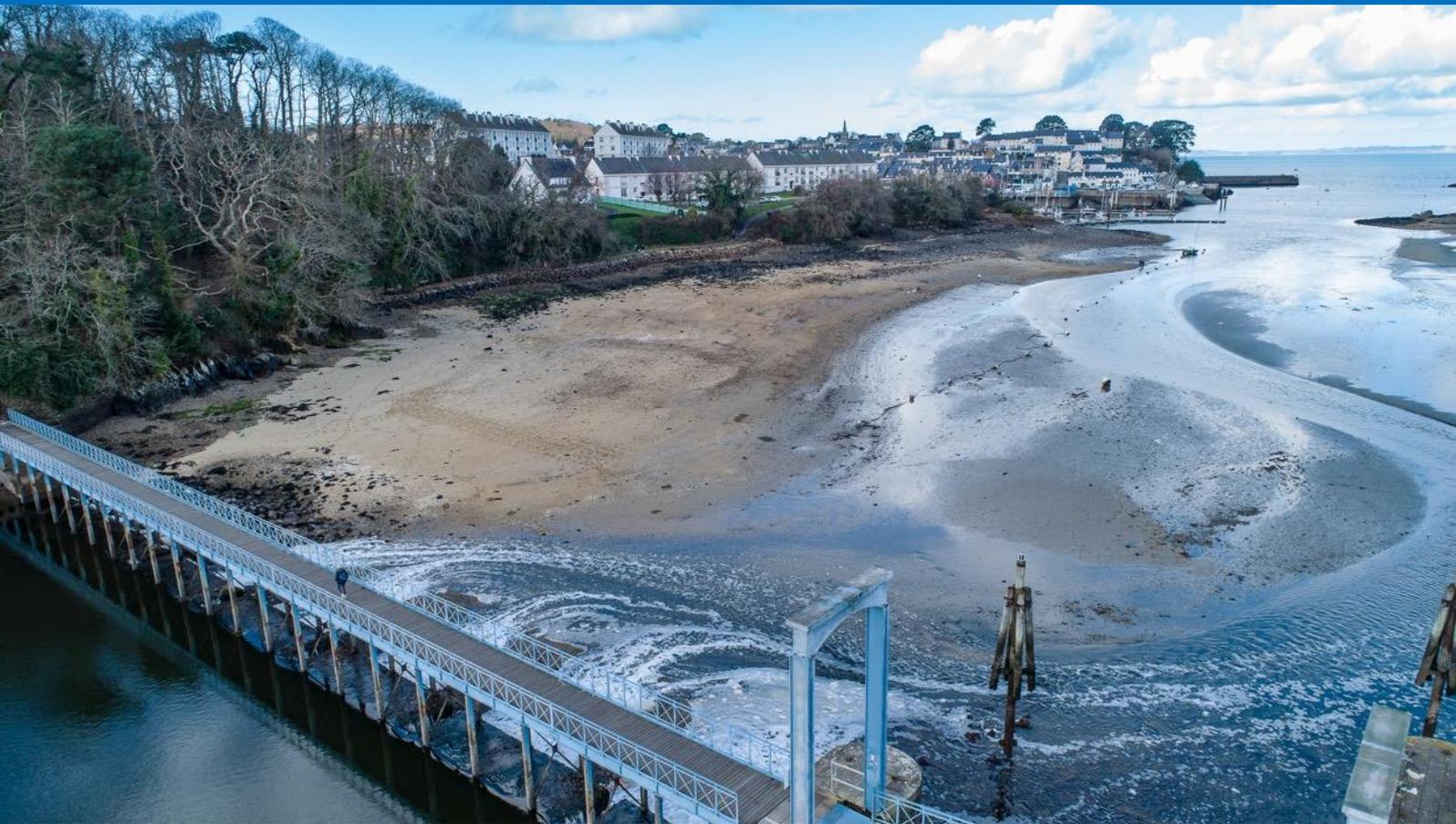


Dossier de demande d'autorisation (DDAE)
Etude d'impact (EIE)
pour le réaménagement du chemin du Treiz
avec conception d'un double ouvrage perré et estacade

PJ-2 : Note de présentation non technique du projet



Le passage du Treiz est aujourd'hui un itinéraire très fréquenté quotidiennement par les habitants et les visiteurs qui permet de relier le centre-ville de Douarnenez au port de Tréboul en traversant des séquences paysagères diverses. Il s'agit d'un point d'articulation entre les deux rives de la rivière (cœur de Douarnenez et quartier de Tréboul).

Aujourd'hui, on observe un manque de fluidité dans le parcours avec des cheminements souvent dégradés et des dénivelés infranchissables pour les PMR (Personnes à mobilité réduite), et difficilement franchissable pour les poussettes, les vélos, ce qui rend son usage incompatible avec l'objectif d'un GR34 inclusif et accessible à tous.

