

## Délibération du Conseil municipal de LOOS Séance du 9 décembre 2021 à 18h

Délibération n°2021-12-09-07

Commission vivre ensemble – solidarité - séniors du 25 novembre 2021

Commission finances du 27 novembre 2021

| Conseillers en exercice | Présents | Excusés | Absents |
|-------------------------|----------|---------|---------|
| 35                      | 27       | 5       | 3       |

### AVIS DU CONSEIL MUNICIPAL SUR L'ETUDE DE TRAFIC COMPLEMENTAIRE A L'ETUDE D'IMPACT RELATIVE AU NPNRU DES OLIVEAUX

Madame le Maire expose ce qui suit:

#### I – Rappel du contexte

Lors de sa séance du 11 mars 2021, le conseil municipal de Loos approuvait les conclusions de l'étude d'impact menée dans le cadre du NPNRU des Oliveaux.

Suite à cette étude, une enquête publique s'est déroulée du 6 avril au 7 mai 2021, à l'issue de laquelle le commissaire enquêteur a donné un AVIS FAVORABLE à ce que le projet de renouvellement urbain du quartier Oliveaux à Loos fasse l'objet d'une déclaration de projet affirmant son caractère d'intérêt général.

Cet avis favorable a été toutefois assorti d'une réserve et de quatre recommandations.

La réserve porte sur le volet trafic de l'étude d'impact avec le barreau de raccordement de la Liaison Intercommunal Nord-Ouest (projet de la LINO sud).

La réserve émise par le commissaire est la suivante :

« La MEL devra apporter une réponse claire à la recommandation de l'autorité environnementale relative à la modélisation du trafic, à savoir décrire précisément le schéma viaire qui a été intégré dans le modèle en situation future avec projet au sein du quartier, indiquer les hypothèses introduites en termes de capacité des voies et représenter les trafics calculés sur les différentes voies prises en compte au sein du quartier. Ces informations devront être portées à la connaissance du public ».

#### II – Objet de la délibération

Dans ce contexte la MEL a relancé une étude précise concernant la modélisation du trafic futur sur le quartier des Oliveaux pour répondre à la réserve, et poursuivre la procédure.

La commande initiale de la MEL était la suivante, pour apporter une réponse adaptée à la réserve du commissaire enquêteur :

- La réalisation de comptages supplémentaires sur les sections suivantes : rue Barbusse (carrefour Auriol) et rue Mocquet (carrefour Barbusse) .
- Remettre en perspective les modélisations de trafic réalisées dans le cadre de la LINO et dans le cadre du projet de renouvellement urbain de Loos les Oliveaux.
- Analyser l'évolution du trafic dans sa situation existante à sa situation projetée
- Bien expliquer la méthodologie employée pour les modélisations
- Expliciter les risques de report de trafic sur les voiries internes au quartier des Oliveaux et sur



Page 1/3

Date d'envoi en préfecture : 14/12/2021  
Date d'acquittement : 14/12/2021  
Date d'affichage : 14/12/2021

Pour extrait conforme  
Le maire  
Anne VOITURIEZ

## Délibération du Conseil municipal de LOOS Séance du 9 décembre 2021 à 18h

Délibération n°2021-12-09-07

Commission vivre ensemble – solidarité - seniors du 25 novembre 2021

Commission finances du 27 novembre 2021

| Conseillers en exercice | Présents | Excusés | Absents |
|-------------------------|----------|---------|---------|
| 35                      | 27       | 5       | 3       |

### AVIS DU CONSEIL MUNICIPAL SUR L'ETUDE DE TRAFIC COMPLEMENTAIRE A L'ETUDE D'IMPACT RELATIVE AU NPNRU DES OLIVEAUX

- ses franges (rues Henri Barbusse et Guy Moquet notamment)
- Développer la question du transit par le quartier des Oliveaux
  - Rédiger une production lisible et facilement compréhensible par le grand public.

