



**ETUDE DE MOBILITE DES SECTEURS NPNRUi et de
l'avenant 3 au PNRQAD du CENTRE ANCIEN DE
SAINT-DENIS (93)**

ÉTUDE D'IMPACT SUR LES DEPLACEMENTS





| Rédacteur | N° version | Date version | Vérfié par | Assistant/Technicien | Modifications |
|---|------------|--------------|---|----------------------|---------------|
| G. Cosquer g.cosquer@cdvia.fr +33(0)7.50.54.47.56 | 2.0 | 25/10/22 | M. Philippot m.philippot@cdvia.fr +33(0)7.68.00.28.69 | - | Rapport final |

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



SOMMAIRE

| | |
|--|-----------|
| 1. SYNTHÈSE | 5 |
| 2. PREAMBULE | 9 |
| 3. GLOSSAIRE | 10 |
| 4. DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL | 11 |
| 4.1. LOCALISATION DU PROJET | 11 |
| 4.2. DONNÉES INSEE | 12 |
| 4.3. DESSERTE EN TRANSPORTS EN COMMUN | 13 |
| 4.4. AMÉNAGEMENTS DEDIES AUX MODES ACTIFS | 15 |
| 4.5. CONDITIONS DE CIRCULATION | 16 |
| 4.6. PLAN DE CIRCULATION | 18 |
| 4.7. USAGES OBSERVÉS | 18 |
| 4.8. PRÉSENTATION DU DISPOSITIF D'ENQUÊTES | 20 |
| 4.8.1. Carte des TMJA Actuels | 21 |
| 4.8.2. Comptages directionnels aux heures de pointe | 23 |
| 4.8.3. Fonctionnement des carrefours aux heures de pointe | 30 |
| 4.8.4. Synthèse des conditions de circulation aux heures de pointe | 42 |
| 5. GÉNÉRATION DE TRAFIC LIÉE AU PROJET | 43 |
| 5.1. HYPOTHÈSES DE GÉNÉRATION DE TRAFIC | 43 |
| 5.2. RÉPARTITION DES FLUX ORIGINE-DESTINATION | 44 |
| 6. ÉTUDE PRÉVISIONNELLE À COURT TERME | 45 |
| 6.1.1. TMJ prévisionnels | 45 |
| 6.1.2. Planches de trafics prévisionnelles aux heures de pointe | 47 |
| 6.1.3. Fonctionnement prévisionnel des carrefours | 49 |
| 6.1.4. Synthèse des conditions de circulation aux heures de pointe | 58 |
| 7. ÉTUDE PRÉVISIONNELLE À L'HORIZON GRAND PARIS + PROJET | 59 |
| 7.1.1. Simulation de la demande à l'horizon Grand Paris (2030) | 59 |
| 7.1.2. TMJ prévisionnels | 66 |
| 7.1.3. Planches de trafics prévisionnelles aux heures de pointe | 69 |
| 7.1.4. Fonctionnement prévisionnel des carrefours | 71 |
| 7.1.5. Synthèse des conditions de circulation aux heures de pointe | 80 |
| 8. PRÉCONISATIONS | 81 |
| 9. ANNEXES | 85 |
| 9.1. COMPTAGES RADAR DU MARDI 6 SEPTEMBRE 2022 | 86 |

1. SYNTHÈSE

Le projet de rénovation et de réhabilitation urbaine des secteurs NPNURUi et de l'avenant 3 au PNRQAD du centre-ancien de Saint-Denis (93) La programmation du projet prévoit la réhabilitation et la construction de :

- 355 logements, pour une SDP totale d'au moins 21 000 m² comprenant
 - 237 logements dans le secteur NPNRUi
 - 98 logements dans le secteur PNRQAD avenant 3
 - 82 logements correspondant au programme de construction du PNRQAD (hors avenant 3) sur les îlots Viollet-Le-Duc, 11-13 rue Dézobry (opérations en voie de livraison d'ici 2024)

Soit au total la prise en compte dans cette étude de 447 nouveaux logements créés

- 3369 m² de surface commerciale
- 605 m² d'équipements publics

L'étude a pour objectif d'évaluer l'impact du projet sur les conditions de circulation routières du secteur.

Le diagnostic de circulation mené le 6 septembre 2022 confirme que les conditions de circulations sont délicates sur les principaux accès au

centre-ville de Saint-Denis, notamment les carrefours de la Porte de Paris (tourne-à-gauche très chargés) et le carrefour D24 / Paul Eluard / Thorez (remontées de files très importantes), tous les deux proches de la saturation et pénalisés par le passage du tramway T8. **Ailleurs, sur les boulevards de ceinture et sur les voies internes au centre historique, les conditions de circulation sont fluides** et très satisfaisantes, même si les traversées successives du tramway T1 sur le boulevard Guesde peuvent former des ralentissements aux heures de pointe.

Même si les niveaux de trafic au sein du centre ancien sont très modestes, il a été remarqué **qu'un itinéraire de shunt est privilégié à travers le secteur à circulation restreinte**. L'abus d'utilisation du bouton poussoir de la borne amovible pour pouvoir transiter est fréquente, ce qui conduit à former des convois de véhicules de manière régulière, notamment le soir depuis Paris.

L'ensemble des îlots du projet, constitués de 447 logements au total (dont 129 ménages restant à reloger), représentent 318 logements nets (198 logements PNRQAD et 120 logements NPNRU) qui généreront jusqu'à **710 déplacements quotidiens en véhicules particuliers** (355 émissions et 355 réceptions).

Plus de la moitié du flux généré se dirigera en direction de Paris, via la RN1 ou la RN410. **Le projet en lui-même aura un impact peu perceptible sur le fonctionnement des carrefours, les conditions de circulation actuelles demeureront sensiblement les mêmes**, avec le maintien des difficultés à l'est (RD24) et au sud (porte de Paris) et une situation fluide ailleurs.

Toutefois, l'étude des conditions de circulation à plus long terme (horizon Grand Paris 2030) démontre que les niveaux de trafic augmenteront de manière générale sur l'ensemble des axes du secteur, exception faite de la RN1, ce qui aura un accroissement de manière importante les difficultés actuelles.

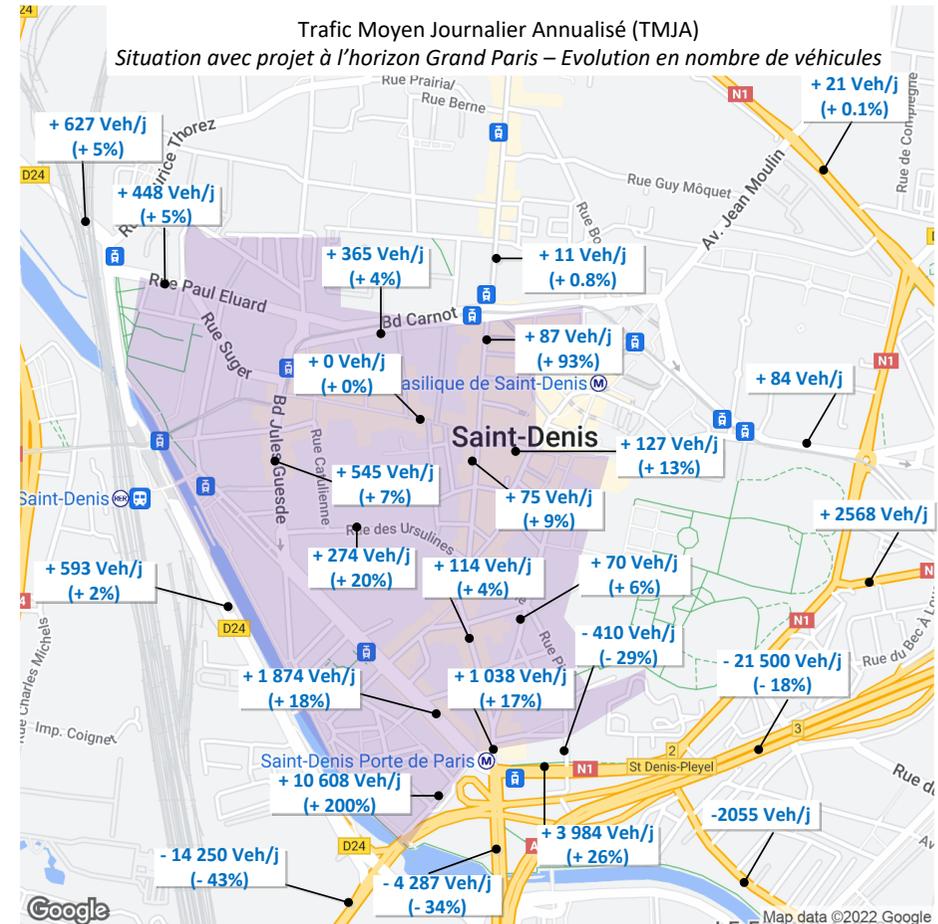
Ainsi, la reconfiguration de la porte de Paris (suppression du diffuseur, jonction Anatole France – N410) renforcera les flux sur ce secteur, ce qui risque de créer des reports très importants sur le tourne-à-gauche vers la N410 au détriment de la N1. En conséquence, avec le maintien du fonctionnement du feu actuel, ce mouvement risque de perturber l'écoulement

du carrefour et des remontées de files très importantes (plus de 200 mètres) risquent de se produire depuis la N1 Est

Les importantes remontées de files déjà présentes sur la RD24 au niveau de la rue Paul Eluard seront renforcées le matin comme le soir, atteignant également plus de 200 mètres).

Les franchissements des traversées de tramway sur les grands axes demeureront chargés aux heures de pointe, sans pénaliser durablement la circulation.

Les autres carrefours du secteur d'étude connaîtront des évolutions de trafic modérées et seront capables d'écouler la demande supplémentaire.



Evolutions de trafic prévues à l'horizon Projet + Grand Paris (2030)

Afin d'accompagner les flux générés par le projet et les évolutions de trafic à venir dans le secteur d'étude, on peut proposer une série de mesures d'aménagements, favorables à l'apaisement de la circulation dans un premier temps, qui peut se concrétiser par une réorganisation de certains carrefours à plus long terme.

Afin d'assurer **la tranquillité des futurs habitants et notamment du secteur Péri – République**, il nous semble indispensable de régler le problème

du trafic de transit dans le centre ancien. Un contrôle d'accès avec un totem de commande par badge (exemple : centre-ville de Montpellier) **permettrait de restreindre plus efficacement l'accès aux personnes autorisées.**

Dans la même perspective de la requalification du boulevard Sembat avec le tramway et plus récemment la réorganisation de la station de tramway « Marché de Saint-Denis », **une réduction de l'emprise de la voirie peut être proposée sur les boulevards Guesde et Carnot, au profit de l'espace public** au travers :

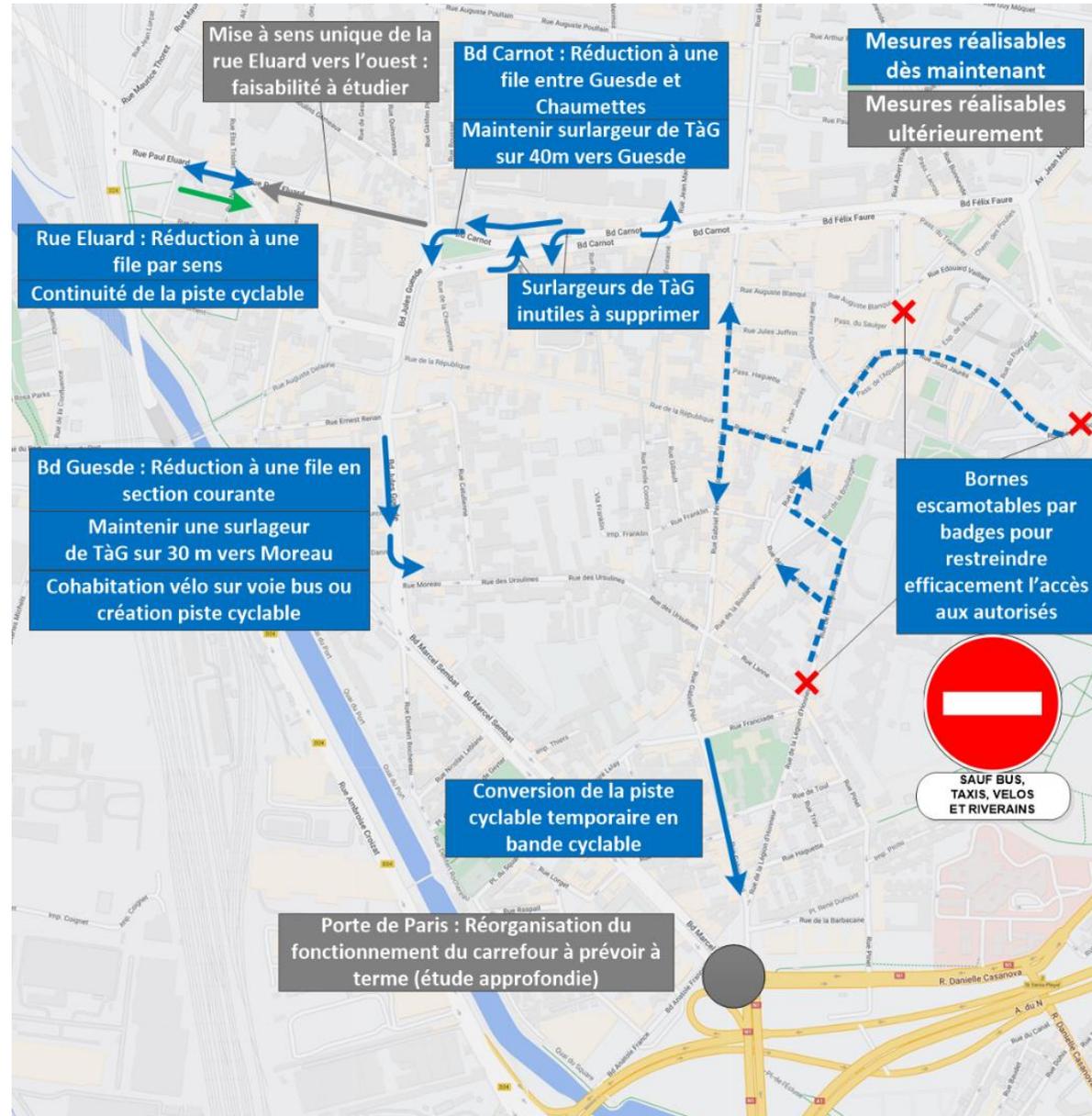
- D'une réduction à une file par sens sur l'ensemble de la rue Paul Eluard et du boulevard Guesde, au profit de la continuité de la piste cyclable dans l'un, d'une réduction de la voie bus à 3.2m pour éviter le dépassement ou d'une piste cyclable dans le second cas.
- La suppression des voies de tourne-à-gauche qui demeurent sur le boulevard Carnot (vers les rues du Corbillon et Jean Marcenac)

peut être envisagée, au vu de la faible très fréquentation de ces voies. Il est cependant préférable de maintenir la file de tourne-à-gauche de Carnot vers Guesde sur 40 m) et celui de Guesde vers Moreau sur 30 mètres pour limiter les

Nous proposons également la pérennisation de la piste cyclable temporaire qui existe rue Gabriel Péri, sous forme de bande cyclable de 1.5m de large.

A plus long terme, une réorganisation du fonctionnement carrefour à feu de la Porte de Paris sera à prévoir à la suite de la suppression du diffuseur. Une étude plus approfondie du carrefour projeté à terme sera nécessaire pour redimensionner au mieux cette intersection.

La faisabilité de la mise à sens unique partielle de la rue Paul Eluard entre la rue Suger et la rue Philippe peut également être étudiée ultérieurement, dans l'optique d'une requalification ouverte aux modes actifs par exemple.



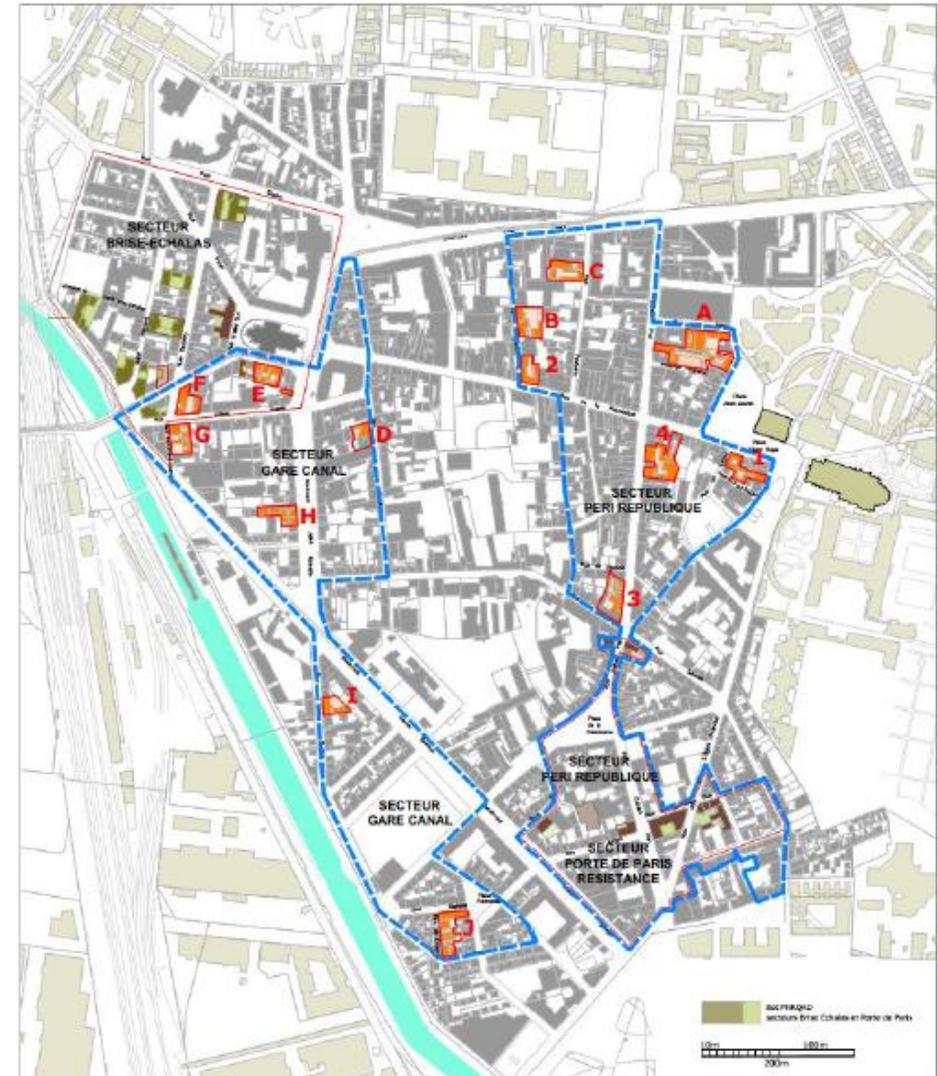
Préconisations d'aménagement dans le secteur d'étude

2. PREAMBULE

L'étude de circulation ici présente s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact des secteurs NPNURUI et de l'avenant 3 au PNRQAD du centre-ancien de Saint-Denis (93), réalisée par le bureau d'étude Environnementale TRANS-FAIRE.

Le BET propose ainsi une intervention basée sur :

- Un diagnostic de la circulation actuelle
- L'évaluation des impacts des aménagements prévus
- La proposition de mesures d'accompagnement



Localisation des sites sur le secteur étudié

3. GLOSSAIRE

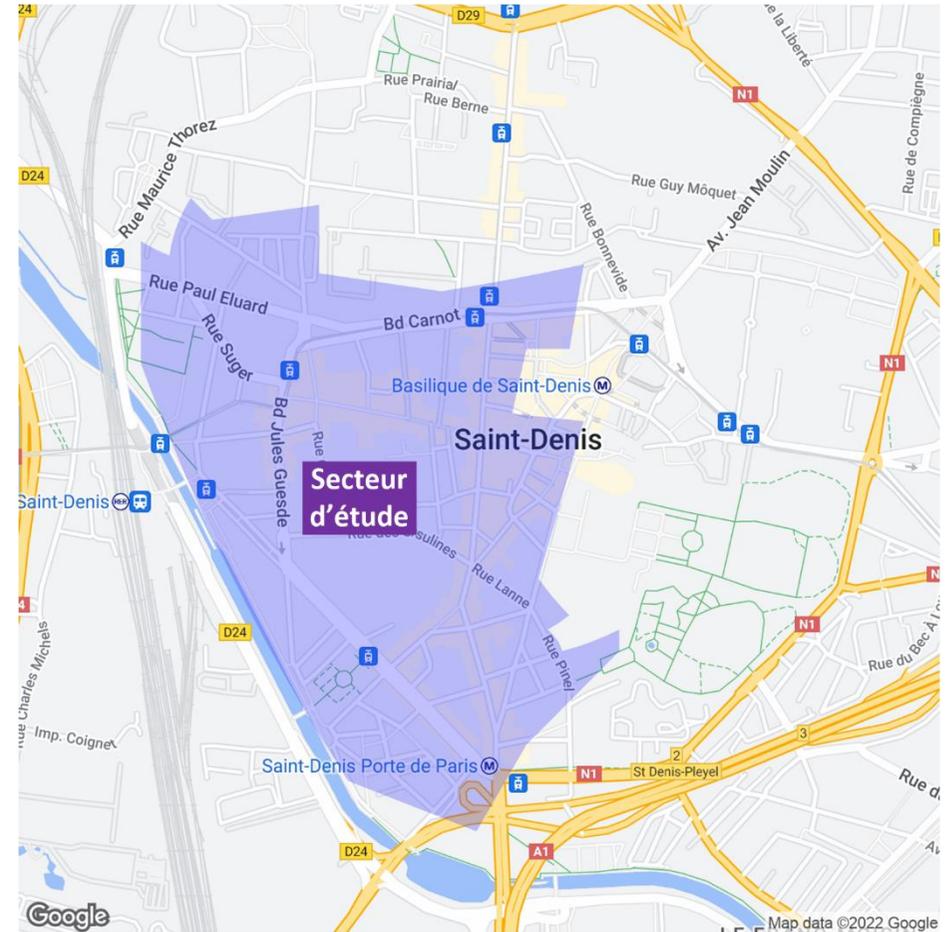
- CLP : Cédez-le-passage
- D-T : Domicile-Travail
- HPM : Heure de pointe du matin
- HPS : Heure de pointe du soir
- HPMid : Heure de pointe du midi
- O/D : Origine/Destination
- PL : Poids Lourds (Véhicule >3,5T)
- TàD : Tourne-à-droite
- TàG : Tourne-à-gauche
- TC : Transports en Commun
- TMJ : Trafic Moyen Journalier
- TMJA : Trafic Moyen Journalier Annualisé
- TMJO : Trafic Moyen Journalier Ouvré
- TV : Tout Véhicule
- UVP : Unité de Véhicule Particulier, unité utilisée pour le calcul de capacité des carrefours, où 1 Véhicule particulier = 1 UVP, 1 Poids-Lourd = 2 UVP, 1 Deux Roues motorisé = 1/3 UVP
- Veh : Véhicule
- VL : Véhicule léger
- VP : Véhicule particulier
- 2R : Deux Roues motorisé
- SLT : Signalisation Lumineuse Tricolore

4. DIAGNOSTIC DE L'ETAT ACTUEL

4.1. LOCALISATION DU PROJET

Le projet se situe, comme indiqué en introduction, dans le centre-ville de la commune de Saint-Denis en Seine-Saint-Denis (93).

Le secteur du projet d'aménagement correspond au centre ancien, délimité par une ceinture de boulevards. Il s'étend à l'ouest jusqu'au canal Saint-Denis, au sud jusqu'au diffuseur autoroutier de la porte de Paris (autoroute A1).



