

Thématiques	Sous-thématiques	Numéro	Actions	Commentaires
Transports en commun	Offre de Terre de Provence	1.1.1	Améliorer le service de la navette de Châteaurenard	Etudier un nouveau système simplifié et optimisé adapté à tous les publics
Transports en commun	Offre de Terre de Provence	1.1.2	Etudier une desserte structurante intercommunale en transport collectif, assurant notamment un rabattement vers le SERM	Proposition d'une desserte Est <> Ouest en rabattement vers les principaux PEM du SERM (Barbentane, P+R, Orgon)
Transports en commun	Offre de Terre de Provence	1.1.3	Etudier le développement d'une offre de réseau de transport collectif accessible au PMR permettant le rabattement vers les principales polarités	Réaliser une étude pour le développement d'un réseau intercommunal structuré vers Châteaurenard et les polarités extérieures en lien avec l'offre existante
Transports en commun	Offre de Terre de Provence	1.1.4	Etudier la mise en place du Versement Mobilité (VM)	Etudier le potentiel VM sur les entreprises de plus de 10 salariés en collaboration avec l'URSSAF afin d'optimiser la réalisation d'un éventuel réseau de transport
Transports en commun	Offre de Terre de Provence	1.1.5	Etudier la mise en place d'une tarification adaptée tenant compte des publics précaires, des jeunes et des seniors	S'appuyer sur les retours d'expérience des territoires ayant déjà mis en place une tarification solidaire.
Transports en commun	Offre inter-réseaux	1.2.1	Travailler avec la Région pour développer l'offre de transport collectif complémentaire de Terre de Provence	Travail de concertation avec la Région pour l'étude de déploiement d'un réseau de transport en commun à l'échelle de TPA : identification et proposition d'une offre adaptée à tous les publics
Transports en commun	Offre inter-réseaux	1.2.2	Travailler avec les AOM voisines pour développer une interconnexion et interopérabilité avec les réseaux	Travail collaboratif avec les AOM voisines (titre unique, information en temps réel, Hub de mobilité)
Transports en commun	Offre inter-réseaux	1.2.3	Faciliter la circulation des TC sur des axes et points durs de circulation en lien avec les autorités compétentes	Identifier, avec les transporteurs-Département-communes, les axes-points congestionnés (D28, Pont de Rognonas, etc.) et réaliser des aménagements légers ou lourds : priorités aux feux, site propre...
Transports en commun	Offre inter-réseaux	1.2.4	Adapter l'offre TC lors des événements culturels majeurs (festival d'Avignon, rencontres de la photo à Arles, etc.)	Etudier les possibilités d'offres de transports en commun à destination d'événements majeurs et travailler en collaboration avec la Région et les AOM voisines concernées
Transports en commun	Offre inter-réseaux	1.2.5	Adapter l'offre de transport scolaire à la création du collège d'Eyragues	En tant qu'AOM, proposer des services scolaires depuis les communes de TPA vers le nouveau collège et adapter les aménagements aux abords de l'établissement pour la réception des cars (giratoire sous-dimensionné, plateau trop élevé...)
Intermodalité et Mobilités partagées	Intermodalité et Multimodalité	2.1.1	Réhabiliter la friche ferroviaire de Barbentane en PEM dans le cadre du SERM	Réaménagement de l'ancienne gare de Barbentane pour le ferroviaire (hors gare de marchandise), réaménagement de la place de l'Escapade pour les transports collectifs routiers et réalisation d'une liaison entre les deux
Intermodalité et Mobilités partagées	Intermodalité et Multimodalité	2.1.2	Réhabiliter la friche ferroviaire d'Orgon en PEM dans le cadre du SERM	Réaménagement de la gare d'Orgon en PEM en proposant un parvis sur une friche comprenant un parking, des arrêts de transport en commun, stationnement vélo en lien avec "La Durance à Vélo" et le PNRA...
