Les Pennes-Mirabeau
une ville au pluriel

Services Techniques
Téléphone : 04 91 67 17 71
e-mail : technique@vlpm.com

Monsieur TONDU
Directeur Général Adjoint

Métropole Aix Marseille Provence
CS 40868
13626 MARSEILLE CEDEX 1

Les Pennes-Mirabeau, le 15 NOV. 2019

Affaire suivie par : EB/BMC
N°

Objet : *PDU -*

Monsieur,

Suite à notre rencontre du 8 novembre dernier et de l'envoi du document V0 du PDU, je vous invite à trouver ci-dessous l'ensemble de nos remarques à intégrer dans le document V1 ainsi que les questionnements restés en suspens à la relecture du document.

Nous avons bien noté le planning d'élaboration suivant :
- COTECH le 26/11/2019 (Techniciens)
- COPIL le 04/12/2019 (Elus)
pour un vote au Conseil de Métropole le 19 décembre 2019.

Pour rappel, nous notons les remarques générales suivantes que nous avons abordé avec vous :

- Manque axe structurant Sud/Nord Marseille/Duranne
- Voies interurbaines structurantes : RD368 / RD113 (Vitrolles Marseille) / CD6
- Echangeur A55 pour Lafarge/Sita

Remarques et Questions :

- ***p.121*** -
  projets routiers n°11 échangeur Agavon ?
- ***p.125*** -
  l'ouverture du tunnel du Rove est-elle envisagée ? (frêt et logisitique)
- ***p.133-135*** – PEM les Pennes ? P+480 :
  - emplacement
  - foncier
  - lien et contiguité
  - augmentation du trafic sur le rond-point de Versailles
  - PUP pour voie desserte rond-point des Arméniens (CD6)

- *p.139* -
  PEM 01 :
  - Agavon sur les Pennes (aucun document transmis)
  - Versailles ? (coût 3,9M€ - étude faisabilité à nous transmettre)
  échéance 2025 – date de mise en service ?

- *p.179* -
  Plans locaux de mobilité / associés aux bassins de proximité :
  - liaison bassin Est Etang de Berre et bassin de Marseille 2 → 1 / et
  - liaison bassin Est Etang de Berre et bassin de Marseille et Aix 2 → 5 / 2 → 7

- *p.234* - Bassin Est Etang de Berre
  Villes moyennes à relier Vitrolles / Les Pennes Mirabeau
  Quid des liaisions à Marseille Quartier Nord et Plan de Campagne

- *p.236* –
  - les deux voies urbaines interquartiers du Sud sont à préciser
  - la RD113 sera à requalifier en :
  1/ Boulevard urbain multimodal
  2/ Voies interurbaines structurantes

- *p.237* -
  1/ Aucun réseau structurant à vélo pour relier Marseille ?
  2/ Aucun transport en commun performant pour relier Marseille.
  Les quartiers Sud doivent-ils remonter à Versailles ?
  3/ Requalification mode doux :
  voirie de la Montée de l'Assassin
  (barreau Nord/sud interurbain) avec liaison centre urbain chef-lieu

- *p.238* -
  1/ que signifie « permettra de réceptionner les flux venant de Marseille ou de la Vallée de l'Arc via RD6 » ? Quels impacts en terme de trafics supplémentaires ?
  2/ Maillage cyclabe les Pennes ?

Enfin, tel que nous avons pu en débattre, il convient de considérer le rond-point de Versailles comme étant non seulement un axe structurant métropolitain mais aussi comme le point de passage obligatoire entre le Nord et le Sud et qu'à ce titre, il doit être aménagé pour supporter et permettre tous les modes de déplacements (véhicule, piéton, mode doux,...).

Dans l'attente de votre retour, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Monique SLISSA
Maire des Pennes Mirabeau

Copie :
Mme FERRARIN
Chef de Projet