Localisation du site étudié

4.2. DONNEES INSEE

Saint-Denis est une commune de 92 000 habitants faisant partie de la Métropole du Grand Paris, au sein de l'Etablissement public territorial Plaine Commune.

| Zone | Population | Nb actifs occ. 15 ans ou + | Ratios actifs | Nb d'hab. par log. | Tx ménag. au moins 1 voit. | Emplois |
|-------------|------------|----------------------------|---------------|--------------------|----------------------------|-----------|
| Saint-Denis | 123 852 | 45 464 | 38% | 2.48 | 46% | 87 955 |
| Dpt. 93 | 1 632 677 | 639 893 | 39% | 2.54 | 61% | 578 198 |
| Région IDF | 12 213 447 | 5 374 407 | 44% | 2.3 | 65% | 5 759 926 |

Données démographiques INSEE

La commune dispose d'une proportion d'actifs semblable à la moyenne départementale, mais bien inférieure à la moyenne régionale. Le nombre d'habitants par logements est moins élevé, ce qui s'explique par l'omniprésence des immeubles collectifs avec petits logements.

Le taux de possession d'une voiture est très faible par rapport au reste de l'Île-de-France, ce qui s'explique par la densité de population et l'offre de transports en commun sur le secteur.

Le nombre d'emplois dans le secteur est très important et il tend à se développer depuis plusieurs années, notamment dans le secteur de la Plaine Saint-Denis et du secteur Pleyel.

La grande majorité des déplacements sur la commune de Saint-Denis est réalisée en transports en commun (60%), contre 30% pour la voiture individuelle.

| Déplacements Domicile-Travail | | Commune de St-Denis | | | Dép. Seine-St-Denis | | | Région Île de France | | |
|-------------------------------|--------|---------------------|--------|---------|---------------------|-------|-------|----------------------|---------|---------|
| | | Emis | Reçus | Total | Emis | Reçus | Total | Emis | Reçus | Total |
| Tous modes | Nbr/jr | 42 801 | 86 896 | 129 697 | 622 k | 549 k | 840 k | 5 400 k | 5 667 k | 5 720 k |
| TC | Nbr/jr | 25 720 | 48 993 | 74 713 | 308 k | 214 k | 411 k | 2 301 k | 2 400 k | 2 418 k |
| | % | 60% | 56% | 58% | 50% | 39% | 49% | 43% | 42% | 42% |
| VP | Nbr/jr | 10 621 | 28 889 | 39 510 | 232 k | 255 k | 334 k | 2 250 k | 2 413 k | 2 443 k |
| | % | 24% | 33% | 30% | 37% | 47% | 40% | 42% | 43% | 43% |
| Deux-roues | Nbr/jr | 1 424 | 3 554 | 4 978 | 21 k | 21 k | 30 k | 246 k | 249 k | 250 k |
| | % | 3% | 4% | 4% | 3% | 4% | 4% | 5% | 4% | 4% |
| Marche à pied | Nbr/jr | 2 850 | 3 244 | 6 094 | 20 k | 18 k | 20 k | 203 k | 204 k | 205 k |
| | % | 7% | 3% | 5% | 3% | 3% | 2% | 4% | 4% | 4% |
| Sans | Nbr/jr | 2 186 | 2 216 | 4 402 | 42 k | 41 k | 45 k | 400 k | 402 k | 404 k |
| | % | 5% | 2% | 3% | 7% | 7% | 5% | 7% | 7% | 7% |

Données de mobilité domicile-travail sur la commune de Saint-Denis (2018)

4.3. DESSERTE EN TRANSPORTS EN COMMUN

Le périmètre bénéficie d'une très bonne desserte en transport en commun, avec un maillage parmi les plus denses d'Ile-de-France en dehors de Paris.

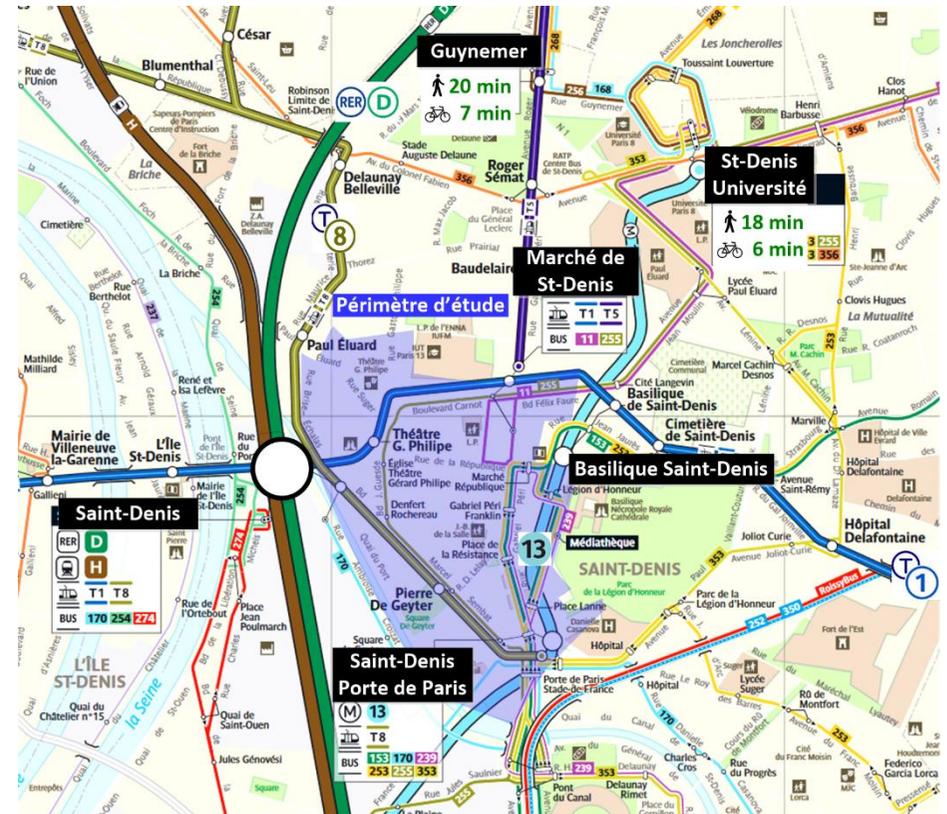
La gare de Saint-Denis - L'Île-Saint-Denis, desservie par le RER D et le Transilien H est située à l'ouest du secteur d'étude. La desserte permet d'accéder à Paris Gare du Nord en 10 minutes.

La ligne 13 du métro est accessible depuis les stations Basilique Saint-Denis (à l'est du secteur) et Saint-Denis Porte de Paris (au sud).

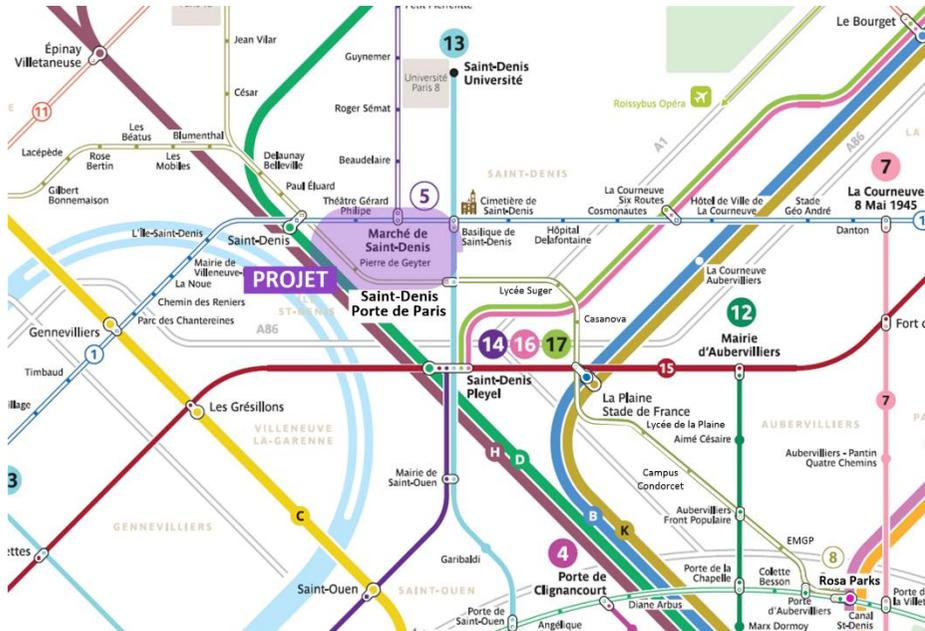
Le centre-ville est également le point de convergence de plusieurs lignes de tramway, ce qui permet facilement les correspondances :

- La ligne 1, qui transite d'est en ouest par la basilique, le marché et la gare
- La ligne 5, qui a pour origine le marché pour rejoindre Garges Sarcelles
- La ligne 8, qui a pour origine la porte de Paris pour rejoindre Epinay Orgemont et Villetaneuse Université, via la gare.

La desserte est complétée par le réseau de bus en lien avec les quartiers et communes avoisinants, avec des lignes contournent le centre-ville (lignes 11, 255, 353) et d'autres qui le traversent (lignes 153, 239, 253).



Desserte actuelle en transports en commun



Desserte en transports en commun à long terme (horizon Grand Paris Express)

A long terme, l'arrivée des lignes 14, 15, 16 et 17 du métro du Grand Paris Express à Saint-Denis Pleyel (au sud de la commune) entre 2024 et 2030 permettra d'améliorer les temps de parcours de banlieue à banlieue, notamment avec La Défense et Roissy.

Afin de mieux relier le centre-ville à la Plaine Saint-Denis, le prolongement de la ligne de tramway T8 depuis la porte de Paris interviendra d'ici 2027 jusqu'à la gare de Rosa Parks (RER E).



Terminus du T5 à Saint-Denis



Jalonnement piéton pour la correspondance entre la ligne 8 du tramway et la ligne 13 du métro à la station Porte de Paris

4.4. AMENAGEMENTS DEDIES AUX MODES ACTIFS

Le secteur dispose de plusieurs aménagements en faveur de la pratique du vélo et de la marche.

Un réseau de pistes cyclables existe sur le canal Saint-Denis et sur certains boulevards de contournement du centre surtout à l'est. La piste cyclable sur trottoir située rue Paul Eluard est discontinue par endroits, sa largeur de 1 mètres est insuffisante pour une pratique confortable du vélo.

Une piste cyclable temporaire, délimitée par des plots existe toujours sur la rue Gabriel Péri, près de la porte de Paris. Sa largeur est inférieure aux 1.5 m réglementaires pour une bande cyclable, ce qui la rend peu confortable pour les cyclistes. Les plots sont détériorés et les scooteurs l'empruntent, ce qui la rend peu attrayante même si elle reste fréquentée par les cyclistes.

De nombreuses rues piétonnes parcourent le centre ancien, notamment autour de la basilique et de la rue de la République, qui incluent une zone de rencontre. Les traversées piétonnes sur les grands axes sont nombreuses, ce qui permet d'assurer la continuité entre le centre et les différents quartiers.

L'ensemble des voies secondaires sont limitées à 30 km/h et même à 20 km/h dans la zone de circulation réglementée du centre, elle autorise le contre-sens cyclable, ce qui permet d'apaiser la circulation.

Certaines voies bus sont ouvertes aux cyclistes, leur largeur très large favorise les prises de vitesse et rend cet espace peu attrayant pour les vélos.

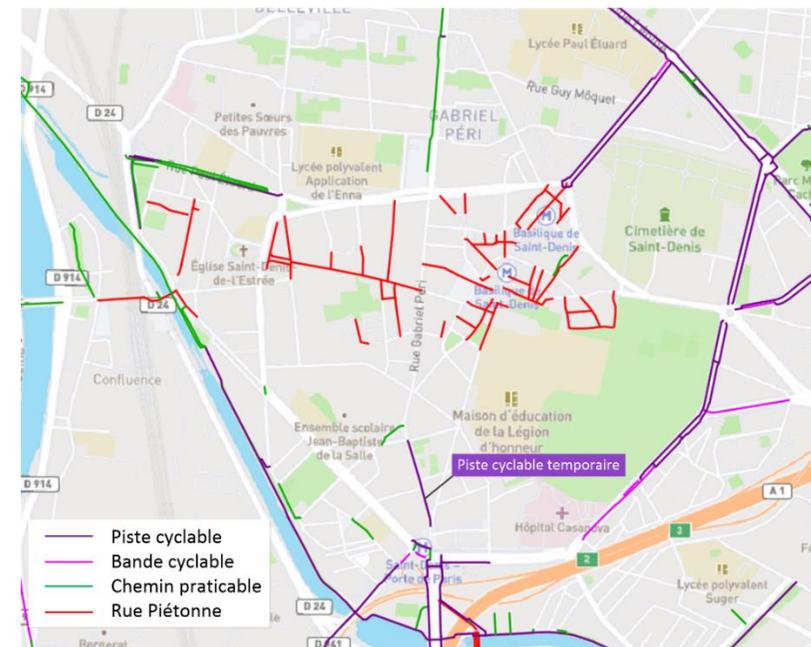
Bon nombre de carrefours conservent encore des places de stationnement près des traversées piétonnes, ce qui réduit la visibilité des piétons par les automobilistes.



Piste cyclable, rue Danielle Casanova (à gauche), Rue Auguste Delaune piétonne partagée avec tramway (à droite)



Piste cyclable temporaire rue Gabriel Péri



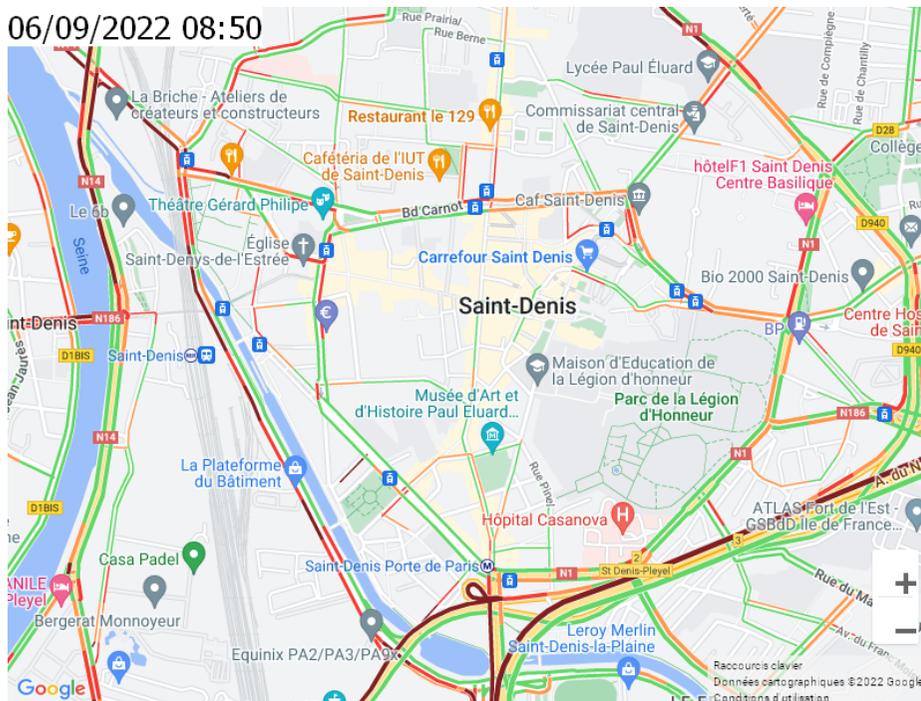
Aménagements dédiés aux modes actifs

4.5. CONDITIONS DE CIRCULATION

Aux heures de pointe, les conditions de circulation sont très chargées sur les grands axes du périmètre d'étude et fluides sur le réseau secondaire et résidentiel.

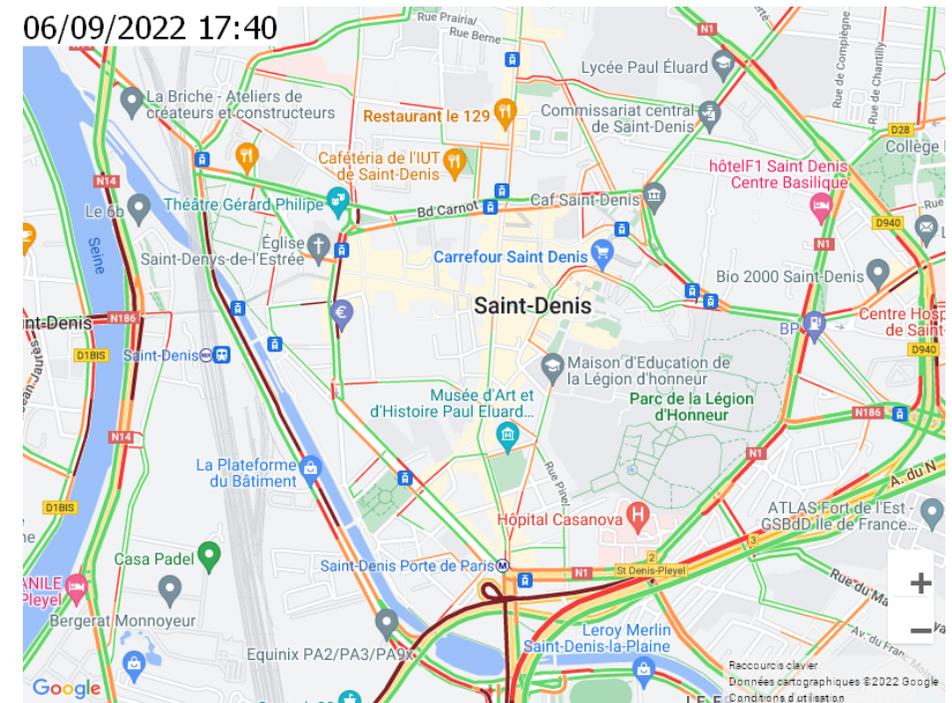
Le matin, les saturations affectent l'A1, la RN1, RD24 et la RN410 en direction de Paris, de 7h30 à 9h au moins, surtout au niveau du diffuseur de la porte de Paris. Le carrefour de la porte de Paris et le carrefour D24 – Paul Eluard sont très chargés. Les traversées de tramway sur le boulevard Guesde favorisent les ralentissements. Sur les voies internes au centre-ville, la circulation est fluide.

06/09/2022 08:50



Le soir, les remontées de files sur la RD24 en provenance de Paris se forment dès 16h jusqu'à 19h. Le diffuseur de la porte de Paris connaît toujours des difficultés récurrentes en direction du sud. Les traversées du tramway sur le boulevard Guesde sont également source de congestions.

06/09/2022 17:40



4.6. OFFRE DE STATIONNEMENT

Dans le secteur d'étude, l'offre de stationnement comprend 913 places sur voirie et 2869 places en parking souterrain.

Le centre-ville de Saint-Denis comprend 5 parkings souterrains payants, ouverts 24h/24h et 7 jours sur 7, gérés par Indigo, à savoir :

- Basilique (1450 places)
- République (507 places)
- Marcel Sembat (374 places)
- 8 mai 1945 (300 places)
- Porte de Paris (238 places)

Les tarifs de ces parkings se distinguent selon la localisation.

Le parking Basilique est le plus dimensionné mais aussi le moins cher, avec la première heure gratuite, 4.80€ les 3 heures et 19 € la journée.

Les parkings République, 8 mai 1945 et Sembat offrent des prix intermédiaires, 3 € l'heure et 20.8 € la journée.

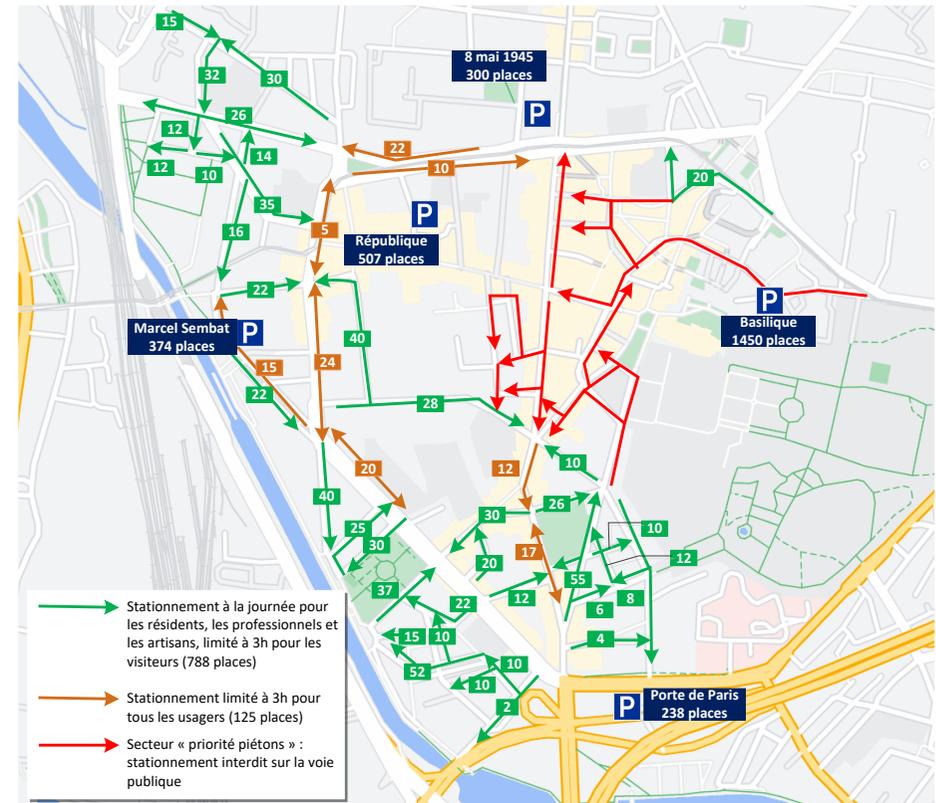
Le parking Porte de Paris, le plus cher, est généralement moins fréquenté que les autres d'après les relevés sur le site Indigo. Les prix s'échelonnent à 3 € l'heure et 21.40€ la journée.

Une offre de 913 places de stationnement sur voirie se divise en 3 zones avec réglementations spécifiques.

- La zone verte (788 places), autorise le stationnement à la journée pour les résidents, professionnels et artisans, et à 3h pour les visiteurs.
- La zone orange (150 places), sur les boulevards, limite le stationnement à 3 heures maximum pour tous les usagers.
- La zone rouge, à circulation restreinte donnant la priorité aux piétons, interdit tout stationnement sur la voie publique.

Le stationnement est payant du lundi au samedi de 9h à 19h, gratuit les dimanches, jours fériés et au mois d'août. Les prix débutent à 2 € de l'heure et atteignent des tarifs dissuasifs pour des longues durées (30 € les 3 heures).

L'abonnement forfaitaire à destination des résidents coûte 20 € par mois, il peut être obtenu à la boutique du parking Indigo Basilique ou bien sur le site internet du service stationnement de la ville.

