	3 592
Trafic moyen TLJ		34	20	9	13	17	21	35	88	144	144	196	228	236	228	225	246	295	371	326	307	192	107	76	34	3 368	224	3 592
Trafic moyen JO		34	20	9	13	17	21	35	88	144	144	196	228	236	228	225	246	295	371	326	307	192	107	76	34	3 368	224	3 592



VL		Trafic journalier VL et PL																							Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		30	15	9	13	17	18	27	73	136	134	178	221	230	220	213	235	290	362	318	302	189	102	73	30	3 230	205	3 435
Trafic moyen TLJ		30	15	9	13	17	18	27	73	136	134	178	221	230	220	213	235	290	362	318	302	189	102	73	30	3 230	205	3 435
Trafic moyen JO		30	15	9	13	17	18	27	73	136	134	178	221	230	220	213	235	290	362	318	302	189	102	73	30	3 230	205	3 435

PL		Trafic journalier VL et PL																							Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 18 novembre 2021		4	5	0	0	0	3	8	15	8	10	18	7	6	8	12	11	5	9	8	5	3	5	3	4	138	19	157
Trafic moyen TLJ		4	5	0	0	0	3	8	15	8	10	18	7	6	8	12	11	5	9	8	5	3	5	3	4	138	19	157
Trafic moyen JO		4	5	0	0	0	3	8	15	8	10	18	7	6	8	12	11	5	9	8	5	3	5	3	4	138	19	157
Taux de PL TLJ		12%	25%	0%	0%	0%	14%	23%	17%	6%	7%	9%	3%	3%	4%	5%	4%	2%	2%	2%	2%	2%	5%	4%	12%	4%	8%	4%
Taux de PL JO		12%	25%	0%	0%	0%	14%	23%	17%	6%	7%	9%	3%	3%	4%	5%	4%	2%	2%	2%	2%	2%	5%	4%	12%	4%	8%	4%

1.7. RUE TIMBAUD

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45			CDVIA																																															
Lieu de pose			Résultats																																															
Ville Le Blanc Mesnil			Sens 1		Sens 2																																													
Route ou Rue Rue Timbaud			TV	VL	PL	TV	VL	PL																																										
Sens 1 Direction Sud - Vers Av Floquet			<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Total campagne (7 jours)</td> <td>1 400</td> <td>1 350</td> <td>40</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)</td> <td>1 400</td> <td>1 350</td> <td>40</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Trafic Moyen / Jour (TMJ)</td> <td>1 400</td> <td>1 350</td> <td>40</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Vitesse Médiane (V50)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vitesse 85% (V85)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vitesse Moyenne (Vmoy)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>						Total campagne (7 jours)	1 400	1 350	40	800	800	20	Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 400	1 350	40	800	800	20	Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 400	1 350	40	800	800	20	Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-
Total campagne (7 jours)	1 400	1 350	40	800	800	20																																												
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 400	1 350	40	800	800	20																																												
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 400	1 350	40	800	800	20																																												
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-																																												
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-																																												
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-																																												
Sens 2 Direction Nord - Vers Rue Hugo																																																		
Entre ...																																																		
et ...																																																		
Vitesse autorisée Sens 1																																																		
Vitesse autorisée Sens 2																																																		
Coordonnées GPS 48.94102 2.44945			Références				Dates																																											
Coordonnées Lambert 93			Numéro d'affaire 8056				Pose du matériel 17/11/2021																																											
			Client Le Blanc Mesnil				Début d'analyse 18/11/21																																											
Remarques			Enquêtes réalisées par CDVIA				Fin d'analyse 18/11/21																																											
Plan de localisation			Photo(s) du matériel posé																																															
																																																		

SENS 1 Rue Timbaud / Direction Sud - Vers Av Floquet / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021

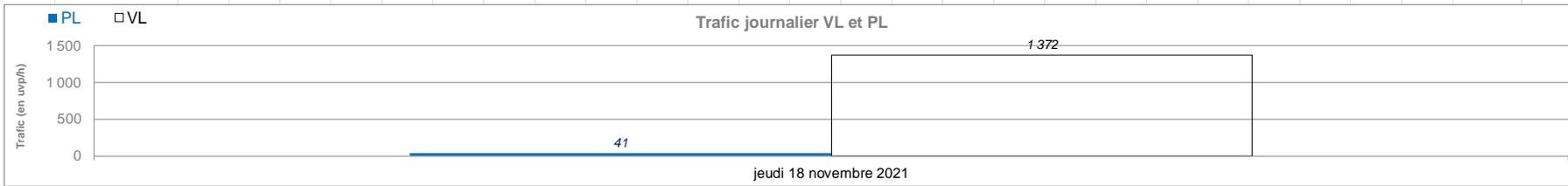


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 15 h 16 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés											
	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	1 300	93%	1 300	93%	100	50%	100	50%	40	100%	40	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	100	7%	100	7%	100	50%	100	50%	0	0%	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	218	16%	218	16%	212	106%	212	106%	6	15%	6	15%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	84	6%	84	6%	80	40%	80	40%	4	10%	4	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Trafic journalier VL et PL																							Trafic journalier PL			
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		5	5	1	1	7	24	87	131	218	113	67	76	62	64	70	84	77	68	66	64	45	28	33	17	1 320	93	1 413
	Trafic moyen TLJ	5	5	1	1	7	24	87	131	218	113	67	76	62	64	70	84	77	68	66	64	45	28	33	17	1 320	93	1 413
	Trafic moyen JO	5	5	1	1	7	24	87	131	218	113	67	76	62	64	70	84	77	68	66	64	45	28	33	17	1 320	93	1 413



VL		Trafic journalier VL et PL																							Trafic journalier PL			
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		5	5	1	1	7	22	84	129	212	109	63	71	62	60	67	80	76	68	65	63	45	28	33	16	109	90	1 372
	Trafic moyen TLJ	5	5	1	1	7	22	84	129	212	109	63	71	62	60	67	80	76	68	65	63	45	28	33	16	109	90	1 372
	Trafic moyen JO	5	5	1	1	7	22	84	129	212	109	63	71	62	60	67	80	76	68	65	63	45	28	33	16	109	90	1 372

PL		Trafic journalier VL et PL																							Trafic journalier PL			
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		0	0	0	0	0	2	3	2	6	4	4	5	0	4	3	4	1	0	1	1	0	0	0	1	38	3	41
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	2	3	2	6	4	4	5	0	4	3	4	1	0	1	1	0	0	0	1	38	3	41
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	2	3	2	6	4	4	5	0	4	3	4	1	0	1	1	0	0	0	1	38	3	41
	Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	0%	0%	8%	3%	2%	3%	4%	6%	7%	0%	6%	4%	5%	1%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	6%	3%	3%	3%
	Taux de PL JO	0%	0%	0%	0%	0%	8%	3%	2%	3%	4%	6%	7%	0%	6%	4%	5%	1%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	6%	3%	3%	3%

SENS 2 Rue Timbaud / Direction Nord - Vers Rue Hugo / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021



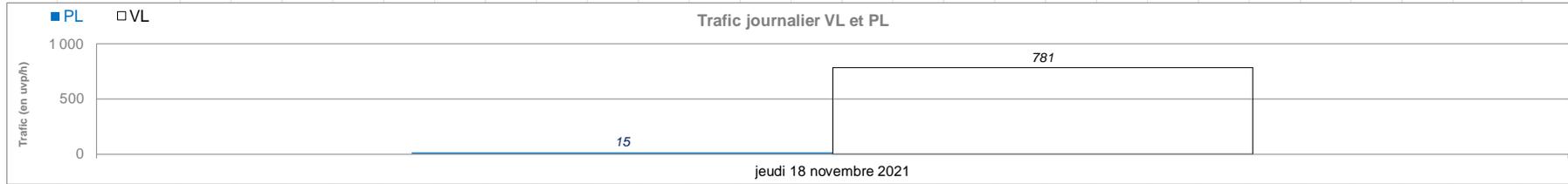
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)												
	TV				VL				PL				TV				VL				PL				
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
diurne	750	94%	750	94%	700	93%	700	93%	10	100%	10	100%	VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	50	6%	50	6%	50	7%	50	7%	0	0%	0	0%	VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	45	6%	45	6%	44	6%	44	6%	1	10%	1	10%	HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	86	11%	86	11%	85	11%	85	11%	1	10%	1	10%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		10	9	3	1	1	8	6	22	45	23	33	31	55	42	45	58	75	86	83	63	35	23	21	18	725	71	796
Trafic moyen TLJ		10	9	3	1	1	8	6	22	45	23	33	31	55	42	45	58	75	86	83	63	35	23	21	18	725	71	796
Trafic moyen JO		10	9	3	1	1	8	6	22	45	23	33	31	55	42	45	58	75	86	83	63	35	23	21	18	725	71	796



VL		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		10	9	3	1	1	7	6	22	44	22	30	29	54	42	45	57	72	85	83	63	35	23	21	17	712	69	781
Trafic moyen TLJ		10	9	3	1	1	7	6	22	44	22	30	29	54	42	45	57	72	85	83	63	35	23	21	17	712	69	781
Trafic moyen JO		10	9	3	1	1	7	6	22	44	22	30	29	54	42	45	57	72	85	83	63	35	23	21	17	712	69	781

PL		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3	2	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	1	13	2	15
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3	2	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	1	13	2	15
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3	2	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	1	13	2	15
Taux de PL TLJ		0%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	2%	4%	9%	6%	2%	0%	0%	2%	4%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	2%	3%	2%
Taux de PL JO		0%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	2%	4%	9%	6%	2%	0%	0%	2%	4%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	2%	3%	2%

1.8. RUE DE LA VICTOIRE

CDVIA
Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Le Blanc Mesnil

Route ou Rue Rue de la Victoire

Sens 1 Direction Ouest - Vers Rue du Parc

Sens 2 Direction Est - Vers Av Floquet

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1

Vitesse autorisée Sens 2

Coordonnées GPS 48.94023 2.43774

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	1 100	850	250	100	100	20
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 100	850	250	100	100	20
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 100	850	250	100	100	20
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8056

Client Le Blanc Mesnil

Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel 17/11/2021

Début d'analyse 18/11/21

Fin d'analyse 18/11/21

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé

2021/11/17 13:22

SENS 1 Rue de la Victoire / Direction Ouest - Vers Rue du Parc / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021



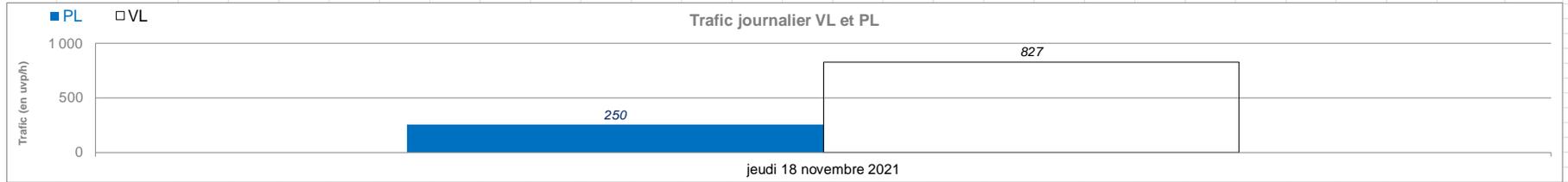
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesses moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)												
	TV				VL				PL				TV				VL				PL				
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
diurne	1 000	95%	1 000	95%	100	67%	100	67%	240	96%	240	96%	VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	50	5%	50	5%	50	33%	50	33%	10	4%	10	4%	VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	113	11%	113	11%	78	52%	78	52%	35	14%	35	14%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	75	7%	75	7%	70	47%	70	47%	5	2%	5	2%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 18 novembre 2021	3	6	2	4	9	25	77	85	113	60	71	66	58	71	69	68	67	75	58	40	21	17	9	3	1 016	61	1 077
	Trafic moyen TLJ	3	6	2	4	9	25	77	85	113	60	71	66	58	71	69	68	67	75	58	40	21	17	9	3	1 016	61	1 077
	Trafic moyen JO	3	6	2	4	9	25	77	85	113	60	71	66	58	71	69	68	67	75	58	40	21	17	9	3	1 016	61	1 077



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 18 novembre 2021	3	5	2	4	8	19	55	62	78	42	50	46	40	46	44	54	59	70	55	38	19	17	9	2	109	52	827
	Trafic moyen TLJ	3	5	2	4	8	19	55	62	78	42	50	46	40	46	44	54	59	70	55	38	19	17	9	2	109	52	827
	Trafic moyen JO	3	5	2	4	8	19	55	62	78	42	50	46	40	46	44	54	59	70	55	38	19	17	9	2	109	52	827

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 18 novembre 2021	0	1	0	0	1	6	22	23	35	18	21	20	18	25	25	14	8	5	3	2	2	0	0	1	241	9	250
	Trafic moyen TLJ	0	1	0	0	1	6	22	23	35	18	21	20	18	25	25	14	8	5	3	2	2	0	0	1	241	9	250
	Trafic moyen JO	0	1	0	0	1	6	22	23	35	18	21	20	18	25	25	14	8	5	3	2	2	0	0	1	241	9	250
	Taux de PL TLJ	0%	17%	0%	0%	11%	24%	29%	27%	31%	30%	30%	30%	31%	35%	36%	21%	12%	7%	5%	5%	10%	0%	0%	33%	24%	15%	23%
	Taux de PL JO	0%	17%	0%	0%	11%	24%	29%	27%	31%	30%	30%	30%	31%	35%	36%	21%	12%	7%	5%	5%	10%	0%	0%	33%	24%	15%	23%

SENS 2 Rue de la Victoire / Direction Est - Vers Av Floquet / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021



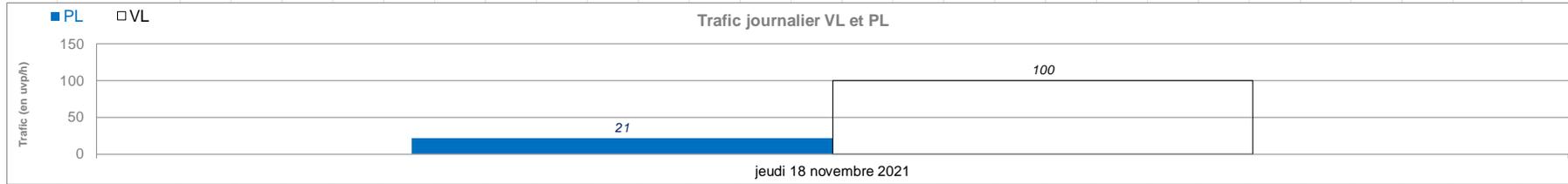
SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 9 h 10 h				HPS 15 h 16 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés											
	TV				TRAFIC MOYEN				PL				VITESSES (en km/h)											
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	100	100%	100	100%	100	100%	100	100%	20	100%	20	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	11	11%	11	11%	9	9%	9	9%	2	10%	2	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	14	14%	14	14%	14	14%	14	14%	0	0%	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021	1	2	0	0	0	1	1	4	6	11	7	13	3	18	13	14	12	8	2	0	0	1	2	2	113	8	121
Trafic moyen TLJ	1	2	0	0	0	1	1	4	6	11	7	13	3	18	13	14	12	8	2	0	0	1	2	2	113	8	121
Trafic moyen JO	1	2	0	0	0	1	1	4	6	11	7	13	3	18	13	14	12	8	2	0	0	1	2	2	113	8	121



VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021	1	2	0	0	0	1	1	2	5	9	7	9	2	14	9	14	10	7	2	0	0	1	2	2	92	8	100
Trafic moyen TLJ	1	2	0	0	0	1	1	2	5	9	7	9	2	14	9	14	10	7	2	0	0	1	2	2	92	8	100
Trafic moyen JO	1	2	0	0	0	1	1	2	5	9	7	9	2	14	9	14	10	7	2	0	0	1	2	2	92	8	100

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	4	1	4	4	0	2	1	0	0	0	0	0	0	21	0	21
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	4	1	4	4	0	2	1	0	0	0	0	0	0	21	0	21
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	4	1	4	4	0	2	1	0	0	0	0	0	0	21	0	21
Taux de PL TLJ	0%	0%	-	-	-	0%	0%	50%	17%	18%	0%	31%	33%	22%	31%	0%	17%	13%	0%	-	-	0%	0%	0%	19%	0%	17%
Taux de PL JO	0%	0%	-	-	-	0%	0%	50%	17%	18%	0%	31%	33%	22%	31%	0%	17%	13%	0%	-	-	0%	0%	0%	19%	0%	17%

1.9. AVENUE FLOQUET

CDVIA
Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Le Blanc Mesnil

Route ou Rue Avenue Floquet

Sens 1 Direction Ouest - Vers Rue du Parc

Sens 2 Direction Est - Vers Rue de la Victoire

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1

Vitesse autorisée Sens 2

Coordonnées GPS 48.94022 2.44333

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	6 150	5 850	330	6 250	5 850	400
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	6 150	5 850	330	6 250	5 850	400
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	6 150	5 850	330	6 250	5 850	400
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8056

Client Le Blanc Mesnil

Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel 17/11/2021

Début d'analyse 18/11/21

Fin d'analyse 18/11/21

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé

SENS 1 Avenue Floquet / Direction Ouest - Vers Rue du Parc / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021



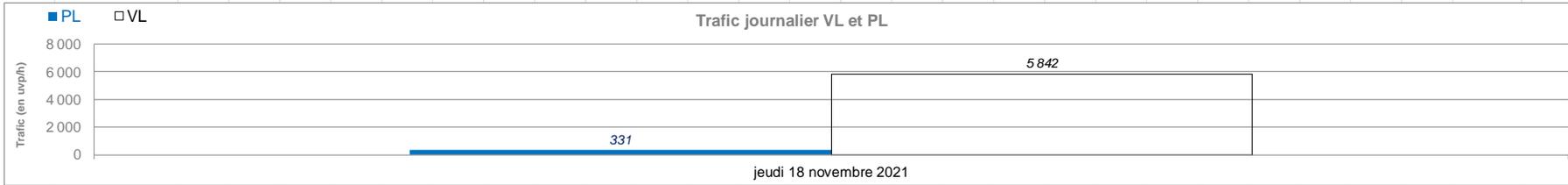
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	5 600	90%	5 600	90%	100	15%	100	15%	270	82%	270	82%	VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	600	10%	600	10%	550	85%	550	85%	60	18%	60	18%	VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	451	7%	451	7%	429	66%	429	66%	22	7%	22	7%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	397	6%	397	6%	387	60%	387	60%	10	3%	10	3%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		75	32	19	35	35	145	306	432	451	349	301	305	374	387	380	396	351	397	336	332	286	199	151	99	5 582	591	6 173
	Trafic moyen TLJ	75	32	19	35	35	145	306	432	451	349	301	305	374	387	380	396	351	397	336	332	286	199	151	99	5 582	591	6 173
	Trafic moyen JO	75	32	19	35	35	145	306	432	451	349	301	305	374	387	380	396	351	397	336	332	286	199	151	99	5 582	591	6 173