Des comptages supplémentaires ont été réalisés sur la route M 952 et la M 341 pour vérifier les hypothèses de trafic à venir du 16 au 22 septembre 2021.

Les conclusions de l'étude de trafic complémentaire indiquent que :

- En situation actuelle, le quartier des Oliveaux pâtit d'un enclavement relatif avec des accès automobiles articulés vers sa seule interface sud-est en lien avec l'axe Guy Mocquet. Cet axe étant particulièrement sollicité durant les hyper pointes de la semaine. Cette congestion récurrente pénalise le quartier (en termes de mobilité et nuisances induites) ;
- En situation projetée, la réalisation de la première tranche fonctionnelle de la LINO sud ouvrira un nouvel itinéraire métropolitain qui permettra de capter près de la moitié de la charge actuelle de l'axe Guy Mocquet, ce qui permettra de donner de la capacité et de la qualité à cet axe ;
- Avec la réalisation du barreau de raccordement au quartier des Oliveaux, une augmentation locale est attendue du fait de sa desserte optimisée (reports ponctuels d'itinéraires pour les locaux).

En outre, l'étude précise que l'itinéraire de traversée par la LINO Sud est nettement plus attractif qu'une traversée par le quartier des Oliveaux grâce à un temps de parcours réduit.

L'étude indique que les flux supplémentaires considérés sont pleinement compatibles avec un fonctionnement circulaire apaisé dans le quartier. De plus, la collectivité dispose d'outils pour ajuster, si besoin, l'attractivité de certains mouvements automobiles.

Il est à noter que les supports ont également été rendus plus pédagogiques et ludiques par le bureau EGIS pour une bonne compréhension.

La présente étude de trafic a été transmise à la Mission Régionale d'Autorité Environnementale pour avis, en complément de l'étude d'impact existante.

A la réception des avis, le tribunal administratif sera sollicité de nouveau afin de nommer un commissaire enquêteur en vue de l'organisation d'une enquête publique complémentaire, d'une durée d'un mois, sur l'objet de la réserve.

En amont, une réunion publique animée par le bureau d'étude permettra de présenter de manière très pédagogique ce rapport à la population des Oliveaux.



Page 2/3

Date d'envoi en préfecture :

Date d'acquittement :

Date d'affichage :

14/12/2021  
14/12/2021  
14/12/2021

Pour extrait conforme  
Le maire  
Anne VOITURIEZ

**Délibération du Conseil municipal de LOOS**  
**Séance du 9 décembre 2021 à 18h**

Délibération n°2021-12-09-07

Commission vivre ensemble – solidarité - seniors du 25 novembre 2021

Commission finances du 27 novembre 2021

| Conseillers en exercice | Présents | Excusés | Absents |
|-------------------------|----------|---------|---------|
| 35                      | 27       | 5       | 3       |

**AVIS DU CONSEIL MUNICIPAL SUR L'ETUDE DE TRAFIC COMPLEMENTAIRE A  
L'ETUDE D'IMPACT RELATIVE AU NPNRU DES OLIVEAUX**

Au vu de ses conclusions, il est demandé au Conseil municipal d'émettre un avis favorable sur l'étude de trafic complémentaire à l'étude d'impact.

**Le conseil municipal, ceci exposé et après en avoir délibéré,  
EMET un avis FAVORABLE** sur l'étude de trafic complémentaire à l'étude d'impact sur le projet de renouvellement urbain de Loos – les Oliveaux

**Adoptée par :**

**24 voix pour :** Groupe « Choisir Loos »

**4 voix contre :** Groupe « Un autre Loos, ensemble » et Madame ROUSSEL (représentée)

**4 abstentions :** Groupes « Vivre Loos passionnément » et « Décidez pour Loos »



Date d'envoi en préfecture : 14/12/2021  
Date d'acquittement : 14/12/2021  
Date d'affichage : 14/12/2021

Page 3/3

Pour extrait conforme  
Le maire  
Anne VOITURIEZ