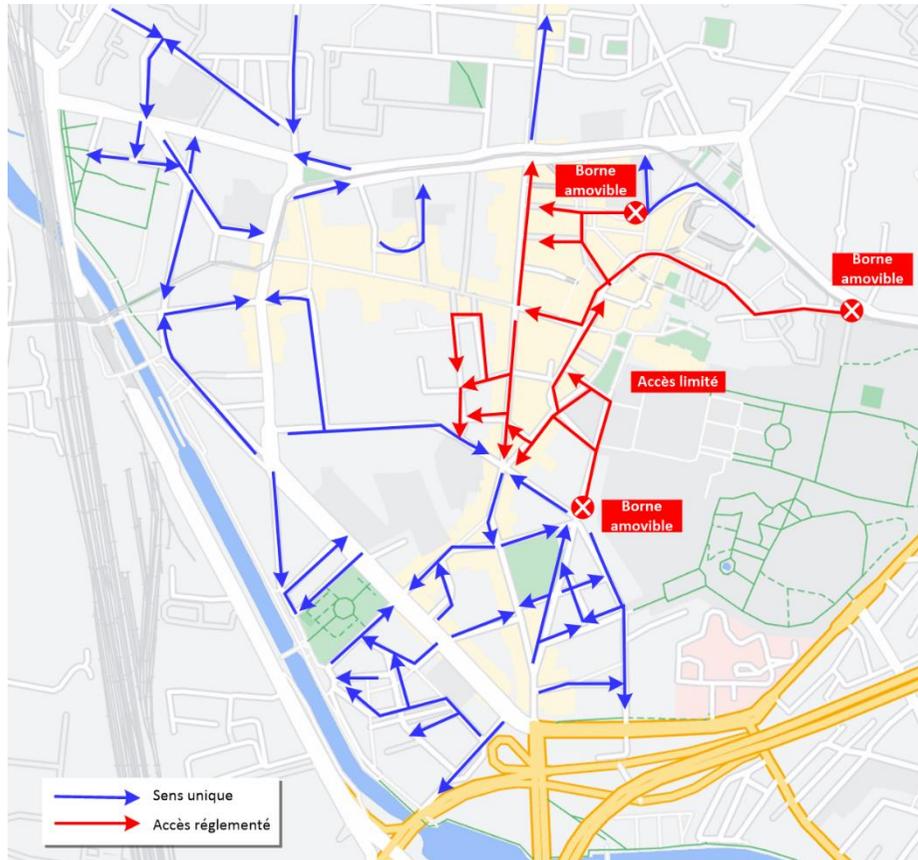


Offre de stationnement sur le secteur d'étude

4.7. PLAN DE CIRCULATION

Le centre ancien de Saint-Denis fait l'objet d'un plan de circulation complexe, avec un secteur à accès réglementé par borne amovible, par un appel sur bouton.

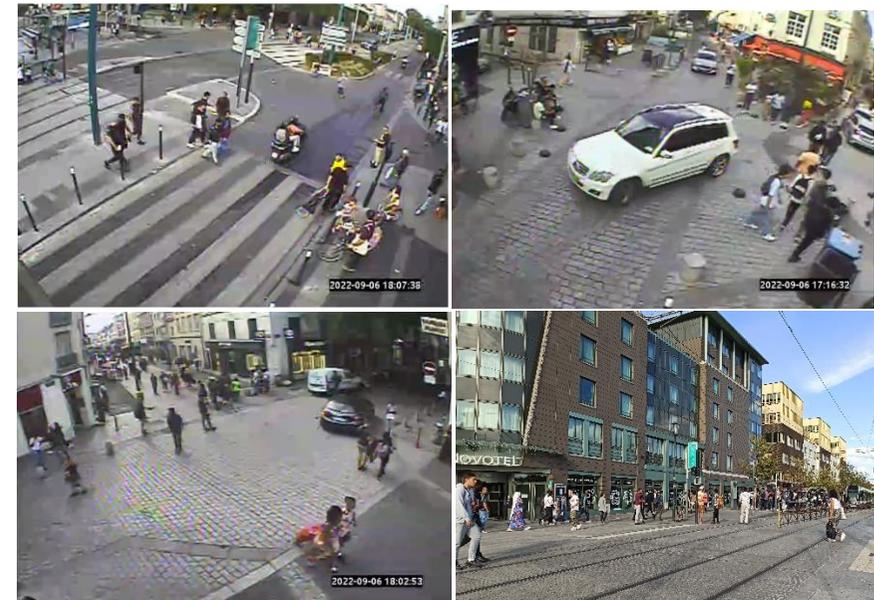
Les voies à sens uniques sont nombreuses et permettent de canaliser le trafic.



Plan de circulation dans le centre-ville de Saint-Denis

4.8. USAGES OBSERVES

La concentration des pôles de transports et des commerces rend le secteur très fréquenté par les piétons et les vélos, le long des rues piétonnes comme des stations de tramway notamment. Cette concentration des personnes rend les traversées piétonnes très utilisées, les conflits d'usages entre les véhicules motorisés peuvent intervenir sur la zone de rencontre du centre-ville.



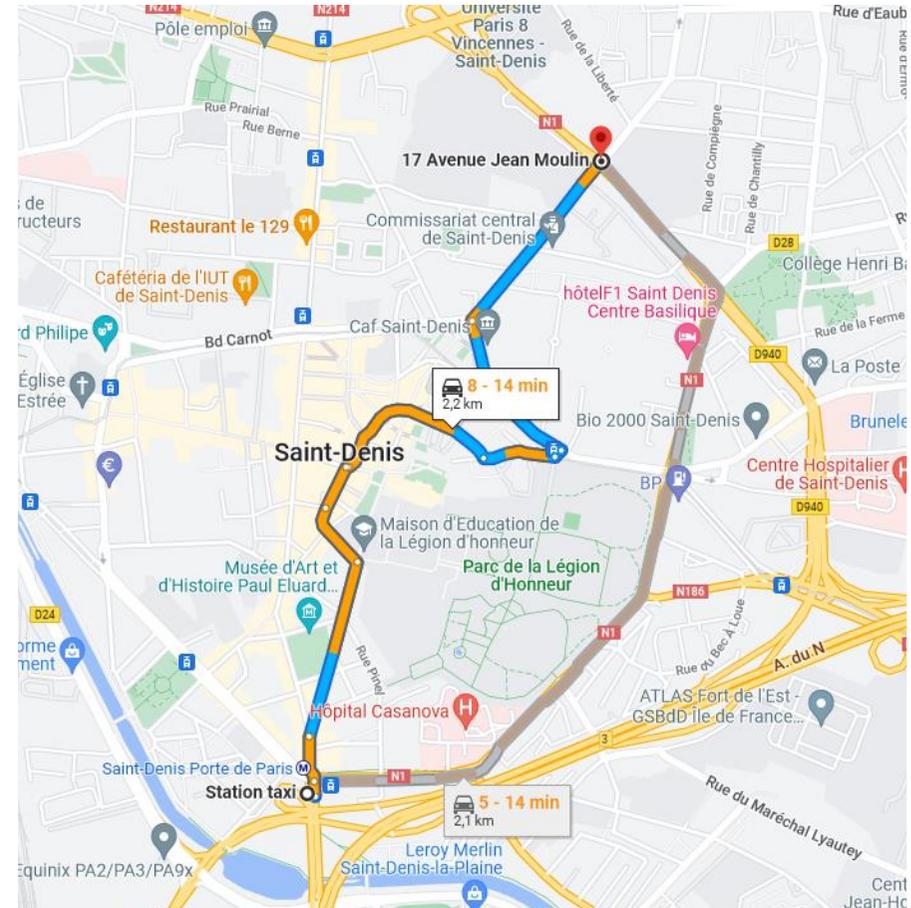
Sites très fréquentés des piétons (de gauche à droite, de bas en haut) : Marché de Saint-Denis, rue Gabriel Péri / rue des Ursulines, rue de la République, Porte de Paris

Les applications GPS comme Google Maps ne prennent pas systématiquement en compte la restriction d'accès au centre-ville. En conséquence, certains véhicules peuvent suivre le raccourci indiqué par le centre-ville entre la porte de Paris et le nord, afin d'éviter le détour par la RN1. Cet itinéraire de shunt est surtout visible le soir, pour les véhicules en provenance de Paris.

Les bornes amovibles qui restreignent l'accès au centre ancien sont utilisées abusivement, en particulier rue de la Légion d'Honneur (accès sud). Un simple appui sur bouton permet d'abaisser la borne, ce qui permet à n'importe quel véhicule de passer. Certains usagers suivent par effet d'aubaine les riverains et les bus autorisés pour pouvoir passer par le centre-ville, même au feu rouge, au risque que la borne amovible remonte à tout moment, ce qui tend accroître la nervosité chez les automobilistes.



Véhicules profitant de l'abaissement de la borne amovible par le bus autorisé pour passer sur la rue de la Légion d'Honneur



Itinéraire de shunt à travers le centre-ville (surtout le soir), pouvant être parfois privilégié ponctuellement par les GPS depuis le sud vers le nord, grâce à l'utilisation abusive des bornes amovibles

4.9. PRESENTATION DU DISPOSITIF D'ENQUETES

Afin de proposer une étude d'impact qui intègre les derniers aménagements et projets du secteur, des enquêtes ont été réalisées le **mardi 6 septembre 2022**.



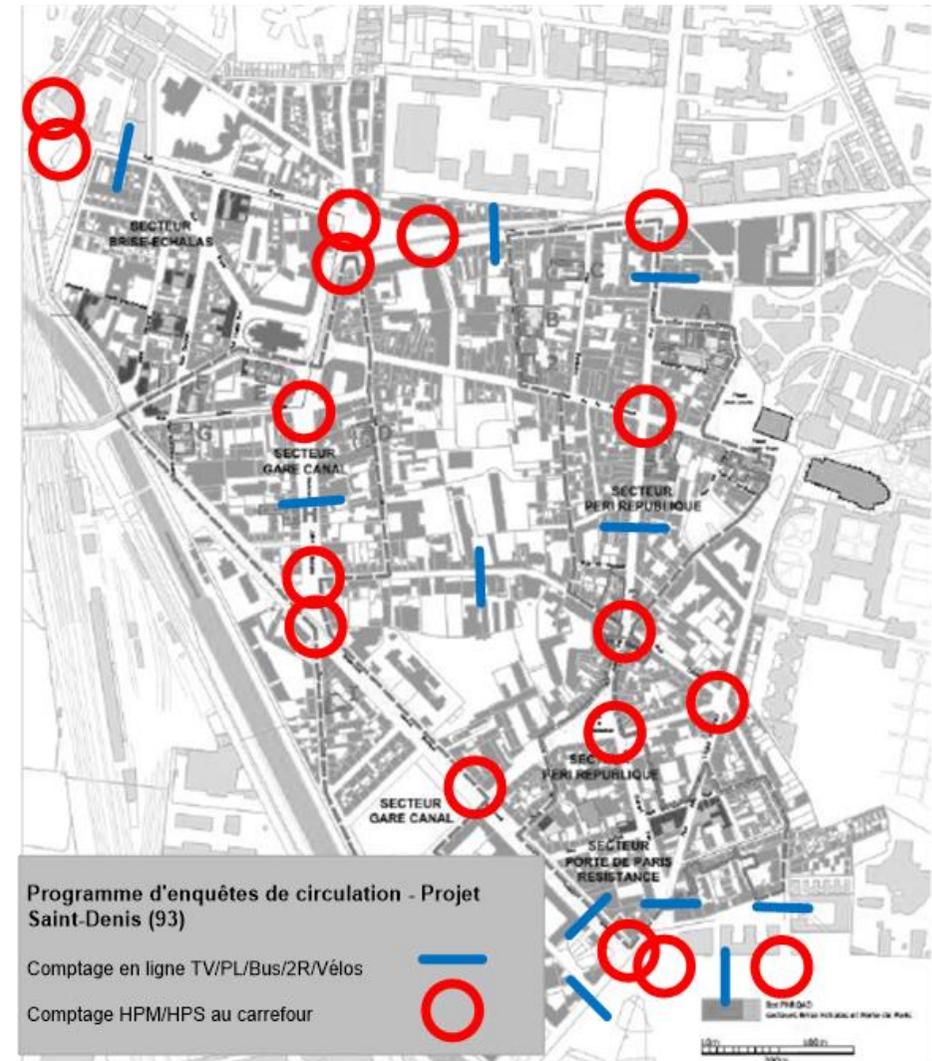
Mât de comptage avec caméra et boîtier d'enregistrement

Des enregistrements vidéo sur 24h ont permis de réaliser des comptages des mouvements directionnels aux heures de pointe sur 17 carrefours.

Des comptages en ligne ont été relevés sur toute la journée du mardi 6 septembre 2022 sur les 11 voies les plus structurantes du quartier.



Aperçu des vidéos



Dispositif d'enquête circulation déployé le mardi 5 juillet 2022

4.9.1. Carte des TMJA Actuels

On présente page suivante la carte des TMJA sur le secteur d'étude, à l'échelle du secteur. Afin de clarifier les données, on distingue ici les trafics motorisés et les trafics vélos.

Concernant les trafics motorisés, les données de comptages réalisées lors de la phase d'enquêtes, compilées avec des données issues d'années antérieures récentes, du CD93 et de la DIRIF 2018 nous indiquent que le secteur est marqué par la présence de grands axes de circulation assez fréquentés.

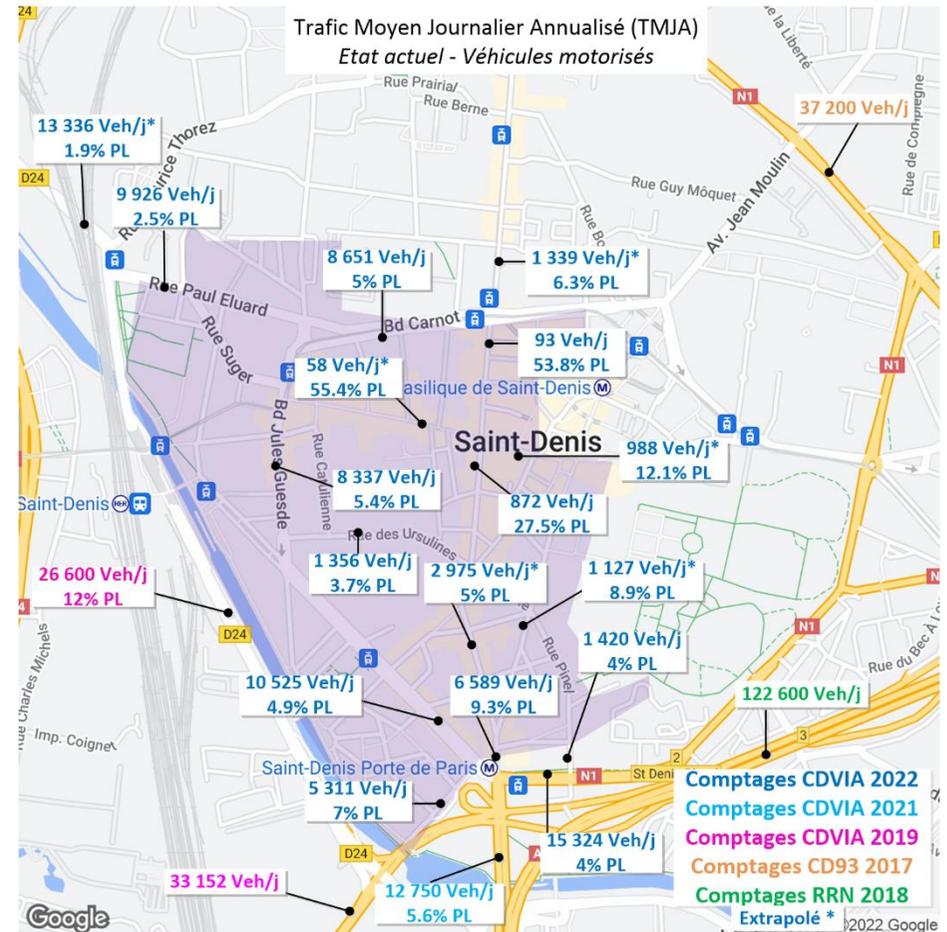
La RN1 et la D24 apparaissent comme les voies les plus fréquentées du secteur d'étude, avec des niveaux de trafic souvent supérieurs à 10 000 véh/jour.

Les boulevards de ceinture du centre-ville (Sembat, Guesde, Carnot) disposent de niveaux de trafic notables équivalents à des routes départementales classiques (8 000 à 10 000 véh/jour), tout comme la rue Paul Eluard.

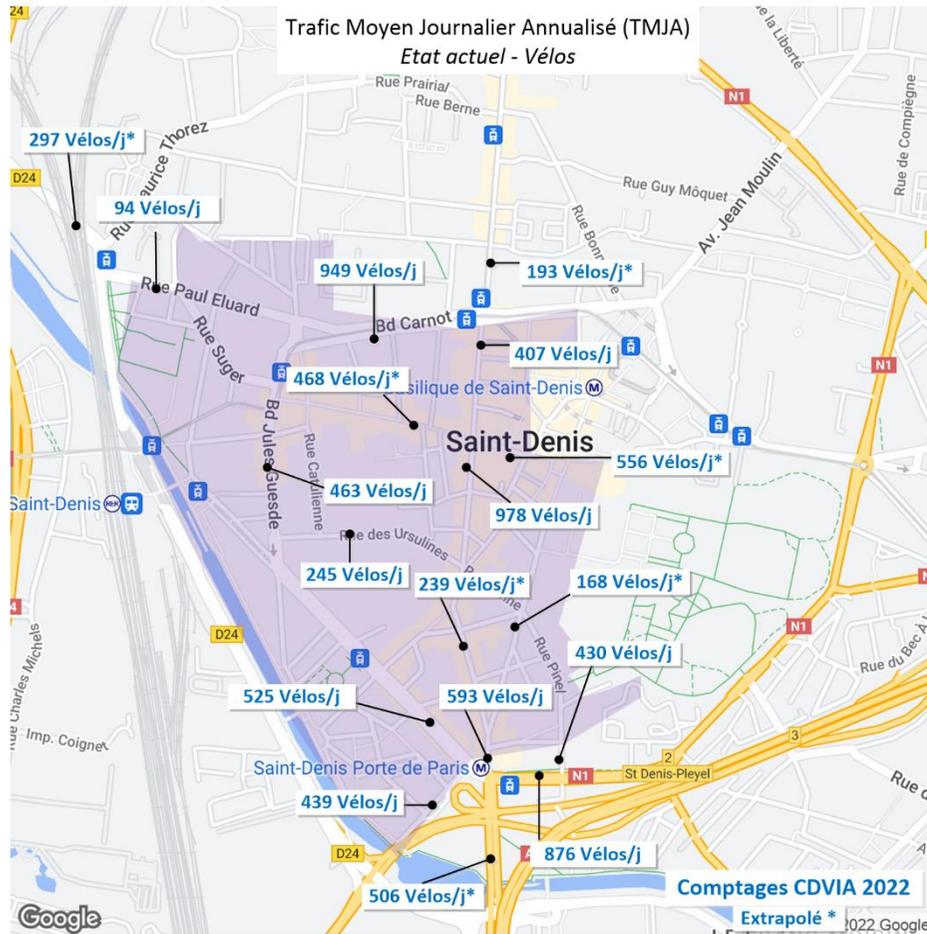
Les niveaux de trafic des voies internes au centre ancien sont plus faibles (inférieurs à 2000 véh/jour), même si l'on note que la rue Gabriel Péri au niveau de la porte de Paris concentre plus de 6 500 véh/jour.

On distingue nettement l'axe de transit nord-sud interne au centre utilisé par les bus et les automobilistes, avec des niveaux de trafic supérieurs à 850 véh/jour. Ces niveaux de trafic, élevés pour un secteur en zone de rencontre de ce gabarit, confirme la part notable du shunt sur cet itinéraire. On remarque également que la part des poids-lourds est plus importante, en raison du passage régulier des bus.

À l'inverse, le nord de la rue Gabriel Péri, à accès limité lui aussi, concerne du trafic riverain (93 véh/jour), ce qui signifie qu'elle n'est pas concernée par ce phénomène de transit non autorisé.



Trafic Moyen Journalier actuel des principales voies du secteur d'étude
(véhicules motorisés)



Trafic Moyen Journalier actuel des principales voies du secteur d'étude (vélos)

Les niveaux de trafic vélos, distingués des trafics motorisés, indiquent que la pratique du vélo est importante dans le centre ancien de Saint-Denis.

On observe généralement entre 400 et 500 vélos/jour sur les grands axes et moins de 300 vélos/jour sur les voies secondaires. La rue Gabriel Péri et de la République apparaissent comme deux exceptions où les vélos ont une place très importante (jusqu'à 978 vélos/jour sur la rue Gabriel Péri entre République et Franklin, soit davantage de vélos que de véhicules motorisés).

4.9.2. Comptages directionnels aux heures de pointe

De même que pour les données de trafic issues des précédentes enquêtes circulation, on présente dans cette section les planches de trafic de synthèse aux heures de pointe du matin et du soir pour les différents modes de déplacements.

Les résultats sont donnés en nombre d'UVP (Unité de Véhicule Particulier) :

- 1 Véhicule particulier = 1 UVP
- 1 Poids-Lourd = 2 UVP
- 1 Deux Roues motorisé = 1/3 UVP

Les comptages ont été réalisés le mardi 6 septembre 2022 :

- Le matin entre 7h et 9h,
- Le soir entre 17h et 19h.

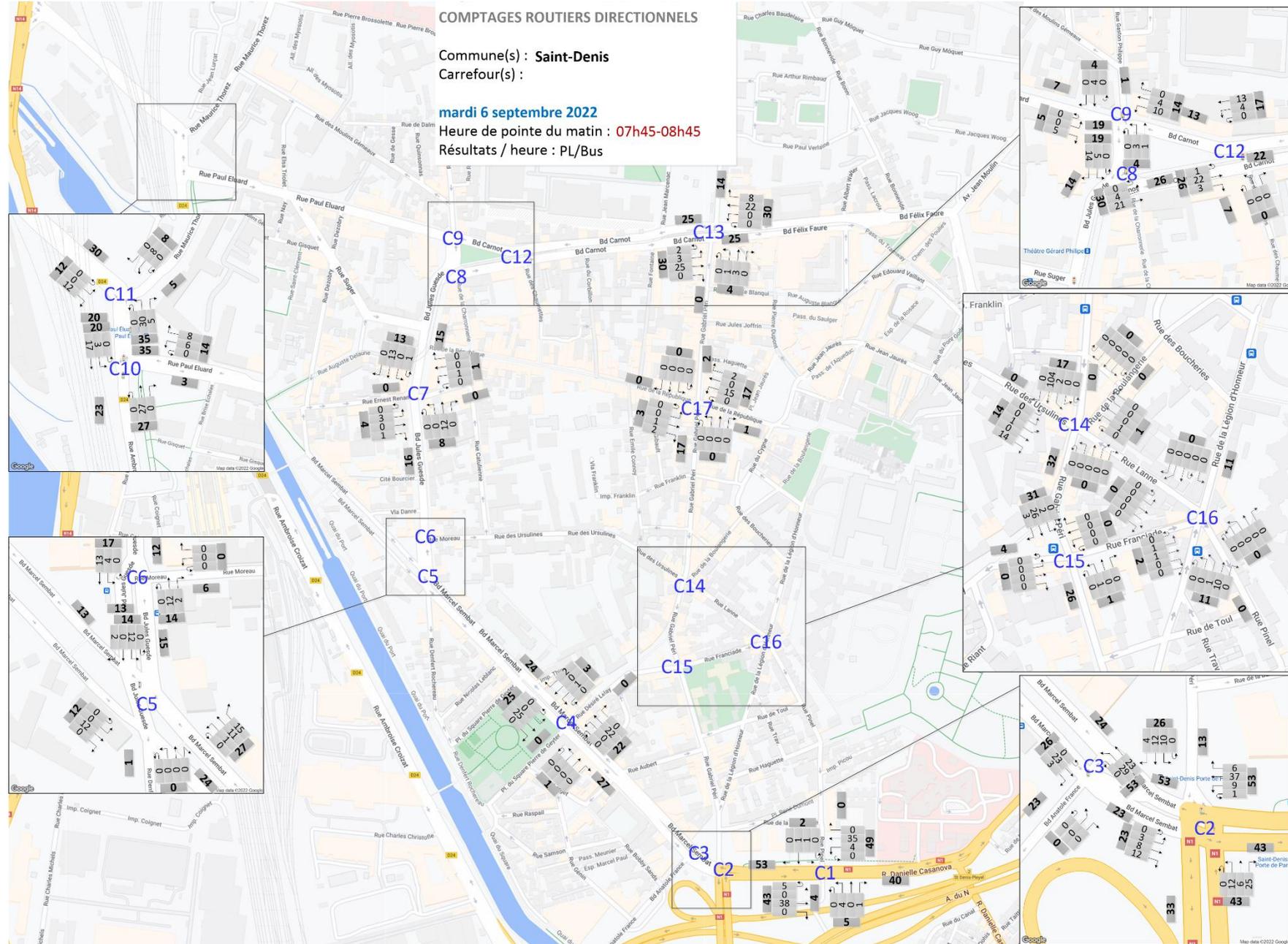
Les heures de pointe ont été identifiées :