Intermodalité et Mobilités partagées	Intermodalité et Multimodalité	2.1.3	Identifier, hiérarchiser et développer des pôles d'échanges multimodaux / PEM et des parkings-relais dans chaque commune	Localisations et propositions de développement de PEM pour chaque commune de Terre de Provence

Intermodalité et Mobilités partagées	Intermodalité et Multimodalité	2.1.4	Relocaliser la halte routière de Châteaurenard pour y développer un PEM/P+R structurant à l'échelle de l'intercommunalité	Aménager un PEM au giratoire des Médailleurs Militaires (proche des équipements sportifs et scolaires) puis réutiliser l'ancien MIN en PEM permettant de rejoindre le Grand Avignon
Intermodalité et Mobilités partagées	Intermodalité et Multimodalité	2.1.5	Développer un parking-relais à proximité du pont de Rognonas	Localiser et aménager un P+R en amont du pont de Rognonas sans obstruer la trajectoire de la LEO tranche 2 : 2 scénarios à Rognonas et Châteaurenard
Intermodalité et Mobilités partagées	Intermodalité et Multimodalité	2.1.6	Développer l'emport des vélos dans les cars	Soutien technique auprès de la Région pour les accompagner dans le développement de ce service sur les lignes à destination d'Avignon
Intermodalité et Mobilités partagées	Intermodalité et Multimodalité	2.1.7	Aménager les abords des PEM et leur accessibilité PMR et modes actifs	Réaliser des cheminements pour les modes actifs entre le PEM et les centres-villes en particulier les PEM excentrés : Mollégès Gare <-> Mollégès Centre-Ville
Intermodalité et Mobilités partagées	Usage partagé de la voiture	2.2.1	Développer la pratique du covoiturage en mettant en place une plateforme	Mesure 1 : identifier un opérateur Mesure 2 : Incitation financière et service d'accompagnement à développer
Intermodalité et Mobilités partagées	Usage partagé de la voiture	2.2.2	Expérimenter un service d'autopartage entre particuliers (cibles : publics précaires, etc.)	Action gérée par un opérateur privé avec 7 véhicules sur les PEM principaux : Orgon, Barbentane et Châteaurenard
Cyclable	Politique et gouvernance	3.1.1	Mettre en place une gouvernance intercommunale sur la thématique du vélo pour coordonner la mise en œuvre des actions : stationnement, jalonnement, information, sensibilisation, etc.	Mettre en place une politique intercommunale pour la réalisation et l'entretien des aménagements/jalonnement et des services et définir le rôle de l'intercommunalité
Cyclable	Développement de la Voie Verte interne	3.2.1	Sécuriser les points durs et traversées de la Voie Verte structurante existante entre Plan d'Orgon et Barbentane	Etudier le nombre de points durs à sécuriser : discontinuités, intersections, insertions, traversées des routes départementales importantes, qualité de l'aménagement...
Cyclable	Développement de la Voie Verte interne	3.2.2	Prolonger la Voie Verte structurante existante vers le centre de Barbentane	Itinéraire sur des routes parallèles à faible trafic à jalonner, voire route à accès restreint du centre-ville au futur de PEM de l'Escapade
Cyclable	Développement de la Voie Verte interne	3.2.3	Prolonger la Voie Verte vers Orgon	Site propre à aménager parallèle à la RD7N entre Plan d'Orgon et Orgon pour continuer la Voie Verte
Cyclable	Hiérarchisation du réseau cyclable interne	3.3.1	Développer des connexions entre la Voie Verte vers les pôles générateurs de déplacements communaux tels que les centres bourgs et les zones d'activités	Identifier et réaliser des liaisons cyclables entre la Voie Verte, axe cyclable structurant intercommunal, et les principaux pôles générateurs situés dans les communes qu'elle traverse