Ainsi, Le projet de réaménagement du chemin du Treiz, englobe un tracé situé rive ouest de l'avant-port du port Rhu allant de la passerelle Jean Marin à la pointe du quai Agnès Péron. Le futur aménagement est composé de plusieurs ouvrages :

- ▷ **Tronçon 1 (T1)** : portion du tracé en estacade prenant appui sur 16 micropieux pour une surface d'emprise de 163 m² et sur 60 m de long, entre la passerelle Jean Marin et la tourelle du chemin du Treiz.
- ▷ **Tronçon 2 (T2)** : portion du tracé en perré correspondant au chemin actuel (de la tourelle au pied de la descente de Kermabon) sur 100 m de long, constitué d'un mur béton en L inversé avec un parement en pierres jointoyées sur une surface de 594 m²
- ▷ **Tronçon 3 (T3)** : portion du tracé en estacade entre le pied de la descente de Kermabon et la cale du quai Agnès Péron prenant appui sur 24 micropieux forés pour une surface d'emprise de 347 m² et sur un linéaire d'environ 130 m
- ▷ **Des aménagements connexes** : au niveau de la pointe du quai Agnès Péron et sur la rampe d'accès de Kermabon.

Les travaux seront réalisés sur 11 mois de septembre 2025 à août 2026, pour un coût global de 2,855 M€HT.

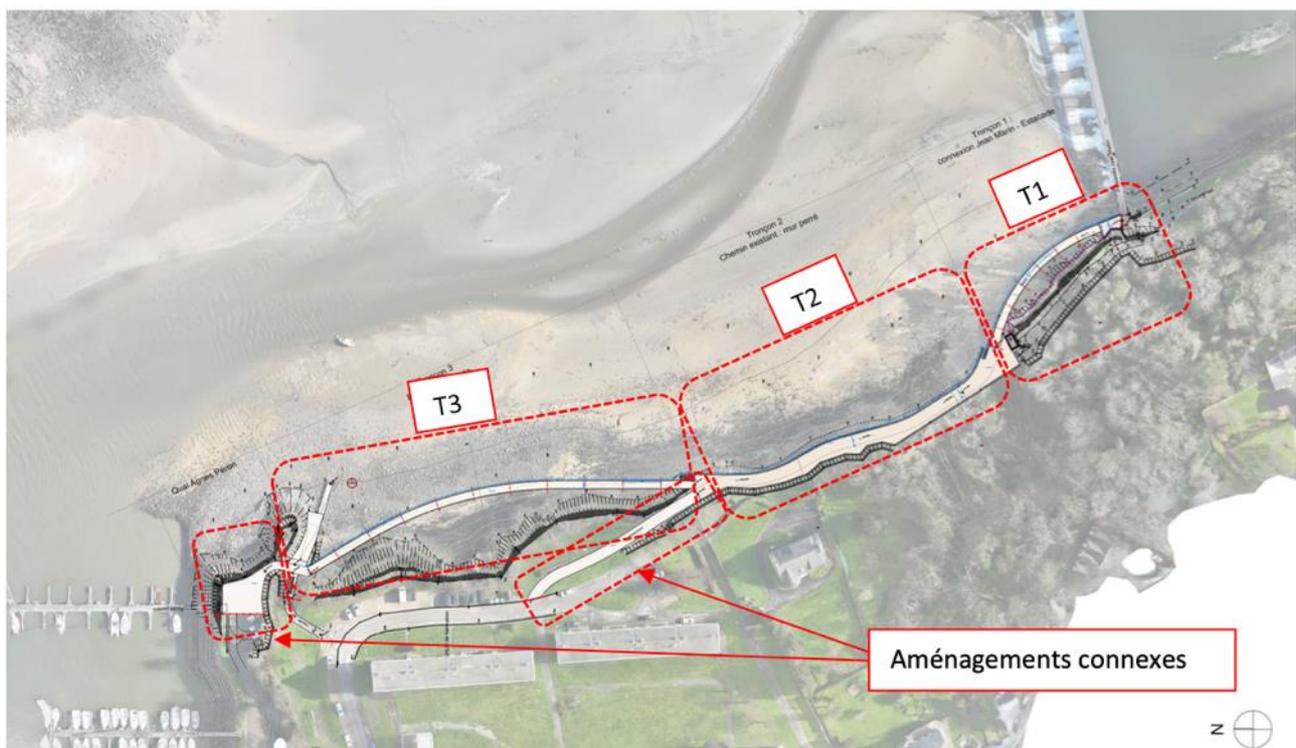


Figure 1 : Plan masse du projet (Source Atelier Confluence)



Figure 2 : Vue vers le Nord du site (Source A-MAR)



Figure 3 : Vue d'ensemble du projet (Source A-MAR)