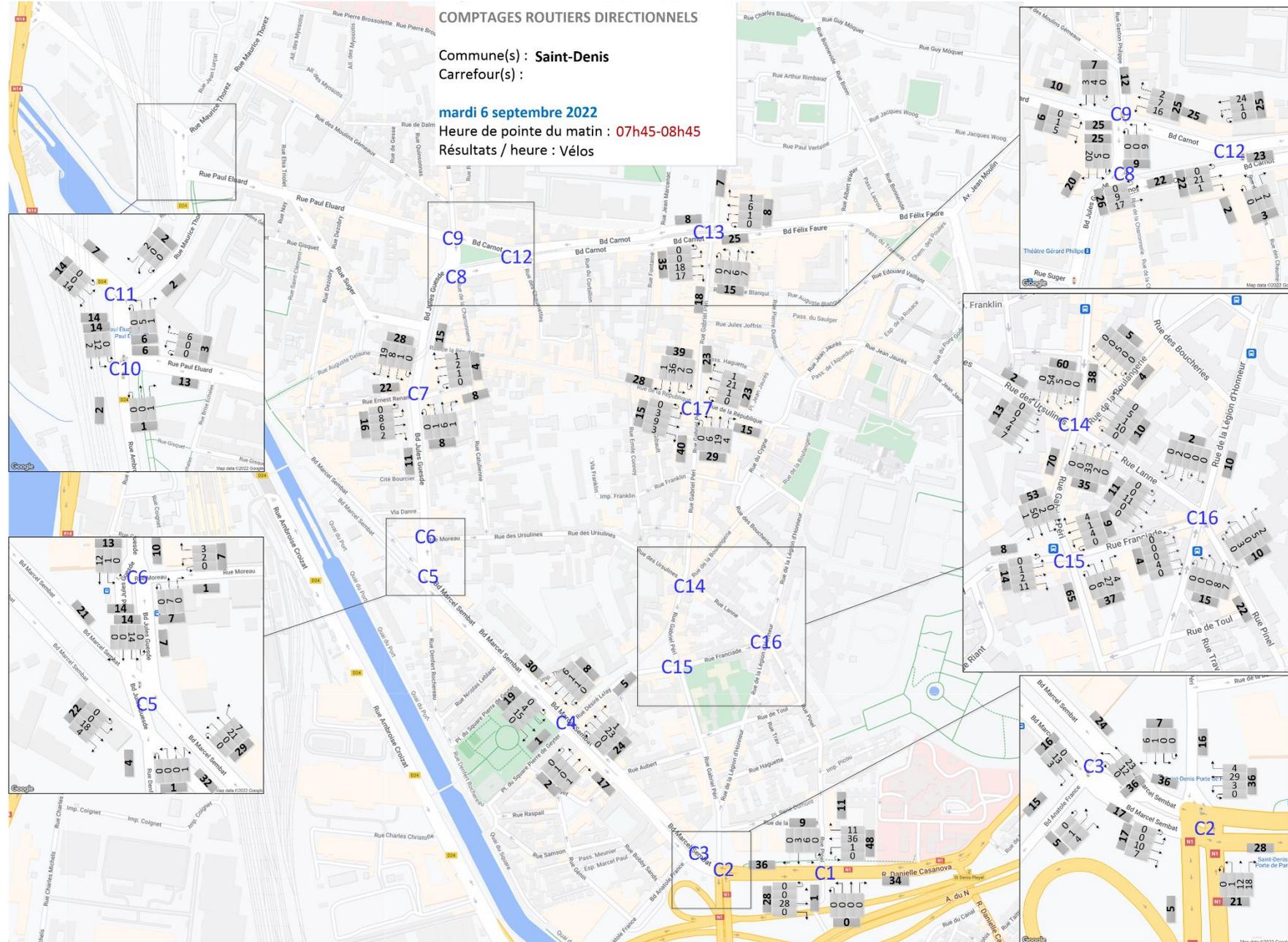
- Le matin entre 7h45 et 8h45,
- Le soir entre 17h15 et 18h15.

On note que les niveaux de trafic sont assez modérés sur les axes principaux aux heures de pointe, excepté sur les carrefours entre la D24, la rue Thorez et la rue Eluard (C10 et C11), où l'on attend les 600 véhicules dans le sens de la pointe, matin comme soir.

La trafic poids-lourds et bus est faible, les quelques PL empruntent les boulevards, les bus transitent par le centre.

Le trafic vélo est limité aux heures de pointe, mais il se répartit sur l'ensemble de la journée. La rue Gabriel Péri est l'axe le plus fréquenté par les modes actifs.

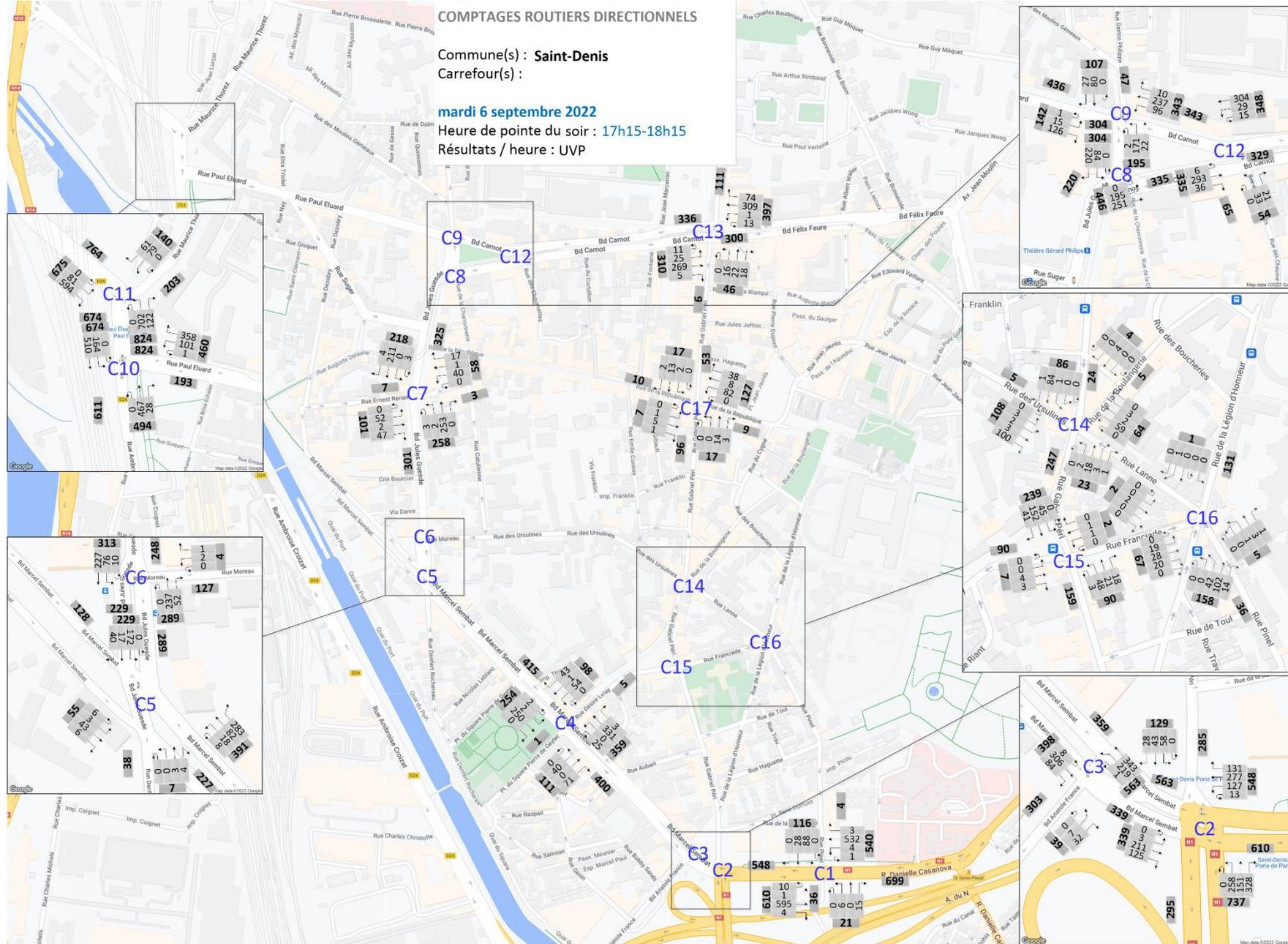


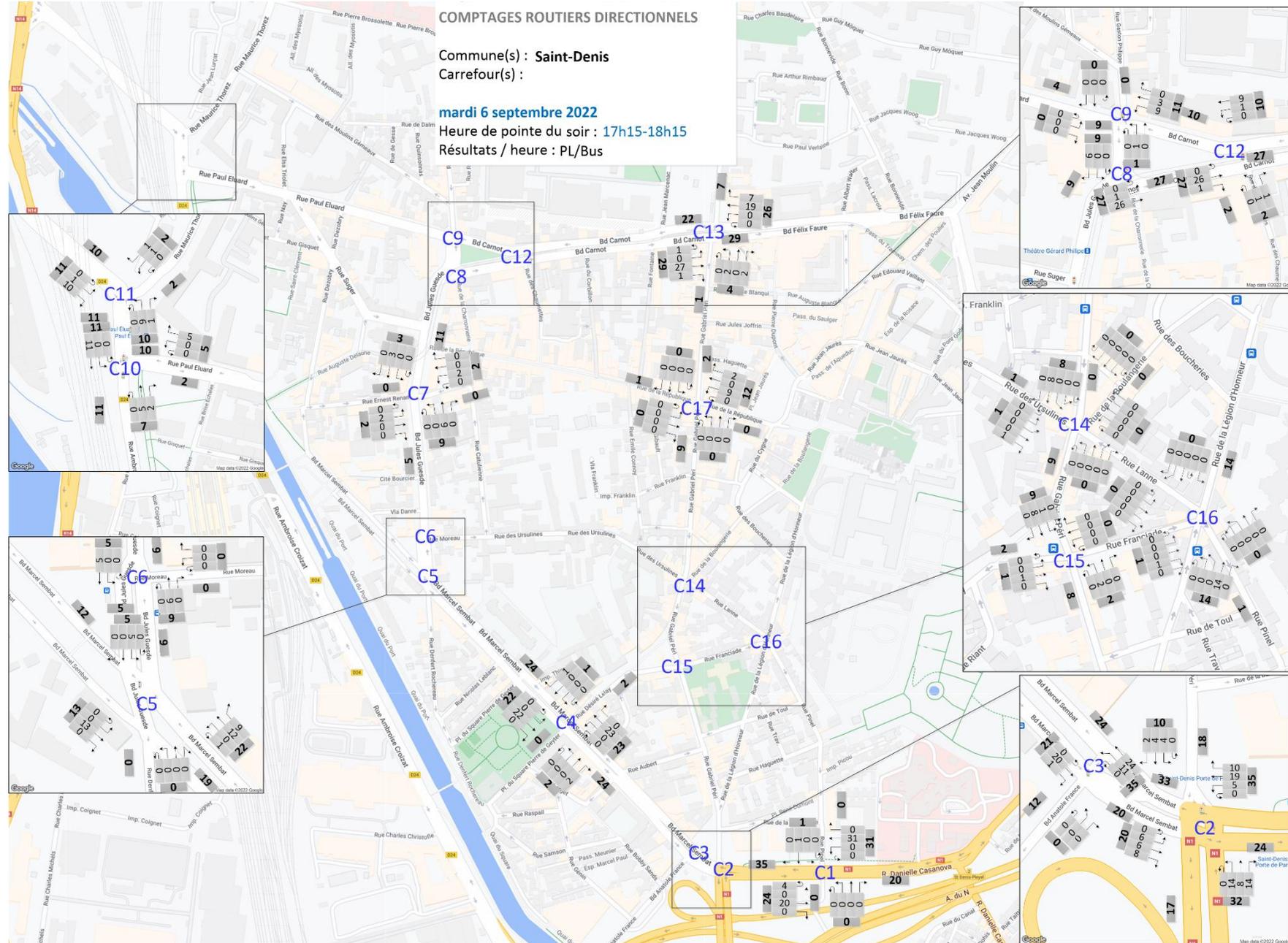


COMPTAGES ROUTIERS DIRECTIONNELS

Commune(s) : **Saint-Denis**
Carrefour(s) :

mardi 6 septembre 2022
Heure de pointe du soir : **17h15-18h15**
Résultats / heure : UVP





4.9.3. Fonctionnement des carrefours aux heures de pointe

Les conditions de circulation et réserves de capacité ont été évaluées sur 7 carrefours clés du secteur d'étude, en situation actuelle.

Tous les détails des calculs réalisés sur les carrefours d'étude sont disponibles en annexe.

Cet indicateur est calculé selon l'aménagement du carrefour avec les méthodes suivantes :

- Le logiciel CERTU « Girabase » pour les giratoires
- La méthodologie du « Guide de conception des carrefours à feux » du CEREMA pour les carrefours à feux
- La méthode dite « Allemande » de Harders & Siegloch pour les carrefours à STOP et Cédez-le-passage

On trouvera en annexes le détail des calculs de capacité.

Nous présenterons, pour chaque carrefour d'étude (actuel ou prévisionnel) :

- La géométrie
- Les réserves de capacité
- Les remontées de file d'attente moyennes théoriques
- Les chemins d'attente théoriques.

Le tableau ci-dessous récapitule la légende utilisée pour les réserves de capacité des mouvements non prioritaires :

| LEGENDE | Carrefour à feux | Carrefour sans feu |
|------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| fonctionnement satisfaisant | réserve > 15% | réserve > 25% |
| fonctionnement chargé | 5% < réserve < 15% | 15% < réserve < 25% |
| fonctionnement très chargé | -5% < réserve < 5% | 5% < réserve < 15% |
| fonctionnement saturé | -15% < réserve < -5% | -15% < réserve < 5% |
| fonctionnement très saturé | réserve < -15% | réserve < -15% |

4.9.3.1. Carrefour C1 : CASANOVA (RN1) / PINEL



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre la RN1 (rue Danielle Casanova), la rue Pinel et l'accès au parking souterrain de la porte de Paris.

Les conditions de circulation sont très satisfaisantes aux heures de pointe, ce qui permet d'écouler les différentes branches sans créer de difficultés particulières.

La charge du carrefour évolue entre 1 170 UVP/h en HPM et 1 290 UVP/h en HPS.

| C1 : Feux tricolores Casanova / Pinel | | | HPM | | | | HPS | | | |
|--|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | RN1 Est | 2 | 66% | 55% | 7 | 40 | 65% | 57% | 7 | 40 |
| | Accès parking | 1 | | 93% | 1 | 5 | | 95% | 1 | 5 |
| | RN1 Ouest | 2 | | 66% | 5 | 30 | | 52% | 8 | 50 |
| | Pinel | 1 | | 77% | 3 | 20 | | 74% | 3 | 20 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

4.9.3.2. Carrefours C2 et C3 : PORTE DE PARIS



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre la RN1 (rue Danielle Casanova), le boulevard Marcel Sembat, l'avenue du Président Wilson, le boulevard Anatole France et la rue Gabriel Péri. Il s'agit de l'accès principal au centre-ville de Saint-Denis depuis Paris.

| C2-C3 : Carrefour de la Porte de Paris | | | HPM | | | | HPS | | | |
|--|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | RN1 Est | 2 | 63% | 30% | 10 | 60 | 51% | 36% | 10 | 60 |
| | RN1 Sud | 2 | | 73% | 5 | 30 | | 48% | 10 | 60 |
| | Anatole France | 1 | | 91% | 1 | 5 | | 67% | 2 | 10 |
| | Marcel Sembat | 2 | | 58% | 7 | 40 | | 58% | 7 | 40 |
| | Gabriel Péri | 1 | | 76% | 5 | 30 | | 81% | 4 | 25 |
| | SAS Ouest vers Est | 2 | | 63% | 6 | 35 | | 64% | 6 | 35 |
| | SAS Est vers Ouest | 1 | | 68% | 7 | 40 | | 49% | 11 | 65 |
| | SAS Est vers Ouest TAG | 1 | | 10% | 8 | 50 | | 17% | 7 | 40 |

Réserve de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

Les calculs de capacité expriment que les conditions de circulation sont satisfaisantes aux heures de pointe en général, en l'absence de tramway, même si l'accès la RN1 sud est très encombré en direction de Paris (les perturbations n'atteignent pas le carrefour).

Toutefois, **en cas de passage du tramway, les temps d'attente sont plus longs et des remontées de file plus importantes se forment.**

Le tourne-à-gauche depuis le SAS vers Anatole France (carrefour C3) est interrompu au rouge en cas de passage de tramway alors qu'il ne traverse pas les voies, ce qui peut créer une file de véhicules jusqu'au carrefour C2, matin comme soir pouvant atteindre 40 à 50 mètres maximum.

Le tourne-à-gauche depuis la RN1 Est vers la RN1 Sud est également bien chargé aux heures de pointe, ce qui explique la remontée de 60 mètres.

On note par ailleurs qu'avec le pôle de correspondance entre la ligne 13 du métro et le terminus du tramway T8, les traversées piétonnes sont fréquentes sur la rue Gabriel Péri et la RN1 Est.

La charge du carrefour évolue entre 1 585 UVP/h en HPM et 1 850 UVP/h en HPS.



De haut en bas, de gauche à droite : SAS de Tourne-à-gauche vers Anatole France très chargé le matin. Tourne à gauche vers RN1 sud chargé ponctuellement le matin (image 4)



Saturations en direction de Paris et de l'A1 en HPM

4.9.3.3. Carrefour C4 : SEMBAT / GEYTER / LELAY



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre le boulevard Marcel Sembat, la place du square Pierre de Geyter (à sens unique en entrée de carrefour) et la rue Désiré Lelay.

Les conditions de circulation sont très satisfaisantes aux heures de pointe, ce qui permet d'écouler les différentes branches sans créer de difficultés particulières.

La présence d'un arrêt de bus au nord du carrefour sur le boulevard Sembat peut ponctuellement créer des ralentissements en HPS.

La charge du carrefour évolue entre 695 UVP/h en HPM et 822 UVP/h en HPS.



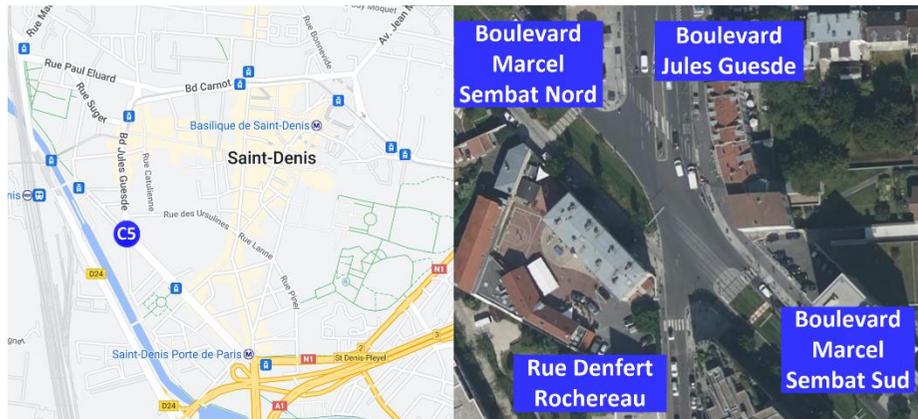
Ralentissements ponctuels en HPS dus à l'arrêt de bus en amont

On note qu'avec la proximité de la station de tramway « Pierre de Geyter », les traversées piétonnes sont fréquentes sur le boulevard.

| C4 : Feux tricolores Sembat / Lelay / Geyter | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------------|--|---------------------------|---|--|--|---------------------------|---|--|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Marcel Sembat Est | 1 | 61% | 69% | 5 | 30 | 59% | 44% | 8 | 50 |
| | Square Pierre de Geyter | 1 | | 86% | 2 | 10 | | 72% | 3 | 20 |
| | Marcel Sembat Ouest | 1 | | 61% | 6 | 35 | | 61% | 6 | 35 |
| | Lelay | 1 | | 49% | 5 | 30 | | 74% | 3 | 20 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

4.9.3.4. Carrefour C5 : SEMBAT / GUESDE / DENFERT-ROCHEREAU



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre le boulevard Sambat, le boulevard Guesde et la rue Denfert-Rochereau (à sens unique en sortie).

Les conditions de circulation sont très satisfaisantes aux heures de pointe, ce qui permet d'écouler les différentes branches sans créer de difficultés particulières.

On note que depuis le boulevard Guesde, la file d'attente des véhicules est généralement constituée en une file, alors qu'elle est théoriquement dimensionnée pour deux files au feu. Cela s'explique par l'utilisation de la 2^e file pour les véhicules souhaitant tourner à gauche vers la rue Moreau (mouvement non géré par feux).

La charge du carrefour évolue entre 530 UVP/h en HPM et 685 UVP/h en HPS.

| C5 : Feux tricolores Sembat / Guesde / Denfert-Rochereau | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Marcel Sambat Est | 1 | 67% | 65% | 5 | 30 | 51% | 46% | 8 | 50 |
| | Marcel Sambat Ouest | 1 | | 76% | 2 | 10 | | 69% | 2 | 10 |
| | Jules Guesde | 1 | | 30% | 6 | 35 | | 32% | 6 | 35 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour



Utilisation à une file de l'entrée nord du carrefour

4.9.3.5. Carrefour C6 : GUESDE / MOREAU



Ce carrefour se situe juste au nord du carrefour C5. Il s'agit de l'accès à la rue Moreau (à sens unique), depuis le boulevard Guesde.

Comme indiqué pour le carrefour C5, on note que depuis la circulation sur le boulevard Guesde nord se fait à une file et que la voie de gauche est utilisée pour le tourne-à-gauche vers la rue Moreau (ou les véhicules cèdent le passage en face). Ce tourne-à-gauche agit comme l'accès le plus important au centre-ville depuis l'est, au vu du flux qui s'écoule sur ce mouvement (120 véhicules/h le matin et 90 véhicules/h le soir).

L'écoulement du tourne-à-gauche vers Moreau est fluide aux heures de pointe, la file d'attente lié au feu tricolore du carrefour C5 ne perturbe pas son fonctionnement.

La charge du carrefour évolue entre 520 UVP/h en HPM et 605 UVP/h en HPS.

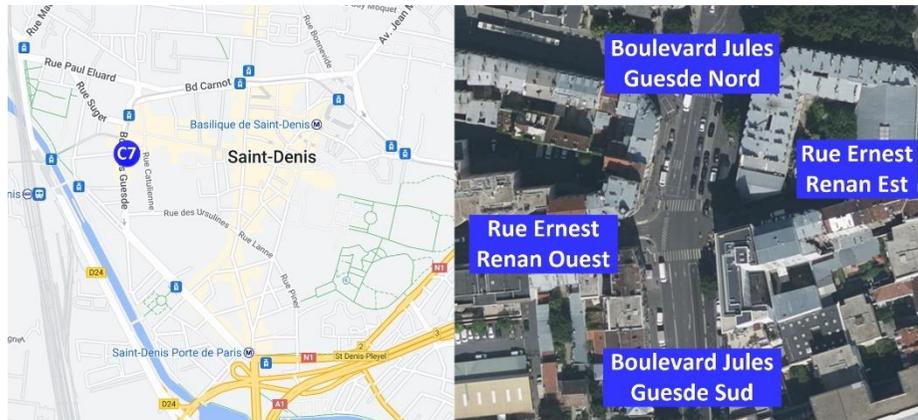
| C6 : Carrefour CLP Guesde / Moreau | | | HPM | | | | HPS | | | |
|------------------------------------|---|-----------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) |
| Actuel | T-à-G vers Moreau | 1 | 87% | 0 | 0 | 5 | 88% | 0 | 0 | 6 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour



Utilisation de la file de gauche pour le tourne à gauche vers Moreau

4.9.3.6. Carrefour C7 : GUESDE / RENAN



Ce carrefour forme l'intersection entre le boulevard Jules Guesde et la rue Ernest Renan, (entrées à sens unique).