VL		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		65	31	16	31	32	122	289	409	429	325	278	276	348	359	358	380	339	387	330	328	279	194	147	90	109	534	5 842
	Trafic moyen TLJ	65	31	16	31	32	122	289	409	429	325	278	276	348	359	358	380	339	387	330	328	279	194	147	90	109	534	5 842
	Trafic moyen JO	65	31	16	31	32	122	289	409	429	325	278	276	348	359	358	380	339	387	330	328	279	194	147	90	109	534	5 842

PL		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		10	1	3	4	3	23	17	23	22	24	23	29	26	28	22	16	12	10	6	4	7	5	4	9	274	57	331
	Trafic moyen TLJ	10	1	3	4	3	23	17	23	22	24	23	29	26	28	22	16	12	10	6	4	7	5	4	9	274	57	331
	Trafic moyen JO	10	1	3	4	3	23	17	23	22	24	23	29	26	28	22	16	12	10	6	4	7	5	4	9	274	57	331
	Taux de PL TLJ	13%	3%	16%	11%	9%	16%	6%	5%	5%	7%	8%	10%	7%	7%	6%	4%	3%	3%	2%	1%	2%	3%	3%	9%	5%	10%	5%
	Taux de PL JO	13%	3%	16%	11%	9%	16%	6%	5%	5%	7%	8%	10%	7%	7%	6%	4%	3%	3%	2%	1%	2%	3%	3%	9%	5%	10%	5%

SENS 2 Avenue Floquet / Direction Est - Vers Rue de la Victoire / à Le Blanc Mesnil

SYNTHESE du 18/11/2021 **au** 18/11/2021

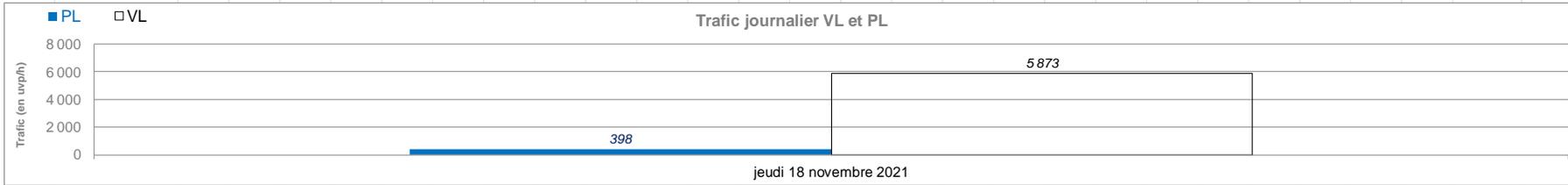


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesses moyens et jours ouvrés																
	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)																
	TV				VL				PL				TV				VL				PL								
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
diurne	5 500	88%	5 500	88%	5 150	88%	5 150	88%	350	88%	350	88%	VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	750	12%	750	12%	700	12%	700	12%	50	13%	50	13%	VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	309	5%	309	5%	285	5%	285	5%	24	6%	24	6%	HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	527	8%	527	8%	518	9%	518	9%	9	2%	9	2%	HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		82	73	32	35	58	69	119	211	309	265	286	333	325	348	382	429	441	527	486	464	304	276	254	163	5 505	766	6 271
	Trafic moyen TLJ	82	73	32	35	58	69	119	211	309	265	286	333	325	348	382	429	441	527	486	464	304	276	254	163	5 505	766	6 271
	Trafic moyen JO	82	73	32	35	58	69	119	211	309	265	286	333	325	348	382	429	441	527	486	464	304	276	254	163	5 505	766	6 271



VL		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		72	67	28	35	54	57	107	183	285	230	257	293	298	313	354	405	422	518	473	456	298	266	249	153	5 158	715	5 873
	Trafic moyen TLJ	72	67	28	35	54	57	107	183	285	230	257	293	298	313	354	405	422	518	473	456	298	266	249	153	5 158	715	5 873
	Trafic moyen JO	72	67	28	35	54	57	107	183	285	230	257	293	298	313	354	405	422	518	473	456	298	266	249	153	5 158	715	5 873

PL		Trafic journalier VL et PL																										
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 18 novembre 2021		10	6	4	0	4	12	12	28	24	35	29	40	27	35	28	24	19	9	13	8	6	10	5	10	347	51	398
	Trafic moyen TLJ	10	6	4	0	4	12	12	28	24	35	29	40	27	35	28	24	19	9	13	8	6	10	5	10	347	51	398
	Trafic moyen JO	10	6	4	0	4	12	12	28	24	35	29	40	27	35	28	24	19	9	13	8	6	10	5	10	347	51	398
	Taux de PL TLJ	12%	8%	13%	0%	7%	17%	10%	13%	8%	13%	10%	12%	8%	10%	7%	6%	4%	2%	3%	2%	2%	4%	2%	6%	6%	7%	6%
	Taux de PL JO	12%	8%	13%	0%	7%	17%	10%	13%	8%	13%	10%	12%	8%	10%	7%	6%	4%	2%	3%	2%	2%	4%	2%	6%	6%	7%	6%

1.10. AVENUE DIDEROT

CDVIA
Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Le Bourget

Route ou Rue Avenue Diderot

Sens 1 Direction Ouest - Vers RN2

Sens 2 Direction Est - Vers Rue Louis Blériot

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1

Vitesse autorisée Sens 2

Coordonnées GPS 48.94501 2.43536

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	2 300	2 250	70	3 700	3 600	120
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	2 300	2 250	70	3 700	3 600	120
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	2 300	2 250	70	3 700	3 600	120
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8056

Client Le Blanc Mesnil

Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel 15/12/2021

Début d'analyse 16/12/2021

Fin d'analyse 16/12/2021

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1 Avenue Diderot / Direction Ouest - Vers RN2 / à Le Bourget

SYNTHESE du 16/12/2021 **au** 16/12/2021

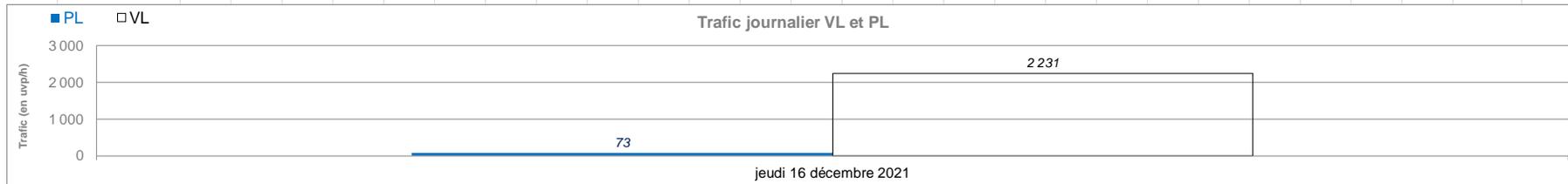


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés											
	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	2 100	91%	2 100	91%	100	33%	100	33%	70	88%	70	88%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	200	9%	200	9%	200	67%	200	67%	10	13%	10	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	161	7%	161	7%	151	50%	151	50%	10	13%	10	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	161	7%	161	7%	158	53%	158	53%	3	4%	3	4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 16 décembre 2021	19	10	6	8	26	71	134	117	161	137	122	122	156	140	133	136	136	161	132	117	97	80	46	37	2 081	223	2 304
Trafic moyen TLJ	19	10	6	8	26	71	134	117	161	137	122	122	156	140	133	136	136	161	132	117	97	80	46	37	2 081	223	2 304
Trafic moyen JO	19	10	6	8	26	71	134	117	161	137	122	122	156	140	133	136	136	161	132	117	97	80	46	37	2 081	223	2 304



VL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 16 décembre 2021	19	10	5	8	24	68	129	111	151	131	115	116	149	135	129	131	136	158	131	116	96	80	46	37	109	217	2 231
Trafic moyen TLJ	19	10	5	8	24	68	129	111	151	131	115	116	149	135	129	131	136	158	131	116	96	80	46	37	109	217	2 231
Trafic moyen JO	19	10	5	8	24	68	129	111	151	131	115	116	149	135	129	131	136	158	131	116	96	80	46	37	109	217	2 231

PL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 16 décembre 2021	0	0	1	0	2	3	5	6	10	6	7	6	7	5	4	5	0	3	1	1	1	1	0	0	67	6	73
Trafic moyen TLJ	0	0	1	0	2	3	5	6	10	6	7	6	7	5	4	5	0	3	1	1	1	1	0	0	67	6	73
Trafic moyen JO	0	0	1	0	2	3	5	6	10	6	7	6	7	5	4	5	0	3	1	1	1	1	0	0	67	6	73
Taux de PL TLJ	0%	0%	17%	0%	8%	4%	4%	5%	6%	4%	6%	5%	4%	4%	3%	4%	0%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	3%	3%	3%
Taux de PL JO	0%	0%	17%	0%	8%	4%	4%	5%	6%	4%	6%	5%	4%	4%	3%	4%	0%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	3%	3%	3%

SENS 2 Avenue Diderot / Direction Est - Vers Rue Louis Blériot / à Le Bourget

SYNTHESE du 16/12/2021 **au** 16/12/2021

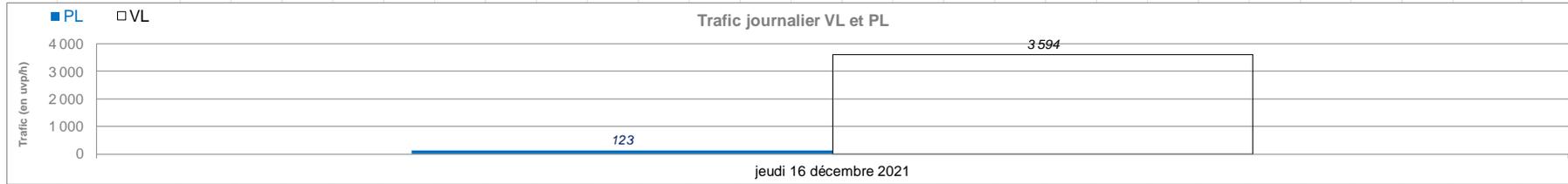


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesses moyens et jours ouvrés											
	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	3 300	89%	3 300	89%	3 200	89%	3 200	89%	120	100%	120	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	400	11%	400	11%	400	11%	400	11%	0	0%	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	167	5%	167	5%	157	4%	157	4%	10	8%	10	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	365	10%	365	10%	358	10%	358	10%	7	6%	7	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 16 décembre 2021	Trafic moyen TLJ	47	45	30	18	23	39	78	125	167	137	172	193	200	197	204	236	274	365	312	280	214	166	111	84	3 320	397	3 717
	Trafic moyen JO	47	45	30	18	23	39	78	125	167	137	172	193	200	197	204	236	274	365	312	280	214	166	111	84	3 320	397	3 717



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 16 décembre 2021	Trafic moyen TLJ	47	45	30	18	22	37	73	118	157	127	154	181	193	186	194	230	268	358	308	277	211	166	111	83	3 201	393	3 594
	Trafic moyen JO	47	45	30	18	22	37	73	118	157	127	154	181	193	186	194	230	268	358	308	277	211	166	111	83	3 201	393	3 594

PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 16 décembre 2021	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	1	2	5	7	10	10	18	12	7	11	10	6	6	7	4	3	3	0	0	1	119	4	123
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	1	2	5	7	10	10	18	12	7	11	10	6	6	7	4	3	3	0	0	1	119	4	123
	Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	0%	4%	5%	6%	6%	6%	7%	10%	6%	4%	6%	5%	3%	2%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	4%	1%	3%
	Taux de PL JO	0%	0%	0%	0%	4%	5%	6%	6%	6%	7%	10%	6%	4%	6%	5%	3%	2%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	4%	1%	3%

2. CALCUL DE CAPACITE DES CARREFOURS

2.1. C1 RD41 – AVENUE FLOQUET

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :									
actuel									
HPM									
<u>PHASAGE</u>									
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX									
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques	Charge
	LAG.	DFM	PL.D.	T.A.G.	DMSE	L.A.D.	100%	N°	100%
1 D41 OUEST	91	275	0	1.3	1	1.1	393	1	9 196
2 D41 EST	56	307	4	1.3	1	1.1	384	1	0 384
3 FLOQUET	1	389	12	1.3	1	1.1	403	1	0 403
4 VELLUT	5	0	15	1.3	1	1.1	23	1	0 23

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux	Temps V+O	Temps inter-phase	
1	43	7	
2	33	7	
3	7	5	
Durée du cycle en secondes			102
Temps perdu par phase (orange + démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			35

Ligne de feux	Capacité (véh/c)	Temps V+O	Phase	Temps vert de feux (s)	Capacité (véh/c)	Charge (véh/c)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/c)	min	max
1 D41 OUEST	1800	43	1	40	705	196	509	72	3	6
2 D41 EST	1800	33	2	30	529	384	145	27	9	14
3 FLOQUET	1800	43	1	40	705	403	302	42	8	14
4 VELLUT	1800	7	3	4	70	23	47	67	0	1

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **27**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)		
Phase de feux	Capacité	Charge
2: D41 EST	540	384
3: FLOQUET	720	223
Total uvpdh h/v		1 260
Total uvpdh h/v		607

Nombre de phases principales : 3
Temps total perdu par cycle : 28

Réserve de capacité globale (%) : **52**

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :									
actuel									
HPS									
<u>PHASAGE</u>									
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX									
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques	Charge
	LAG.	DFM	PL.D.	T.A.G.	DMSE	L.A.D.	100%	N°	100%
1 D41 OUEST	197	406	0	1.3	1	1.1	662	1	9 338
2 D41 EST	9	221	3	1.3	1	1.1	236	1	0 236
3 FLOQUET	0	405	22	1.3	1	1.1	429	1	0 429
4 VELLUT	5	0	15	1.3	1	1.1	23	1	0 23

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux	Temps V+O	Temps inter-phase	
1	43	7	
2	33	7	
3	5	5	
Durée du cycle en secondes			100
Temps perdu par phase (orange + démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			36

Ligne de feux	Capacité (véh/c)	Temps V+O	Phase	Temps vert de feux (s)	Capacité (véh/c)	Charge (véh/c)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/c)	min	max
1 D41 OUEST	1800	43	1	40	720	338	381	53	6	10
2 D41 EST	1800	33	2	30	540	236	304	56	5	9
3 FLOQUET	1800	43	1	40	720	429	290	40	9	14
4 VELLUT	1800	5	3	2	36	23	13	36	0	1

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **36**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)		
Phase de feux	Capacité	Charge
3 FLOQUET	720	429
2 D41 EST	540	236
4 VELLUT	36	23
Total uvpdh h/v		1 296
Total uvpdh h/v		688

Nombre de phases principales : 3
Temps total perdu par cycle : 28

Réserve de capacité globale (%) : **46**

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
previsionnel										
HPM										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptage (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		
	LA.G.	DE.M.	LA.D.	T.A.G.	DE.M.	T.A.D.	(v.p./h)	min	max	temp. (sec)
1 D41 OUEST	67	85	0	1.3	1	1.1	172	1	9	86
2 D41 EST	56	456	4	1.3	1	1.1	533	1	0	533
3 FLOQUET	1	854	85	1.3	1	1.1	948	1	0	948
4 VELLUT	5	0	15	1.3	1	1.1	23	1	0	23
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux										
	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	43	7							
2	2	33	7							
3	3	5	5							
Durée du cycle en secondes 100										
Temps perdu par phase (branc + démarrage) 3										
Nombre total de cycle par heure 36										
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	Attente (s/h/C)		
	(v/h)	V+O		vert et effectif	(v/h)	(v/h)	(%)	min	max	
1 D41 OUEST	1800	43	1	40	720	86	633	88	1	3
2 D41 EST	1800	33	2	30	540	533	6	1	14	20
3 FLOQUET	1800	43	1	40	720	948	-228	-31	238	248
4 VELLUT	1800	5	3	2	36	23	13	36	0	1
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) -31										
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux										
	Phase de feux	Capacité	Charge							
	3 FLOQUET	720	948							
	2 D41 EST	540	533							
	4 VELLUT	36	23							
Total vvp/h/h 1 296 1 505										
Nombre de phases principales 3										
Temps total perdu par cycle : 28 Réserve de capacité globale (%) : -16										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
previsionnel										
HPS										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptage (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		
	LA.G.	DE.M.	LA.D.	T.A.G.	DE.M.	T.A.D.	(v.p./h)	min	max	temp. (sec)
1 D41 OUEST	356	900	0	1.3	1	1.1	1362	1	9	1038
2 D41 EST	79	270	4	1.3	1	1.1	377	1	0	377
3 FLOQUET	0	317	23	1.3	1	1.1	342	1	0	342
4 VELLUT	5	0	15	1.3	1	1.1	23	1	0	23
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux										
	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	43	7							
2	2	33	7							
3	3	5	5							
Durée du cycle en secondes 100										
Temps perdu par phase (branc + démarrage) 3										
Nombre total de cycle par heure 36										
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	Attente (s/h/C)		
	(v/h)	V+O		vert et effectif	(v/h)	(v/h)	(%)	min	max	
1 D41 OUEST	1800	43	1	40	720	1038	-318	-44	328	338
2 D41 EST	1800	33	2	30	540	377	162	30	8	13
3 FLOQUET	1800	43	1	40	720	342	377	62	6	11
4 VELLUT	1800	5	3	2	36	23	13	36	0	1
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) -44										
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux										
	Phase de feux	Capacité	Charge							
	1 D41 OUEST	720	1038							
	2 D41 EST	540	377							
	4 VELLUT	36	23							
Total vvp/h/h 1 296 1 438										
Nombre de phases principales 3										
Temps total perdu par cycle : 28 Réserve de capacité globale (%) : -11										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
fil											
HPM											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
1 D41 OUEST	53	174	0	1.1	1	1.1	232	1	9	116	
2 D41 EST	56	343	4	1.3	1	1.1	420	1	0	420	
3 FLOQUET	0	478	85	1.3	1	1.1	571	1	0	571	
4 VELLUT	5	0	15	1.1	1	1.3	25	1	0	25	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux											
	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase								
1	1	43	7								
2	2	33	7								
3	3	5	5								
Durée du cycle en secondes				100							
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3							
Nombre total de cycle par heure				36							
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps vert et feu dif.	Capacité	Charge	Réserve	A l'entrée (vé/h/C)			
1 D41 OUEST	1800	43	1	40	720	116	603	83	2	4	
2 D41 EST	1800	33	2	30	540	420	119	22	10	15	
3 FLOQUET	1800	43	1	40	720	571	148	20	13	20	
4 VELLUT	1800	5	3	2	36	25	11	30	0	1	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) 20											
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feux											
		Capacité	Charge								
3 FLOQUET		720	571								
2 D41 EST		540	420								
4 VELLUT		36	25								
Total uvpdh/h/v		1 296	1 016								
Nombre de phases principales : 3											
Temps total perdu par cycle : 28											
Réserve de capacité globale (%) : 21											

