



Syndicat Mixte  
des Mobilités  
de l'Aire Grenobloise  
Service Projets et Ressources  
Courrier Postal et Electronique

04 DEC. 2023

CAD  
N°Gec 20231006177

000569

**Monsieur Eric PIOLLE**  
**Maire**  
Hôtel de Ville  
11 Boulevard Jean Pain  
CS 91066  
38021 GRENOBLE Cedex 1

Grenoble, 01 DEC. 2023

Suivi par : Olivier LE HE - 04 85 59 92 02 - [olivier.lehe@grenoblealpesmetropole.fr](mailto:olivier.lehe@grenoblealpesmetropole.fr) - Grenoble-Alpes Métropole  
Angeline HASENFRATZ - 04 85 59 85 60 - [angeline.hasenfratz@grenoblealpesmetropole.fr](mailto:angeline.hasenfratz@grenoblealpesmetropole.fr) - SMMAG  
Nos références : PPEP/PPP/OLE/BME/1VOIRIE23LT268 - SMMAG\_LT23\_457

## Objet : Aménagement d'un passage inférieur entre les rues Tarze et Churchill

Monsieur le Maire,

Vous avez récemment fait part à Grenoble-Alpes Métropole et au Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (SMMAG) de votre intention de création d'un passage inférieur sous les voies SNCF entre les rues Churchill et Tarze.

Comme vous l'indiquez dans votre courrier, la Presqu'île va poursuivre sa mutation dans les prochaines années, pour accueillir à terme 16 500 emplois et 8 000 habitants. Ce développement important nécessite effectivement d'améliorer l'offre de transport à destination de la Presqu'île.

Vous souhaitez une restructuration et un renforcement de l'offre de transports publics. C'est précisément ce que conduit actuellement le SMMAG. Comme vous le savez, il porte la création d'une liaison de transport par câble qui apportera un réel bénéfice à tous les usagers de la Presqu'île, et offrira une alternative attractive à l'usage de l'automobile pour accéder à la Presqu'île. Il s'agit en effet d'une offre de transport public à haute fréquence, fiable, sécurisée, accessible aux personnes à mobilité réduite, permettant l'emport de vélo et en correspondance avec le réseau tramway. Les stations sont conçues dans une logique multimodale en complémentarité avec l'ensemble des services de mobilité. L'enquête publique est en cours, et les travaux devraient pouvoir démarrer dès que seront obtenues les autorisations nécessaires. Je vous invite à soutenir ce beau projet d'avenir.

En outre, je vous précise que le SMMAG vient de lancer des études, en partenariat avec la Métropole et la ville de Grenoble, pour la création d'une nouvelle station de tramway à proximité de la place Nelson Mandela. Cela permettra de mieux desservir un secteur en plein développement et d'offrir aux usagers un accès plus rapide à la ligne B qui n'a pas encore atteint sa pleine capacité et de faciliter la correspondance avec le terminus de la ligne C1.

Le SMMAG travaille aussi sur la transformation de la ligne C1, qui dessert le quartier Jean Macé, en ligne trolleybus et dont la performance va être améliorée, également par des travaux du côté de Meylan, Montbonnot et des études au niveau du carrefour Chavant. Il n'est pas prévu aujourd'hui de prolonger cette ligne au-delà de son terminus actuel, dans la mesure où les habitants du quartier Jean Macé pourront aussi profiter de la nouvelle station Mandela située à proximité.

Concernant le développement de la pratique cyclable sur le territoire, la Métropole et le SMMAG travaillent au développement d'un réseau cyclable sécurisé, avec l'adoption récente du schéma directeur des itinéraires cyclables, qui prévoit notamment l'amélioration de la desserte cyclable de la Presqu'île à ses différents accès, avec la création de nouveaux aménagements dans sa traversée et l'extension du réseau chronovélo sur son territoire. A terme, 3 chronovélos desserviront ce secteur en plein développement.

Vous évoquez dans votre correspondance la création d'un passage inférieur sous les voies ferrées au niveau du pont « Pique-Pierre » pour permettre un passage des cars. La Métropole et le SMMAG ne sont pas demandeurs d'un tel aménagement, lourd techniquement et financièrement et au regard des priorisations. Je vous rappelle que le SMMAG n'est pas gestionnaire des lignes de cars auxquelles vous faites allusions, puisqu'il s'agit de cars express régionaux.

En revanche, des besoins d'amélioration des traversées de l'Isère pour les piétons et les cycles dans ce secteur sont fortement exprimés par les acteurs. Je sais que vous les partagez. La passerelle « Pique-Pierre » qui est accolée au pont SNCF au-dessus de l'Isère a besoin d'être remplacée par un nouvel ouvrage aux standards d'aujourd'hui. Elle assure une connexion importante entre la Presqu'île et la rive gauche de l'Isère. De même, la création d'une passerelle entre le quartier de l'Esplanade et cette partie de la Presqu'île est attendue comme vous avez déjà eu l'occasion de le rappeler. Une mobilisation de moyens financiers et une participation de la ZAC permettrait de conforter et d'accélérer leurs réalisations aux côtés de la Métropole. Ces projets apparaissent au niveau de la Métropole et du SMMAG clairement prioritaires sur celui que vous évoquez.

En tant que gestionnaire de voirie qui devra récupérer à l'issue de la ZAC la gestion des voiries et au regard de ses compétences, la Métropole réitère sa demande d'être mieux associée aux schémas d'aménagements et de planifications des voiries et circulations. Ainsi, les travaux envisagés par la SEM Innovia au niveau du carrefour à la descente du pont Durand Savoyat et au croisement du quai de la Graille, vont venir fortement impacter la circulation de la voie de Corato. Ils n'ont pas fait l'objet de partage et d'accord préalable de la part de la Métropole. Cela est regrettable et nécessite d'évoluer à l'avenir du fait de l'enjeu important que cela représente au quotidien pour les habitants et usagers du territoire.

Je vous remercie pour votre attention. Les services de la Métropole et du SMMAG se tiennent à votre disposition pour tout complément d'information.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes salutations les meilleures.

Le Président du SMMAG et  
Vice-président de Grenoble-Alpes Métropole chargé  
de l'espace public,  
de la voirie, des infrastructures cyclables  
et des mobilités douces,



Sylvain LAVAL