Les conditions de circulation sont fluides sur ce carrefour aux heures de pointe, même si l'on note que l'entrée nord est assez sollicitée le matin (la traversée du tramway située en amont concentre les véhicules au feu, sous forme d'un « effet de groupe »), ce qui participe à la formation de ralentissements ponctuels sur 50 mètres maximum.

La charge du carrefour évolue entre 524 UVP/h en HPM et 635 UVP/h en HPS.



Traversée de tramway située au nord du carrefour, qui participe à « l'effet de groupe » des véhicules au feu sur le boulevard Guesde en HPM

| C7 : Feux tricolores Guesde / Renan | | | HPM | | | | HPS | | | |
|--|---|-----------------------|---|---------------------------|---|--|---|---------------------------|---|--|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Jules Guesde Nord | 1 | 54% | 21% | 8 | 50 | 44% | 40% | 6 | 35 |
| | Ernest Renan Est | 1 | | 63% | 4 | 25 | | 28% | 7 | 40 |
| | Jules Guesde Sud | 1 | | 78% | 2 | 10 | | 63% | 3 | 20 |
| | Ernest Renan Sud | 1 | | 86% | 1 | 5 | | 78% | 2 | 10 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

4.9.3.7. Carrefours C8-C9 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre le boulevard Jules Guesde, le boulevard Carnot, la rue Paul Eluard et la rue Gaston Philippe.

Les conditions de circulation sont assez fluides sur ce carrefour aux heures de pointe. On note une remontée de file d'attente pouvant se former sur 50 m maximum depuis la rue Gaston Philippe le matin. Le soir, depuis le boulevard Guesde, la file d'attente peut s'étendre jusqu'à 90 m ponctuellement en cas de passage de tramway.

La charge du carrefour évolue entre 649 UVP/h en HPM et 1 040 UVP/h en HPS.

| C8-C9 : Carrefour Carnot / Guesde / Eluard / Philippe | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Carnot Est TD | 1 | 81% | 88% | 3 | 20 | 68% | 76% | 6 | 35 |
| | Carnot Est TAG | 1 | | 56% | 4 | 25 | | 37% | 5 | 30 |
| | SAS Sud vers Nord | 1 | | 77% | 3 | 20 | | 41% | 8 | 50 |
| | SAS Nord vers Sud TD | 1 | | 82% | 5 | 30 | | 78% | 6 | 35 |
| | SAS Nord vers Sud TAG | 1 | | 83% | 3 | 20 | | 82% | 4 | 25 |
| | Paul Eluard | 1 | | 74% | 4 | 25 | | 56% | 7 | 40 |
| | Gaston Philippe | 1 | | 54% | 8 | 50 | | 72% | 5 | 30 |
| | Jules Guesde | 1 | | 72% | 7 | 40 | | 39% | 15 | 90 |

Réerves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

4.9.3.8. Carrefours C10-C11 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre la RD24, la rue Maurice Thorez et la rue Paul Eluard.

Aux heures de pointe, les conditions de circulation sont difficiles sur ce carrefour, matin comme soir. Ainsi, même si les réserves de capacité théoriques indiquent que le carrefour est fluide, mais proche d'être chargé, les remontées de files sont en réalité généralisées sur le carrefour, en particulier dès qu'un tramway circule. Cela s'explique par plusieurs phénomènes concomitants.

La proximité des deux carrefours (30 mètres entre chaque ligne de feu), ne permet pas de stocker tous les véhicules en attente dans le SAS intermédiaire. Lors du passage du tram, toutes les entrées sont bloquées, ce qui accentue les remontées de file d'attente.

La charge du carrefour évolue entre 1 590 UVP/h en HPM et 1 770 UVP/h en HPS.



De haut en bas, de droite à gauche : remontées de file d'attente sur Thorez ; sur la RD24 Nord et dans le SAS intermédiaire en HPM, depuis la RD24 sud en HPS

Le matin, les flux convergent depuis la RD24 nord et la rue Thorez en direction du sud et de Paris. Des remontées de files qui se forment sur le SAS intermédiaire, qui débordent continuellement sur les voies en amont, pénalisant ces voies de manière très importante (jusqu'à 65 mètres de file d'attente pour la rue Thorez et 120 mètres pour la RD24 nord).

La D24, très chargée, reste très ralentie jusqu'à l'A1 entre 7h30 et 9h30.

| C10-C11 : Carrefour RD24 / Eluard / Thorez | | | HPM | | | | HPS | | | |
|--|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | RD24 Sud | 1 | 22% | 62% | 8 | 50 | 20% | 0% | 25 | 150 |
| | Paul Eluard | 2 | | 26% | 8 | 50 | | 28% | 9 | 55 |
| | Maurice Thorez | 1 | | 3% | 11 | 65 | | 55% | 5 | 30 |
| | RD24 Nord | 1 | | 12% | 20 | 120 | | 9% | 9 | 55 |
| | SAS Sud vers Nord | 1 | | 70% | 7 | 40 | | 55% | 10 | 60 |
| | SAS Nord vers Sud | 1 | | 34% | 15 | 90 | | 40% | 13 | 80 |

Réerves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

Le soir, le flux principal de la pointe provient de la RD24 sud. La surlargeur qui existe à l'entrée sud est très réduite, ce qui réduit la capacité. Le passage est interrompu systématiquement en cas de tramway, ce qui contribue à saturer cette voie dès 16h jusqu'à 18h30.

Les remontées de file théoriques atteignent 150m, mais les conséquences de ces saturations ont un impact jusqu'à 700 m en amont, avec de forts ralentissements sur la D24 dès le passage souterrain sous la gare de Saint-Denis.



Ralentissements sur la RD24 au niveau du passage souterrain de la gare : poursuite des difficultés en aval du carrefour en direction de Paris le matin, conséquences du fonctionnement du carrefour en direction du nord le soir

4.9.3.9. Carrefour C12 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre le boulevard Carnot et la rue des Chaumettes. De part et d'autre du boulevard Carnot, il existe une surlargeur de tourne-à-gauche.

Les conditions de circulation sont fluides aux heures de pointe, les mouvements s'écoulent correctement sans former de remontée de file d'attente.

La charge du carrefour évolue entre 440 UVP/h en HPM et 740 UVP/h en HPS.

| C12 : Feux tricolores Carnot / Chaumettes | | HPM | | | | HPS | | | | |
|---|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Carnot Ouest | 1 | 88% | 86% | 2 | 10 | 80% | 80% | 3 | 20 |
| | Carnot Est | 1 | | 88% | 2 | 10 | | 79% | 3 | 20 |
| | Chaumettes | 1 | | 88% | 1 | 5 | | 78% | 2 | 10 |

Réerves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

4.9.3.10. Carrefour C13 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre les boulevards Carnot et Félix Faure avec la rue Gabriel Péri.

Les conditions de circulation sont fluides aux heures de pointe, les mouvements s'écoulent correctement sans former de remontée de file d'attente.

L'intersection se situe à proximité immédiate de deux stations de tramway du T1 et du T5 « marché de Saint-Denis », les traversées piétonnes sont très fréquentes sur l'ensemble de la journée.

La charge du carrefour évolue entre 515 UVP/h en HPM et 760 UVP/h en HPS.



Traversées piétonnes fréquentes au niveau de l'intersection

| C13 : Feux tricolores Carnot / Faure / Péri | | | HPM | | | | HPS | | | |
|--|---|-----------------------|---|---------------------------|---|--|---|---------------------------|---|--|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Félix Faure | 1 | 77% | 78% | 3 | 20 | 64% | 66% | 5 | 30 |
| | Gabriel Péri | 1 | | 50% | 1 | 5 | | 36% | 2 | 10 |
| | Carnot | 1 | | 79% | 3 | 20 | | 72% | 4 | 25 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

4.9.3.11. Carrefour C14 : PERI / URSULINES / BOULANGERIE / LANNE



Ce carrefour à la convergence entre les rues Gabriel Péri, des Ursulines, Lanne et de la Boulangerie. Il fonctionne selon le principe de la priorité à droite.

Les conditions de circulation sont fluides aux heures de pointe, les mouvements s'écoulent correctement sans former de remontée de file d'attente. Sa situation au cœur du centre ancien, en zone de rencontre très commerçante, font que les traversées piétonnes sont fréquentes. La configuration du carrefour permet les manœuvres de véhicules, notamment le stationnement des véhicules de livraison le matin sur la rue de la Boulangerie.

La charge du carrefour évolue entre 315 UVP/h en HPM et 285 UVP/h en HPS.



Camion de livraison à l'arrêt rue de la Boulangerie Carrefour

4.9.3.12. Carrefour C15 : PERI / URSULINES / BOULANGERIE / LANNE



Ce carrefour à l'intersection entre la rue Gabriel Péri sud, à double-sens, avec la rue Gabriel Péri sud, à sens unique en entrée, la rue Franciade et la place de la Résistance, à sens unique en sortie de carrefour.

Il fonctionne selon le principe de la priorité à droite.

Les conditions de circulation sont fluides aux heures de pointe, les mouvements s'écoulent correctement sans former de remontée de file d'attente.

La charge du carrefour évolue entre 440 UVP/h en HPM et 340 UVP/h en HPS.

4.9.3.13. Carrefour C16 : LEGION D'HONNEUR / PINEL / FRANCIADE / LANNE



Ce carrefour à la convergence entre les rues de la Légion d'Honneur sud, Franciade et Pinel sur les rues Lanne et de la Légion d'Honneur nord.

La rue de la Légion d'Honneur nord fait partie du secteur à circulation limité du centre-ville, réservée aux véhicules autorisés (bus, livraisons) et aux riverains. Toutefois, comme il a été évoqué dans la partie « usages », les abus sont fréquents et l'interdiction n'est souvent pas respectée. Les automobilistes, qui devraient principe continuer sur la rue Lanne, poursuivent sur la rue de la Légion d'Honneur.

On étudie ici les réserves de capacité au stop depuis la rue Franciade, sur la rue de la Légion d'Honneur sud. Les réserves de capacité sont satisfaisantes aux heures de pointe et les temps d'attente très faibles, ce qui signifie que l'intersection fonctionne de manière fluide. La charge du carrefour évolue entre 140 UVP/h en HPM et 230 UVP/h en HPS.

| C16 : Carrefour Stop Franciade / Légion d'Honneur | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) |
| Actuel | T-à-G vers Légion d'Honneur | 1 | 97% | 0 | 0 | 5 | 93% | 0 | 0 | 6 |

Réserves de capacité aux heures de pointe au stop depuis Franciade

4.9.3.14. Carrefour C17 : REPUBLIQUE / PERI



Ce carrefour à la convergence entre les rues de la République et Gabriel Péri, les deux axes commerçants principaux du centre-ville.

La rue de la République Ouest est totalement piétonne, tandis que sur les autres voies, la circulation est théoriquement limitée aux riverains, bus et véhicules de livraison.

Ici, les véhicules en provenance de la rue de la République Est poursuivent sur la rue Gabriel Péri, au nord ou au sud.

Sa situation au cœur du centre ancien, en zone de rencontre très commerçante, font que les traversées piétonnes sont fréquentes. L'accès à la section piétonne de la rue de la République se fait sur appel de la borne amovible, l'attente se réalise sur l'intersection, ce qui peut gêner l'écoulement des véhicules et des bus ponctuellement.

La fréquence des bus est importante sur ce carrefour, qui tourne à angle droit, parfois à vive allure, alors que les piétons et vélos sont omniprésents.

La charge du carrefour évolue entre 140 UVP/h en HPM et 170 UVP/h en HPS.

4.9.4. Synthèse des conditions de circulation aux heures de pointe

Aux heures de pointe, les conditions de circulation sont difficiles sur les principaux accès au centre-ville, mais sont fluides à l'intérieur du périmètre d'étude.

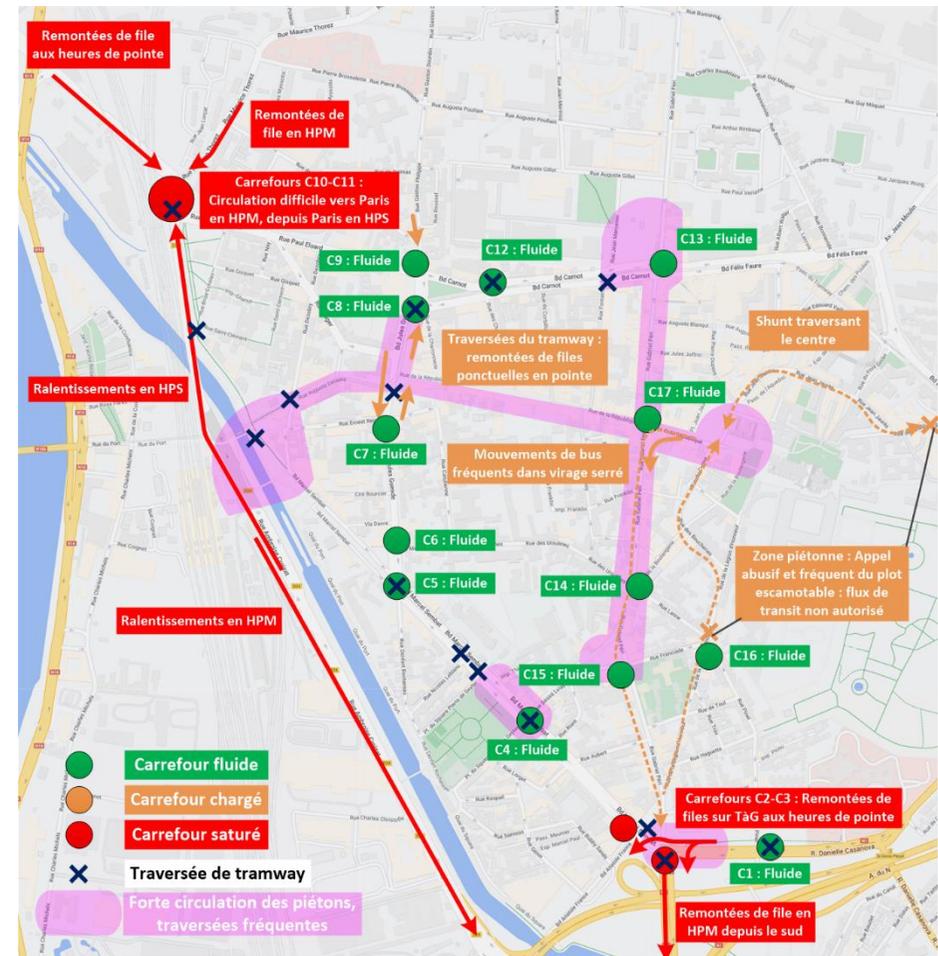
Les carrefours C10 et C11 souffrent de phénomènes de saturations récurrents aux heures de pointe, en direction de Paris le matin (RD24 nord et rue Thorez) et en provenance de la capitale le soir (RD24 sud). Le stockage des véhicules entre les deux carrefours n'est pas suffisant, ce qui accentue les remontées de files. Le carrefour est paralysé en cas de passage du tramway, ce qui par effet domino renforce encore les difficultés. Les ralentissements de la RD24 se prolongent jusqu'à l'A1 le matin et ont pour origine le passage souterrain sous la gare le soir.

Les carrefours C2 et C3 (Porte de Paris) s'écoulent assez correctement aux heures de pointe, même si les TàG sont chargés, les véhicules sont généralement écoulés à chaque cycle. Toutefois, en cas de passage du tramway, le TàG en direction du quartier Pleyel (l'avenue Anatole France) est au feu rouge, alors qu'il ne le franchit pas, ce qui participe à créer des remontées de file en amont, matin comme soir.

Au sein du centre historique, les carrefours sont fluides aux heures de pointes. On observe bien un sens de la pointe en direction du sud et de Paris le matin et en direction du nord le soir. La fréquentation des piétons, intense aux abords des rues commerçantes et des stations de tramway, peut faire ralentir ponctuellement la circulation, sans former de file d'attentes majeures.

Les carrefours situés aux abords de franchissement du tramway ne sont pas particulièrement perturbés aux heures de pointe. Des ralentissements peuvent se produire ponctuellement au niveau de la traversée située sur le boulevard Guesde, mais perturbent très rarement les intersections voisines.

Le secteur à circulation réglementé du centre-ville n'est pas systématiquement respecté, comme en témoigne les appels abusifs et fréquents des plots escamotables. En conséquence, un trafic de transit se forme, surtout le soir depuis le sud vers le nord.



Synthèse du fonctionnement actuel des carrefours dans le secteur d'étude

Les hypothèses les plus dimensionnantes en termes de volumes ont été intégrées à l'étude, afin de dimensionner les besoins au plus large.

Ainsi, à terme, la génération du nombre de véhicules par le site s'élève à 710 véhicules par jour soit 355 véhicules émis et 355 véhicules reçus quotidiennement.

La part modale de la voiture dans les déplacements domicile-travail pour les actifs originaires de Saint-Denis a été réduite à 35%, compte-tenu de la situation du site en centre-ville.

5. GENERATION DE TRAFIC LIEE AU PROJET

5.1. HYPOTHESES DE GENERATION DE TRAFIC

La programmation du projet prévoit la réhabilitation et la construction de :

- 355 logements, pour une SDP totale d'au moins 21 000 m² comprenant
 - 237 logements dans le secteur NPNRUI
 - 98 logements dans le secteur PNRQAD avenant 3
 - 82 logements correspondant au programme de construction du PNRQAD (hors avenant 3) sur les ilots Viollet-Le-Duc, 11-13 rue Dézobry (opérations en voie de livraison d'ici 2024)

Soit au total la prise en compte dans cette étude de 447 nouveaux logements créés

Les hypothèses de génération sont exprimées par rapport à la situation actuelle, c'est-à-dire en excluant les 129 ménages restant à reloger, soit 318 logements supplémentaires nets.

| Ratios de génération aux heures de pointe | | |
|---|--------|-----------------|
| Nbr d'hab. par logt | 2.1 | (Données INSEE) |
| % d'actifs | 40% | (Données INSEE) |
| Emploi par m ² d'activités (bureaux) | 0.04 | |
| Emploi par m ² de commerces | 0.0125 | |
| Emploi par m ² d'équipements | 0.01 | |
| Part modale VP en émission (D-T) | 35% | (Données INSEE) |
| Taux de présence | 90% | |
| Nbr de pers. par vh | 1.1 | |

| Etalement de la pointe | HPM | | HPS | |
|------------------------|------|-------|------|-------|
| | Emis | Reçus | Emis | Reçus |
| Habitants | 60% | 5% | 15% | 40% |
| Emplois | 5% | 40% | 40% | 10% |

| Génération (uvp/h) | HPM | | HPS | |
|--------------------|------|-------|------|-------|
| | Emis | Reçus | Emis | Reçus |
| par logement | 0.14 | 0.01 | 0.04 | 0.09 |

Ratios de génération

| Génération (uvp/h) | HPM | | HPS | | TMJ | | Nouveaux logements nets |
|-----------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------|
| | émis | reçus | émis | reçus | émis | reçus | |
| Brise-Echalas (PNRQAD) | 14 | 1 | 3 | 9 | 109 | 109 | 98 |
| Porte de Paris (PNRQAD) | 2 | 0 | 1 | 2 | 18 | 18 | 16 |
| Peri-Republique (PNRQAD et NPNRU) | 19 | 2 | 5 | 13 | 149 | 149 | 134 |
| Gare-Canal (NPNRU) | 10 | 1 | 2 | 7 | 78 | 78 | 70 |
| TOTAL | 45 | 4 | 11 | 30 | 354 | 354 | 318 |

Flux générés à la journée et aux heures de pointe par secteur en situation projet

| Génération (uvp/h) | HPM | | HPS | | TMJ | | Nouveaux logements nets |
|--------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------|
| | émis | reçus | émis | reçus | émis | reçus | |
| TOTAL PNRQAD à l'étude | 17 | 1 | 4 | 11 | 129 | 129 | 116 |
| TOTAL PNRQAD en chantier | 12 | 1 | 3 | 8 | 91 | 91 | 82 |
| TOTAL NPUNRU | 17 | 1 | 4 | 11 | 134 | 134 | 120 |
| TOTAL | 45 | 4 | 11 | 30 | 354 | 354 | 318 |

Distinction du trafic généré entre les secteurs PNRQAD et NPNRU

A l'heure de pointe du matin, le site générera au total 49 véhicules (44 UVP émis et 4 UVP reçus). Le soir, le site générera 40 véhicules (11 UVP émis et 30 UVP reçus).

5.2. REPARTITION DES FLUX ORIGINE-DESTINATION

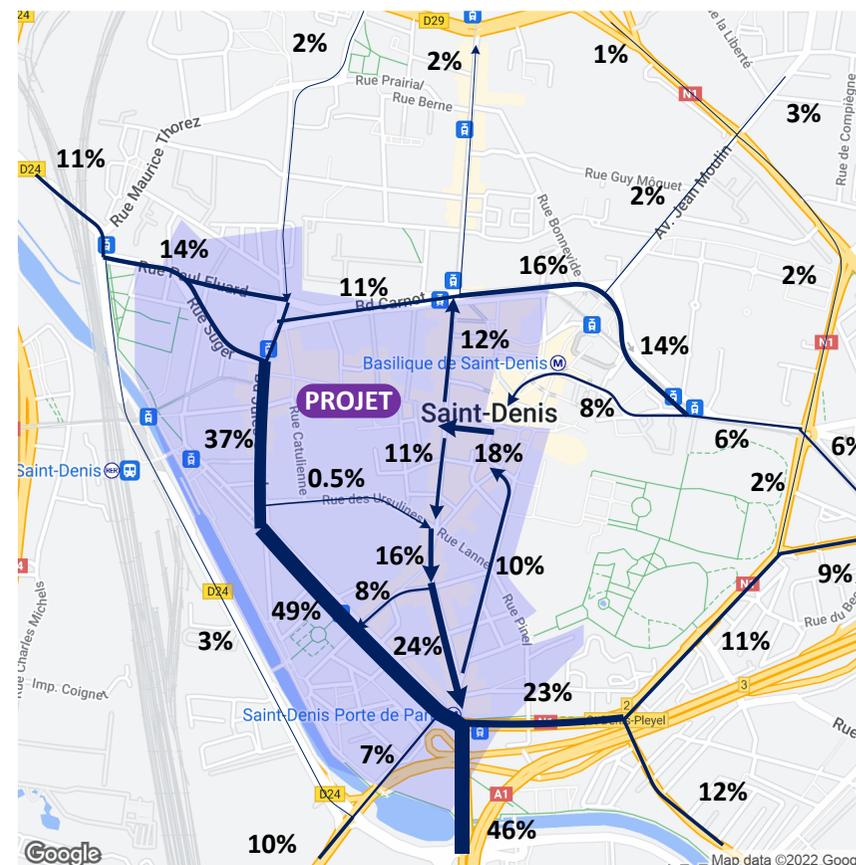
On présente ici la répartition des flux générés par le projet sur les axes routiers, à partir des données origine-destination domicile-travail de l'INSEE (2018).

On remarque que la dispersion des flux est très liée à la jonction vers les grands axes, principalement vers l'A1. Dans une moindre mesure, une partie réduite des flux supplémentaires convergeront vers l'A1 nord, la D24, la N410 en direction de Saint-Ouen ou Aubervilliers.

La dispersion des flux intègre les itinéraires alternatifs (dits « shunt »), via la D24 pour rejoindre les Hauts-de-Seine plutôt que de passer par l'A1 et le boulevard périphérique.

Au vu de la densité de population projetée du quartier et des usages classiques de fréquentation, la génération de flux de véhicules pour

les commerces et l'équipement public est très limitée, il s'agit en réalité de flux existants dérivés plutôt que de nouveaux flux.



Répartition des flux origine destination

6. ETUDE PREVISIONNELLE A COURT TERME

6.1.1. TMJ prévisionnels

Les TMJ prévisionnels à court terme, c'est-à-dire les niveaux de trafic actuels auxquels ont été ajoutés ceux du projet, ont été évalués ci-dessous. Les résultats obtenus sont présentés sur les planches ci-dessous.