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
fil											
HPS											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
1 D41 OUEST	243	505	0	1.2	1	1.1	796	1	9	472	
2 D41 EST	79	238	4	1.3	1	1.1	345	1	0	345	
3 FLOQUET	0	310	23	1.3	1	1.1	335	1	0	335	
4 VELLUT	5	0	15	1.3	1	1.1	23	1	0	23	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux											
	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase								
1	1	43	7								
2	2	33	7								
3	3	5	5								
Durée du cycle en secondes				100							
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3							
Nombre total de cycle par heure				36							
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps vert et feu dif.	Capacité	Charge	Réserve	A l'entrée (vé/h/C)			
1 D41 OUEST	1800	43	1	40	720	472	247	34	9	14	
2 D41 EST	1800	33	2	30	540	345	194	36	7	12	
3 FLOQUET	1800	43	1	40	720	335	384	53	6	11	
4 VELLUT	1800	5	3	2	36	23	13	36	0	1	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) 34											
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feux											
		Capacité	Charge								
1 D41 OUEST		720	472								
2 D41 EST		540	345								
4 VELLUT		36	23								
Total uvpdh/h/v		1 296	840								
Nombre de phases principales : 3											
Temps total perdu par cycle : 28											
Réserve de capacité globale (%) : 35											

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :

Copie !!! previsionnel
Copie !!! HPM

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptage (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques	Charge
	L.C.F.	D.L.A.	T.L.A.	T.A.G.	D.M.F.	T.A.D.	(u.p/h)	(Nbre. / %)	(u.p/h)
1 D41 OUEST	114	187	0	1.3	1	1.1	335	1 45	167
2 D41 EST	56	456	4	1.3	1	1.1	533	1 0	533
3 FLOQUET	1	807	15	1.3	1	1.1	824	1 0	824
4 VELLUT	5	0	15	1.3	1	1.1	23	1 0	23

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1	1	35	5
2	2	55	5

Durée du cycle en secondes : 100
 Temps perdu par phase (y compris démarrage) : 3
 Nombre total de cycle par heure : 36

Ligne de feux	Capacité	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (u.p/h)	Charge (u.p/h)	Réserve (Nbre. / %)	Attente (véh/C)	
	(véh)							min	max
1 D41 OUEST	1800	35	1	32	576	167	408 70	3	6
2 D41 EST	1800	35	1	32	576	533	42 7	13	20
3 FLOQUET	1800	55	2	52	936	824	111 11	20	28
4 VELLUT	1800	55	2	52	936	23	913 97	0	1

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) : 7

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
2 D41 EST	576	533
3 FLOQUET	936	824
Total uvpd/h/v	1 512	1 358

Nombre de phases principales : 2
 Temps total perdu par cycle : 16
 Réserve de capacité globale (%) : 10

RESERVE de C. CAPACITE du CARREFOUR :

Copie !!! previsionnel
Copie !!! HPS

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptage (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques	Charge
	L.C.F.	D.L.A.	T.L.A.	T.A.G.	D.M.F.	T.A.D.	(u.p/h)	(Nbre. / %)	(u.p/h)
1 D41 OUEST	273	593	0	1.3	1	1.1	947	1 45	473
2 D41 EST	9	253	3	1.3	1	1.1	268	1 0	268
3 FLOQUET	0	346	22	1.3	1	1.1	370	1 5	190
4 VELLUT	5	0	15	1.3	1	1.1	23	1 0	23

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1	1	43	7
2	2	33	7
3	3	5	5

Durée du cycle en secondes : 100
 Temps perdu par phase (y compris démarrage) : 3
 Nombre total de cycle par heure : 36

Ligne de feux	Capacité	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (u.p/h)	Charge (u.p/h)	Réserve (Nbre. / %)	Attente (véh/C)	
	(véh)							min	max
1 D41 OUEST	1800	43	1	40	720	473	246 34	9	14
2 D41 EST	1800	33	2	30	540	268	272 50	6	10
3 FLOQUET	1800	43	1	40	720	190	529 73	3	6
4 VELLUT	1800	5	3	2	36	23	13 36	0	1

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) : 34

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
1 D41 OUEST	720	473
2 D41 EST	540	268
4 VELLUT	36	23
Total uvpd/h/v	1 296	764

Nombre de phases principales : 3
 Temps total perdu par cycle : 28
 Réserve de capacité globale (%) : 40

2.2. AVENUE FLOQUET – RUE DU PARC - RUE DREYFUS

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
actuel										
HPM										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	T.O.P.	D.O.P.	P.L.A.D.	T.A.G.	D.O.P.	T.A.D.	(v/p/h)	Niveau	Signal	(v/p/h)
1 FLOQUET OUEST	0	235	57	1.3	1	1.1	297	1	0	297
2 DREYFUS	60	135	39	1.3	1	1.1	255	1	0	255
3 FLOQUET EST	71	361	0	1.3	1	1.1	453	1	10	226
4 PARC	72	0	90	1.3	1	1.1	192	1	0	192
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux										
	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	37	3							
2	2	27	3							
Durée du cycle en secondes 70										
Temps perdu par phase (orange +démarrage) 3										
Nombre total de cycle par heure 51										
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	Attente (véh/C)		
	(véh/c)	V+O		vert de feux (s)	(v/p/h)	(v/p/h)	Niveau (%)	min	max	
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	874	297	576	66	3	6
2 DREYFUS	1800	27	2	24	617	255	361	88	3	6
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	874	226	647	74	2	5
4 PARC	1800	27	2	24	617	192	424	68	2	4
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) 88										
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux										
	Phase de feux	Capacité	Charge							
	2 : DREYFUS	617	255							
	1 : FLOQUET OUEST	874	297							
Total vvpdh/h/v 1 491 552										
Nombre de phases principales 2										
Temps total perdu par cycle : Réserve de capacité globale (%) : 63										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
actuel										
HPS										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	T.O.P.	D.O.P.	P.L.A.D.	T.A.G.	D.O.P.	T.A.D.	(v/p/h)	Niveau	Signal	(v/p/h)
1 FLOQUET OUEST	0	376	29	1.3	1	1.1	407	1	0	407
2 DREYFUS	35	19	20	1.3	1	1.1	86	1	0	86
3 FLOQUET EST	49	389	0	1.3	1	1.1	422	1	10	211
4 PARC	112	0	183	1.3	1	1.1	313	1	0	313
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux										
	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	37	3							
2	2	27	3							
Durée du cycle en secondes 70										
Temps perdu par phase (orange +démarrage) 3										
Nombre total de cycle par heure 51										
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	Attente (véh/C)		
	(véh/c)	V+O		vert de feux (s)	(v/p/h)	(v/p/h)	Niveau (%)	min	max	
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	874	407	456	53	5	9
2 DREYFUS	1800	27	2	24	617	86	530	85	0	2
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	874	211	662	75	2	4
4 PARC	1800	27	2	24	617	313	303	49	3	7
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) 49										
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux										
	Phase de feux	Capacité	Charge							
	1 FLOQUET OUEST	874	407							
	4 PARC	617	313							
Total vvpdh/h/v 1 491 721										
Nombre de phases principales 2										
Temps total perdu par cycle : Réserve de capacité globale (%) : 51										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
previsionnel										
HPM										
<u>PHASAGE</u>										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
1 FLOQUET OUEST	0	135	4	1.3	1	1.1	139	1	0	139
2 DREYFUS	64	140	39	1.3	1	1.1	266	1	0	266
3 FLOQUET EST	10	624	0	1.3	1	1.1	637	1	10	318
4 PARC	158	30	162	1.3	1	1.1	413	1	0	413
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	37	3							
2	2	27	3							
Durée du cycle en secondes				70						
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3						
Nombre total de cycle par heure				51						
Ligne de feux	Capacité (véhic/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (véhic/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nbre (%)	Attente (s/h/C)		
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	874	139	734	84	1	3
2 DREYFUS	1800	27	2	24	617	266	351	56	3	6
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	874	318	555	63	3	7
4 PARC	1800	27	2	24	617	413	203	32	5	9
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							32			
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité	Charge							
3 FLOQUET EST		874	318							
4 PARC		617	413							
Total vvpdh/h/v		1 491	732							
Nombre de phases principales : 2				Réserve de capacité globale (%) : 50						
Temps total perdu par cycle : 12										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
previsionnel										
HPS										
<u>PHASAGE</u>										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
1 FLOQUET OUEST	0	730	10	1.3	1	1.1	741	1	0	741
2 DREYFUS	56	40	20	1.3	1	1.1	134	1	0	134
3 FLOQUET EST	127	392	0	1.3	1	1.1	557	1	10	278
4 PARC	17	0	10	1.3	1	1.1	33	1	0	33
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	37	3							
2	2	27	3							
Durée du cycle en secondes				70						
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3						
Nombre total de cycle par heure				51						
Ligne de feux	Capacité (véhic/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (véhic/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nbre (%)	Attente (s/h/C)		
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	874	741	133	15	12	13
2 DREYFUS	1800	27	2	24	617	134	482	78	1	3
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	874	278	595	68	3	6
4 PARC	1800	27	2	24	617	33	584	94	0	1
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							15			
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité	Charge							
1 : FLOQUET OUEST		874	530							
3 : FLOQUET EST		874	219							
Total vvpdh/h/v		1 748	749							
Nombre de phases principales : 3				Réserve de capacité globale (%) : 57						
Temps total perdu par cycle : 12										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
previsionnel (avec eurasia ne+RN2 sortie)										
HPM										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
1 FLOQUET OUEST	0	117	0	1.3	1	1.1	117	1	0	117
2 DREYFUS	63	3	39	1.3	1	1.1	127	1	0	127
3 FLOQUET EST	5	551	0	1.3	1	1.1	557	1	60	278
4 PARC	147	0	28	1.3	1	1.1	221	1	0	221
* Capacité de stockage en nombre de véhicules / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	37	3							
2	2	27	3							
Durée du cycle en secondes				70						
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3						
Nombre total de cycle par heure				51						
Ligne de feux	Capacité (véhic.)	Temps V+O	Phase	Temps vert et feux aff	Capacité (véhic/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/C)		
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	874	117	757 86	1	3	
2 DREYFUS	1800	27	2	24	617	127	489 79	1	3	
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	874	278	595 68	3	6	
4 PARC	1800	27	2	24	617	221	395 64	2	5	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							64			
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité	Charge							
3 FLOQUET EST		874	278							
4 PARC		617	221							
Total uvpdh/h/v		1 491	500							
Réserve de capacité globale (%)				66						
Nombre de phases principales : 2										
Temps total perdu par cycle : 12										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
previsionnel (avec eurasia ne+RN2 sortie)										
HPS										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
1 FLOQUET OUEST	0	530	0	1.3	1	1.1	530	1	0	530
2 DREYFUS	50	22	20	1.3	1	1.1	109	1	0	109
3 FLOQUET EST	42	385	0	1.3	1	1.1	439	1	60	219
4 PARC	55	0	10	1.3	1	1.1	82	1	0	82
* Capacité de stockage en nombre de véhicules / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	37	3							
2	2	27	3							
Durée du cycle en secondes				70						
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3						
Nombre total de cycle par heure				51						
Ligne de feux	Capacité (véhic.)	Temps V+O	Phase	Temps vert et feux aff	Capacité (véhic/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/C)		
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	874	530	344 39	7	12	
2 DREYFUS	1800	27	2	24	617	109	508 82	1	3	
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	874	219	654 74	2	5	
4 PARC	1800	27	2	24	617	82	534 86	0	2	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							39			
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité	Charge							
1 : FLOQUET OUEST		874	530							
3 : FLOQUET EST		874	219							
Total uvpdh/h/v		1 748	749							
Réserve de capacité globale (%)				57						
Nombre de phases principales : 3										
Temps total perdu par cycle : 12										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :

fil
HPM
PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feu	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
	T.A.G.	D.M.S.	P.L.C.P.	T.A.G.	D.M.S.	T.A.D.	(u.v.p/h)	1	2	3	(u.v.p/h)
1 FLOQUET OUEST	0	77	87	1.3	1	1.1	139	1	0	0	139
2 DREYFUS	40	140	60	1.3	1	1.1	258	1	0	0	258
3 FLOQUET EST	2	350	0	1.3	1	1.1	352	1	10	10	176
4 PARC	200	30	191	1.3	1	1.1	500	1	0	0	500

* Capacité de stockage en nombre de véhicules / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feu	Temps Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1	1	37	3
2	2	27	3

Durée du cycle en secondes : 70
Temps perdu par phase (orange + démarrage) : 3
Nombre total de cycle par heure : 51

Ligne de feu	Capacité (véhic)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (véhic/h)	Charge (véhic/h)	Réserve Nbre (%)	A l'entrée (véhic)		
								min	max	
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	874	139	734	84	1	3
2 DREYFUS	1800	27	2	24	617	258	359	88	3	6
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	874	176	697	79	1	4
4 PARC	1800	27	2	24	617	500	117	18	7	11

Réserve de capacité minimum par ligne de feu (%) : 18

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

Phase de feu	Capacité	Charge
3 FLOQUET EST	874	176
4 PARC	617	500
Total uvpdh h⁻¹	1 491	676

Nombre de phases principales : 2
Temps total perdu par cycle : 12
Réserve de capacité globale (%) : 54

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :

fil
HPS
PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feu	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
	T.A.G.	D.M.S.	P.L.C.P.	T.A.G.	D.M.S.	T.A.D.	(u.v.p/h)	1	2	3	(u.v.p/h)
1 FLOQUET OUEST	0	500	0	1.3	1	1.1	500	1	0	0	500
2 DREYFUS	35	28	20	1.3	1	1.1	95	1	0	0	95
3 FLOQUET EST	115	350	0	1.3	1	1.1	499	1	10	10	249
4 PARC	115	0	0	1.3	1	1.1	149	1	0	0	149

* Capacité de stockage en nombre de véhicules / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feu	Temps Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1	1	37	3
2	2	27	3

Durée du cycle en secondes : 70
Temps perdu par phase (orange + démarrage) : 3
Nombre total de cycle par heure : 51

Ligne de feu	Capacité (véhic)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (véhic/h)	Charge (véhic/h)	Réserve Nbre (%)	A l'entrée (véhic)		
								min	max	
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	874	500	374	42	6	11
2 DREYFUS	1800	27	2	24	617	95	521	84	1	2
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	874	249	624	71	2	5
4 PARC	1800	27	2	24	617	149	467	75	1	3

Réserve de capacité minimum par ligne de feu (%) : 42

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

Phase de feu	Capacité	Charge
1 FLOQUET OUEST	874	500
4 PARC	617	149
Total uvpdh h⁻¹	1 491	649

Nombre de phases principales : 2
Temps total perdu par cycle : 12
Réserve de capacité globale (%) : 56

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :												
Copie !!! previsionnel												
Copie !!! HPM												
PHASAGE												
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX												
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge	
	L.A.P.	D.A.P.	P.L.A.P.	T.A.G.	Direct	L.A.D.	(veh/h)	min	max	max	(veh/h)	
1 FLOQUET OUEST	0	135	4	1.3	1	1.1	139	1	0	139		
2 DREYFUS	64	140	39	1.3	1	1.1	266	1	0	266		
3 FLOQUET EST	10	624	0	1.3	1	1.1	637	1	10	318		
4 PARC	168	30	162	1.3	1	1.1	413	1	0	413		
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée												
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX												
Diagramme de feux												
	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase									
1	1	37	3									
2	2	27	3									
Durée du cycle en secondes 70												
Temps perdu par phase (trafic + démarrage) 3												
Nombre total de cycle par heure 51												
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	Attente (véh/C)				
(aux entrées du carrefour)	(véh/h)	V+O		vert de feux	(véh/h)	(véh/h)	Nbre (%)	min	max	min	max	
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	874	139	734	84	1	3		
2 DREYFUS	1800	27	2	24	617	266	351	86	3	6		
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	874	318	555	63	3	7		
4 PARC	1800	27	2	24	617	413	203	32	5	9		
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) 32												
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)												
Diagramme de feux												
	Phase de feux	Capacité	Charge									
	3 FLOQUET EST	874	318									
	4 PARC	617	413									
		Total uvph/h v	1 491	732								
Nombre de phases principales 2												
Temps total perdu par cycle : 12												
Réserve de capacité globale (%) : 50												

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :												
Copie !!! previsionnel												
Copie !!! HPS												
PHASAGE												
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX												
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge	
	L.A.P.	D.A.P.	P.L.A.P.	T.A.G.	Direct	L.A.D.	(veh/h)	min	max	max	(veh/h)	
1 FLOQUET OUEST	0	730	10	1.3	1	1.1	741	1	0	741		
2 DREYFUS	56	40	20	1.3	1	1.1	134	1	0	134		
3 FLOQUET EST	127	392	0	1.3	1	1.1	557	1	0	557		
4 PARC	17	0	10	1.3	1	1.1	33	1	0	33		
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée												
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX												
Diagramme de feux												
	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase									
1	1	37	3									
2	2	27	3									
Durée du cycle en secondes 70												
Temps perdu par phase (trafic + démarrage) 3												
Nombre total de cycle par heure 51												
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	Attente (véh/C)				
(aux entrées du carrefour)	(véh/h)	V+O		vert de feux	(véh/h)	(véh/h)	Nbre (%)	min	max	min	max	
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	874	741	133	15	12	18		
2 DREYFUS	1800	27	2	24	617	134	482	78	1	3		
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	874	557	317	36	7	11		
4 PARC	1800	27	2	24	617	33	584	94	0	1		
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) 15												
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)												
Diagramme de feux												
	Phase de feux	Capacité	Charge									
	1 FLOQUET OUEST	874	741									
	2 DREYFUS	617	134									
		Total uvph/h v	1 491	875								
Nombre de phases principales 2												
Temps total perdu par cycle : 12												
Réserve de capacité globale (%) : 41												

2.3. RD 41 - RUE MASHI

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
actuel										
HPM										
<u>PHASAGE</u>										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	TA.G.	DIRIG.	TOTAL	T.A.G.	DIRIG.	TOTAL	(véhic./cycle)	NOIR	VERT	(véhic./cycle)
1 D41 OUEST	0	165	93	1.3	1	1.1	267	1	0	267
2 MASHI	41	30	83	1.3	1	1.1	174	1	0	174
3 D41 EST	211	298	13	1.1	1	1.1	544	1	8	272

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1a	1a	16	
1b	1b	10	3
2	2	26	3
3a	3a	3	
3b	3b	10	3
4	4	13	3
Durée du cycle en secondes			90
Temps perdu par phase (sans redémarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			40

Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/c)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (véh/c)	Charge (véh/c)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/c)	min	max
1 D41 OUEST	1800	39	1a 1b 3a 3b	36	720	267	452	62	4	8
2 MASHI	1800	39	2 4	36	720	174	545	75	2	5
3 D41 EST	1800	19	1a 3a	16	320	272	47	14	6	10

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **14**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)			
Phase de feux	Capacité	Charge	
1: D41 OUEST	669	267	
3: D41 EST	320	272	
Total uvpdh h/v	989	539	

Nombre de phases principales
Temps total perdu par cycle : Réserve de capacité globale (%) **46**

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
actuel										
HPS										
<u>PHASAGE</u>										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	TA.G.	DIRIG.	TOTAL	T.A.G.	DIRIG.	TOTAL	(véhic./cycle)	NOIR	VERT	(véhic./cycle)
1 D41 OUEST	0	262	97	1.3	1	1.1	368	1	0	368
2 MASHI	63	64	250	1.3	1	1.1	420	1	0	420
3 D41 EST	200	192	11	1.1	1	1.1	424	1	8	212

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1a	1a	16	
1b	1b	10	3
2	2	26	3
3a	3a	3	
3b	3b	10	3
4	4	13	3
Durée du cycle en secondes			90
Temps perdu par phase (sans redémarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			40

Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/c)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (véh/c)	Charge (véh/c)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/c)	min	max
1 D41 OUEST	1800	39	1a 1b 3a 3b	36	720	368	351	48	6	11
2 MASHI	1800	39	2 4	36	720	420	299	41	7	11
3 D41 EST	1800	19	1a 3a	16	320	212	107	33	4	8

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **33**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)			
Phase de feux	Capacité	Charge	
1: D41 OUEST	669	368	
3: D41 EST	320	212	
Total uvpdh h/v	989	580	

Nombre de phases principales
Temps total perdu par cycle : Réserve de capacité globale (%) **41**

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
previsionnel											
HPM											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (n.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge	
	LDL	SPR	PLA	TA.G.	PRG1	TA.D.	TRAFI	NOIR	AL	NOIR	TRAFI
1 D41 OUEST	0	312	94	1.3	1	1.1	415	1	0	415	
2 MASIH	49	30	163	1.3	1	1.1	273	1	0	273	
3 D41 EST	107	467	13	1.3	1	1.1	620	1	8	310	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feu		Temps V+O	Temps inter-phase								
1a	1a	16									
1b	1b	10	3								
2	2	26	3								
3a	3a	3									
3b	3b	10	3								
4	4	13	3								
Durée du cycle en secondes				90							
Temps perdu par phase (sans démarrage)				3							
Nombre total de cycle par heure				40							
Ligne de feux	Capacité	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité	Charge	Réserve	Attente (véh/c)			
	(véh)			(s)	(véh)	(véh)	(%)	min	max		
1 D41 OUEST	1800	39	1a 1b 3a 3b	36	720	415	304	42	7 12		
2 MASIH	1800	39	2 4	36	720	273	447	62	4 7		
3 D41 EST	1800	19	1a 3a	16	320	310	9	3	7 11		
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							3				
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feu		Capacité	Charge								
1 : D41 OUEST		720	260								
3 : D41 EST		320	313								
Total uspdh/h/v		1 040	573								
Nombre de phases principales											
Temps total perdu par cycle :											
Réserve de capacité globale (%) :										45	

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
previsionnel											
HPS											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (n.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge	
	LDL	SPR	PLA	TA.G.	PRG1	TA.D.	TRAFI	NOIR	AL	NOIR	TRAFI
1 D41 OUEST	0	355	106	1.3	1	1.1	471	1	0	471	
2 MASIH	67	64	321	1.3	1	1.1	504	1	0	504	
3 D41 EST	296	255	11	1.3	1	1.1	651	1	8	331	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feu		Temps V+O	Temps inter-phase								
1a	1a	16									
1b	1b	10	3								
2	2	26	3								
3a	3a	3									
3b	3b	10	3								
4	4	13	3								
Durée du cycle en secondes				90							
Temps perdu par phase (sans démarrage)				3							
Nombre total de cycle par heure				40							
Ligne de feux	Capacité	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité	Charge	Réserve	Attente (véh/c)			
	(véh)			(s)	(véh)	(véh)	(%)	min	max		
1 D41 OUEST	1800	39	1a 1b 3a 3b	36	720	471	248	34	9 14		
2 MASIH	1800	39	2 4	36	720	504	215	29	9 14		
3 D41 EST	1800	19	1a 3a	16	320	331	-11	-3	15 19		
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							-3				
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feu		Capacité	Charge								
3 : D41 EST		320	331								
2 : MASH		720	458								
Total uspdh/h/v		1 040	789								
Nombre de phases principales											
Temps total perdu par cycle :											
Réserve de capacité globale (%) :										24	

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
projet optimisé										
HPM										
<u>PHASAGE</u>										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques Cl		
1	D41 OUEST	0	312	94	1.3	1	1.1	415	1	0
2	MASH	49	30	163	1.3	1	1.1	273	1	0
3	D41 EST	467	107	13	1.3	1	1.1	728	1	8
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	40								
2	2	5	3							
3	3	35	3							
Durée du cycle en secondes				86						
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3						
Nombre total de cycle par heure				41						
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/c)	Temps V+O	Phase	Temps vert et feu off (s)	Capacité (vép/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nbre (%)	A l'arrêt min	A l'arrêt max	
1	D41 OUEST	1800	1	37	774	415	359	46	7	
2	MASH	1800	3	32	669	273	396	59	4	
3	D41 EST	1800	12	42	879	393	485	55	4	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)								46		
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité	Charge							
2 : MASH		640	242							
3 : D41 EST		400	313							
Total uvpdh/h/v		1 040	555							
Nombre de phases principales : Réserve de capacité globale (%) : 47										
Temps total perdu par cycle :										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
projet optimisé										
HPS										
<u>PHASAGE</u>										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques Charge		
1	D41 OUEST	0	355	106	1.3	1	1.1	471	1	0
2	MASH	67	64	321	1.1	1	1.1	490	1	0
3	D41 EST	296	255	11	1.3	1	1.1	651	1	8
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	40								
2	2	5	3							
3	3	35	3							
Durée du cycle en secondes				86						
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3						
Nombre total de cycle par heure				41						
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/c)	Temps V+O	Phase	Temps vert et feu off (s)	Capacité (vép/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nbre (%)	A l'arrêt min	A l'arrêt max	
1	D41 OUEST	1800	1	37	774	471	302	39	8	
2	MASH	1800	3	32	669	490	178	26	9	
3	D41 EST	1800	12	42	879	325	553	62	4	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)								26		
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité	Charge							
2 : MASH		640	458							
3 : D41 EST		400	238							
Total uvpdh/h/v		1 040	696							
Nombre de phases principales : Réserve de capacité globale (%) : 33										
Temps total perdu par cycle :										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
fil											
HPM											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
	LANE	LANE	LANE	T.A.G.	DEBIT	T.A.D.	(veh/h)	VEH/PH	VEH/PH	VEH/PH	(veh/h)
1 D41 OUEST	0	277	94	1.3	1	1.1	380	1	0		380
2 MASH	40	30	123	1.3	1	1.1	217	1	0		217
3 D41 EST	80	347	13	1.3	1	1.1	465	1	8		232
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux			Temps	Temps							
Phase	V+O	inter-phase	V+O	inter-phase							
1a	1a	16									
1b	1b	10	3								
2	2	26	3								
3a	3a	3									
3b	3b	10	3								
4	4	13	3								
Durée du cycle en secondes				90							
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3							
Nombre total de cycle par heure				40							
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	A l'entrée (vé/h/c)			
	(vé/h)	V+O		vert effectif	(vé/ph)	(vé/ph)	Nbre (%)	min	max	min	max
1 D41 OUEST	1800	39	1a 1b 3a 3b	36	720	380	339	47	7	11	
2 MASH	1800	39	2 4	36	720	217	502	69	3	6	
3 D41 EST	1800	19	1a 3a	16	320	232	87	27	5	9	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							27				
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feux		Capacité	Charge								
1 D41 OUEST		720	380								
2 MASH		720	217								
Total uvpdh/h/v		1 440	597								
Nombre de phases principales : 2											
Temps total perdu par cycle : 18											
Réserve de capacité globale (%) : 58											

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
fil											
HPS											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
	LANE	LANE	LANE	T.A.G.	DEBIT	T.A.D.	(veh/h)	VEH/PH	VEH/PH	VEH/PH	(veh/h)
1 D41 OUEST	0	228	97	1.3	1	1.1	334	1	0		334
2 MASH	63	64	283	1.3	1	1.1	457	1	0		457
3 D41 EST	253	210	11	1.3	1	1.1	551	1	8		275
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux			Temps	Temps							
Phase	V+O	inter-phase	V+O	inter-phase							
1a	1a	16									
1b	1b	10	3								
2	2	26	3								
3a	3a	3									
3b	3b	10	3								
4	4	13	3								
Durée du cycle en secondes				90							
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3							
Nombre total de cycle par heure				40							
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	A l'entrée (vé/h/c)			
	(vé/h)	V+O		vert effectif	(vé/ph)	(vé/ph)	Nbre (%)	min	max	min	max
1 D41 OUEST	1800	39	1a 1b 3a 3b	36	720	334	385	53	5	10	
2 MASH	1800	39	2 4	36	720	457	262	36	7	12	
3 D41 EST	1800	19	1a 3a	16	320	275	44	13	5	9	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							13				
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feux		Capacité	Charge								
1 D41 OUEST		720	334								
2 MASH		720	457								
Total uvpdh/h/v		1 440	791								
Nombre de phases principales : 2											
Temps total perdu par cycle : 18											
Réserve de capacité globale (%) : 45											

2.4. AVENUE FLOQUET – RUE MASHI – RUE DE LA VICTOIRE

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
actuel										
HPM										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	FLQ	MAS	FLV	T.A.G.	DEBIT	T.A.D.	TRAFIC	SECURITE	SECURITE	TRAFIC
1 FLOQUET OUEST	48	254	21	1.3	1	1.1	339	1	5	169
2 MASHI	152	68	53	1.3	1	1.1	323	1	0	323
3 FLOQUET EST	67	420	162	1.3	1	1.1	685	1	0	685
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	34	6							
2	2	17	3							
Durée du cycle en secondes				60						
Temps perdu par phase (sans redémarrage)				3						
Nombre total de cycle par heure				60						
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (u.v.p/h)	Charge (u.v.p/h)	Réserve Nbre. (%)	Attente (véh/C)		
1 FLOQUET OUEST	1800	34	1	31	930	169	760	81	1	3
2 MASHI	1800	17	2	14	420	323	96	22	4	7
3 FLOQUET EST	1800	34	1	31	930	685	244	26	8	13
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							22			
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité	Charge							
3 FLOQUET EST		930	685							
2 MASHI		420	323							
Total u.v.p/h/h/v		1350	1009							
Nombre de phases principales	2									
Temps total perdu par cycle :	15									
Réserve de capacité globale (%) :							25			

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
actuel										
HPS										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	FLQ	MAS	FLV	T.A.G.	DEBIT	T.A.D.	TRAFIC	SECURITE	SECURITE	TRAFIC
1 FLOQUET OUEST	89	421	8	1.3	1	1.1	545	1	5	272
2 MASHI	223	22	48	1.3	1	1.1	364	1	0	364
3 FLOQUET EST	22	361	261	1.3	1	1.1	676	1	0	676
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	34	6							
2	2	17	3							
Durée du cycle en secondes				60						
Temps perdu par phase (sans redémarrage)				3						
Nombre total de cycle par heure				60						
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (u.v.p/h)	Charge (u.v.p/h)	Réserve Nbre. (%)	Attente (véh/C)		
1 FLOQUET OUEST	1800	34	1	31	930	272	657	70	2	5
2 MASHI	1800	17	2	14	420	364	55	13	4	8
3 FLOQUET EST	1800	34	1	31	930	676	253	27	8	13
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							13			
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité	Charge							
3 FLOQUET EST		930	676							
2 MASHI		420	364							
Total u.v.p/h/h/v		1350	1041							
Nombre de phases principales	2									
Temps total perdu par cycle :	15									
Réserve de capacité globale (%) :							22			

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
previsionnel										
HPM										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	DEVI	PLAD	T.A.G.	DEVI	L.A.D.	DEVI	DEVI	DEVI	DEVI	DEVI
1 FLOQUET OUEST	62	285	36	1.3	1	1.1	405	1	5	202
2 MASH	135	130	35	1.3	1	1.1	344	1	0	344
3 FLOQUET EST	84	239	161	1.3	1	1.1	525	1	0	525
4 VICTOIRE	99	30	69	1.3	1	1.1	234	1	0	234
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux			Temps V+O	Temps inter-phase						
1	1	34	6							
2	2	17	3							
Durée du cycle en secondes				60						
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3						
Nombre total de cycle par heure				60						
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert de feux (s)	Capacité (véh/h)	Charge (véh/h)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/C)		
1 FLOQUET OUEST	1800	34	1	31	930	202	727	78	1	4
2 MASH	1800	17	2	14	420	344	76	18	4	8
3 FLOQUET EST	1800	34	1	31	930	525	404	43	5	9
4 VICTOIRE	1800	17	2	14	420	234	185	44	2	5
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)								18		
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité		Charge						
3 FLOQUET EST		930		525						
2 MASH		420		344						
Total uvpd/h/v		1350		869						
Nombre de phases principales : 2				Réserve de capacité globale (%) : 35						
Temps total perdu par cycle : 15										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
previsionnel										
HPS										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	DEVI	PLAD	T.A.G.	DEVI	L.A.D.	DEVI	DEVI	DEVI	DEVI	DEVI
1 FLOQUET OUEST	143	213	103	1.3	1	1.1	512	1	5	256
2 MASH	227	144	62	1.3	1	1.1	507	1	0	507
3 FLOQUET EST	93	394	281	1.3	1	1.1	824	1	0	824
4 VICTOIRE	60	105	388	1.3	1	1.1	609	1	0	609
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux			Temps V+O	Temps inter-phase						
1	1	34	6							
2	2	17	3							
Durée du cycle en secondes				60						
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3						
Nombre total de cycle par heure				60						
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert de feux (s)	Capacité (véh/h)	Charge (véh/h)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/C)		
1 FLOQUET OUEST	1800	34	1	31	930	256	673	72	2	4
2 MASH	1800	17	2	14	420	507	-87	-20	90	94
3 FLOQUET EST	1800	34	1	31	930	824	106	11	10	16
4 VICTOIRE	1800	17	2	14	420	609	-189	-45	193	196
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)								-45		
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité		Charge						
3 FLOQUET EST		930		824						
4 VICTOIRE		420		609						
Total uvpd/h/v		1350		1433						
Nombre de phases principales : 2				Réserve de capacité globale (%) : -6						
Temps total perdu par cycle : 15										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
fil											
HPM											
<u>PHASAGE</u>											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			
	TA.G.	DRIVE	T.A.D.	TA.G.	DRIVE	T.A.D.	(u.p./h)	Niveau	Signal	Signal	
1 FLOQUET OUEST	48	254	21	1.3	1	1.1	339	1	5		
2 MASH	152	68	53	1.3	1	1.1	323	1	0		
3 FLOQUET EST	67	420	162	1.3	1	1.1	685	1	0		
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux				Temps V+O	Temps inter-phase						
	Phase										
1	1			34	6						
2	2			17	3						
Durée du cycle en secondes					60						
Temps perdu par phase (orange + démarrage)					3						
Nombre total de cycle par heure					60						
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (vé/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (vé/h)	Charge (u.p./h)	Réserve Niveau (%)	Atteinte (vé/h/C)			
1 FLOQUET OUEST	1800	34	1	31	930	169	760	81			
2 MASH	1800	17	2	14	420	323	96	22			
3 FLOQUET EST	1800	34	1	31	930	685	244	26			
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)								22			
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feux		Capacité	Charge								
3 FLOQUET EST		930	685								
2 MASH		420	323								
Total uvpdh/h/v		1350	1009								
Réserve de capacité globale (%):				25							
Nombre de phases principales : 2											
Temps total perdu par cycle : 15											

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
fil											
HPS											
<u>PHASAGE</u>											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			
	TA.G.	DRIVE	T.A.D.	TA.G.	DRIVE	T.A.D.	(u.p./h)	Niveau	Signal	Signal	
1 FLOQUET OUEST	138	310	8	1.3	1	1.1	498	1	5	249	
2 MASH	223	22	48	1.3	1	1.1	364	1	0	364	
3 FLOQUET EST	22	361	261	1.3	1	1.1	676	1	0	676	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux				Temps V+O	Temps inter-phase						
	Phase										
1	1			34	6						
2	2			17	3						
Durée du cycle en secondes					60						
Temps perdu par phase (orange + démarrage)					3						
Nombre total de cycle par heure					60						
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (vé/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (vé/h)	Charge (u.p./h)	Réserve Niveau (%)	Atteinte (vé/h/C)			
1 FLOQUET OUEST	1800	34	1	31	930	249	680	73	2	4	
2 MASH	1800	17	2	14	420	364	55	13	4	8	
3 FLOQUET EST	1800	34	1	31	930	676	253	27	8	13	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)								13			
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feux		Capacité	Charge								
3 FLOQUET EST		930	676								
2 MASH		420	364								
Total uvpdh/h/v		1350	1041								
Réserve de capacité globale (%):				22							
Nombre de phases principales : 2											
Temps total perdu par cycle : 15											

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :

Copie !!! previsionnel
Copie !!! HPM

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	LAG	SBAG	PLAD	TAAG	DMST	LAAD		Niveau de saturation	Indice de priorité	
1 FLOQUET OUEST	132	275	36	1.3	1	1.1	486	1	5	249
2 MASH	135	130	35	1.3	1	1.1	344	1	0	344
3 FLOQUET EST	84	239	161	1.3	1	1.1	525	1	5	288
4 VICTOIRE	99	30	69	1.3	1	1.1	234	1	0	234

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1	1	34	4
2	2	34	4

Durée du cycle en secondes : 76
 Temps perdu par phase (orange + démarrage) : 3
 Nombre total de cycle par heure : 47

Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véhic/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert et feu all.	Capacité (véhic/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nive (%)	Attente (véhic)		
1 FLOQUET OUEST	1800	34	1	31	734	249	484	66	3	6
2 MASH	1800	34	2	31	734	344	390	83	4	8
3 FLOQUET EST	1800	34	1	31	734	288	445	60	3	6
4 VICTOIRE	1800	34	2	31	734	234	499	68	2	5

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **53**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
3 FLOQUET EST	734	288
2 MASH	734	344
Total uvpd/h/v	1 468	632

