**Projet de tramway Préfecture – 4 septembre**

L’axe corse corderie centre- ville est très bien desservi : 4 lignes de bus à la place du 4 septembre, 6 lignes de bus à St Victor. Dans ce contexte la création d’une petite ligne de tramway est inopportune et va créer plus d’inconvénients que d’avantages.

En effet, elle présente peu d’intérêt pour les habitants puisque le problème de transport se situe plutôt au niveau de la desserte entre la colline et les vallons et que les transports communs par mini trolleybus seraient à redéployer. (exemple [miditrolleybus NMT 222](https://fr.wikipedia.org/wiki/MAN-Kiepe-Hess_NMT_222%22%20%5Co%20%22%22%20%5Ct%20%22_blank) Hess Eurotrolley de Lyon) afin de diminuer la pollution produite par les bus à moteur thermique.

Cette ligne de tramway obligerait les usagers à un changement de moyens de transport (bus - tramway)  au 4 septembre ou à St Victor puisque les lignes d’autobus s’arrêteront à ces deux  pôles d’échanges.

Elle entraîne la suppression des arrêts intermédiaires entre 4 septembre, St Victor et cours Pierre Puget (Arrêts Corse – Aurelle et Corderie – Chantier) ainsi que la suppression du 81, seule ligne d’autobus permettant d’aller du Pharo à St Just sans changement et celle du 54, ligne permettant de rejoindre St Pierre directement sans changement de moyen de transport (tramway, métro, bus)

Le « site propre » entraînera des problèmes de circulation avec les véhicules empruntant le tunnel sous le vieux port. Le Bd Cpt Dessemond, la place du  4 septembre et l’avenue de la Corse sont à saturation. La présence du tramway en site propre va aggraver cette situation. Problème du tourne à gauche pour emprunter les tunnels. (Corse – Rampe St Maurice d’une part et Endoume – Corse d’autre part).

Les seuls accès et dégagements dignes de ce nom à partir du 7ème arrondissement sont les axes Corse-Corderie et le Bd C. Livon. La réduction des voies de circulation de l’axe Corse-Corderie, la présence d’un site propre pour les deux voies de tramway, la réduction de la circulation à deux voies, les problèmes de tourne à gauche, vont enclaver davantage les résidents du 7ème arrondissement et vont engendrer son asphyxie. Le 7ème arrondissement est à flanc de colline, et toutes les voies de circulation affluent sur l’avenue de la Corse et le boulevard de la Corderie, seules voies de dégagement ou d’accès qui sont également des voies de contournements du centre ville piétonnisé, et des voies d’accès aux tunnels et autoroutes.

La suppression des stationnements Bd de la Corse et de la Corderie va encore augmenter les problèmes insolubles du stationnement dans le 7ème.

La durée des travaux de déplacement des réseaux, d’élargissement de la rue pour permettre la circulation de front  de 4 voies (deux pour le tramway et deux pour les véhicules) par réduction des trottoirs  vont entraîner des difficultés au niveau de la fréquentation des commerces de la Corderie, de St Victor, de l’avenue de la Corse et du 4 .septembre et provoquer  une chute du chiffre d’affaire et un risque de fermeture par faillite.

Il ressort de cette analyse que l'implantation d'un tramway sur ce site  amène plus d'inconvénients que des avantages qui se résument à confort, capacité et éventuellement plage horaire de fonctionnement (bien que la plage horaire puisse être modifiée pour les autres moyens de transport sur cet axe).

La fédération des CIQ du 7ème arrondissement et la majorité des résidents du cet arrondissement sont défavorables à ce projet et demandent son abandon.

**Les transports collectifs**

Il serait préférable d’utiliser les moyens financiers prévus pour la ligne de tramway pour augmenter les tranches horaires de fonctionnement de certaines lignes de transport en commun, des rotations pendant les périodes scolaires et les week end, améliorer la desserte des collines avec des véhicules non polluants. Malheureusement sous prétexte de pollution visuelle les lignes aériennes de contact et les trolleybus, moyen de transport avec une pollution atmosphérique quasiment nulle, ont été supprimés. Pourquoi ne pas envisager dans le PDU métropolitain le redéploiement du trolleybus à Marseille afin de répondre aux exigences de diminution de production de polluant. Les lignes aériennes de contact (LAC) sont à construire mais cela pourrait être mutualisé avec les lignes électriques du tramway. De leur côté les bus à moteur électrique ont des capacités limitées sur des circuits vallonnées nécessitent des stations de recharge et entraînent un autre type de pollution avec les batteries et leurs composants non recyclables. Beaucoup de villes en France et en Europe développent le trolleybus moyen de transport électrique fiable que Marseille a connu jusqu'en 2004.

Il faut réfléchir aux problèmes d’accès à Notre Dame de la Garde pour éviter que les grands cars de touristes ne viennent encombrer le 7ème et le 6ème arrondissement : minibus, ascenseur.

Enfin, il faut que la corniche puisse avoir à côté du 83 une autre ligne de bus. On peut envisager un 83A ayant un circuit plus court avec demi-tour aux Alpilles ou au plus à David. On peut également envisager une navette St Victor, Tellène, Terail, Oriol, Corniche Endoume, St Victor.

**Le Boulevard Urbain Sud.**

Le 7ème arrondissement attend avec impatience la mise en service du boulevard urbain sud (BUS) qui réduira la circulation automobile dans le 7ème arrondissement et notamment sur la corniche Kennedy qui pourra retrouver ainsi son nom de promenade. Ce boulevard multimodal prévu au PDU précédant, qui comprend des voies de circulation automobile, de bus, de vélos et chemins piéton avec des arbres, permet de contourner l’hypercentre et de réduire la traversée du 7ème arrondissement par les véhicules qui se rendent du sud (Pointe Rouge, Bonneveine, Roy d’Espagne, Mazargue, St Anne, St Giniez, etc) au Nord et pourront ainsi rejoindre la L2. Il faut compter une diminution d’au moins 30% de la circulation sur la corniche, dans les petites rues du Roucas Blanc, d’Endoume, pour l’accès aux tunnels. Ce boulevard diminuera la pollution que les 38 000 habitants du 7ème arrondissement subissent.