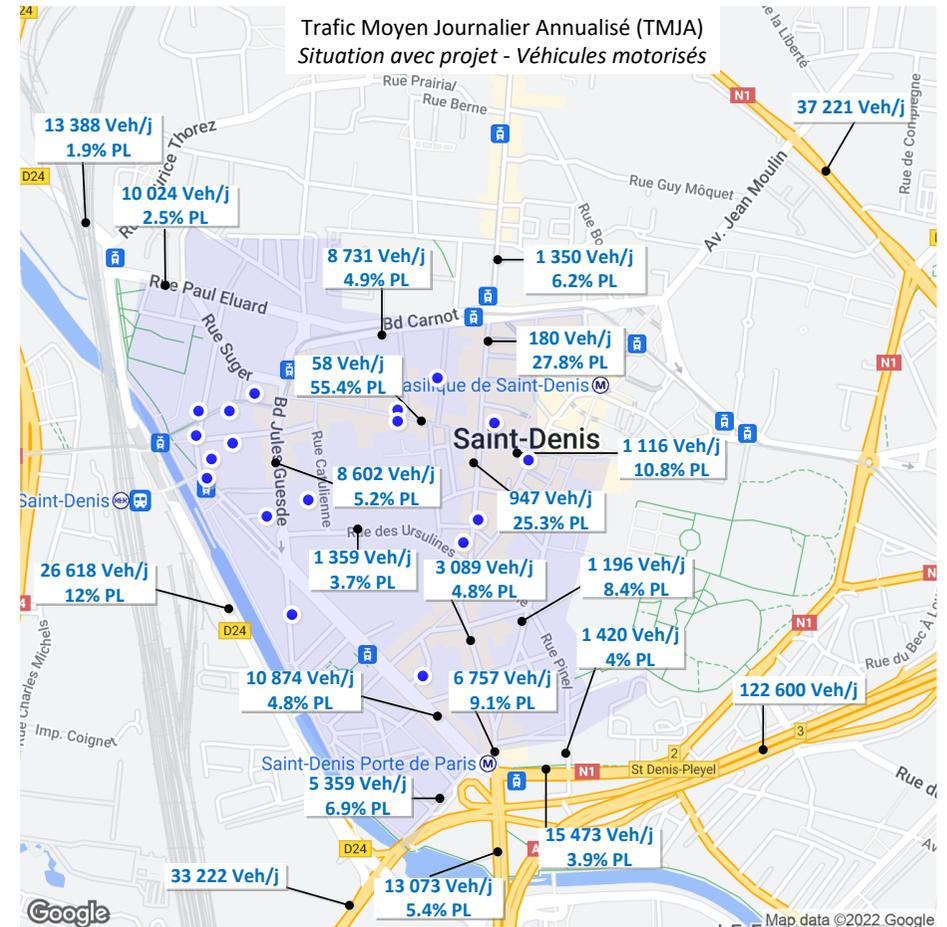
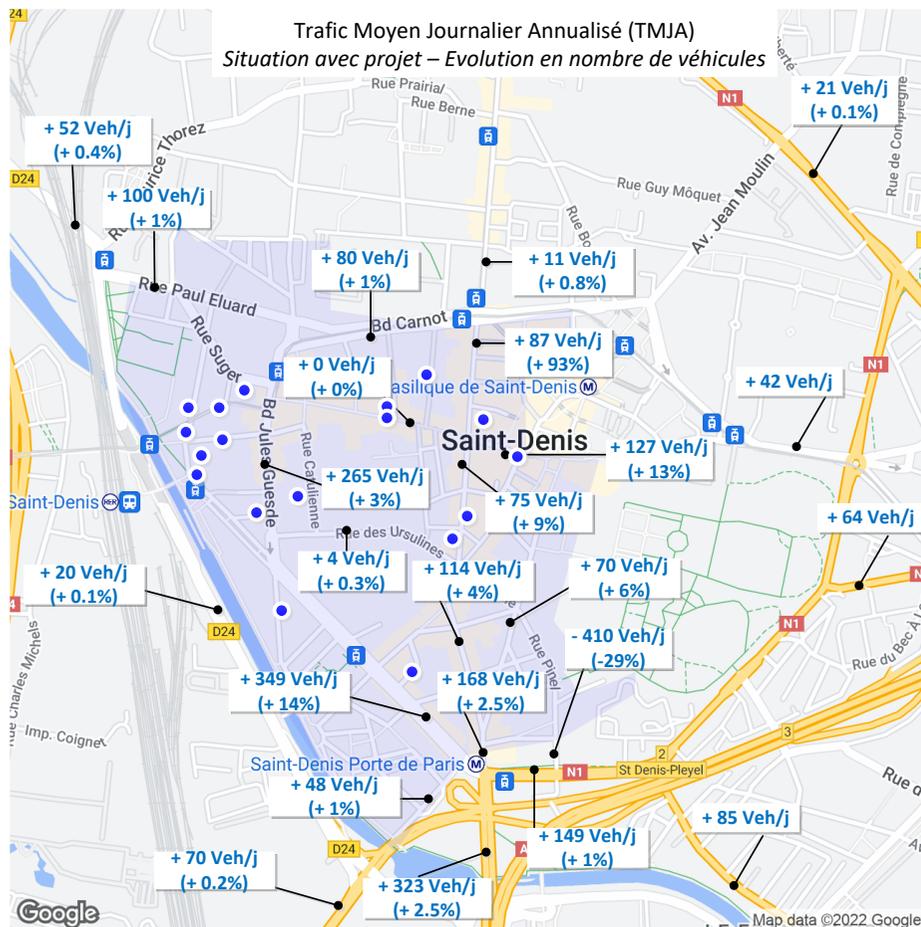


Planche des TMJ prévisionnels à l'horizon projet (court terme)



Evolution en nombre de véhicules à l'horizon projet (court terme)

Dans le scénario projet à court terme, en prenant en compte les niveaux de trafics actuels, les augmentations de trafic sont très réduites, de l'ordre de quelques centaines de véhicules par jour supplémentaires sur les grands axes en direction de Paris (boulevard Sembat, RN1 est et RN sud). Ailleurs, les évolutions de trafic à la journée sont très faibles, notamment dans l'hypercentre, où les flux se répartissent bien sur le réseau, les itinéraires étant différents selon la localisation des logements.

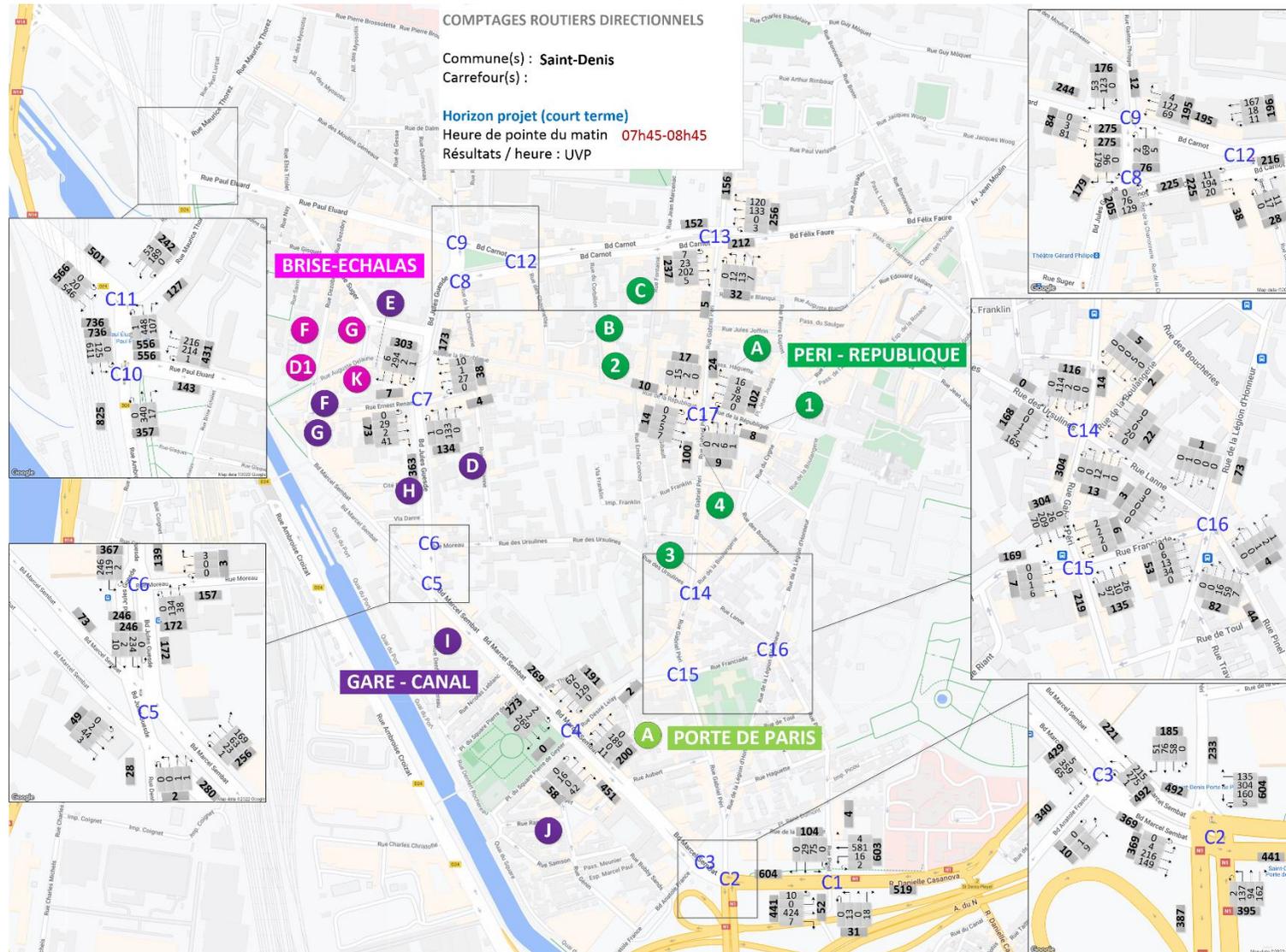
La rue Gabriel Péri nord, qui dispose d'un trafic très faible actuellement (moins de 100 véh/j), sera mécaniquement plus impactée proportionnellement, au vu du plan de circulation à sens unique (+87 véh/j). Cette évolution sera sans impact notable sur les piétons et les vélos (9 véh supplémentaires à l'HPM et 2 véh de plus à l'HPS).

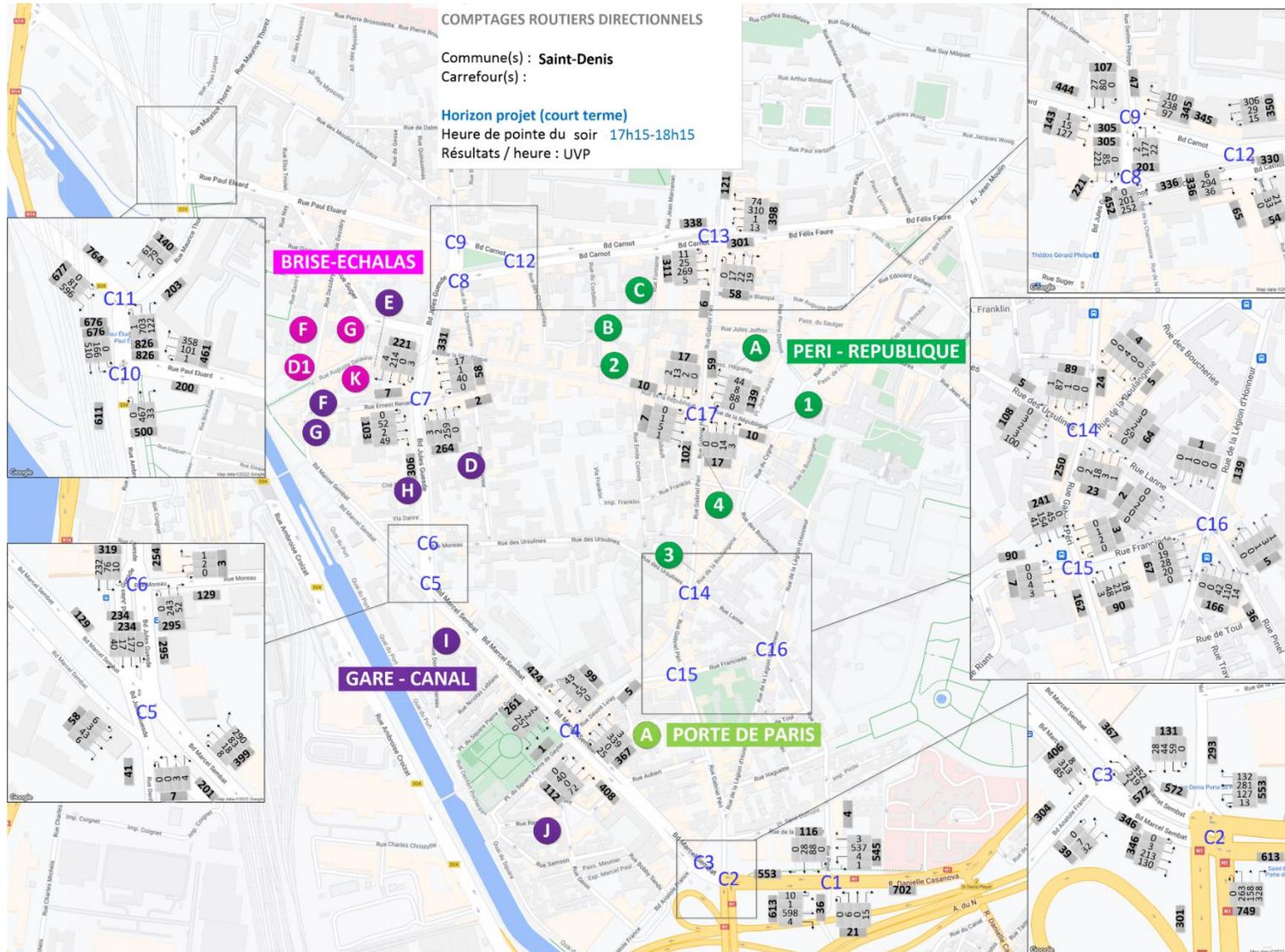
La rue Gabriel Péri sud, principale porte d'entrée au centre depuis la porte de Paris, verra son trafic évoluer de manière limitée.

A l'est, la rue Paul Eluard et la RD24 seront concernées par des évolutions de trafic minimales, inférieures ou égales à 1%.

6.1.2. Planches de trafics prévisionnelles aux heures de pointe

Tout comme pour les TMJ, nous avons déterminé les trafics aux heures de pointes du matin et du soir sur les principaux axes autour du projet. Les résultats obtenus à l'horizon projet à court terme. Ces trafics ont été déterminés à l'aide du modèle de la Seine-Saint-Denis intégrant le projet.





6.1.3. Fonctionnement prévisionnel des carrefours

On étudie ici le fonctionnement des carrefours à l'horizon projet à court terme, afin d'évaluer l'impact du projet en lui-même sur le fonctionnement des carrefours.

6.1.3.1. Carrefour C1 : CASANOVA (RN1) / PINEL



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre la RN1 (rue Danielle Casanova), la rue Pinel et l'accès au parking souterrain de la porte de Paris.

L'impact du projet en lui-même sera très faible sur les conditions de circulation, elles seront toujours très satisfaisantes aux heures de pointe, ce qui permet d'écouler les différentes branches sans créer de difficultés particulières.

La charge du carrefour évolue entre 1 180 UVP/h en HPM (+1%) et 1 300 UVP/h en HPS (+1%).

| C1 : Feux tricolores Casanova / Pinel | | | HPM | | | | HPS | | | |
|--|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | RN1 Est | 2 | 66% | 55% | 7 | 40 | 65% | 57% | 7 | 40 |
| | Accès parking | 1 | | 93% | 1 | 5 | | 95% | 1 | 5 |
| | RN1 Ouest | 2 | | 66% | 5 | 30 | | 52% | 8 | 50 |
| | Pinel | 1 | | 77% | 3 | 20 | | 74% | 3 | 20 |
| Projet | RN1 Est | 2 | 61% | 52% | 8 | 50 | 61% | 57% | 7 | 40 |
| | Accès parking | 1 | | 93% | 1 | 5 | | 95% | 1 | 5 |
| | RN1 Ouest | 1 | | 66% | 5 | 30 | | 51% | 8 | 50 |
| | Pinel | 1 | | 77% | 3 | 20 | | 74% | 3 | 20 |

Réserve de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

6.1.3.2. Carrefours C2 et C3 : PORTE DE PARIS



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre la RN1 (rue Danielle Casanova), le boulevard Marcel Sembat, l'avenue du Président Wilson, le boulevard Anatole France et la rue Gabriel Péri. Il s'agit de l'accès principal au centre-ville de Saint-Denis depuis Paris.

L'impact du projet sur ce carrefour sera très limité et peu perceptible aux heures de pointe.

Les remontées de files sur le carrefour seront semblables à celles observables aujourd'hui, avec ou sans tramway. Le tourne-à-gauche vers Anatole France sera toujours aussi pénalisé.

L'écoulement vers Paris par la RN1 sera toujours difficile.

La charge du carrefour évolue entre 1 620 UVP/h en HPM (+1%) et 1 880 UVP/h en HPS (+1%).

| C2-C3 : Carrefour de la Porte de Paris | | | HPM | | | | HPS | | | |
|--|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | RN1 Est | 2 | 63% | 30% | 10 | 60 | 51% | 36% | 10 | 60 |
| | RN1 Sud | 2 | | 73% | 5 | 30 | | 48% | 10 | 60 |
| | Anatole France | 1 | | 91% | 1 | 5 | | 67% | 2 | 10 |
| | Marcel Sembat | 2 | | 58% | 7 | 40 | | 58% | 7 | 40 |
| | Gabriel Péri | 1 | | 76% | 5 | 30 | | 81% | 4 | 25 |
| | SAS Ouest vers Est | 2 | | 63% | 6 | 35 | | 64% | 6 | 35 |
| | SAS Est vers Ouest | 1 | | 68% | 7 | 40 | | 49% | 11 | 65 |
| | SAS Est vers Ouest TAG | 1 | | 10% | 8 | 50 | | 17% | 7 | 40 |
| Projet | RN1 Est | 2 | 62% | 30% | 10 | 60 | 50% | 36% | 10 | 60 |
| | RN1 Sud | 2 | | 72% | 5 | 30 | | 48% | 10 | 60 |
| | Anatole France | 1 | | 91% | 1 | 5 | | 67% | 2 | 10 |
| | Marcel Sembat | 2 | | 56% | 8 | 50 | | 57% | 7 | 40 |
| | Gabriel Péri | 1 | | 75% | 5 | 30 | | 81% | 4 | 25 |
| | SAS Ouest vers Est | 2 | | 61% | 7 | 40 | | 63% | 6 | 35 |
| | SAS Est vers Ouest | 1 | | 68% | 7 | 40 | | 49% | 11 | 65 |
| | SAS Est vers Ouest TAG | 1 | | 10% | 8 | 50 | | 17% | 7 | 40 |

Réserve de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

6.1.3.3. Carrefour C4 : SEMBAT / GEYTER / LELAY



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre le boulevard Marcel Sembat, la place du square Pierre de Geyter (à sens unique en entrée de carrefour) et la rue Désiré Lelay.

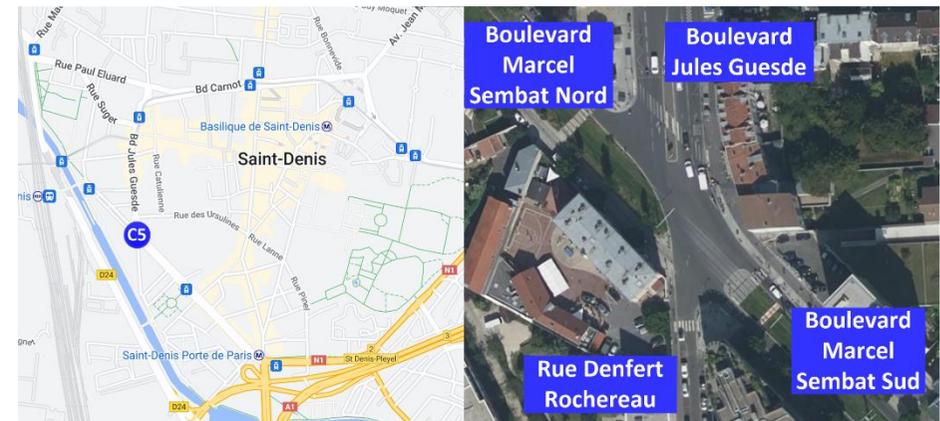
L'impact du projet en lui-même sur les conditions de circulation du carrefour seront peu perceptibles. Les conditions de circulation seront toujours satisfaisantes.

La charge du carrefour évolue entre 720 UVP/h en HPM (+4%) et 840 UVP/h en HPS (+2%).

| C4 : Feux tricolores Sembat / Lelay / Geyter | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Marcel Sembat Est | 1 | 61% | 69% | 5 | 30 | 59% | 44% | 8 | 50 |
| | Square Pierre de Geyter | 1 | | 86% | 2 | 10 | | 72% | 3 | 20 |
| | Marcel Sembat Ouest | 1 | | 61% | 6 | 35 | | 61% | 6 | 35 |
| | Lelay | 1 | | 49% | 5 | 30 | | 74% | 3 | 20 |
| Projet | Marcel Sembat Est | 1 | 60% | 68% | 5 | 30 | 58% | 42% | 8 | 50 |
| | Square Pierre de Geyter | 1 | | 86% | 2 | 10 | | 72% | 3 | 20 |
| | Marcel Sembat Ouest | 1 | | 58% | 6 | 35 | | 60% | 6 | 35 |
| | Lelay | 1 | | 48% | 5 | 30 | | 74% | 3 | 20 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

6.1.3.4. Carrefour C5 : SEMBAT / GUESDE / DENFERT-ROCHEREAU



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre le boulevard Sembat, le boulevard Guesde et la rue Denfert-Rochereau (à sens unique en sortie).

Aux heures de pointe, l'impact du projet en lui-même sera peu visible sur le carrefour, au vu du faible nombre de véhicules supplémentaires depuis Jules Guesde le matin et depuis Marcel Sembat Est le soir. Les conditions de circulation seront toujours très satisfaisantes.

La charge du carrefour évolue entre 550 UVP/h en HPM (+2%) et 700 UVP/h en HPS (+4%).

| C5 : Feux tricolores Sembat / Guesde / Denfert-Rochereau | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Marcel Sembat Est | 1 | 67% | 65% | 5 | 30 | 51% | 46% | 8 | 50 |
| | Marcel Sembat Ouest | 1 | | 76% | 2 | 10 | | 69% | 2 | 10 |
| | Jules Guesde | 1 | | 30% | 6 | 35 | | 32% | 6 | 35 |
| Projet | Marcel Sembat Est | 1 | 67% | 64% | 5 | 30 | 51% | 45% | 8 | 50 |
| | Marcel Sembat Ouest | 1 | | 76% | 2 | 10 | | 69% | 2 | 10 |
| | Jules Guesde | 1 | | 24% | 6 | 35 | | 30% | 6 | 35 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

6.1.3.5. Carrefour C6 : GUESDE / MOREAU



Ce carrefour se situe juste au nord du carrefour C5. Il s'agit de l'accès à la rue Moreau (à sens unique), depuis le boulevard Guesde.

