

Contribution à l'Enquête Publique sur la modification du Plan de Déplacement Urbain

**de la part de Mme Marie-Françoise PALLOIX, ancienne
Conseillère Régionale PACA – Conseillère municipale de
Marseille – Conseillère de la Communauté Urbaine Marseille
Provence et Conseillère du 4ème Secteur (6°/8°
arrondissements)**

**et de la part de L'ADRiV : Association de défense des riverains,
représentée par son Vice-Président, Mr Marc MALOSZYC**

Afin de ne pas alourdir notre contribution nous ne soulèverons que deux points que nous pensons être très importants voir même vital pour le devenir de Marseille.

Alors que tous les chiffres sont au rouge sur le périmètre de la ville en matière de pollution, il nous semble incongru et inacceptable de poursuivre la construction de pénétrantes qui sont réservées en grande partie pour les véhicules à forte pollution.

Prenons le cas de la deuxième partie du B.U.S. (Boulevard Urbain Sud) qui, non seulement (si sa construction se fait) va provoquer des ravages sur son passage en matière de tout ce qu'on besoin les Marseillaises et les Marseillais d'espaces verts, de jardins familiaux, de pinède... mais va aussi amener les automobilistes jusqu'à un point stratégique où depuis de nombreuses années les riverains des quartiers Sud du Littoral se battent pour ne plus subir les heures de bouchons, embouteillages dangereux et anxiogènes pour leur bien être et leur quiétude et la qualité de vie

Il faut absolument arrêter au Cabot le Boulevard Urbain Sud et profiter d'être à proximité de La Gaye où le futur tramway doit arrivé assez rapidement avec un la construction d'un parking relai offrant aux usagers un ticket aller et retour en tramway qui pourra se diriger en n'impactant pas autant que le B.U.S. cette dernière partie et en ne polluant pas ces espaces verts environnementaux et où son terminus à la fin du Boulevard Mireille Jourdan-Barry pourrait être une opportunité pour les habitantes et habitants des Quartiers de la Vieille Chapelle, Bonneveine, la Pointe Rouge à Callelongue d'enfin et grâce à des petites navettes Bus qui les emmèneraient jusqu'à ce terminus et qui leur permettraient de traverser la ville du Sud au Nord sans plus de problème. (Peut être plus coûteux mais plus écologique).

Un projet Gagnant/Gagnant pour toutes et tous.

Le deuxième point qui nous taraude depuis des années et qui prend depuis quelques temps une dimension importante et de plus, devenant totalement obsolète au regard de nouvelles donnes environnementales : C'est la construction de la Bretelle Schloesing.

Avec ce projet nous en sommes toujours à l'aspirateur à voitures dans l'hyper-centre de Marseille. C'est véritablement hors sujet pour un PDU qui se veut totalement différent.

Ce projet cher à la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) à Vinci et Eiffage et à leurs actionnaires n'est plus d'actualité depuis l'ouverture de la L2 et de la première partie du B.U.S. Et nous pensons qu'avec l'extension de la ligne de la rue de Rome du tramway la SMTPC va perdre encore des clients.

Deuxièmement, avec cette bretelle nous sommes encore et toujours dans schéma « pollution, encore pollution », d'autant plus vrai que nous sommes confrontés à la construction d'un tunnel où pour une grande partie (100 mètres aller et 100 mètres retour) ce tunnel passera DANS le Parc du XXVI Centenaire à ciel ouvert et laissera s'échapper les sorties des pots d'échappements.

Un grand bien pour le Parc qui en 2005 a obtenu l'appellation de « Jardin remarquable » et qui risque de le perdre, sans compter sur les nuisances de cette construction sur la végétation (arbres et verdure) de cette partie du Parc qui était réservée aux Joggeurs...

Nous avons à plusieurs reprises dénoncé son inutilité (nous n'avons pas eu de Déclaration d'Utilité Publique, ni d'enquête publique) et en ce qui concernent les problèmes environnementaux (nous n'avons pas obtenu l'étude d'impact qu'il aurait dû avoir lieu pour plusieurs raisons : Zone inondable aggravée, pollution de la terre (le terrain du Parc était utilisé par l'ancienne Gare) et de l'atmosphère...