Nombre de phases principales : 2
 Temps total perdu par cycle : 14

Réserve de capacité globale (%) : **56**

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :

Copie !!! previsionnel
Copie !!! HPS

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	LAG	SBAG	PLAD	TAAG	DMST	LAAD		Niveau de saturation	Indice de priorité	
1 FLOQUET OUEST	93	143	103	1.3	1	1.1	377	1	5	188
2 MASH	227	144	62	1.3	1	1.1	507	1	0	507
3 FLOQUET EST	93	394	281	1.3	1	1.1	824	1	5	587
4 VICTOIRE	60	105	388	1.3	1	1.1	609	1	0	609

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1	1	34	4
2	2	34	4

Durée du cycle en secondes : 76
 Temps perdu par phase (orange + démarrage) : 3
 Nombre total de cycle par heure : 47

Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véhic/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert et feu all.	Capacité (véhic/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nive (%)	Attente (véhic)		
1 FLOQUET OUEST	1800	34	1	31	734	188	545	74	2	4
2 MASH	1800	34	2	31	734	507	226	30	7	11
3 FLOQUET EST	1800	34	1	31	734	587	147	20	9	14
4 VICTOIRE	1800	34	2	31	734	609	124	16	9	15

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **16**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
3 FLOQUET EST	734	587
4 VICTOIRE	734	609
Total uvpd/h/v	1 468	1 196

Nombre de phases principales : 2
 Temps total perdu par cycle : 14

Réserve de capacité globale (%) : **18**

2.5. AVENUE FLOQUET – RUE TIMBAUD – RUE PEGOUD

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
actuel											
HPM											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge	
	TA.G.	DIRIG.	T.A.G.	DIRIG.	T.A.G.	DIRIG.	1000/Vp	1000/Vp	1000/Vp	1000/Vp	
1 FLOQUET OUEST	8	301	98	1.3	1	1.1	419	1	4	209	
2 TIMBAUD	27	136	61	1.3	1	1.1	238	1	0	238	
3 FLOQUET EST	34	479	29	1.3	1	1.1	555	1	4	333	
4 PEGOUD	162	10	15	1.3	1	1.1	237	1	0	237	

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1	1	37	8
2	2	17	3
Durée du cycle en secondes			65
Temps perdu par phase (avant démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			56

Ligne de feux	Capacité (véhic.)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (véhic.)	Charge (véhic/h)	Réserve Nbre (%)	Attente (véhic)	Attente (s)
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	941	209	73	77	1
2 TIMBAUD	1800	17	2	14	387	238	149	38	3
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	941	333	607	64	3
4 PEGOUD	1800	17	2	14	387	237	150	38	2

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **38**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)		
Phase de feux	Capacité	Charge
2 : TIMBAUD	387	238
4 : PEGOUD	387	237
Total uvpdh h/v	774	475

Nombre de phases principales
Temps total perdu par cycle : Réserve de capacité globale (%) : **39**

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
actuel											
HPS											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge	
	TA.G.	DIRIG.	T.A.G.	DIRIG.	T.A.G.	DIRIG.	1000/Vp	1000/Vp	1000/Vp	1000/Vp	
1 FLOQUET OUEST	27	540	8	1.3	1	1.1	583	1	4	362	
2 TIMBAUD	23	20	28	1.3	1	1.1	80	1	0	80	
3 FLOQUET EST	18	408	38	1.3	1	1.1	473	1	4	251	
4 PEGOUD	193	22	25	1.3	1	1.1	300	1	0	300	

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1	1	37	8
2	2	17	3
Durée du cycle en secondes			65
Temps perdu par phase (avant démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			56

Ligne de feux	Capacité (véhic.)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (véhic.)	Charge (véhic/h)	Réserve Nbre (%)	Attente (véhic)	Attente (s)
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	941	362	579	61	3
2 TIMBAUD	1800	17	2	14	387	80	306	79	1
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	941	251	689	73	2
4 PEGOUD	1800	17	2	14	387	300	87	22	3

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **22**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)		
Phase de feux	Capacité	Charge
1 FLOQUET OUEST	941	362
4 PEGOUD	387	300
Total uvpdh h/v	1329	662

Nombre de phases principales : 2
Temps total perdu par cycle : 17
Réservation de capacité globale (%) : **50**

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
previsionnel											
HPM											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptage (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
	DEJA	PLA	TA.G.	DEJA	PLA	TA.G.	(vél/h)	min	max	min	max
1 FLOQUET OUEST	10	365	98	1.3	1	1.1	485	1	4	264	
2 TмбаUD	99	136	22	1.3	1	1.1	288	1	0	288	
3 FLOQUET EST	34	153	31	1.3	1	1.1	231	1	4	115	
4 PEGOULD	168	11	15	1.3	1	1.1	245	1	0	245	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feu		Temps V+O	Temps inter-phase								
1	1	37	8								
2	2	17	3								
Durée du cycle en secondes				65							
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3							
Nombre total de cycle par heure				55							
Ligne de feux	Capacité	Temps V+O	Phase	Temps vert et feu off	Capacité (vél/h/s)	Charge (vél/h/s)	Réserve Nbre (%)	Attente (vé/h/C)			
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	941	264	677	71	2	5	
2 TмбаUD	1800	17	2	14	387	288	98	25	4	7	
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	941	115	825	87	0	2	
4 PEGOULD	1800	17	2	14	387	245	141	36	3	6	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							25				
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feu		Capacité	Charge								
2 : TмбаUD		387	322								
4 : PEGOULD		387	242								
Total uypdh h/v		774	564								
Nombre de phases principales							2				
Temps total perdu par cycle :							Réserve de capacité globale (%) : 27				

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
previsionnel											
HPS											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptage (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
	DEJA	PLA	TA.G.	DEJA	PLA	TA.G.	(vél/h)	min	max	min	max
1 FLOQUET OUEST	25	625	81	1.3	1	1.1	746	1	4	525	
2 TмбаUD	37	20	35	1.3	1	1.1	106	1	0	106	
3 FLOQUET EST	18	475	65	1.3	1	1.1	569	1	4	348	
4 PEGOULD	228	28	25	1.3	1	1.1	351	1	0	351	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feu		Temps V+O	Temps inter-phase								
1	1	37	8								
2	2	17	3								
Durée du cycle en secondes				65							
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3							
Nombre total de cycle par heure				55							
Ligne de feux	Capacité	Temps V+O	Phase	Temps vert et feu off	Capacité (vél/h/s)	Charge (vél/h/s)	Réserve Nbre (%)	Attente (vé/h/C)			
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	941	525	416	44	6	10	
2 TмбаUD	1800	17	2	14	387	106	281	72	1	3	
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	941	348	593	63	3	6	
4 PEGOULD	1800	17	2	14	387	351	35	9	4	8	
Réserve de capacité minimum par ligne de feu (%)							9				
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feu		Capacité	Charge								
1 FLOQUET OUEST		941	525								
4 PEGOULD		387	351								
Total uypdh h/v		1329	876								
Nombre de phases principales							2				
Temps total perdu par cycle :							Réserve de capacité globale (%) : 34				

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
fl										
HPM										
<u>PHASAGE</u>										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	L.C.P.	D.E.M.	T.A.G.	D.O.S.T.	T.A.D.	T.E.P.M.F.	(m.p/h)	N.O.S.T.	S.O.S.T.	T.O.S.T.
1 FLOQUET OUEST	6	385	98	1.3	1	1.1	500	1	4	279
2 TIMBAUD	69	136	20	1.3	1	1.1	247	1	0	247
3 FLOQUET EST	34	340	30	1.3	1	1.1	417	1	4	208
4 PEGOULD	162	10	15	1.3	1	1.1	237	1	0	237

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux			
Phase	Temps V+O	Temps inter-phase	
1	37	8	
2	17	3	
Durée du cycle en secondes			65
Temps perdu par phase (orange + démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			55

Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	Attente (véh/c)	
(aux entrées du carrefour)	(véh)	V+O		vert effectif	(m.p/h)	(m.p/h)	Nbr.c. (%)	min	max
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	941	279	662	70	2 5
2 TIMBAUD	1800	17	2	14	387	247	139	36	3 6
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	941	208	732	77	1 4
4 PEGOULD	1800	17	2	14	387	237	150	38	2 5

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **36**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)			
Phase de feux	Capacité	Charge	
1 FLOQUET OUEST	941	279	
2 TIMBAUD	387	247	
Total uvpdh/h		1 329	526

Nombre de phases principales : 2
Temps total perdu par cycle : 17
Réserve de capacité globale (%) : **60**

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
fl										
HPS										
<u>PHASAGE</u>										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
	L.C.P.	D.E.M.	T.A.G.	D.O.S.T.	T.A.D.	T.E.P.M.F.	(m.p/h)	N.O.S.T.	S.O.S.T.	T.O.S.T.
1 FLOQUET OUEST	4	624	81	1.3	1	1.1	718	1	4	496
2 TIMBAUD	23	20	23	1.3	1	1.1	75	1	0	75
3 FLOQUET EST	18	496	44	1.3	1	1.1	567	1	4	346
4 PEGOULD	198	24	25	1.3	1	1.1	308	1	0	308

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux			
Phase	Temps V+O	Temps inter-phase	
1	37	8	
2	17	3	
Durée du cycle en secondes			65
Temps perdu par phase (orange + démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			55

Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	Attente (véh/c)	
(aux entrées du carrefour)	(véh)	V+O		vert effectif	(m.p/h)	(m.p/h)	Nbr.c. (%)	min	max
1 FLOQUET OUEST	1800	37	1	34	941	496	444	47	5 9
2 TIMBAUD	1800	17	2	14	387	75	312	80	0 2
3 FLOQUET EST	1800	37	1	34	941	346	595	63	3 6
4 PEGOULD	1800	17	2	14	387	308	78	20	4 7

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **20**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)			
Phase de feux	Capacité	Charge	
1 FLOQUET OUEST	941	496	
4 PEGOULD	387	308	
Total uvpdh/h		1 329	805

Nombre de phases principales : 2
Temps total perdu par cycle : 17
Réserve de capacité globale (%) : **39**

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :

Copie !!! previsionnel
Copie !!! HPM

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
	L.O.	D.O.	P.O.	T.A.G.	D.O.	T.A.D.	(vph/s)	Nbr. (s)	max	min	(vph/s)
1 FLOQUET OUEST	10	365	98	1.3	1	1.1	485	1	0		485
2 TIMBAUD	99	136	22	1.3	1	1.1	288	1	0		288
3 FLOQUET EST	34	153	31	1.3	1	1.1	231	1	0		231
4 PEGOUD	168	11	15	1.3	1	1.1	245	1	0		245

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux			
Phase	Temps V+O	Temps inter-phase	
1	38	6	
2	18	3	

Durée du cycle en secondes : 65
 Temps perdu par phase (orange + démarrage) : 3
 Nombre total de cycle par heure : 55

Ligne de feux	Capacité (vph)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (vph/s)	Charge (vph/s)	Réserve Nbre (%)	Attente (véhic.) min	max	
1 FLOQUET OUEST	1800	38	1	35	969	485	483	49	5	9
2 TIMBAUD	1800	18	2	15	415	288	126	30	4	7
3 FLOQUET EST	1800	38	1	35	969	231	737	76	2	4
4 PEGOUD	1800	18	2	15	415	245	169	40	3	6

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) : 30

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
1 FLOQUET OUEST	969	485
2 TIMBAUD	415	288
Total vph/h	1384	774

Nombre de phases principales : 2
 Temps total perdu par cycle : 15
 Réserve de capacité globale (%) : 44

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :

Copie !!! previsionnel
Copie !!! HPS

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
	L.O.	D.O.	P.O.	T.A.G.	D.O.	T.A.D.	(vph/s)	Nbr. (s)	max	min	(vph/s)
1 FLOQUET OUEST	25	625	81	1.3	1	1.1	746	1	0		746
2 TIMBAUD	37	20	35	1.3	1	1.1	106	1	0		106
3 FLOQUET EST	18	475	65	1.3	1	1.1	569	1	0		569
4 PEGOUD	228	28	25	1.3	1	1.1	351	1	0		351

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux			
Phase	Temps V+O	Temps inter-phase	
1	38	6	
2	18	3	

Durée du cycle en secondes : 65
 Temps perdu par phase (orange + démarrage) : 3
 Nombre total de cycle par heure : 55

Ligne de feux	Capacité (vph)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (vph/s)	Charge (vph/s)	Réserve Nbre (%)	Attente (véhic.) min	max	
1 FLOQUET OUEST	1800	38	1	35	969	746	222	22	10	15
2 TIMBAUD	1800	18	2	15	415	106	308	74	1	3
3 FLOQUET EST	1800	38	1	35	969	569	399	41	6	11
4 PEGOUD	1800	18	2	15	415	351	63	15	4	8

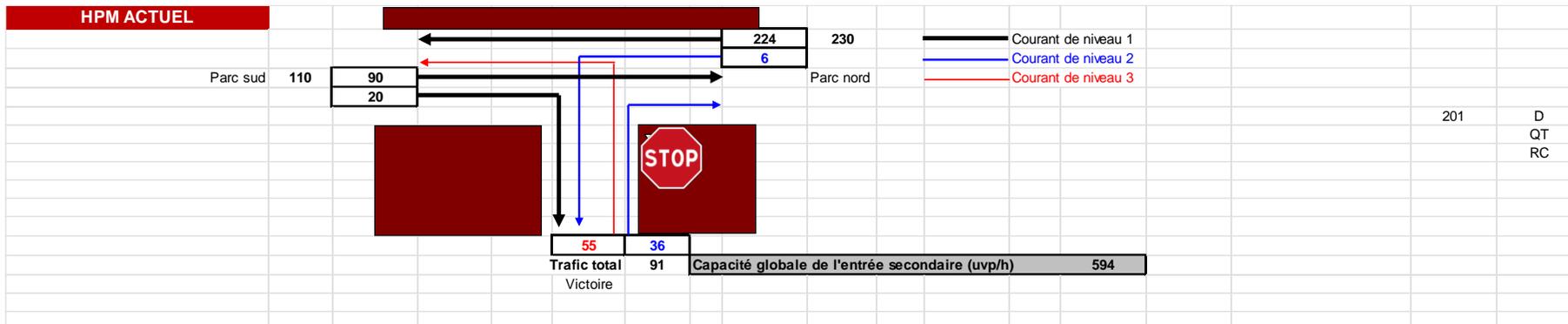
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) : 15

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

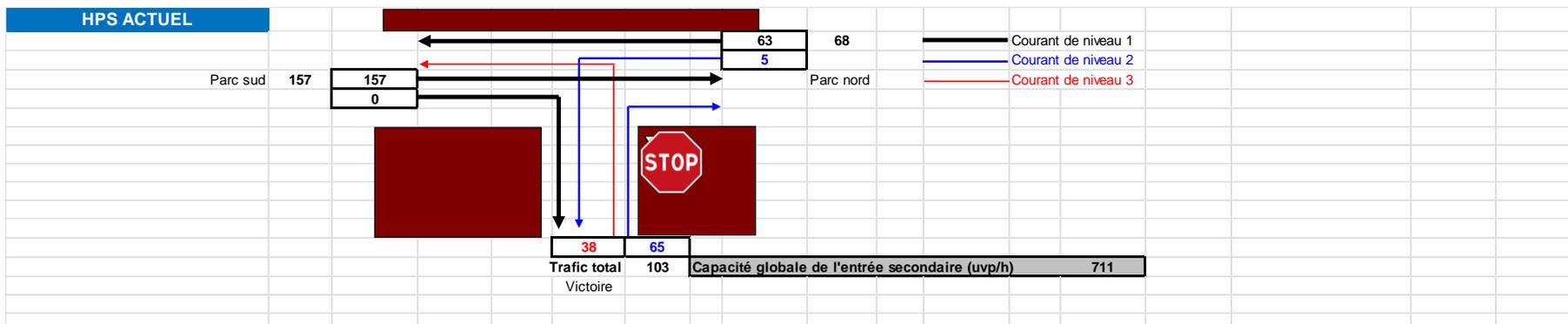
Phase de feux	Capacité	Charge
1 FLOQUET OUEST	969	746
4 PEGOUD	415	351
Total vph/h	1384	1098

Nombre de phases principales : 2
 Temps total perdu par cycle : 15
 Réserve de capacité globale (%) : 20

2.6. RUE DE LA VICTOIRE – RUE DU PARC

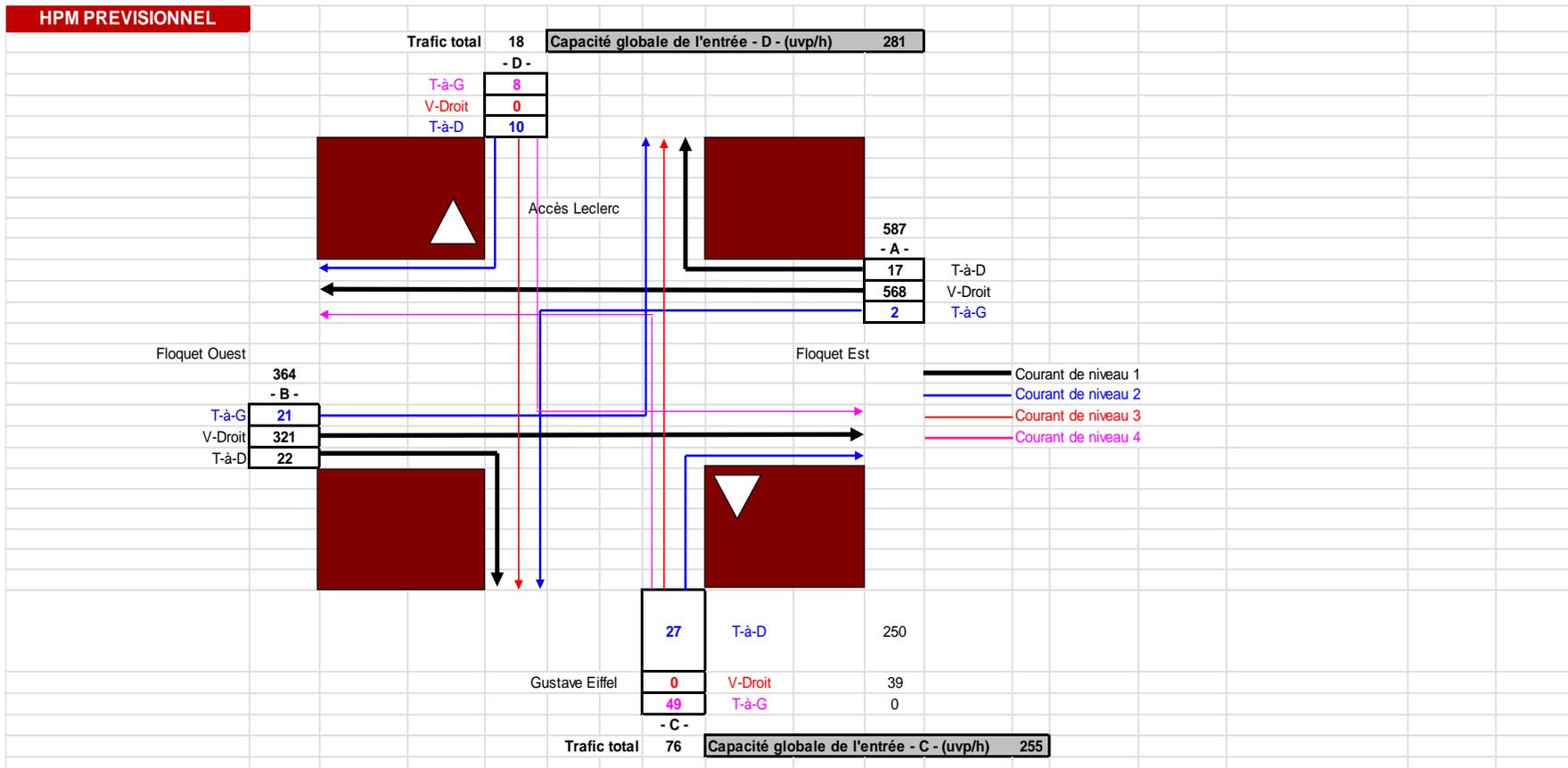


Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D depuis Victoire vers Parc nord	6.0	36	100	887	0.98	999	1.00	886	850	96%	Pas de retard	4	0.0
T-à-G depuis Parc nord	6.0	6	110	876	1.00	999	1.00	876	870	99%	Pas de retard	4	0.0
T-à-G depuis Victoire vers Parc sud	7.5	55	330	488	0.93	999	1.00	489	434	89%	Retards très faibles	8	0.1

