

PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS DE LA METROPOLE AIX – MARSEILLE

Enquête publique mai 2021

Observations de l'Association de Sauvegarde du Patrimoine Roussetain

Les observations suivantes portent sur les dispositions concernant plus spécifiquement le bassin de proximité Aix – Trets du Bassin de mobilité d'Aix.

Un système performant de transport en commun

Liaison avec Aix

Le Plan prévoit l'aménagement de la ligne de cars Aix – Trets en THNS ce dont nous ne pouvons que nous réjouir car rapidité du trajet et fréquence améliorée sont gage de succès de ce moyen de transport.

Mais l'itinéraire prévu évite les villages de Peynier, Rousset et Châteauneuf le Rouge qu'il dessert actuellement. Il est prévu sur l'arrêt de la ZI de Rousset un parc de 90 places qui peut satisfaire les utilisateurs qui ont l'habitude de prendre une voiture pour rejoindre un arrêt de la ligne actuelle.

Mais comment vont faire les nombreux utilisateurs actuels qui n'ont pas de moyen de mobilité personnel ? Le système de bus à la demande qui existe à Rousset ne peut pas faire face à une telle demande. La ligne de liaison complémentaire interurbaine (tracé en jaune sur la carte au nord de la D7n) aussi vague par son statut que par son itinéraire ne peut être qu'une solution au rabais pour la population concernée (itinéraire en zigzag, nombreux arrêts, circulation plus lente). Rappelons de plus que l'existence de la desserte actuelle du village de Rousset a permis d'alléger dans le PLU les prescriptions de places de stationnement liées aux constructions nouvelles.

En conséquence nous demandons que le Plan prévoie la mise en place de transports publics de rabattement entre villages et les arrêts de la ligne CHNS.

Liaison avec Marseille

Actuellement il existe une ligne Carreize qui relie Trets à Marseille, via Peynier et Rousset village pour moitié des horaires, puis Gardanne dont il n'est pas indiqué si elle va être abandonnée ou poursuivie.

Il n'est prévu dans le Plan qu'une ligne de liaison complémentaire interurbaine qui relie Trets à Gardanne puis l'arrêt Trois pigeons de la Ligne Aix- Marseille. Comme dans le cas de la liaison vers Aix le statut et l'itinéraire de cette liaison est vague. Elle implique une rupture de charge soit à Gardanne soit à Trois Pigeons qui pénalise l'efficacité de cette solution.

Nous demandons que cette liaison soit maintenue au moins jusqu'à Plan de Campagne et bénéficie ainsi de l'aménagement THNS jusqu'à la Barque puis de la voie rapide.

Un système vélo global

Le Plan prévoit le prolongement de la voie cyclable de la RD6, existant entre Trets et la Barque, jusqu'à Gardanne. Il manquera le barreau de liaison entre La Barque et Aix dont nous mesurons la difficulté de réalisation mais qui serait maintenant très utile avec le développement des vélos électriques pour la desserte des zones d'activités qui se développent entre Aix et le Cannet.

Un système routier efficace ...

Nous demandons la réalisation en priorité » de la liaison rapide entre D6 à La Barque, l'échangeur de l'A8 et la D7n au Cannet qui doit apporter une meilleure répartition du trafic est-ouest de cette zone.