Cyclable	Hiérarchisation du réseau cyclable interne	3.3.2	Développer le rabattement des communes plus écartées vers la Voie Verte et Châteaurenard	Communes concernées en rabattement vers la Voie Verte et Châteaurenard : Graveson, Maillane, Eyragues, Verquières et Mollégès
Cyclable	Hiérarchisation du réseau cyclable interne	3.3.3	Connecter le futur PEM d'Orgon au centre-ville d'Orgon et la "Durance à Vélo"	Aménagement d'une liaison sécurisée pour les modes actifs sur la RD73D et les bords du canal des Alpines
Cyclable	Hiérarchisation du réseau cyclable interne	3.3.4	Développer le réseau cyclable intercommunal avec des liaisons jalonnées utilitaires-touristiques sur des routes secondaires	Finaliser le maillage cyclable à vocation mixte (touristique et utilitaire) entre les communes de TPA sur des routes secondaires (jalonnement à prévoir)
Cyclable	Hiérarchisation du réseau cyclable interne	3.3.5	Evaluer le potentiel d'aménagements cyclables des routes communales	Réaliser un travail précis avec chaque commune en se connectant au réseau cyclable communal et réaliser une étude foncière
Cyclable	Connexions cyclables avec les territoires limitrophes	3.4.1	Connecter Barbentane à la Via Rhona et la gare d'Aramon (SERM) avec un franchissement pour les cyclistes sur le pont d'Aramon	Sécuriser l'itinéraire et la traversée des cyclistes au dessus du Rhône entre les Bouches-du-Rhône et le Gard pour desservir la gare d'Aramon et la Via Rhona

Cyclable	Connexions cyclables avec les territoires limitrophes	3.4.2	Connecter Rognonas à Avignon avec un franchissement pour les modes actifs sur le pont de Rognonas	Un franchissement dépendant de l'étude en cours de structure du pont. Plusieurs scénarios proposés : nouveau profil de voirie incluant une voie verte, encorbellement, nouvelle passerelle parallèle ou nouvel itinéraire et passerelle dans le lit majeur de la Durance
Cyclable	Connexions cyclables avec les territoires limitrophes	3.4.3	Aménager un franchissement pour les cyclistes sur le pont de la LEO existante	Réservée une voie de la LEO tranche 1 existante en une piste cyclable bidirectionnelle en la séparant du trafic automobile par une barrière
Cyclable	Connexions cyclables avec les territoires limitrophes	3.4.4	Connecter Noves à Agroparc avec un franchissement pour les cyclistes sur le pont de Bonpas	Connecter Noves à Agroparc par la RD30 et la RD7N (pont de Bonpas) via un aménagement en site propre et la réfection des trottoirs existants du pont de Bonpas
Cyclable	Connexions cyclables avec les territoires limitrophes	3.4.5	Développer des connexions cyclables avec la CCVBA	Différentes liaisons entre Eyragues-Maillane et l'EV08-Saint-Rémy à prioriser en lien avec le schéma de la CCVBA : canal Vigueirat, RD5, RD5F Route des Jardins, Route des Plaines/La Crau
Cyclable	Connexions cyclables avec les territoires limitrophes	3.4.6	Connecter Mollégès-Gare à l'EV08 par un aménagement en site propre sécurisé	Prolonger la Voie Verte de l'EV08 le long de la RD99 en lien avec le Département et le schéma cyclable de la CCVBA
Cyclable	Connexions cyclables avec les territoires limitrophes	3.4.7	Développer une connexion avec Sénas (Métropole de Marseille) depuis Orgon par le Canal des Alpines	Ouvrir à la circulation des modes actifs (voie verte), les bords du canal des Alpines entre Sénas et Orgon via le futur PEM et la liaison avec La Durance à Vélo
Cyclable	Infrastructures ponctuelles	3.5.1	Sécuriser les points durs/traversées à enjeux cyclables	Identifier et préconiser des solutions pour les cyclistes des secteurs accidentogènes ponctuels sur le réseau de voirie communal, intercommunal et départemental : carrefours, virages, traversées dangereuses...