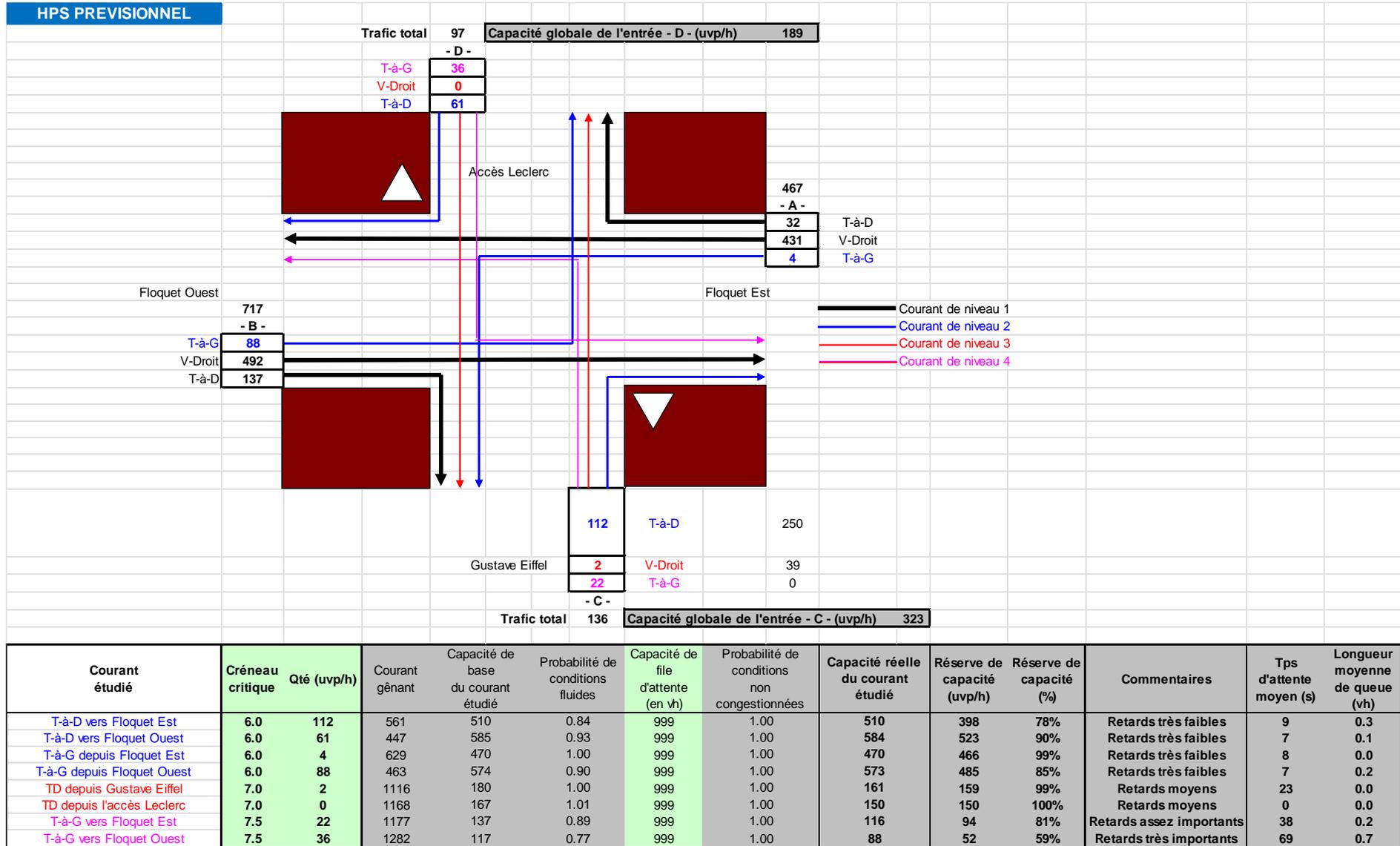


Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D depuis Victoire vers Parc nord	6.0	65	157	828	0.95	999	1.00	828	763	92%	Pas de retard	5	0.1
T-à-G depuis Parc nord	6.0	5	157	828	1.00	999	1.00	828	823	99%	Pas de retard	4	0.0
T-à-G depuis Victoire vers Parc sud	7.5	38	225	571	0.96	999	1.00	573	535	93%	Retards très faibles	7	0.1

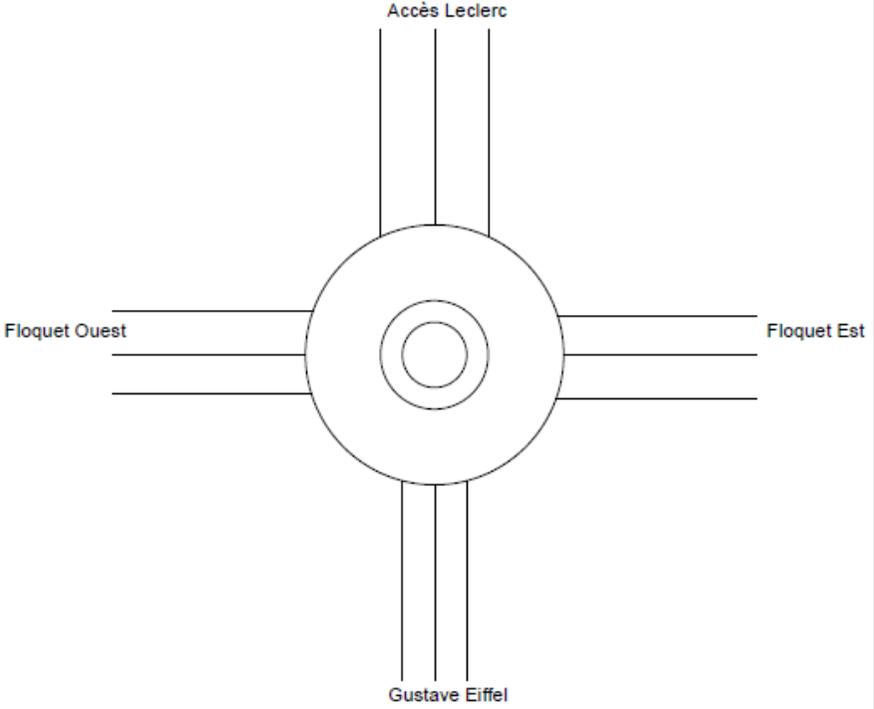
2.7. AVENUE FLOQUET - ACCES LECLERC CONFIGURATION SANS GIRATOIRE



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D vers Floquet Est	6.0	27	332	671	0.98	999	1.00	671	644	96%	Pas de retard	6	0.0
T-à-D vers Floquet Ouest	6.0	10	577	501	1.00	999	1.00	500	490	98%	Retards très faibles	7	0.0
T-à-G depuis Floquet Est	6.0	2	343	663	1.01	999	1.00	662	660	100%	Pas de retard	5	0.0
T-à-G depuis Floquet Ouest	6.0	21	585	496	0.98	999	1.00	495	474	96%	Retards très faibles	8	0.0
TD depuis Gustave Eiffel	7.0	0	940	230	1.01	999	1.00	226	226	100%	Retards assez faibles	0	0.0
TD depuis l'accès Leclerc	7.0	0	943	229	1.01	999	1.00	225	225	100%	Retards assez faibles	0	0.0
T-à-G vers Floquet Est	7.5	49	950	192	0.81	999	1.00	190	141	74%	Retards moyens	26	0.3
T-à-G vers Floquet Ouest	7.5	8	970	187	0.98	999	1.00	182	174	96%	Retards moyens	21	0.0



2.8. AVENUE FLOQUET – ACCES LECLERC CONFIGURATION AVEC GIRATOIRE

<p>Nom du Carrefour : Localisation : Environnement : Urbain Variante : Date : 24/06/2024</p> <p>Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 3.00 m Largeur de la bande franchissable : 2.00 m Largeur de l'anneau : 7.00 m Rayon extérieur du giratoire : 12.00 m</p>							
Branches							
Largeurs (en m)							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Entrée		Ilôt	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Floquet Est	0			3.50		0.00	4.00
Accès Leclerc	90			5.00		0.00	5.00
Floquet Ouest	180			3.50		0.00	4.00
Gustave Eiffel	270			3.00		0.00	3.00
Remarques de conception							
Branche Floquet Est La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.							
Branche Accès Leclerc La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.							
Branche Floquet Ouest La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.							
Branche Gustave Eiffel Si possible, une largeur de sortie d'au moins 3,5 m est préférable. La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.							

Branche Floquet Est

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	1509	78%	0vh	2vh	0s	0.0h
HPS	1390	79%	0vh	2vh	1s	0.1h
HPM prev	1298	69%	0vh	2vh	1s	0.1h
HPS prev	1264	72%	0vh	2vh	1s	0.1h
HPM fil	1503	78%	0vh	2vh	0s	0.0h

Branche Accès Leclerc

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	1763	99%	0vh	2vh	0s	0.0h
HPS	1776	95%	0vh	2vh	0s	0.0h
HPM prev	1480	99%	0vh	2vh	1s	0.0h
HPS prev	1557	94%	0vh	2vh	0s	0.0h
HPM fil	1768	99%	0vh	2vh	0s	0.0h

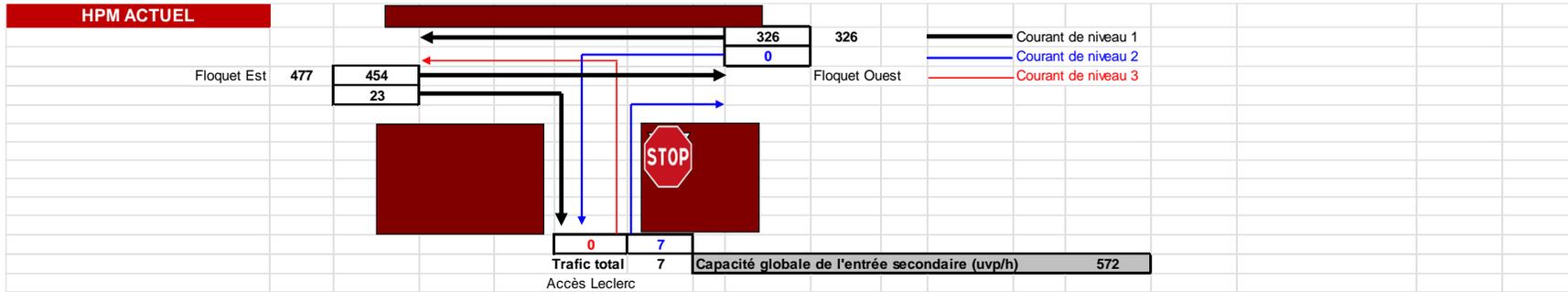
Branche Floquet Ouest

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	1626	83%	0vh	2vh	0s	0.0h
HPS	1324	70%	0vh	2vh	0s	0.1h
HPM prev	1602	81%	0vh	2vh	0s	0.0h
HPS prev	1214	66%	0vh	2vh	1s	0.1h
HPM fil	1611	83%	0vh	2vh	0s	0.0h

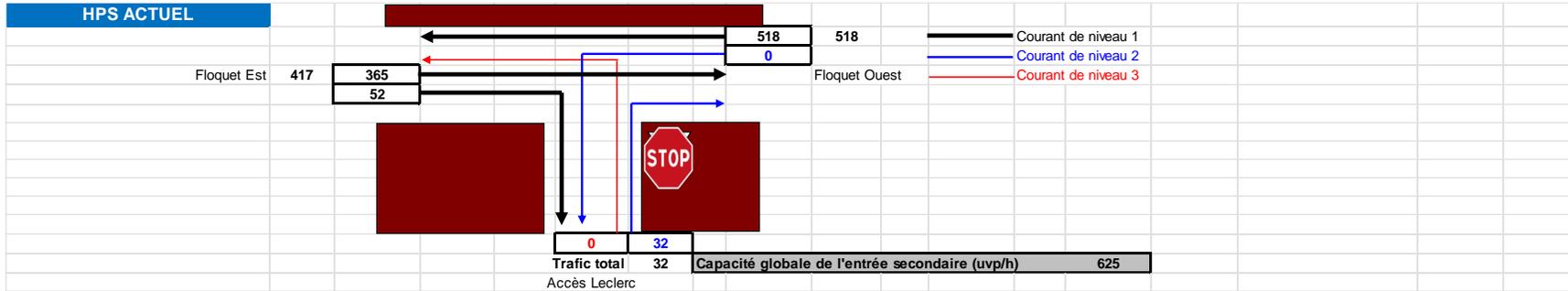
Branche Gustave Eiffel

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	1257	100%	0vh	2vh	1s	0.0h
HPS	945	97%	0vh	2vh	2s	0.0h
HPM prev	1153	94%	0vh	2vh	1s	0.0h
HPS prev	927	99%	0vh	2vh	2s	0.0h
HPM fil	1250	100%	0vh	2vh	1s	0.0h

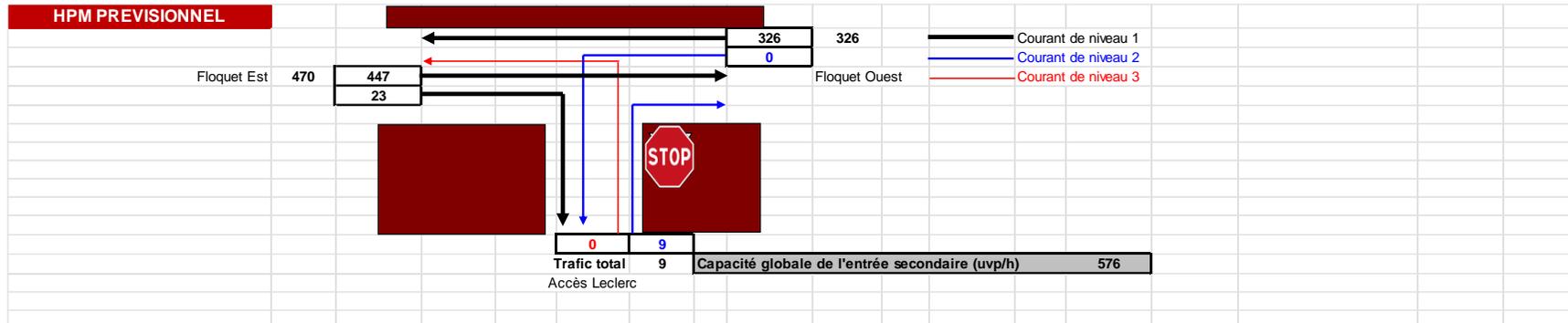
2.9. AVENUE FLOQUET – ACCES LECLERC - CARREFOUR STOP CENTRE COMMERCIAL



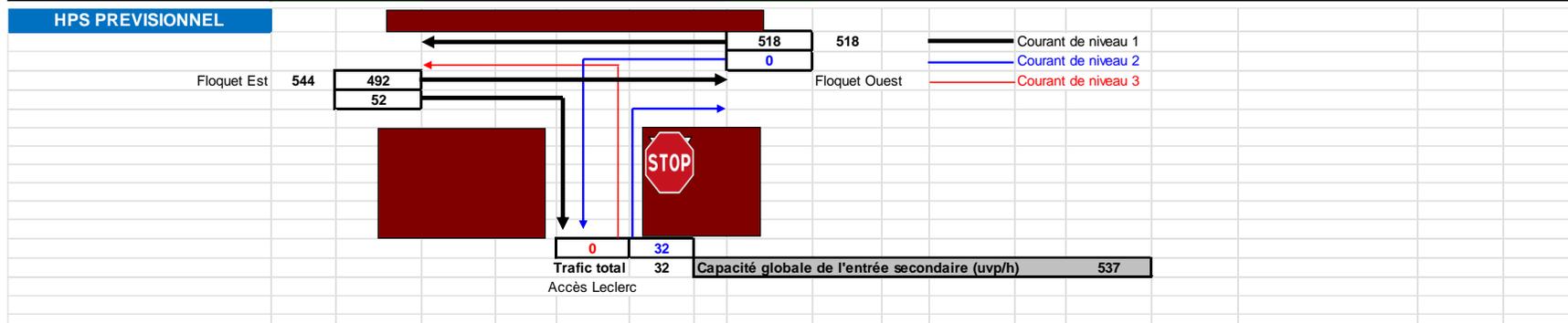
Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
à-D depuis Accès Leclerc vers Floquet Ouest	6.0	7	466	572	1.00	999	1.00	572	565	99%	Retards très faibles	6	0.0
T-à-G depuis Floquet Ouest	6.0	0	477	564	1.01	999	1.00	564	564	100%	Retards très faibles	0	0.0
à-G depuis Accès Leclerc vers Floquet Est	7.5	0	792	244	1.01	999	1.00	246	246	100%	Retards assez faibles	0	0.0