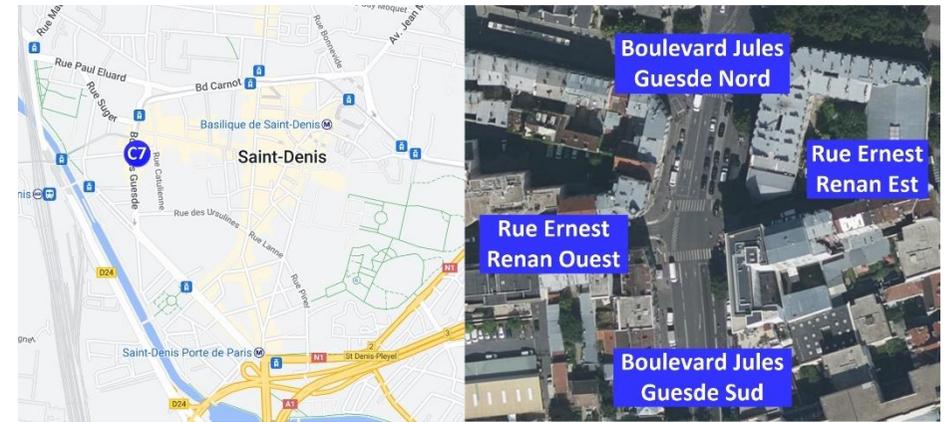
L'écoulement du tourne-à-gauche vers Moreau sera toujours fluide aux heures de pointe, la file d'attente lié au feu tricolore du carrefour C5 ne perturbera pas son fonctionnement. Les temps d'attente et les réserves de capacité ne seront pas impactés.

La charge du carrefour évolue entre 540 UVP/h en HPM (+4%) et 620 UVP/h en HPS (+2%).

| C6 : Carrefour CLP Guesde / Moreau | | | HPM | | | | HPS | | | |
|------------------------------------|---|-----------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) |
| Actuel | T-à-G vers Moreau | 1 | 87% | 0 | 0 | 5 | 88% | 0 | 0 | 6 |
| Projet | T-à-G vers Moreau | 1 | 87% | 0 | 0 | 5 | 88% | 0 | 0 | 6 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

6.1.3.6. Carrefour C7 : GUESDE / RENAN



Ce carrefour forme l'intersection entre le boulevard Jules Guesde et la rue Ernest Renan, (entrées à sens unique).

L'impact du projet sera très limité aux heures de pointe sur ce carrefour, les remontées de files d'attente évolueront très peu.

La charge du carrefour évolue entre 550 UVP/h en HPM (+4%) et 650 UVP/h en HPS (+2%).

| C7 : Feux tricolores Guesde / Renan | | | HPM | | | | HPS | | | |
|-------------------------------------|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Jules Guesde Nord | 1 | 54% | 21% | 8 | 50 | 44% | 40% | 6 | 35 |
| | Ernest Renan Est | 1 | | 63% | 4 | 25 | | 28% | 7 | 40 |
| | Jules Guesde Sud | 1 | | 78% | 2 | 10 | | 63% | 3 | 20 |
| Projet | Ernest Renan Sud | 1 | 52% | 86% | 1 | 5 | 44% | 78% | 2 | 10 |
| | Jules Guesde Nord | 1 | | 18% | 8 | 50 | | 40% | 6 | 35 |
| | Ernest Renan Est | 1 | | 63% | 4 | 25 | | 29% | 7 | 40 |
| | Jules Guesde Sud | 1 | | 75% | 2 | 10 | | 63% | 3 | 20 |
| | Ernest Renan Sud | 1 | | 85% | 1 | 5 | | 78% | 2 | 10 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

6.1.3.7. Carrefours C8-C9 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre le boulevard Jules Guesde, le boulevard Carnot, la rue Paul Eluard et la rue Gaston Philippe.

Les flux générés par le projet n'auront pas d'impact particulier sur le fonctionnement du carrefour, qui demeurera fluide aux heures de pointe. Les remontées de file éventuelles seront semblables à celles observées aujourd'hui, surtout le soir depuis Guesde.

La charge du carrefour évolue entre 660 UVP/h en HPM (+2%) et 1050 UVP/h en HPS (+1%).

| C8-C9 : Carrefour Carnot / Guesde / Eluard / Philippe | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Carnot Est TD | 1 | 81% | 88% | 3 | 20 | 68% | 76% | 6 | 35 |
| | Carnot Est TAG | 1 | | 56% | 4 | 25 | | 37% | 5 | 30 |
| | SAS Sud vers Nord | 1 | | 77% | 3 | 20 | | 41% | 8 | 50 |
| | SAS Nord vers Sud TD | 1 | | 82% | 5 | 30 | | 78% | 6 | 35 |
| | SAS Nord vers Sud TAG | 1 | | 83% | 3 | 20 | | 82% | 4 | 25 |
| | Paul Eluard | 1 | | 74% | 4 | 25 | | 56% | 7 | 40 |
| | Gaston Philippe | 1 | | 54% | 8 | 50 | | 72% | 5 | 30 |
| | Jules Guesde | 1 | | 72% | 7 | 40 | | 39% | 15 | 90 |
| Projet | Carnot Est TD | 1 | 80% | 87% | 4 | 25 | 68% | 75% | 6 | 35 |
| | Carnot Est TAG | 1 | | 55% | 4 | 25 | | 36% | 5 | 30 |
| | SAS Sud vers Nord | 1 | | 76% | 4 | 25 | | 39% | 8 | 50 |
| | SAS Nord vers Sud TD | 1 | | 82% | 5 | 30 | | 78% | 6 | 35 |
| | SAS Nord vers Sud TAG | 1 | | 79% | 4 | 25 | | 82% | 4 | 25 |
| | Paul Eluard | 1 | | 74% | 4 | 25 | | 56% | 7 | 40 |
| | Gaston Philippe | 1 | | 54% | 8 | 50 | | 72% | 5 | 30 |
| | Jules Guesde | 1 | | 72% | 7 | 40 | | 38% | 15 | 90 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

6.1.3.8. Carrefours C10-C11 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre la RD24, la rue Maurice Thorez et la rue Paul Eluard.

Aux heures de pointe, l'impact du projet en lui-même sur le carrefour sera faible. Les véhicules en provenance du secteur le matin pourront transiter par ce carrefour pour éviter la porte de Paris, mais le nombre de véhicules supplémentaires concernés sera très faible (moins de 10 véhicules/heure). L'impact sur les remontées de files sera peu perceptible. Les conditions de circulation demeureront semblables à la situation actuelle, avec des difficultés sur la RD24 matin comme soir. La charge du carrefour évolue entre 1 600 UVP/h en HPM (+0.3%) et 1 780 UVP/h en HPS (+0.4%).

| C10-C11 : Carrefour RD24 / Eluard / Thorez | | | HPM | | | | HPS | | | |
|--|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | RD24 Sud | 1 | 22% | 62% | 8 | 50 | 20% | 0% | 25 | 150 |
| | Paul Eluard | 2 | | 26% | 8 | 50 | | 28% | 9 | 55 |
| | Maurice Thorez | 1 | | 3% | 11 | 65 | | 55% | 5 | 30 |
| | RD24 Nord | 1 | | 12% | 20 | 120 | | 9% | 9 | 55 |
| | SAS Sud vers Nord | 1 | | 70% | 7 | 40 | | 55% | 10 | 60 |
| | SAS Nord vers Sud | 1 | | 34% | 15 | 90 | | 40% | 13 | 80 |
| Projet | RD24 Sud | 1 | 22% | 62% | 8 | 50 | 20% | 0% | 25 | 150 |
| | Paul Eluard | 2 | | 23% | 8 | 50 | | 28% | 9 | 55 |
| | Maurice Thorez | 1 | | 3% | 11 | 65 | | 55% | 5 | 30 |
| | RD24 Nord | 1 | | 12% | 20 | 120 | | 8% | 15 | 90 |
| | SAS Sud vers Nord | 1 | | 67% | 7 | 40 | | 55% | 10 | 60 |
| | SAS Nord vers Sud | 1 | | 34% | 15 | 90 | | 38% | 13 | 80 |

Réerves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

6.1.3.9. Carrefour C12 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre le boulevard Carnot et la rue des Chaumettes. De part et d'autre du boulevard Carnot, il existe une surlargeur de tourne-à-gauche.

Le projet aura un impact très limité sur le fonctionnement du carrefour. Les conditions de circulation sont toujours fluides aux heures de pointe, les mouvements s'écouleront correctement sans former de remontée de file d'attente.

La charge du carrefour évolue entre 450 UVP/h en HPM (+2%) et 740 UVP/h en HPS (+0.3%).

| C12 : Feux tricolores Carnot / Chaumettes | | HPM | | | | HPS | | | | |
|---|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Carnot Ouest | 1 | 88% | 86% | 2 | 10 | 80% | 80% | 3 | 20 |
| | Carnot Est | 1 | | 88% | 2 | 10 | | 79% | 3 | 20 |
| | Chaumettes | 1 | | 88% | 1 | 5 | | 78% | 2 | 10 |
| Projet | Carnot Ouest | 1 | 87% | 86% | 2 | 10 | 80% | 80% | 3 | 20 |
| | Carnot Est | 1 | | 88% | 2 | 10 | | 79% | 3 | 20 |
| | Chaumettes | 1 | | 88% | 1 | 5 | | 78% | 2 | 10 |

Réerves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

6.1.3.10. Carrefour C13 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre les boulevards Carnot et Félix Faure avec la rue Gabriel Péri.

L'impact du projet sur les conditions de circulation sera très limité. Le carrefour sera toujours aussi fluide aux heures de pointe, les mouvements s'écouleront correctement sans former de remontée de file d'attente.

La charge du carrefour évolue entre 525 UVP/h en HPM (+2%) et 770 UVP/h en HPS (+0.4%).

| C13 : Feux tricolores Carnot / Faure / Péri | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Félix Faure | 1 | 77% | 78% | 3 | 20 | 64% | 66% | 5 | 30 |
| | Gabriel Péri | 1 | | 50% | 1 | 5 | | 36% | 2 | 10 |
| | Carnot | 1 | | 79% | 3 | 20 | | 72% | 4 | 25 |
| Projet | Félix Faure | 1 | 76% | 78% | 3 | 20 | 64% | 65% | 5 | 30 |
| | Gabriel Péri | 1 | | 40% | 1 | 5 | | 34% | 2 | 10 |
| | Carnot | 1 | | 79% | 3 | 20 | | 72% | 4 | 25 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

6.1.3.11. Carrefour C14 : PERI / URSULINES / BOULANGERIE / LANNE



Ce carrefour à la convergence entre les rues Gabriel Péri, des Ursulines, Lanne et de la Boulangerie. Il fonctionne selon le principe de la priorité à droite.

Aux heures de pointe, les flux supplémentaires liés au projet n'auront pas d'impact particulier sur le fonctionnement de la priorité à droite. Les conditions de circulation seront fluides aux heures de pointe, la cohabitation avec les piétons sera toujours optimale (9 véh supplémentaires le matin et 3 le soir sur la rue Gabriel Péri).

La charge du carrefour évolue entre 325 UVP/h en HPM (+3%) et 290 UVP/h en HPS (+1%).

6.1.3.12. Carrefour C15 : PERI / URSULINES / BOULANGERIE / LANNE



Ce carrefour à l'intersection entre la rue Gabriel Péri sud, à double-sens, avec la rue Gabriel Péri sud, à sens unique en entrée, la rue Franciade et la place de la Résistance, à sens unique en sortie de carrefour.

Il fonctionne selon le principe de la priorité à droite.

Aux heures de pointe, les flux supplémentaires auront un impact très limité sur le fonctionnement du carrefour en priorité à droite. La fluidité sera maintenue.

La charge du carrefour évolue entre 450 UVP/h en HPM (+3%) et 340 UVP/h en HPS (+1%).

6.1.3.13. Carrefour C16 : LEGION D'HONNEUR / PINEL / FRANCIADE / LANNE



Ce carrefour à la convergence entre les rues de la Légion d'Honneur sud, Franciade et Pinel sur les rues Lanne et de la Légion d'Honneur nord.

Les flux supplémentaires attendus sur le carrefour aux heures de pointe seront peu perceptibles aux heures de pointe.

On étudie ici les réserves de capacité au stop depuis la rue Franciade, sur la rue de la Légion d'Honneur sud. Les réserves de capacité sont satisfaisantes aux heures de pointe et les temps d'attente très faibles, ce qui signifie que l'intersection fonctionne de manière fluide.

La charge du carrefour évolue entre 145 UVP/h en HPM (+1%) et 240 UVP/h en HPS (+4%).

| C16 : Carrefour Stop Franciade / Légion d'Honneur | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) |
| Actuel | T-à-G vers Légion d'Honneur | 1 | 97% | 0 | 0 | 5 | 93% | 0 | 0 | 6 |
| Projet | T-à-G vers Légion d'Honneur | 1 | 97% | 0 | 0 | 5 | 93% | 0 | 0 | 6 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour stop de la rue Franciade

6.1.3.14. Carrefour C17 : REPUBLIQUE / PERI



Ce carrefour à la convergence entre les rues de la République et Gabriel Péri, les deux axes commerçants principaux du centre-ville.

La rue de la République Ouest est totalement piétonne, tandis que sur les autres voies, la circulation est théoriquement limitée aux riverains, bus et véhicules de livraison.

Les légères augmentations de trafic attendues auront un impact très limité sur le fonctionnement du carrefour, qui restera fluide.

La charge du carrefour évolue entre 145 UVP/h en HPM (+3%) et 180 UVP/h en HPS (+7%).

6.1.4. Synthèse des conditions de circulation aux heures de pointe

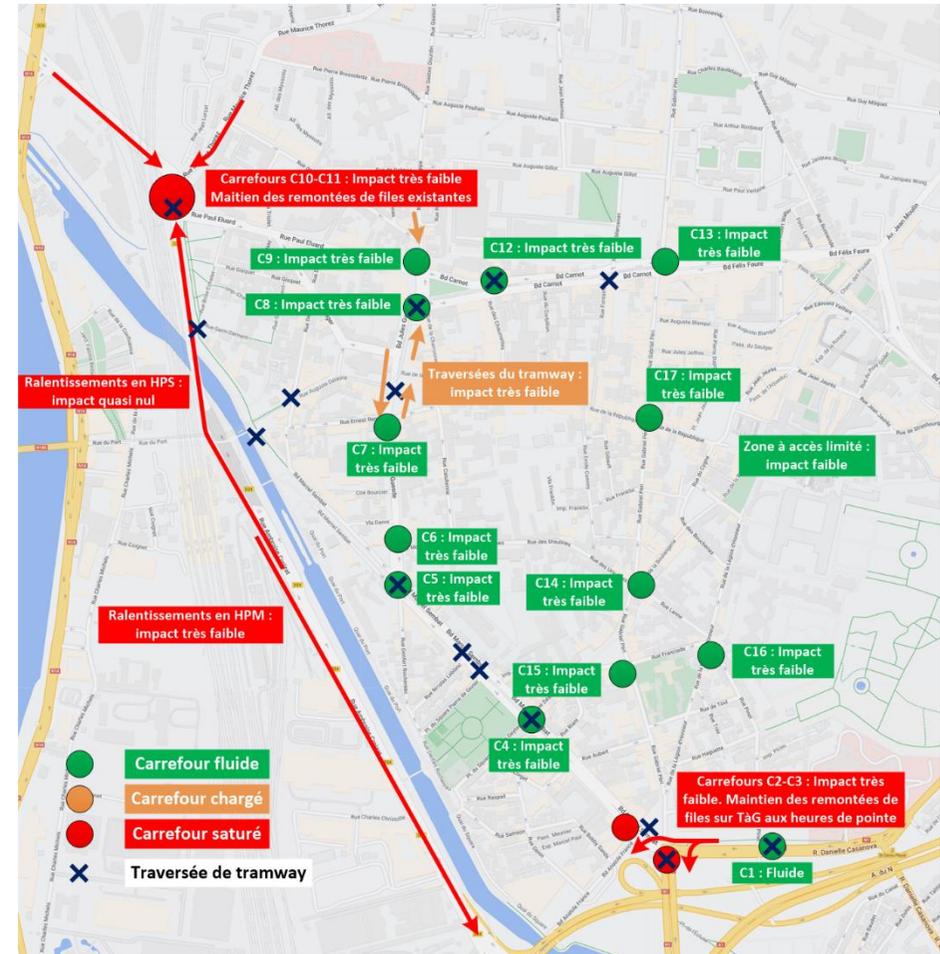
L'impact du projet sur le fonctionnement des carrefours est peu perceptible aux heures de pointe, sur l'ensemble du secteur. Les conditions de circulation seront semblables à celles qui existent aujourd'hui, les remontées de files existantes seront maintenues sur la D24 et la porte de Paris, la fluidité sera maintenue à l'intérieur du centre-ville.

Les carrefours C2 et C3 (Porte de Paris) seront toujours chargés aux heures de pointe, matin comme soir, mais les flux du projet n'emprunteront pas les entrées les plus problématiques. Toutefois, les remontées de files sur les TàG subsisteront, ce qui participe à gêner l'écoulement en direction du centre-ville.

Les carrefours C10 et C11 souffriront toujours de phénomènes de saturations récurrents aux heures de pointe, en direction de Paris le matin (RD24 nord et rue Thorez) et en provenance de la capitale le soir (RD24 sud). Ils seront très peu concernés par les flux générés par le projet.

Au sein du centre historique et des boulevards de ceinture, les différents carrefours seront toujours aussi fluides aux heures de pointe et correctement dimensionnés pour accueillir les flux attendus.

Les ralentissements qui surviennent ponctuellement sur le boulevard Guesde au niveau de la traversée du tramway ne seront pas aggravés.

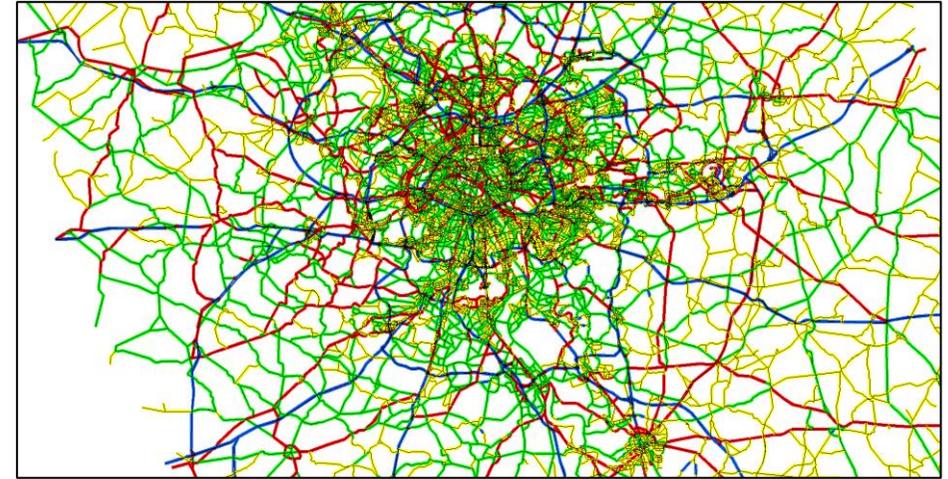


Synthèse du fonctionnement prévisionnel (projet à court terme) des carrefours dans le secteur d'étude

7. ETUDE PREVISIONNELLE A L'HORIZON GRAND PARIS + PROJET

7.1.1. Simulation de la demande à l'horizon Grand Paris (2030)

Afin d'analyser l'impact du projet immobilier sur le long terme, nous utilisons le modèle de simulation statique que CDVIA tient à jour pour le compte du département de la Seine Saint-Denis.



Aperçu du modèle de trafic utilisé

Les évolutions urbaines et viaries à l'horizon du Grand Paris sont intégrées à ce modèle. La modification de la génération au sein du modèle correspond à :

- 476 générateurs projets,
- 901 875 habitants,
- 970 788 emplois,
- 59 922 UVP/h émis et 87 243 UVP/h reçus en HPM,
- 97 910 UVP/h émis et 62 628 UVP/h reçus en HPS.

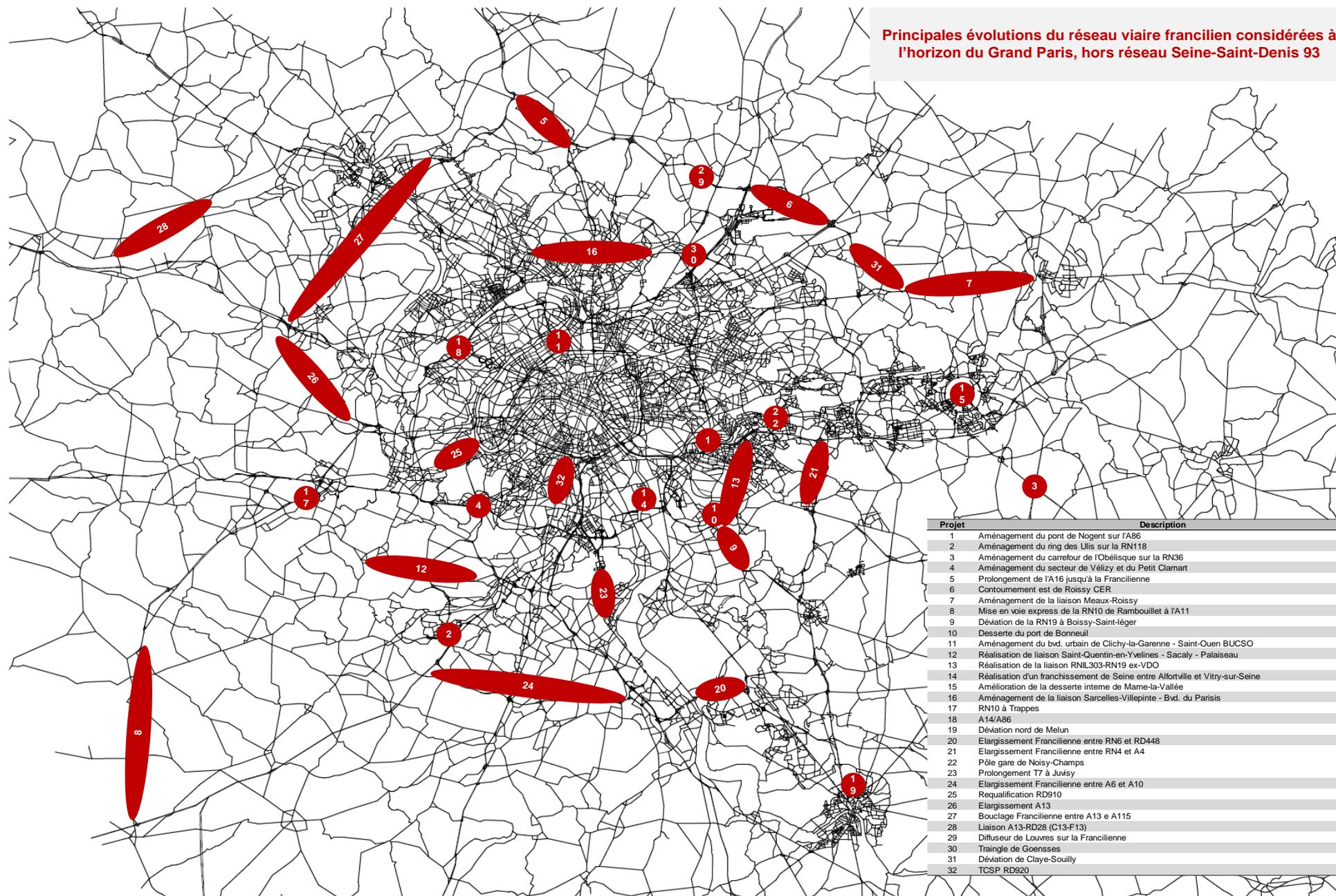
A l'échelle plus locale, dans la commune de Saint-Denis, différents projets vont également voir le jour et sont intégrés aux évolutions du modèle.