Cyclable	Services complémentaires	3.6.1	Développer le stationnement vélo adapté et sécurisé à proximité des pôles générateurs de déplacements	Identifier et proposer du stationnement vélo sécurisé et adapté au niveau des principaux pôles générateurs de déplacements intercommunaux
Cyclable	Services complémentaires	3.6.2	Accompagner le développement du réseau cyclable par un jalonnement intercommunal uniforme	Proposer un visuel uniforme du jalonnement pour l'ensemble du réseau cyclable de TPA pour les usagers puissent bien identifier les itinéraires cyclables
Cyclable	Services complémentaires	3.6.3	Recenser et travailler avec les associations cyclistes du territoire pour accompagner la mise en œuvre de la stratégie vélo, notamment le changement de comportement	Identifier les associations d'usagers du vélo du quotidien et les intégrer dans les différentes actions servicielles
Cyclable	Services complémentaires	3.6.4	Recenser et travailler avec les vélocistes et réparateurs pour proposer des services de location longue et/ou courte durée, et réparation	Étudier la faisabilité d'un service de location de vélos utilitaires (pour des durées longues) et/ou touristiques (pour des durées courtes), accessible à l'ensemble des habitants – éventuellement sous conditions de ressources – ainsi qu'aux touristes
Cyclable	Services complémentaires	3.6.5	Mettre en place un service de location de vélo aux principaux PEM du territoire : Orgon, Barbentane et Châteaurenard	Etudier spécifiquement la location de vélo au niveau des principales entrées du territoire à des fins utilitaires et/ou touristiques
Cyclable	Services complémentaires	3.6.6	Mettre en place l'aide à l'achat solidaire de vélo	Proposer un budget annuel alloué à l'aide à l'acquisition de vélo (classique, cargo, VAE, adapté PMR...) pour les habitants sous conditions de ressources
Cyclable	Services complémentaires	3.6.7	Mettre en place des stations de réparation libre-service	Mettre en place différents points de stations de réparation proches des itinéraires cyclables structurants (Voie Verte, EV08...) et des principaux pôles générateurs de déplacement et PEM
Cyclable	Services complémentaires	3.6.8	Proposer le SRV et le vélo école dans tous les établissements élémentaires de Terre de Provence	Identifier les établissements et les classes potentielles pour y développer des formations écoles-vélos

Cyclable	Services complémentaires	3.6.9	Développer les services et accueil vélo : hébergement, guide/carte des services sur le territoire (points d'eau, stations gonflage, bornes de recharge VAE, etc.)	Développer le réseau du label sur l'ensemble du territoire pour les différents établissements publics et privés recevant du public (OT, musées, hotels, campings...)
Marche / Espace public	Espace public	4.1.1	Poursuivre l'apaisement des circulations dans les noyaux villageois	Développement des zones de rencontres et Z30 sur des secteurs à enjeux (écoles, hyper-centre...)
Marche / Espace public	Espace public	4.1.2	Rééquilibrer l'emprise de la voirie et du stationnement au sein de chaque commune au profit des espaces publics (piétons/personnes à mobilité réduite)	Accompagner les communes dans la définition d'une politique de stationnement afin de libérer de la place pour les cheminements piétons et PMR
Marche / Espace public	Espace public	4.1.2	Réaménager les traversées piétonnes dangereuses identifiées dans les monographies communales	Sécuriser les traversées piétonnes accidentogènes
Marche / Espace public	Cheminement piéton et PMR	4.2.1	Réaliser un travail précis aux échelles communales pour identifier des parcours piétons et PMR sécurisés, continus et jalonnés vers les points principaux d'intérêts ainsi que les futurs projets	Accompagner les communes dans la réalisation de PAVE (obligatoire pour les communes de plus de 1 000 habitants) pour le développement de cheminements piétons aux normes et relier les zones d'habitats aux pôles générateurs de déplacements communaux
Marche / Espace public	Cheminement piéton et PMR	4.2.2	Mettre en place des équipements favorisant la marche (bancs, éclairages, etc.)	Prévoir du mobilier urbain pour faciliter le développement de la part modale piétonne dans les centres urbains
Voirie / Trafic et Logistique	Trafic routier	5.1.1	Identifier des tronçons routiers à fort trafic pour une réduction des vitesses à des fins environnementales	Proposer des réductions des vitesses sur des tronçons fortement circulés notamment sur l'A7, RD7N, RD28...
Voirie / Trafic et Logistique	Trafic routier	5.1.2	Etudier la réalisation d'une traversée multimodale de la Durance	
Voirie / Trafic et Logistique	Trafic routier	5.1.3	Raccorder le nouveau Grand Marché de Provence (ex-MIN) au réseau routier	Réaliser un barreau au nord de Châteaurenard entre la LEO et le MIN afin de canaliser le trafic PL et éviter la zone urbaine de Châteaurenard
Voirie / Trafic et Logistique	Trafic routier	5.1.4	Etudier la réalisation d'un échangeur sur l'A7 à Cabannes intégré au dispositif de contournement d'Avignon	Etudier un échangeur à Cabannes afin de réduire le trafic sur le pont de Bonpas : nouveau point d'entrée sur le territoire depuis l'A7 sans passer par l'échangeur d'Avignon Sud
Voirie / Trafic et Logistique	Trafic routier	5.1.5	Confirmer le plan de hiérarchisation du réseau viaire en intégrant les plans communaux	Réaliser une étude de comptage sur l'ensemble du réseau viaire de TPA, en lien avec le Département, afin d'identifier les tronçons surfréquentés et proposer des réorientations routières pour le trafic de transit et des aménagements ponctuels
Voirie / Trafic et Logistique	Voirie / Trafic et Logistique	5.2.1	Réaliser une étude de circulation de marchandise à l'échelle de TPA	En lien avec l'action du plan de hiérarchisation du réseau viaire, coordonner les acteurs de la logistique afin d'optimiser au mieux les déplacements (taux de remplissage, mutualisation, exploitations...)