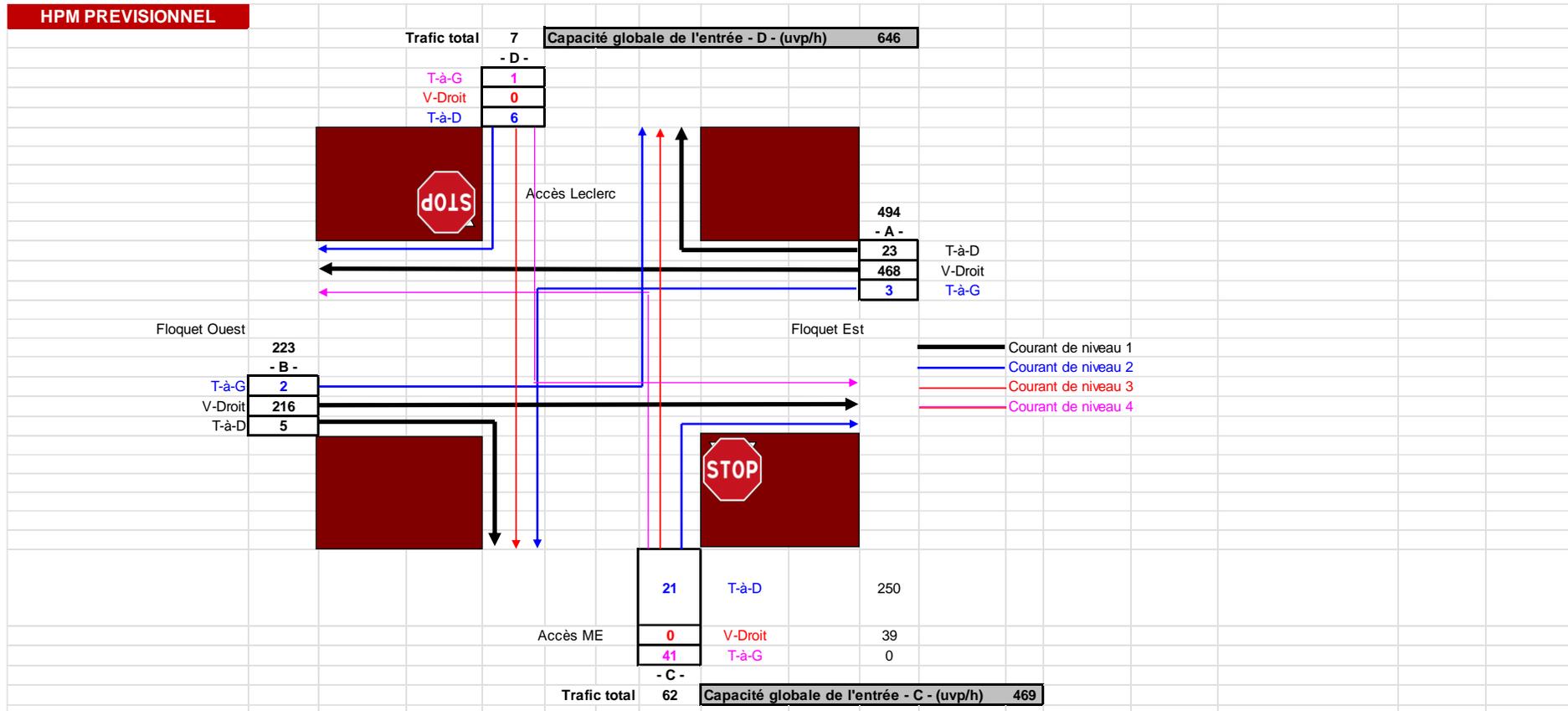
Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
à-D depuis Accès Leclerc vers Floquet Ouest	6.0	32	391	626	0.97	999	1.00	625	593	95%	Retards très faibles	6	0.1
T-à-G depuis Floquet Ouest	6.0	0	417	606	1.01	999	1.00	606	606	100%	Pas de retard	0	0.0
à-G depuis Accès Leclerc vers Floquet Est	7.5	0	909	205	1.01	999	1.00	206	206	100%	Retards assez faibles	0	0.0



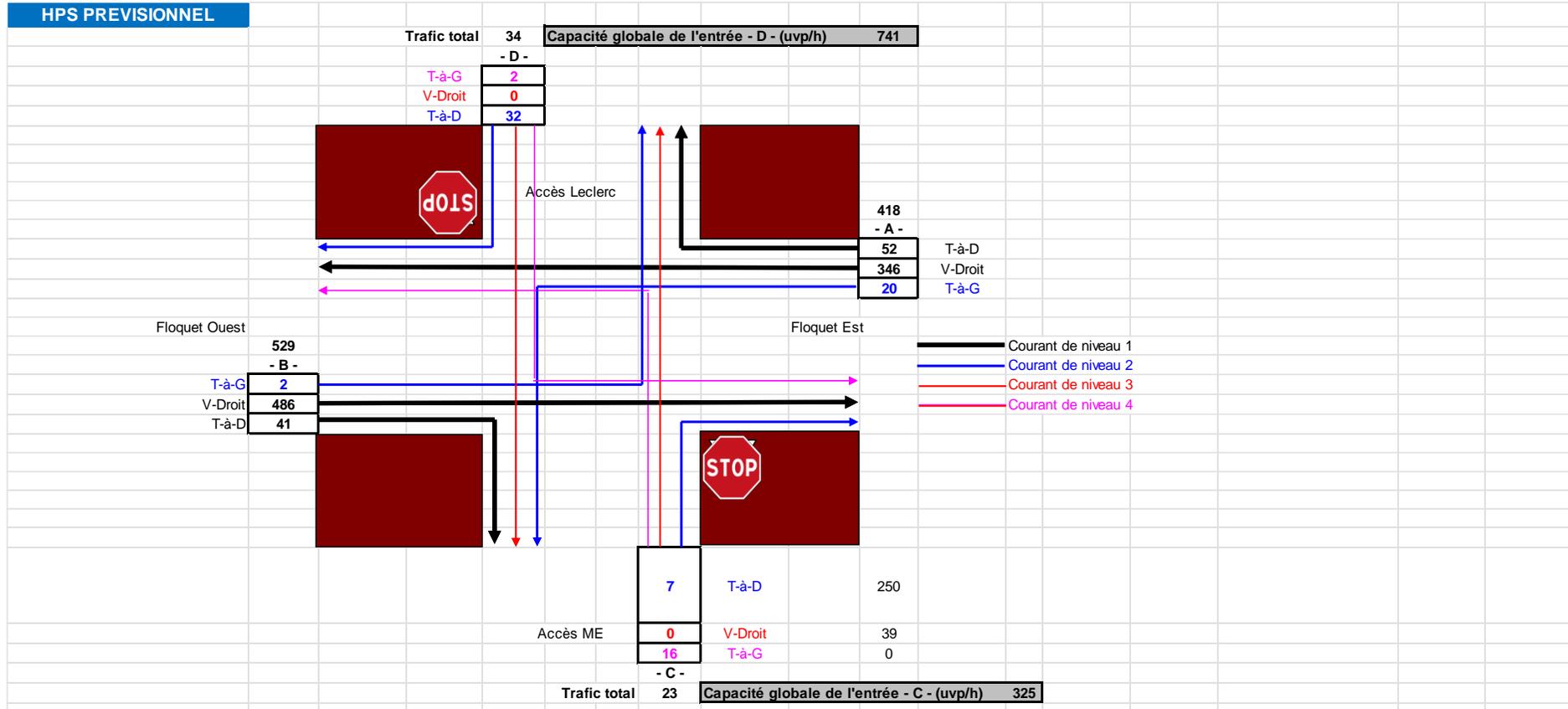
Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
à-D depuis Accès Leclerc vers Floquet Ouest	6.0	9	459	577	1.00	999	1.00	576	567	98%	Retards très faibles	6	0.0
T-à-G depuis Floquet Ouest	6.0	0	470	569	1.01	999	1.00	568	568	100%	Retards très faibles	0	0.0
à-G depuis Accès Leclerc vers Floquet Est	7.5	0	785	247	1.01	999	1.00	248	248	100%	Retards assez faibles	0	0.0



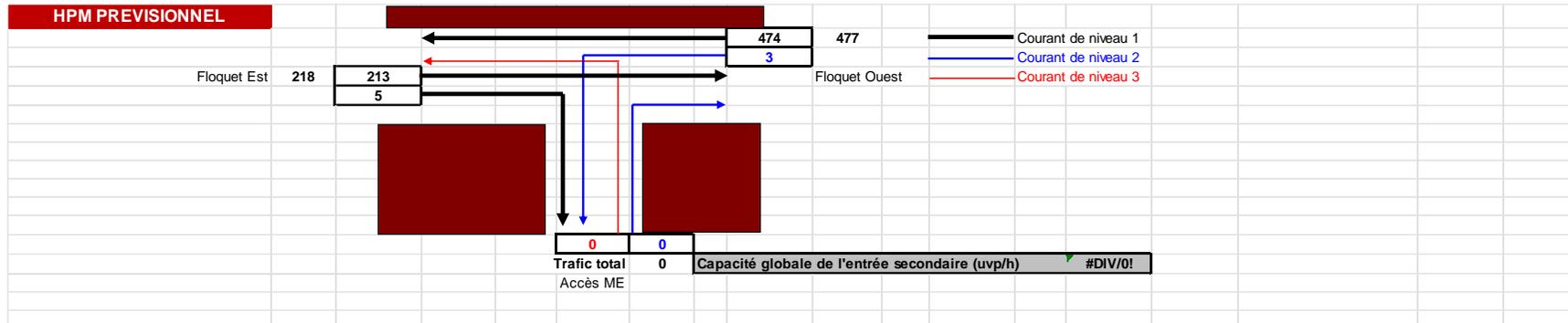
Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
à-D depuis Accès Leclerc vers Floquet Ouest	6.0	32	518	537	0.97	999	1.00	537	505	94%	Retards très faibles	7	0.1
T-à-G depuis Floquet Ouest	6.0	0	544	521	1.01	999	1.00	520	520	100%	Retards très faibles	0	0.0
à-G depuis Accès Leclerc vers Floquet Est	7.5	0	1036	169	1.01	999	1.00	170	170	100%	Retards moyens	0	0.0



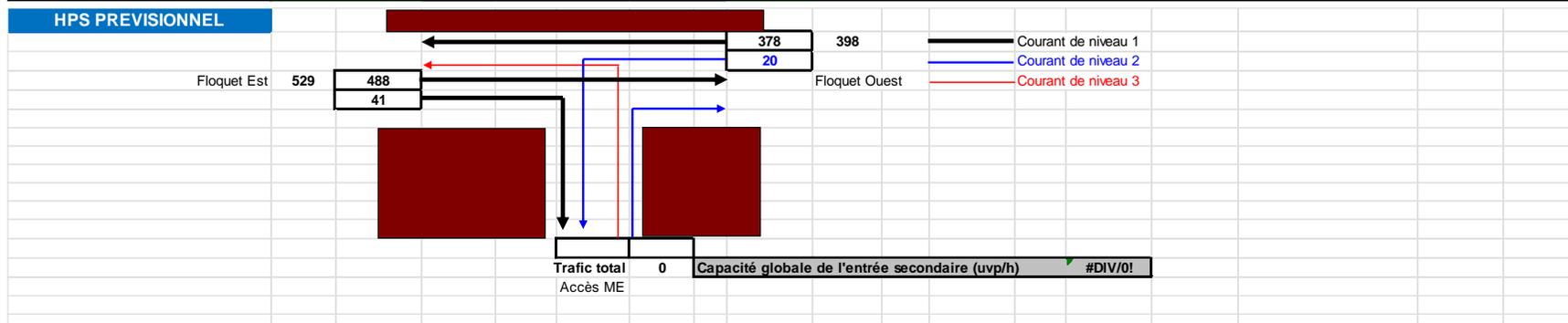
Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D vers Floquet Est	5.0	21	219	964	0.99	999	1.00	964	943	98%	Pas de retard	4	0.0
T-à-D vers Floquet Ouest	5.0	6	480	743	1.00	999	1.00	742	736	99%	Pas de retard	5	0.0
T-à-G depuis Floquet Est	5.0	3	221	962	1.01	999	1.00	962	959	100%	Pas de retard	4	0.0
T-à-G depuis Floquet Ouest	5.0	2	491	734	1.01	999	1.00	734	732	100%	Pas de retard	5	0.0
TD depuis Accès ME	6.0	0	715	424	1.01	999	1.00	430	430	100%	Retards très faibles	0	0.0
TD depuis l'accès Leclerc	6.0	0	706	429	1.01	999	1.00	434	434	100%	Retards très faibles	0	0.0
T-à-G vers Floquet Est	6.5	41	721	362	0.93	999	1.00	371	330	89%	Retards très faibles	11	0.1
T-à-G vers Floquet Ouest	6.5	1	727	359	1.01	999	1.00	364	363	100%	Retards très faibles	10	0.0



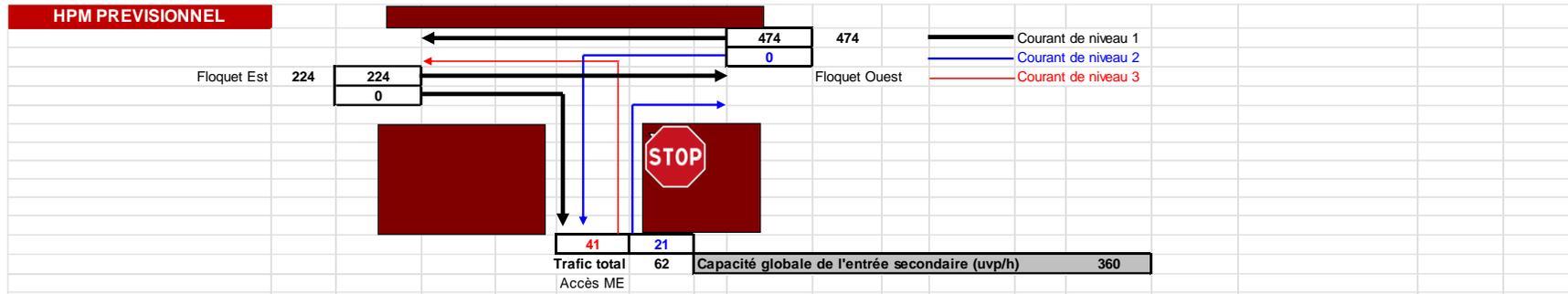
Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D vers Floquet Est	5.0	7	507	723	1.00	999	1.00	723	716	99%	Pas de retard	5	0.0
T-à-D vers Floquet Ouest	5.0	32	372	827	0.98	999	1.00	827	795	96%	Pas de retard	5	0.0
T-à-G depuis Floquet Est	5.0	20	527	708	0.99	999	1.00	708	688	97%	Pas de retard	5	0.0
T-à-G depuis Floquet Ouest	5.0	2	398	806	1.01	999	1.00	805	803	100%	Pas de retard	4	0.0
TD depuis l'accès ME	6.0	0	927	329	1.01	999	1.00	327	327	100%	Retards très faibles	0	0.0
TD depuis l'accès Leclerc	6.0	0	921	331	1.01	999	1.00	329	329	100%	Retards très faibles	0	0.0
T-à-G vers Floquet Est	6.5	16	959	266	0.97	999	1.00	262	246	94%	Retards assez faibles	15	0.1
T-à-G vers Floquet Ouest	6.5	2	928	276	1.00	999	1.00	278	276	99%	Retards très faibles	13	0.0



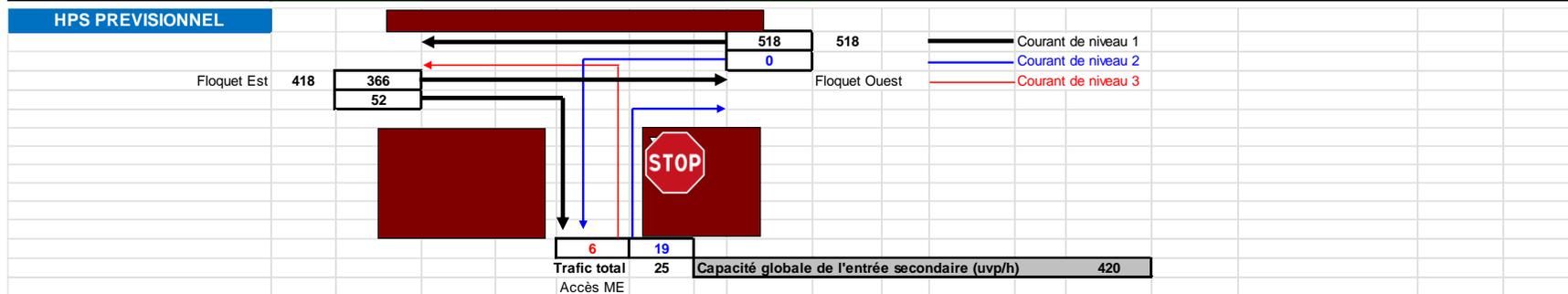
Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D depuis Accès ME vers Floquet Ouest	6.0	0	216	772	1.01	999	1.00	772	772	100%	Pas de retard	0	0.0
T-à-G depuis Floquet Ouest	6.0	3	218	770	1.01	999	1.00	769	766	100%	Pas de retard	5	0.0
T-à-G depuis Accès ME vers Floquet Est	7.5	0	693	283	1.01	999	1.00	284	284	100%	Retards très faibles	0	0.0



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D depuis Accès ME vers Floquet Ouest	6.0	0	509	543	1.01	999	1.00	543	543	100%	Retards très faibles	0	0.0
T-à-G depuis Floquet Ouest	6.0	20	529	530	0.98	999	1.00	530	510	96%	Retards très faibles	7	0.0
T-à-G depuis Accès ME vers Floquet Est	7.5	0	907	205	1.01	999	1.00	201	201	100%	Retards assez faibles	0	0.0



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D depuis Accès ME vers Floquet Ouest	6.0	21	224	764	0.99	999	1.00	764	743	97%	Pas de retard	5	0.0
T-à-G depuis Floquet Ouest	6.0	0	224	764	1.01	999	1.00	764	764	100%	Pas de retard	0	0.0
T-à-G depuis Accès ME vers Floquet Est	7.5	41	698	281	0.90	999	1.00	283	242	86%	Retards assez faibles	15	0.2



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D depuis Accès ME vers Floquet Ouest	6.0	19	392	625	0.99	999	1.00	624	605	97%	Pas de retard	6	0.0
T-à-G depuis Floquet Ouest	6.0	0	418	606	1.01	999	1.00	605	605	100%	Pas de retard	0	0.0
T-à-G depuis Accès ME vers Floquet Est	7.5	6	910	204	0.99	999	1.00	206	200	97%	Retards assez faibles	18	0.0

