

Mme Mireille TAVERNIER
194 chemin de MORGIOL
13009 MARSEILLE.

(1/3)
Marseille, le 20-5-21.

Adhérente du CIO Baumettes,
et de l'UFC - Que Choisir.

ENQUÊTE PUBLIQUE PDL
Métropole AMP, 2020-2030

Mesdames, Messieurs,

Je vous remercie d'organiser cette concertation
publique et je vais tenter de vous apporter
ma modeste contribution "citoyenne".

I OBSERVATIONS: *

- la ville de Marseille est vaste, et surtout très étirée le long de son front de mer, ce qui implique des distances considérables à parcourir pour aller travailler ou étudier.
- les activités économiques sont réparties sur un grand nombre de communes, ce qui génère un nombre élevé de déplacements, et des déplacements longs. Trains à développer.
- la crise du logement rend la mobilité résidentielle difficile; l'attente d'un appartement HLM frôle les dix ans.

- Le niveau scolaire à Marseille est faible, d'où un grand nombre de personnes ayant des métiers peu rémunérés, mais physiquement exigeants.
- Le chômage est élevé, les "petits boulots" nombreux; les revenus du travail sont plus faibles que dans d'autres grandes villes. Sans parler du chiffre "noir" du travail non déclaré...
- * En conclusion, ces spécificités lourdes et additionnées nécessitent un traitement adapté, les problèmes ne pouvant être réglés simplement en regardant ce qui s'est fait dans des lieux différents tels Bordeaux, Strasbourg, ou "le plat pays" où "un canal s'est perdu"...

II PROPOSITIONS GÉNÉRALES:

- * Développer des transports publics DÉCARBONÉS, confortables et fréquents, propres et sûrs.
- Les trottinettes abandonnées en travers des trottoirs à même le sol constituent un obstacle insurmontable pour les PMR, les seniors, les malades et les accidentés. A réglementer.
- Le vélo, même à assistance électrique est sans nul doute bénéfique aux bureaucrates sédentaires et stressés, souvent affligés très jeunes de troubles musculo-squelettiques ou de surpoids! Il est moins indiqué pour des femmes de service d'hôpital, des ouvriers du BTP, des employés des commerces ou des restaurants... Surtout dans des rues très pentues!

- Comme il est souhaitable de maintenir en vie (3/3)
le centre-ville, seuls des transports publics permettront
de redynamiser le commerce, les activités culturel-
les (cinémas, théâtres, opéras, etc...), la restauration,
etc... Le vélo s'adresse uniquement à une clientèle
spécifique : si Papa, Paman et leurs deux enfants
peuvent aller "au restau" en vélo, Papie et Pamie
mangeront la bûche (ou autre...) dans la cuis-
ine ---

- Ne plus construire de voies d'envergure, car le télé-
travail et le e-commerce vont révolutionner les
modes de travail et de consommation, et donc de
déplacements. Préserver les espaces verts (Nathilde, Roy-
d'Espagne, etc...)

III PROPOSITIONS LOCALES :

* Les lignes 22 (Baumettes) / 22 S (Seigneurie)
et 23 (Beauvallon) doivent être améliorées
d'urgence : fréquences nettement insuffisantes ;
"bouts de ligne" 22/22 S non desservis tôt le
matin et tard le soir. Autobus bondé...

* J'invite avec insistance les pouvoirs publics
à contacter le ciq Baumettes qui a déjà tiré
maintes fois "la sonnette d'alarme" et qui a
un CAHIER DE DOLEANCES tout prêt.

Je vous prie d'agréer, Mesdames, Messieurs, l'ex-
pression de mes respectueuses salutations.

Zaverrier