Voirie / Trafic et Logistique	Voirie / Trafic et Logistique	5.2.2	Avec les communes, identifier les arrêts de circulation PL et veiller à leur respect	Aider et accompagner les communes dans l'identification des arrêts et leurs respects avec du comptage
Voirie / Trafic et Logistique	Voirie / Trafic et Logistique	5.2.3	Organiser le stationnement des poids lourds en prévoyant des aires spécifiques	Identifier des emplacements stratégiques impactant le moins possible le trafic et le stationnement actuel notamment dans les ZA
Voirie / Trafic et Logistique	Voirie / Trafic et Logistique	5.2.4	Accompagner le développement des alternatives au transport par voie routière, notamment le feroutage à la halte ferroviaire de Barbentane	Réaliser une plateforme de marchandise multimodale au niveau de la friche ferroviaire de Barbentane
Voirie / Trafic et Logistique	Voirie / Trafic et Logistique	5.2.5	Sensibiliser les habitants aux impacts des flux générés par les livraisons de marchandises (achats en ligne, retours de colis, etc.)	Réaliser une campagne de communication auprès des habitants et mettre en place des ateliers de sensibilisation et événements participatifs

Voirie / Trafic et Logistique	Voirie / Trafic et Logistique	5.2.6	Développer des flottes de véhicules économes en énergie dans les services de Terre de Provence	Renouveler la flotte de véhicules du pôle service de proximité, notamment du pôle "Services de proximité"
Voirie / Trafic et Logistique	Voirie / Trafic et Logistique	5.2.7	Sensibiliser les services de Terre de Provence et des communes à l'écoconduite	Réaliser un diagnostic des usages, une formation à l'éco-conduite et un support de communication
Transversale	Information	6.1.1	Mettre en place un plan de communication et de sensibilisation global	Etablir une stratégie de communication globale qui s'applique tout au long du PDM pour informer et sensibiliser les habitants (et usagers du territoire) à l'intérêt d'utiliser d'autres modes de déplacement que la voiture individuelle
Transversale	Information	6.1.2	Mettre en place un multimédia sur les services existants	S'appuyer sur différents médias du territoire (journaux locaux, panneaux lumineux, réseaux sociaux, sites web...) pour informer les habitants des services qui s'offrent à eux
Transversale	Information	6.1.3	Travailler avec la Région et les partenaires pour avoir une interface web simple (calculateur d'itinéraire, comparateur) avec toutes les offres TC disponibles, peu importe le réseau	Développer un service d'information voyageur et calculateur d'itinéraire (web, application), en coordination avec les services déjà en place
Transversale	Réseaux	6.2.1	Inciter au développement des Plan de Mobilité Employeur et du télétravail	Accompagner les entreprises du territoire pour travailler sur les mobilités domicile-travail et professionnelles, faciliter le télétravail et promouvoir les actions à mettre en œuvre
Transversale	Visuel	6.3.1	Créer une identité visuelle Mobilités et bien identifier (et distinguer) les arrêts, les horaires, les points de connexion TC /vélo/covoiturage	Travailler sur une charte graphique dédiée à l'ensemble des services de mobilité et commune à tout le territoire
Transversale	Evenements	6.4.1	Réaliser un plan d'évènementiel pour encourager les pratiques alternatives (semaine européenne de la mobilité, fête du vélo, etc.)	Intégré au plan de communication global, il s'agit d'organiser une stratégie spécifique d'évènementiel en lien avec les animations locales, nationales, culturelles, sportives, etc. existantes afin d'inciter au changement de mode de déplacement
Transversale	Evenements	6.4.1	Diffuser l'information de l'offre lors des grands événements (festivals d'Avignon et d'Arles)	S'appuyer sur les grands événements locaux pour communiquer et diffuser l'information autour de la mobilité