

CONTRIBUTIONS
REGISTRES MAIRIES

Version publiable

R7-1

51

ENQUÊTE RELATIVE

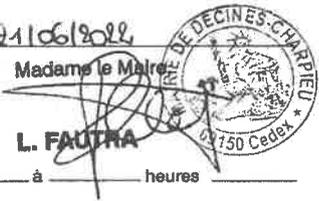
A

3^{ème} Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise

En exécution de l'arrêté du 16/05/2022 de Monsieur le Préfet de ... je, soussigné, M. L. FAUTHA Maire de Décines-Chaprieu ai ouvert, ce jour, le présent registre coté et paraphé, contenant 8 feuillets, pour recevoir pendant une durée de du 21/06/2022 au 29/07/2022 les de heures à heures de heures à heures de heures à heures de heures à heures

les observations du public.

à Décines - Chaprieu, le 21/06/2022



Première journée :

Le 2 de heures à heures

1. - Observations de M.

7-1 = MR 1 ... exploit agricole ... de ses terres ... des travaux pour ... selon ... de ... en ... une pollution ... 800 véhicules ... 1500 véhicules ... en faisant du ... Mais Breli qui avait et abandonné leur ... à cette pollution.

[Handwritten signature]

directeur, la subvention d'auteurs et l'absence
de tout droit de propriété. Pour le spectacle
"Indes" on a voulu à savoir le spectateur de l'économie
pendant son temps, puis on a voulu pendant le spectacle
(ou plus de police municipale) et l'état et pendant qu'il
file)

enfin la finance sur la Déclaration des
État de l'homme, sur la valeur de l'esprit humain
pour la commission des idées, en ce qui concerne
dans l'artefact.

à l'origine de formation au l'agriculture.
J'ai bien compris que la tâche est longue et difficile.
que connaître ses vices et diffuser
des changements de habitudes est difficile et coûteux.
Nous attendons l'exemple de nos dirigeants, en espérant
que cette enquête n'est pas en vain.

Enfin merci à Monsieur le Directeur inspecteur
de répondre sur 4 pages. H. K. K.

Jeudi 23/7 J'ai écrit deux choses importantes à signaler.
- la culture indispensable pour connaître une
plante vivante.

- le danger de la pollution électromagnétique que
connaît-on. L'outil numérique, très performant, est
et très coûteux et très polluant, la seule solution est
directement au contraire, la solution dans ce domaine
est urgente.

Que faire pour nos enfants? Voulez-vous vraiment
continuer à nous faire vivre? H. K. K.

Il s'occupent beaucoup trop des lois universelles de
certaines et négligent l'intérêt général de la santé
de la population et de l'industrialisation avec de telles
et quel fruit.

Jeudi 21 juillet je me présente au commissariat de
Paris, Monsieur Valentin, amical, patient, que fait
ce qu'il faut.

Il y a déjà une cinquantaine de Monsieur Phi.
L'effort, mais dans une agriculture de Poitiers, malgré
dont les propriétés de l'agriculture à être écrites en deux
la forme d'un côté et les terrains de l'autre pour
le passage d'un mode vivant au futur état
en continuant le sud de Poitiers.

Il serait rappeler son cas, toujours non réglé et
répondre tout le pollution viciée par cette agriculture
Il continuerait avec seulement son temps de
confiance avec la commission, les ministres, la justice
et même le commissaire inspecteur. Il me fait à
Paris, je me présente que confondre ce qui s'était
après, mais qu'il ne devrait pas s'en fonder et
H. Valentin qui faisait, fait être, mettre son focus
à ces modifications.

A Poitiers, je constate que le maire non flâne
de Pleurs de son, le ministre non intéressé de la
salle, non flâne de son, est déjà quelque chose
mais ce qui fait un piège, nous le fera à la
pollution croissante qui elle va tuer. Paris, c'est
de tenir un terrain agricole, une agriculture chimique
sur les terrains appartenant à la ville, c'est
tout contact de population sans respect à la loi.
A ce niveau je propose d'interdire le trafic de
population: 20000 pour le sud, 12000 pour Paris.

R.13.1

MIONS

Un troisième plan de protection de l'atmosphère de l'agglomération lyonnaise par qui et pour qui ?

Ce plan de protection que a été le principal cause de la baisse de pollution à l'air de Lyon. (P.F.)

Un plan de protection qui semble être le plus strict la pollution de Lyon est. Le mandat l'axe de travail du P.A.S. est le transport on parle d'agglomération lyonnaise. Mais en fait bien partie et même mieux, pendant partie de la métropole, pendant cette pollution et dans notre justification ? Une élévation de population nous est

les gens quittent Lyon et se dirigent à la périphérie. La hausse de croissance de l'agglomération nous a été me dit on a été à Lyon par exemple. La hausse de la population de la ville de Lyon est que l'on s'est dit, notre plan de protection est l'axe de travail de cette pollution. On est même pas capable au niveau d'ATMO de mesurer

le tiers des particules fines on fait il faut des dilutions de compensation

Avec ce plan P.A.3, on ne fait le même erreur qui a été faite sur P.A.15 et le terme de la baisse de pollution le trafic sur la banlieue - P.A.3 le trafic la pollution a suivi et cela a été prouvé par du trafic.