2.10. RD 932 – RD 41

RESERVE de C. APACITE du CARREFOUR :										
actuel										
HPM										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (n.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
1 D41	189	406	107	1.3	1	1.1	769	2	0	384
2 D932 NORD	132	618	74	1.3	1	1.1	871	2	0	435
3 ACCES ECHANGEUR	192	150	258	1.3	1	1.1	683	2	0	341
4 D932 SUD	214	1010	84	1.3	1	1.1	1380	2	12	474
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	30								
2	2	30	5							
3	3	29	6							
Durée du cycle en secondes			100							
Temps perdu par phase (orange + démarrage)			3							
Nombre total de cycle par heure			36							
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (vép/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/c)		
1 D41	1800	29	3	26	468	384	83	17	8	14
2 D932 NORD	1800	60	12	57	1026	435	590	57	6	10
3 ACCES ECHANGEUR	1800	29	3	26	468	341	126	26	7	12
4 D932 SUD	1800	30	1	27	486	474	11	2	11	17
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							2			
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité	Charge							
2 : D832 NORD		486	435							
4 : D832 SUD		486	460							
Total vupdh/h		972	895							
Réserve de capacité globale (%) : 8										
Nombre de phases principales : 8										
Temps total perdu par cycle :										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :										
actuel										
HPS										
PHASAGE										
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptages (n.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge
1 D41	251	278	100	1.3	1	1.1	714	2	0	357
2 D932 NORD	344	478	25	1.3	1	1.1	952	2	0	476
3 ACCES ECHANGEUR	203	229	394	1.3	1	1.1	926	2	0	463
4 D932 SUD	223	997	27	1.3	1	1.1	1316	2	12	492
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase							
1	1	40								
2	2	40	5							
3	3	38	7							
Durée du cycle en secondes			130							
Temps perdu par phase (orange + démarrage)			3							
Nombre total de cycle par heure			27							
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (vép/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/c)		
1 D41	1800	38	3	35	484	357	127	26	10	15
2 D932 NORD	1800	80	12	77	1066	476	589	55	8	13
3 ACCES ECHANGEUR	1800	38	3	35	484	463	21	4	14	20
4 D932 SUD	1800	40	1	37	512	492	20	3	15	22
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							3			
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)										
Phase de feux		Capacité	Charge							
2 : D832 NORD		512	476							
3 : ACCES ECHANGEUR		484	463							
Total vupdh/h		996	939							
Réserve de capacité globale (%) : 6										
Nombre de phases principales :										
Temps total perdu par cycle :										

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :												
previsionnel												
HPM												
PHASAGE												
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX												
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge	
1 D41	316	717	292	1.3	1	1.1	1449	2	0	0	724	
2 D932 NORD	52	620	74	1.3	1	1.1	769	2	0	0	384	
3 ACCES ECHANGEUR	192	77	259	1.3	1	1.1	611	2	0	0	305	
4 D932 SUD	239	1020	23	1.3	1	1.1	1356	2	12	12	462	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée												
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX												
Diagramme de feu		Temps V+O	Temps inter-phase									
1	1	30										
2	2	30	5									
3	3	29	6									
Durée du cycle en secondes				100								
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3								
Nombre total de cycle par heure				36								
Ligne de feux	Capacité	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité	Charge	Réserve	Attente (véhic)				
1 D41	1800	29	3	26	468	724	-256	-64	263	269		
2 D932 NORD	1800	60	12	57	1026	384	641	62	5	9		
3 ACCES ECHANGEUR	1800	29	3	26	468	305	162	34	6	10		
4 D932 SUD	1800	30	1	27	486	462	24	4	11	17		
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							- 84					
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)												
Phase de feux		Capacité	Charge									
1 : D41		468	556									
4 : D932 SUD		666	472									
Total uvpdh/h/v		1 134	1 028									
Nombre de phases principales												
Temps total perdu par cycle : Réserve de capacité globale (%) : 9												

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :												
previsionnel												
HPS												
PHASAGE												
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX												
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge	
1 D41	241	304	45	1.3	1	1.1	666	2	0	0	333	
2 D932 NORD	661	483	25	1.3	1	1.1	1369	2	0	0	684	
3 ACCES ECHANGEUR	203	480	376	1.3	1	1.1	1157	2	0	0	578	
4 D932 SUD	230	892	110	1.3	1	1.1	1312	2	12	12	489	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée												
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX												
Diagramme de feu		Temps V+O	Temps inter-phase									
1	1	40										
2	2	40	5									
3	3	38	7									
Durée du cycle en secondes				130								
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3								
Nombre total de cycle par heure				27								
Ligne de feux	Capacité	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité	Charge	Réserve	Attente (véhic)				
1 D41	1800	38	3	35	484	333	151	31	9	14		
2 D932 NORD	1800	80	12	77	1066	684	381	35	12	18		
3 ACCES ECHANGEUR	1800	38	3	35	484	578	-94	-19	102	111		
4 D932 SUD	1800	40	1	37	512	489	22	4	15	22		
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							- 19					
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)												
Phase de feux		Capacité	Charge									
2 : D932 NORD		512	590									
3 : ACCES ECHANGEUR		484	577									
Total uvpdh/h/v		996	1 167									
Nombre de phases principales												
Temps total perdu par cycle : Réserve de capacité globale (%) : -17												

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
fil											
HPM											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge	
1 D41	208	452	177	1.3	1	1.1	917	2	0	458	
2 D932 NORD	86	618	74	1.3	1	1.1	811	2	0	405	
3 ACCES ECHANGEUR	192	106	259	1.3	1	1.1	640	2	0	320	
4 D932 SUD	214	1010	36	1.3	1	1.1	1327	2	12	447	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase								
1	1	30									
2	2	30	5								
3	3	29	6								
Durée du cycle en secondes				100							
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3							
Nombre total de cycle par heure				36							
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert et feuxif (en ph/h)	Capacité (en ph/h)	Charge (en ph/h)	Réserve Nbre (%)	A (en t/m)	min	max	
1 D41	1800	29	3	26	468	458	9	2	11	17	
2 D932 NORD	1800	60	12	57	1026	405	620	60	5	10	
3 ACCES ECHANGEUR	1800	29	3	26	468	320	147	31	6	11	
4 D932 SUD	1800	30	1	27	486	447	38	7	11	16	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							2				
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feux		Capacité	Charge								
1 D41		468	458								
2 D932 NORD		1026	405								
Total uypdh h/h		1 494	864								
Nombre de phases principales : 2											
Temps total perdu par cycle : 17		Réserve de capacité globale (%) : 42									

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
fil											
HPS											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge	
1 D41	218	275	58	1.3	1	1.1	622	2	0	311	
2 D932 NORD	385	478	25	1.3	1	1.1	1006	2	0	503	
3 ACCES ECHANGEUR	203	305	394	1.3	1	1.1	1002	2	0	501	
4 D932 SUD	223	997	56	1.3	1	1.1	1348	2	12	508	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase								
1	1	40									
2	2	40	5								
3	3	38	7								
Durée du cycle en secondes				130							
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3							
Nombre total de cycle par heure				27							
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert et feuxif (en ph/h)	Capacité (en ph/h)	Charge (en ph/h)	Réserve Nbre (%)	A (en t/m)	min	max	
1 D41	1800	38	3	35	484	311	173	35	8	13	
2 D932 NORD	1800	80	12	77	1066	503	563	52	8	13	
3 ACCES ECHANGEUR	1800	38	3	35	484	501	-16	-3	25	34	
4 D932 SUD	1800	40	1	37	512	508	4	0	16	23	
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							- 3				
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feux		Capacité	Charge								
3 ACCES ECHANGEUR		484	501								
2 D932 NORD		1066	503								
Total uypdh h/h		1 550	1 004								
Nombre de phases principales : 2											
Temps total perdu par cycle : 18		Réserve de capacité globale (%) : 35									

2.11. RD932 – RD50 – RUE VAILLANT

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
actuel											
HPM											
<u>PHASAGE</u>											
<u>CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX</u>											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
	TA.G.	TR.F.	T.L.A.	T.A.G.	T.L.A.	T.L.A.	TR.F.	T.A.G.	T.L.A.	T.L.A.	TR.F.
1 D932 NORD	0	963	54	1.3	1	1.1	1022	2	5		421
2 D932 NORD TAG	37	0	0	1.3	1	1.1	48	1	0		48
3 VAILLANT	209	63	86	1.3	1	1.1	429	1	8		214
4 D932 SUD	0	1147	64	1.3	1	1.1	1217	2	0		608
5 D932 SUD TAG	160	0	0	1.3	1	1.1	208	1	0		208
6 D50	63	34	267	1.3	1	1.1	409	2	14		136

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase								
L	Phase										
1	1	40	5								
2	2	25									
3	3	18	12								
Durée du cycle en secondes				100							
Temps perdu par phase (à base rdémarage)				3							
Nombre total de cycle par heure				36							

Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	A l'entrée (véh/c)			
(aux entrées du carrefour)	(véh/c)	V+O		vert effectif (seph/c)	(véh/c)	(véh/c)	Nbre (%)	min	max	min	max
1 D932 NORD	1800	25	2	22	396	421	-25	-6	30	36	
2 D932 NORD TAG	1800	25	2	22	396	48	347	87	0	2	
3 VAILLANT	1800	43	2,3	40	720	214	505	70	3	6	
4 D932 SUD	1800	40	1	37	666	608	57	8	15	22	
5 D932 SUD TAG	1800	18	3	15	270	208	62	22	4	7	
6 D50	1800	43	2,3	40	720	136	583	81	2	4	

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) - 6

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feux		Capacité	Charge								
1 : D932 NORD		396	340								
4 : D932 SUD		666	608								
5 : D932 SUDTAG		270	208								
Total uvpdh h/v		1 332	1 156								

Nombre de phases principales :
Temps total perdu par cycle : Réserve de capacité globale (%) : 13

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
actuel											
HPS											
<u>PHASAGE</u>											
<u>CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX</u>											
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge
	TA.G.	TR.F.	T.L.A.	T.A.G.	T.L.A.	T.L.A.	TR.F.	T.A.G.	T.L.A.	T.L.A.	TR.F.
1 D932 NORD	0	996	68	1.3	1	1.1	1069	2	3		480
2 D932 NORD TAG	53	0	0	1.3	1	1.1	68	1	0		68
3 VAILLANT	202	48	78	1.3	1	1.1	396	1	8		198
4 D932 SUD	0	1057	68	1.3	1	1.1	1131	2	0		565
5 D932 SUD TAG	168	0	0	1.3	1	1.1	218	1	0		218
6 D50	92	86	140	1.3	1	1.1	359	2	14		119

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux		Temps V+O	Temps inter-phase								
L	Phase										
1	1	40	5								
2	2	25									
3	3	18	12								
Durée du cycle en secondes				100							
Temps perdu par phase (à base rdémarage)				3							
Nombre total de cycle par heure				36							

Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Réserve	A l'entrée (véh/c)			
(aux entrées du carrefour)	(véh/c)	V+O		vert effectif (seph/c)	(véh/c)	(véh/c)	Nbre (%)	min	max	min	max
1 D932 NORD	1800	25	2	22	396	480	-84	-21	90	95	
2 D932 NORD TAG	1800	25	2	22	396	68	327	82	1	3	
3 VAILLANT	1800	43	2,3	40	720	198	521	72	3	6	
4 D932 SUD	1800	40	1	37	666	565	100	15	14	20	
5 D932 SUD TAG	1800	18	3	15	270	218	51	19	4	7	
6 D50	1800	43	2,3	40	720	119	600	83	1	4	

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) - 21

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)											
Phase de feux		Capacité	Charge								
1 D932 NORD		396	480								
4 D932 SUD		666	565								
5 D932 SUDTAG		270	218								
Total uvpdh h/v		1 332	1 265								

Nombre de phases principales : 3
Temps total perdu par cycle : Réserve de capacité globale (%) : 5

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :												
fil												
HPM												
PHASAGE												
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX												
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge	
	1	2	3	1	2	3	(vél./h)	1	2	3	(vél./h)	
1 D932 NORD	0	982	84	1.3	1	1.1	1041	2	3	3	469	
2 D932 NORD TAG	31	0	0	1.3	1	1.1	40	1	0	0	40	
3 VAILLANT	225	63	86	1.3	1	1.1	450	1	8	8	225	
4 D932 SUD	0	1149	66	1.3	1	1.1	1221	2	0	0	610	
5 D932 SUD TAG	160	0	0	1.3	1	1.1	208	1	0	0	208	
6 D50	61	34	267	1.3	1	1.1	407	2	14	14	135	

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux	Temps Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1	1	45	5
2	2	25	
3	3	18	12
Durée du cycle en secondes			105
Temps perdu par phase (orange + démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			34

Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/c)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (véh/h)	Charge (véh/h)	Réserve Nbr.c. (%)	Attente (véh/C) min	Attente (véh/C) max
1 D932 NORD	1800	25	2	22	377	469	-92 -24	97	103
2 D932 NORD TAG	1800	25	2	22	377	40	336	89	0
3 VAILLANT	1800	43	2,3	40	685	225	460	67	3
4 D932 SUD	1800	45	1	42	720	610	109	15	16
5 D932 SUD TAG	1800	18	3	15	257	208	49	19	4
6 D50	1800	43	2,3	40	685	135	550	80	2

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) -24

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)			
Phase de feux	Capacité	Charge	
1 : D932 NORD	377	364	
4 : D932 SUD	720	609	
5 : D932 SUD TAG	257	200	
Total vupdh h/v	1354	1173	

Nombre de phases principales : 3
Temps total perdu par cycle : 26
Réserve de capacité globale (%) : 13

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :												
fil												
HPS												
PHASAGE												
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX												
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge	
	1	2	3	1	2	3	(vél./h)	1	2	3	(vél./h)	
1 D932 NORD	0	1022	68	1.3	1	1.1	1096	2	3	3	494	
2 D932 NORD TAG	73	0	0	1.3	1	1.1	94	1	0	0	94	
3 VAILLANT	208	49	78	1.3	1	1.1	405	1	8	8	202	
4 D932 SUD	0	1076	84	1.3	1	1.1	1168	2	0	0	584	
5 D932 SUD TAG	68	0	0	1.3	1	1.1	88	1	0	0	88	
6 D50	88	89	140	1.3	1	1.1	357	2	14	14	119	

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux	Temps Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
1	1	40	5
2	2	25	
3	3	18	12
Durée du cycle en secondes			100
Temps perdu par phase (orange + démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			36

Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/c)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (véh/h)	Charge (véh/h)	Réserve Nbr.c. (%)	Attente (véh/C) min	Attente (véh/C) max
1 D932 NORD	1800	25	2	22	396	494	-98 -24	103	109
2 D932 NORD TAG	1800	25	2	22	396	94	301	76	1
3 VAILLANT	1800	43	2,3	40	720	202	517	71	3
4 D932 SUD	1800	40	1	37	666	584	81	12	14
5 D932 SUD TAG	1800	18	3	15	270	88	181	67	1
6 D50	1800	43	2,3	40	720	119	600	83	1

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) -24

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)			
Phase de feux	Capacité	Charge	
1 D932 NORD	396	494	
4 D932 SUD	666	584	
5 D932 SUD TAG	270	88	
Total vupdh h/v	1332	1167	

Nombre de phases principales : 3
Temps total perdu par cycle : 26
Réserve de capacité globale (%) : 12

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :													
projet HPM													
PHASAGE													
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX													
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge		
	1	2	3	TA.G.	TA.D.	TA.P.	(v.p/h)	1	2	3	(v.p/h)		
1 D932 NORD	0	1090	54	1.3	1	1.1	1149	2	3		523		
2 D932 NORD TAG	42	0	0	1.3	1	1.1	54	1	0		54		
3 VAILLANT	357	66	123	1.3	1	1.1	665	1	8		391		
4 D932 SUD	0	1136	91	1.3	1	1.1	1236	2	0		618		
5 D932 SUD TAG	154	0	0	1.3	1	1.1	200	1	0		200		
6 D50	61	34	267	1.3	1	1.1	407	2	14		135		

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux	Temps V+O	Temps inter-phase	
1	45	5	
2	25		
3	18	12	
Durée du cycle en secondes			105
Temps perdu par phase (bravo rdémarage)			3
Nombre total de cycle par heure			34

Ligne de feux (aux entrées du carrefour)	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (vép/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nbre (%)	Atteinte (véh/C) min	max
1 D932 NORD	1800	25	2	22	377	523	-146 -38	151	157
2 D932 NORD TAG	1800	25	2	22	377	54	322 85	0	2
3 VAILLANT	1800	43	2,3	40	685	391	294 42	5	9
4 D932 SUD	1800	45	1	42	720	618	101 14	16	23
5 D932 SUD TAG	1800	18	3	15	257	200	56 22	4	7
6 D50	1800	43	2,3	40	685	135	550 80	2	4

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **-38**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)			
Phase de feux	Capacité	Charge	
1 D932 NORD	377	523	
4 D932 SUD	720	618	
5 D932 SUD TAG	257	200	
Total vepdh h/v		1354	1341

Nombre de phases principales : 3
Temps total perdu par cycle : 26
Réserve de capacité globale (%) : **0**

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :													
projet HPS													
PHASAGE													
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX													
Ligne de feux	Comptages (u.v.p.h)			Coefficients			Charge	Caractéristiques			Charge		
	1	2	3	TA.G.	TA.D.	TA.P.	(v.p/h)	1	2	3	(v.p/h)		
1 D932 NORD	0	955	68	1.3	1	1.1	1029	2	3		460		
2 D932 NORD TAG	86	0	0	1.3	1	1.1	111	1	0		111		
3 VAILLANT	262	49	92	1.3	1	1.1	490	1	8		245		
4 D932 SUD	0	945	213	1.3	1	1.1	1179	2	0		589		
5 D932 SUD TAG	68	0	0	1.3	1	1.1	88	1	0		88		
6 D50	88	89	140	1.3	1	1.1	357	2	14		119		

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX			
Diagramme de feux	Temps V+O	Temps inter-phase	
1	40	5	
2	25		
3	18	12	
Durée du cycle en secondes			100
Temps perdu par phase (bravo rdémarage)			3
Nombre total de cycle par heure			36

Ligne de feux (aux entrées du carrefour)	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (vép/h)	Charge (vép/h)	Réserve Nbre (%)	Atteinte (véh/C) min	max
1 D932 NORD	1800	25	2	22	396	460	-64 -16	70	75
2 D932 NORD TAG	1800	25	2	22	396	111	284 71	1	4
3 VAILLANT	1800	43	2,3	40	720	245	474 66	3	7
4 D932 SUD	1800	40	1	37	666	589	76 11	14	21
5 D932 SUD TAG	1800	18	3	15	270	88	181 67	1	3
6 D50	1800	43	2,3	40	720	119	600 83	1	4

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) **-16**

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)			
Phase de feux	Capacité	Charge	
1 D932 NORD	396	460	
4 D932 SUD	666	589	
5 D932 SUD TAG	270	88	
Total vepdh h/v		1332	1138

Nombre de phases principales : 3
Temps total perdu par cycle : 26
Réserve de capacité globale (%) : **14**