Les travaux commencés pour le réseau dans le Parc (qui est la propriété de la Ville de Marseille) la SMTPC n'a pas eu l'accord officiel de la ville (aucune délibérations à ce sujet?) pour procéder à des travaux sur le terrain communal ?

Allons plus loin : Pourquoi l'appelle-t-on Bretelle ? Il faut savoir que pour avoir un avis positif de la Commission Européenne pour la construction d'un Tunnel il faut avoir toutes les mesures de sécurité adjointes à la construction ; alors qu'avec la Bretelle il a suffi de décalotter une partie du tube... cqfd...

En consultant le projet et ses avenants on peut aussi se rendre compte que, d'une part la Société de Vinci-Eiffage profite pour trouver l'excuse de renflouer un autre Tunnel (Le Tunnel Prado Sud) qui fait partie des bijoux de famille mais qui est dans un sale état au point de vue Santé Financière. En faisant un tour de passe/passe la SMTPC achète pour la somme de 50 million d'Euros une partie (la fin du tube du Tunnel Prado Sud débouchant sur le péage du Tunnel Prado Carénage) pour faire passer la Brettelle Schloesing pour déboucher lui aussi sur le péage du tunnel Prado Carénage...cqfd...

Enfin et soyons bien clair la dessus, encore une fois, Vinci -Eiffage profite de ce projet pour faire passer la prolongation de la concession du Tunnel Prado Carénage qui devrait se terminer en 2025 de 7anset 4mois....cqfd...

D'ici qu'ils s'en servent comme levier pour prolonger la concession en se référant à celle de TPS (35ans) ???

Nous sommes bien loin de l'intérêt général et des engagements de l'ancienne municipalité et de la Métropole Aix-Marseille-Provence !!!

Dans ces quartiers Sud les riverains ont toutes et tous une urgence en transports collectifs, en véritables pistes cyclables et, en général, de déplacements en mode doux. RAPPEL nous sommes en 2021 et certains d'entre nous engagés pour changer les mentalités.

Les deux « branches » du tramway (le prolongement de la rue de Rome et celui qui arrive de la Blancarde vers le Boulevard Schloesing) sont très bien accueillis et doivent permettre à un essor important afin de faciliter le désenclavement des quartiers du Littoral Sud et de nouveaux moyens de transports pour les étudiants de Luminy ainsi que les riverains des quartiers de Ste Marguerite au Redon.

Nous rappelons que l'enlèvement de la passerelle place Général Ferrié fait partie intégrante du protocole d'accords passé entre la Mairie de Marseille/la Communauté

Urbaine (Même personne Maire et Président) et SMTPC en 2008, pour l'enlèvement de la passerelle par l'EPCI CUM.

Le prolongement du Métro à St Tronc, St Loup ... est aussi attendu avec beaucoup d'impatience.

L'articulation Tramway/Métro pouvant arriver à une complémentarité très efficace, en ayant d'ores et déjà constaté un flux bien moindre de véhicules sur la Boulevard Schloesing.

D'où la nécessité, et il est encore temps, d'abandonner le projet de la Bretelle Schloesing qui ne repose que sur des accords « entre gens de bonne compagnie », et qui n'ont absolument rien à voir avec le PLAN DE DÉPLACEMENT URBAIN et ne sont en aucune manière NÉCESSAIRES POUR LE PASSAGE DU TRAM sur l'Avenue Cantini, mais, par contre, se mettant en travers de toutes possibilités de rattraper le retard de décennies antérieures sur le maillages de transports collectifs et de Modes Doux à la hauteur de Marseille du XXI^e Siècle.

Nous avons aussi une remarque et proposition en ce qui concerne la ligne Nord qui nous semble trop courte pour, effectivement, être nommée ligne Nord.

En l'état actuel et considérant que jusqu'au Boulevard Capitaine Gèze il y a AUSSI la ligne du Métro qui s'arrête au même endroit ? ... Le premier prolongement de cette ligne ne servira, pour l'instant, qu'à profiter aux quartiers d'Euromed1 et 2 ?... Alors que les quartiers sont en souffrance, le geste aurait été apprécié par ses habitantes et habitants que la ligne du Tramway Nord-Sud puisse pénétrait dans le 15^{ième} arrondissement et s'étendre jusqu'au **Lycée St Exupéry**.

Une proposition qui serait remarquée et applaudie par beaucoup et donnant un véritable espoir pour l'avenir...