Alors NP ne fait pas la même erreur et pense en compte notre zone de Lyon qui se réorganise tout ce que Lyon ne souhaite plus avoir

R17-1

28 juillet 2022 = Ville de Saint-Fons

Si la Ville a donné un avis favorable à ce projet de 3eme plan de protection de l'atmosphère, elle regrette l'absence de la question des moyens pour faire aboutir les actions concrètes en la matière.

Par ailleurs, ma Commune, comme celle de La Vallée de la Chimie, est particulièrement exposée.

Après l'incident de la Raffinerie Total et la révélation de plusieurs infractions à la réglementation sur l'environnement de la part de plusieurs entreprises, il m'apparaît nécessaire que les maires soient mieux accompagnés par l'Etat sur la question de la pollution.



R18.1

Saint-Jeans-Laval (55)
1/2

ENQUÊTE RELATIVE

A

3^e plan de Protection de l'Atmosphère
de l'agglomération lyonnaise

En exécution de l'arrêté du 16/05/2022 de Monsieur le C. Préfet
de Rhône-Alpes, je, soussigné, M.

ai ouvert, ce jour, le présent registre coté et paraphé, contenant 8 feuillets, pour recevoir pendant une durée de
du 21/06/22 à 8^h00 au 23/07/22 à 16^h00 inclus

les lundis de 8^h30 heures à 12^h30
des heures habituelles de heures
de heures à heures
de heures à heures

les observations du public.

A Saint-Jeans-Laval, le 21/06/2022

Première journée :

Le de heures à heures

1. - Observations de M. de 15^h à 15^h

18-12 - Pravez vous prévues à l'actuel portail des HUI
ouvert certains heures devant les bâtiments St Eugénie Cambusson
à exister ? avec la voie qui permet d'accéder aux logements Lyon
Sud dont les usagers ? Enfin, les bâtiments d'habitations
qui se sont dans le quartier St Eugénie se sont ils accessibles
depuis la rue Clémentine ? ~~accessibles~~ Non pour vos
réponses

Une question dont je ne sais pas si elle relève de la Métropole ou des
TCL, pourquoi ne pas demander à la commune d'initier de créer
un parc relais en hauteur, au même signal à celui de St Geny Laval
Laval

pour mieux répartir les flux de véhicules des personnes qui
prennent le métro ? Il serait judicieux et "équitable" de
rééquilibrer les flux automobiles sans que les
Dorciens ^{des rues} extérieures ~~extérieures~~ n'aient généré beaucoup de boulers.
Au Québec (voir = patrouille @ mét. fr)

R 24-1 Villeurbanne

56

TRANSPORTS EN COMMUN ET CIRCULATION VILLEURBANNE

Noëlle

1) SORTIE CUSSET (depuis le périphérique)

Par le passé, 2 voies (communes aux véhicules et aux bus) sur cette sortie, circulation fluide. Puis passage à une voie véhicules et une voie réservée aux bus. Depuis, même en dehors des heures de pointe, la circulation des véhicules est très difficile, générant donc plus de pollution. Or, la voie réservée aux bus n'est utilisée que par une ligne (C17), dont la fréquence de passage est de 7 à 12 minutes, soit en moyenne 6 bus par heure. Cette décision est-elle écologique ?

2) Ligne 69

Cette ligne n'est pas très fréquente (un bus toutes les 20 minutes). On peut s'en accommoder, à condition que les passages programmés soient effectifs. Il n'est pas rare que certains bus ne passent pas. D'où une attente possiblement doublée. Les usagers peuvent donc renoncer à son utilisation et se retourner vers leurs voitures. D'autant que la suppression d'un bus transforme le suivant en « bétailère ». Ce qui n'est d'ailleurs malheureusement pas propre à cette ligne (sous-estimation de l'utilisation et donc de la fréquence des bus). Et là encore, retour à la case « voiture ».

3) PARKING RAPHAEL DE BARROS/FLACHET

Le parking, longtemps gratuit, et largement rempli par les utilisateurs du métro, a été rendu payant et sa surface considérablement réduite. De ce fait les usagers ne pouvant plus laisser leurs voitures à proximité du métro, continuent avec elles jusqu'à leur but de déplacement.

R33-1 le 8 Juillet 2022

Les dépassements des normes de pollution sont largement dépassés sur notre territoire. En une décennie, nous avons vu une répétition de la pollution atmosphérique. Charrier - Charvagnieu a vu sa population augmenter de façon très significative avec un trafic routier augmenté; en parallèle, la majorité des habitants du secteur travaille sur l'agglomération lyonnaise, le transport important massif et son caractère a l'augmentation du désordre dans notre secteur. Il me semble urgent de développer un mode de transport commun pour agir sur une partie de la pollution atmosphérique.

De plus, nous sommes situés dans une "voute de cuvette", entourés de la centrale nucléaire du Bugey, des axes routiers importants, de l'aéroport Saint-Exupéry... tout cela ne contribue pas à une amélioration de la qualité de l'air.

Saint-Symphorien-d'Ozon

Question orale :

Monsieur [REDACTED] demande de faire cesser les émissions de poussières, récurrentes depuis l'implantation, de la société Eco-Cyclage implantée ZI du Pontet à Saint-Symphorien-d'Ozon.