Ces évolutions sont résumées sur le tableau et la carte ci-après

| Libellé | N° Dpt | Commune | +Population 2030 | +Emplois 2030 |
|---|--------|-------------|---------------------|------------------|
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC du Landy | 93 | SAINT-DENIS | - | 2 650 |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Sud Confluence | 93 | SAINT-DENIS | 1 560 | 2 959 |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Cathedrales-Bailly | 93 | SAINT-DENIS | 2 040 | 337 |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Porte de la Chapelle | 93 | SAINT-DENIS | 1 080 | 3 446 |
| Projet_SAINTE-DENIS_Trezel Petits Cailloux | 93 | SAINT-DENIS | 1 476 | 45 |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Nozal Chaudron | 93 | SAINT-DENIS | 9 840 | 15 935 |
| Projet_SAINTE-DENIS_Wilson (EMGP+Slota) | 93 | SAINT-DENIS | 4 800 | 1 345 |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Montjoie | 93 | SAINT-DENIS | 5 674 | 5 685 |
| Projet_SAINTE-DENIS_Secteur P. Lafargue | 93 | SAINT-DENIS | - | 1 800 |
| Projet_SAINTE-DENIS_Quartier Gare des Mines Fillettes 1 | 93 | SAINT-DENIS | 1 800 | 2 188 |
| Projet_SAINTE-DENIS_Quartier Gare des Mines Fillettes 2 | 93 | SAINT-DENIS | 1 800 | 2 188 |
| Projet_SAINTE-DENIS_Universeine | 93 | SAINT-DENIS | 480 | 330 |
| Projet_SAINTE-DENIS_Saint Rémy | 93 | SAINT-DENIS | 1 003 | - |
| Projet_SAINTE-DENIS_Neauté | 93 | SAINT-DENIS | 814 | - |
| Projet_SAINTE-DENIS_Fort de l'Est | 93 | SAINT-DENIS | 480 | - |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Plaine Saulnier | 93 | SAINT-DENIS | 1 639 | 8 803 |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Pleyel - Ilot ILMGP 1 | 93 | SAINT-DENIS | 739 | 2 993 |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Pleyel - Ilot ILMGP 2 | 93 | SAINT-DENIS | 639 | 2 993 |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Pleyel - Ilot ILMGP 3 | 93 | SAINT-DENIS | - | 164 |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Pleyel - Hors Ilot ILMGP 1 | 93 | SAINT-DENIS | 530 | 505 |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Pleyel - Hors Ilot ILMGP 2 | 93 | SAINT-DENIS | 530 | 505 |
| Projet_SAINTE-DENIS_ZAC Pleyel - Hors Ilot ILMGP 3 | 93 | SAINT-DENIS | 530 | 505 |
| Projet_SAINTE-DENIS_Hors ZAC Pleyel - Ilot UBS | 93 | SAINT-DENIS | - | 1 000 |
| Projet_SAINTE-DENIS_Hors ZAC Pleyel - Ilot RATP/Neubauer | 93 | SAINT-DENIS | 1 034 | - |
| Projet_SAINTE-DENIS_Hors ZAC Pleyel - Ilot Tour Pleyel | 93 | SAINT-DENIS | - | 75 |
| Projet_SAINTE-DENIS_VOP_Ilots A+B+C+Landmark | 93 | SAINT-DENIS | 1 622 | 1 048 |
| Projet_SAINTE-DENIS_VOP_Ilots D+E+F | 93 | SAINT-DENIS | 905 | 1 911 |
| Projet_SAINTE-DENIS_CAO + Cluster sport | 93 | SAINT-DENIS | - | - |
| Projet_SAINTE-OUEN_Ilots Hugo Péri | 93 | SAINT-OUEN | 600 | - |
| Projet_SAINTE-OUEN_ZAC pte de St Ouen | 93 | SAINT-OUEN | 1 223 | 1 725 |
| Projet_SAINTE-OUEN_Ilots Pasteur Zola | 93 | SAINT-OUEN | 297 | 11 |
| Projet_SAINTE-OUEN_Av. Cimetière | 93 | SAINT-OUEN | 288 | - |
| Projet_SAINTE-OUEN_Arago | 93 | SAINT-OUEN | 288 | - |
| Projet_SAINTE-OUEN_ZAC des Docks_Campus hospitalo-universitaire | 93 | SAINT-OUEN | - | - |
| Projet_SAINTE-OUEN_ZAC des Docks_Ardouin Sud | 93 | SAINT-OUEN | 3 180 | 77 |
| Projet_SAINTE-OUEN_ZAC des Docks_Bateliers Nord | 93 | SAINT-OUEN | 1 332 | 185 |
| Projet_SAINTE-OUEN_ZAC des Docks_Bateliers Sud | 93 | SAINT-OUEN | 1 313 | 10 |
| Projet_SAINTE-OUEN_ZAC des Docks_Dhalenne | 93 | SAINT-OUEN | 3 036 | 4 557 |
| Projet_SAINTE-OUEN_ZAC des Docks_Parc | 93 | SAINT-OUEN | - | 1 850 |
| Projet_SAINTE-OUEN_ZAC des Docks_Ardouin Nord | 93 | SAINT-OUEN | 10 | 10 |
| Projet_SAINTE-OUEN_ZAC des Docks_RER Nord | 93 | SAINT-OUEN | 2 686 | 500 |
| Projet_SAINTE-OUEN_ZAC des Docks_RER Sud | 93 | SAINT-OUEN | 526 | 2 804 |
| Projet_SAINTE-OUEN_VOP_Ilots G | 93 | SAINT-OUEN | - | 1 590 |
| Projet_SAINTE-OUEN_VOP_Ilots A+B+D+E+F+H | 93 | SAINT-OUEN | 2 143 | 20 |
| Projet_SAINTE-OUEN_VOP_Ilots C | 93 | SAINT-OUEN | 540 | 98 |
| Projet_SAINTE-OUEN_Village des Rosiers | 93 | SAINT-OUEN | 1 195 | 271 |

Tableau des projets dans le secteur de Seine Saint-Denis

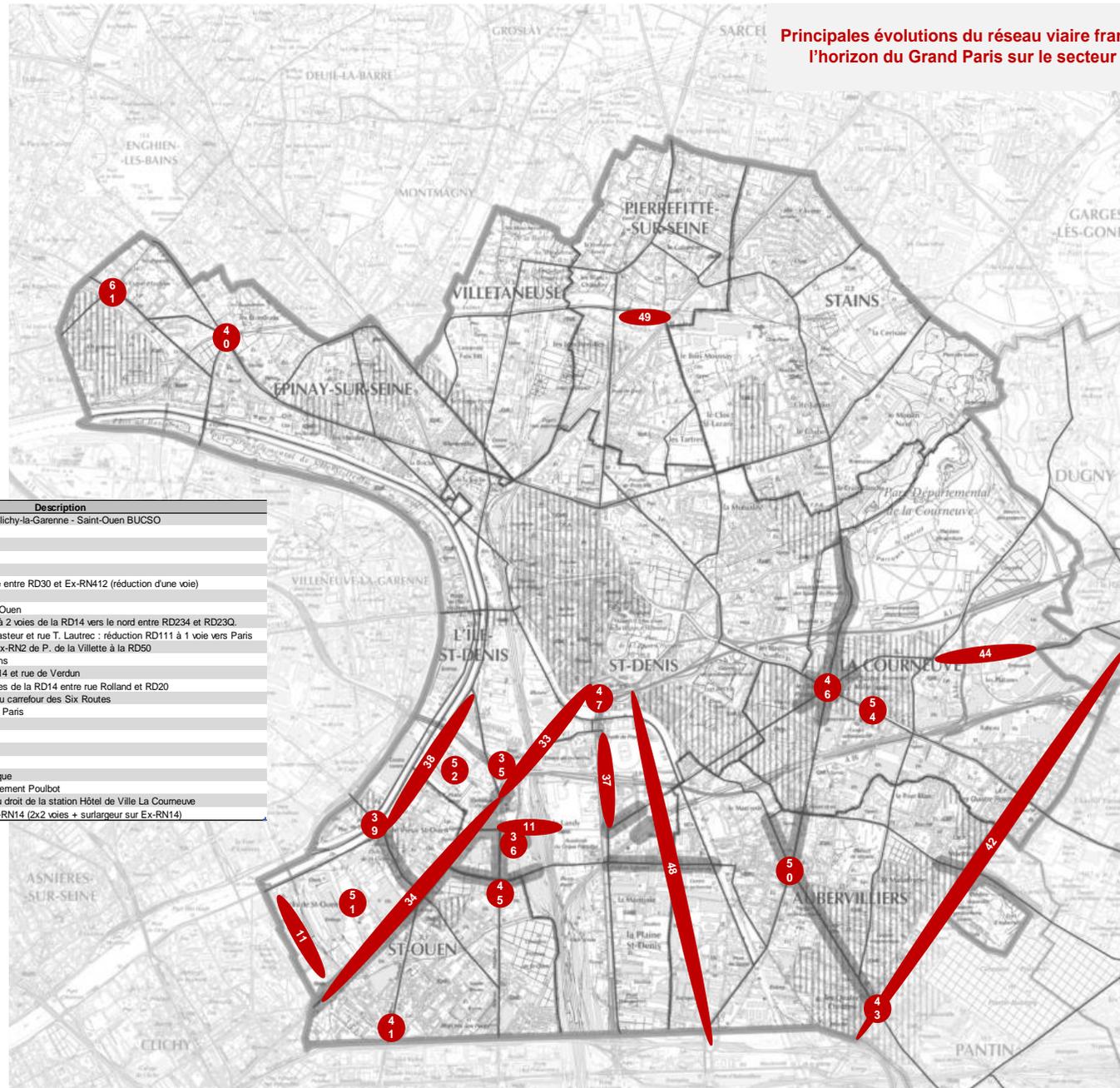
Principales évolutions du réseau viaire francilien considérées à l'horizon du Grand Paris, hors réseau Seine-Saint-Denis 93



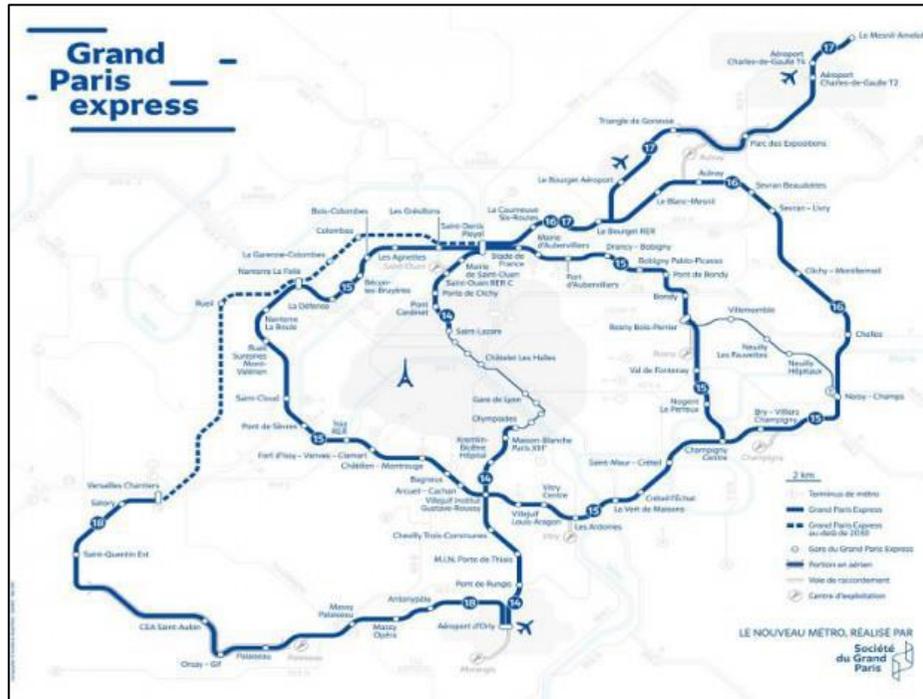
| Projet | Description |
|--------|---|
| 1 | Aménagement du pont de Nogent sur l'A86 |
| 2 | Aménagement du ring des Ulis sur la RN118 |
| 3 | Aménagement du carrefour de l'Obélisque sur la RN36 |
| 4 | Aménagement du secteur de Vélizy et du Petit Clamart |
| 5 | Prolongement de l'A16 jusqu'à la Francilienne |
| 6 | Contournement est de Roissy CER |
| 7 | Aménagement de la liaison Meaux-Roissy |
| 8 | Mise en voie express de la RN10 de Rambouillet à l'A11 |
| 9 | Déviation de la RN19 à Boissy-Saint-Léger |
| 10 | Desserte du port de Bonneuil |
| 11 | Aménagement du bvd. urbain de Clichy-la-Garenne - Saint-Ouen BUCSO |
| 12 | Réalisation de liaison Saint-Quentin-en-Yvelines - Sacaty - Palaiseau |
| 13 | Réalisation de la liaison RN1303-RN19 ex-VDO |
| 14 | Réalisation d'un franchissement de Seine entre Allortville et Vitry-sur-Seine |
| 15 | Amélioration de la desserte interne de Marne-la-Vallée |
| 16 | Aménagement de la liaison Sarcelles-Villepinte - Bvd. du Paris |
| 17 | RN10 à Trappes |
| 18 | A14/A86 |
| 19 | Déviation nord de Melun |
| 20 | Élargissement Francilienne entre RN6 et RD448 |
| 21 | Élargissement Francilienne entre RN4 et A4 |
| 22 | Pôle gare de Noisy-Champs |
| 23 | Prolongement T7 à Jussy |
| 24 | Élargissement Francilienne entre A6 et A10 |
| 25 | Requalification RD910 |
| 26 | Élargissement A13 |
| 27 | Bouclage Francilienne entre A13 et A115 |
| 28 | Liaison A13-RD28 (C13-F13) |
| 29 | Diffuseur de Louvres sur la Francilienne |
| 30 | Triangle de Goessens |
| 31 | Déviation de Claye-Souilly |
| 32 | TCSP RD920 |

Principales évolutions du réseau viaire francilien considérées à l'horizon du Grand Paris sur le secteur Plaine Commune

| Projet | Description |
|--------|---|
| 11 | Aménagement du bvd. urbain de Clichy-la-Garenne - Saint-Ouen BUCSO |
| 33 | Requalification RD410 2x2 voies |
| 34 | Requalification RD410 2x1 voies |
| 35 | Complétion diffuseur A86 Pleyel |
| 36 | Secteur gate Pleyel |
| 37 | Voie bus sur Ex-RN1 vers province entre RD30 et Ex-RN412 (réduction d'une voie) |
| 38 | Requalification RD1 à 2x1 voies |
| 39 | Gestion dynamique pont de Saint-Ouen |
| 40 | Insertion voie cyclable : réduction à 2 voies de la RD14 vers le nord entre RD234 et RD23Q. |
| 41 | Insertion voie cyclable entre rue Pasteur et rue T. Lautrec : réduction RD111 à 1 voie vers Paris |
| 42 | Profil à 2x2 voies maximum sur l'Ex-RN2 de P. de la Villette à la RD50 |
| 43 | Suppression trémie Quatre Chemins |
| 44 | Mise à 2x1 voies RD30 entre RD114 et rue de Verdun |
| 45 | Insertion cyclable : mise à 2x2 voies de la RD14 entre rue Rolland et RD20 |
| 46 | Réduction de capacité en entrée du carrefour des Six Routes |
| 47 | Suppression bretelles A1 Porte de Paris |
| 48 | Prolongement du T8 sud |
| 49 | Bouclage RD28/RD28p |
| 50 | Métro L12 Mairie d'Aubervilliers |
| 51 | Réseau viaire ZAC des Docks |
| 52 | Réseau viaire ZAC Village Olympique |
| 53 | Franchissement Pleyel et décrochement Poulbot |
| 54 | Mise à 2x1 voies de l'Ex-RN186 au droit de la station Hôtel de Ville La Courmeuve |
| 61 | Comblement trémie Ex-RN311/Ex-RN14 (2x2 voies + surlargueur sur Ex-RN14) |



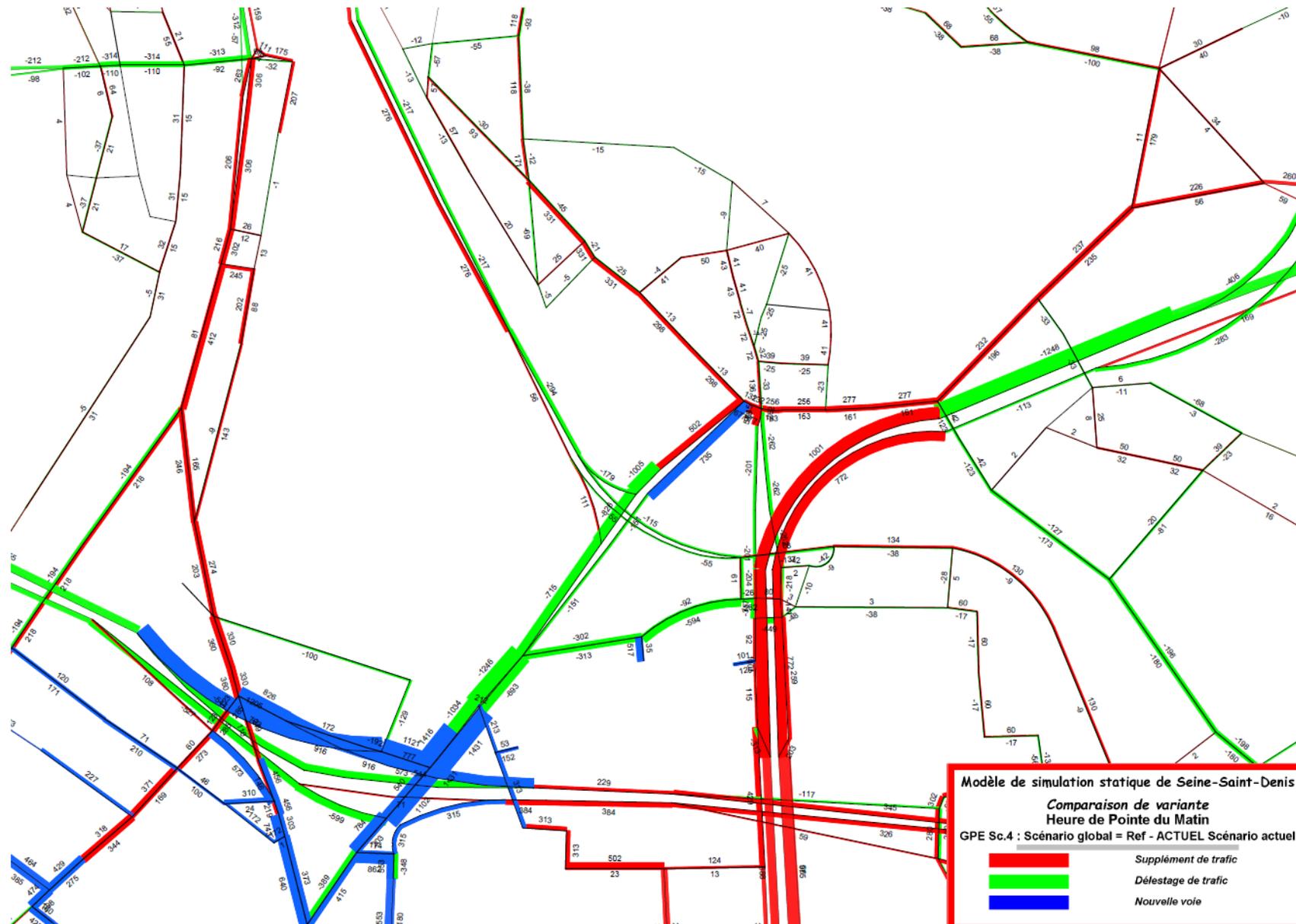
Les projets de transports en commun du Grand Paris comme les nouvelles lignes de Métro présentées sur la carte ci-après sont également intégrés au modèle et induisent un report modal dans les secteurs à proximité de ces projets.



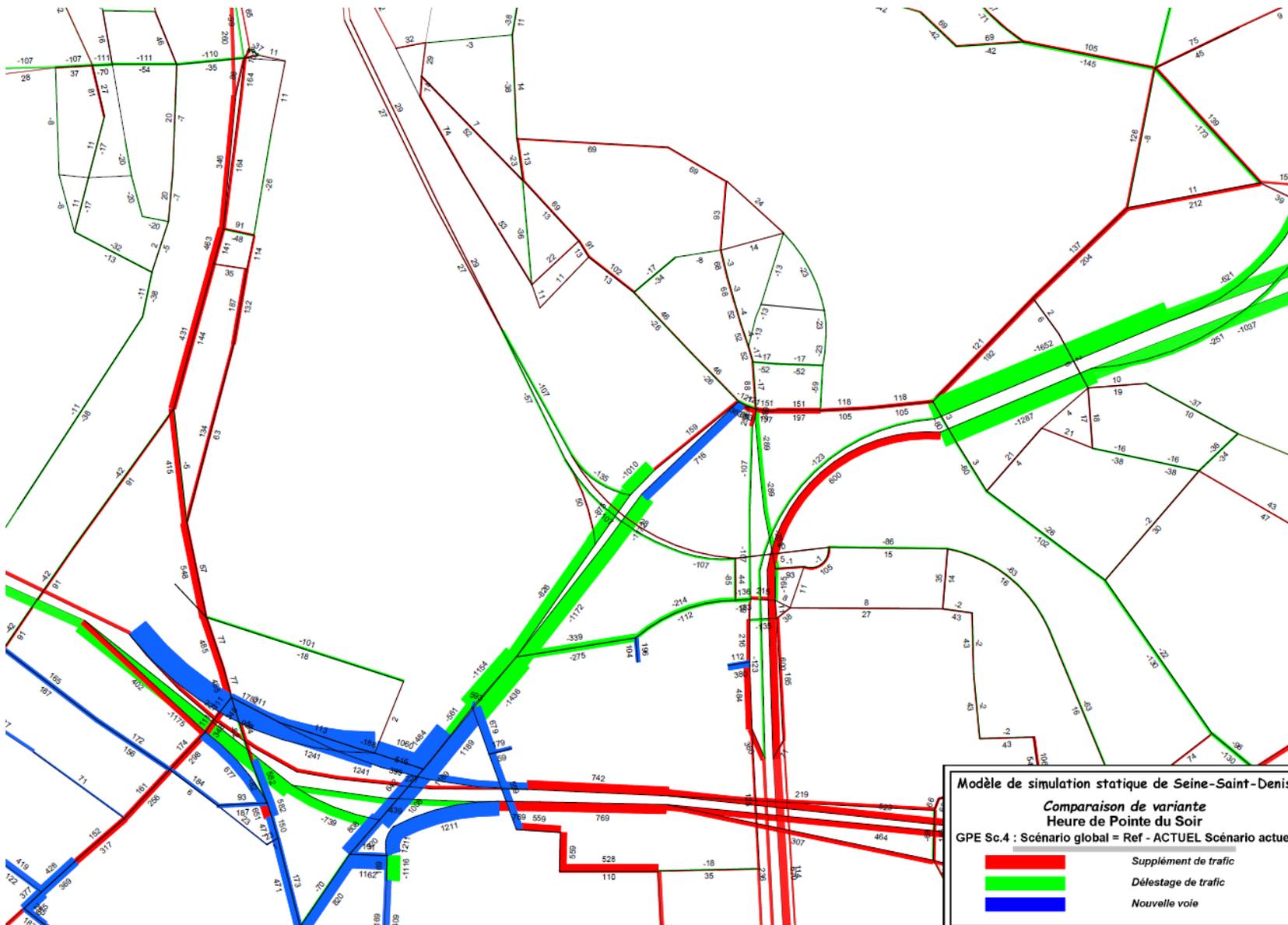
Les modifications dues à ces projets urbains et viaires à l'horizon du Grand Paris obtenues dans le secteur du projet sont présentées sur la carte extraite du modèle ci-après.

Le matin, les évolutions de trafic concernent les grands axes en direction de Paris avec des augmentations importantes (boulevard Sambat, RN1, A1), en lien avec la nouvelle jonction de l'avenue Anatole France à double-sens dans le cadre de la requalification de la porte de Paris. La suppression des bretelles depuis et vers l'A1 et la refonte du diffuseur de Saint-Denis Pleyel réduit fortement le trafic sur la RN410. Sur les boulevards Carnot et Guesde, les évolutions de trafic sont plus limitées. La D24 connaît une augmentation de sa charge vers Paris et une réduction en direction du nord.

Le soir, les évolutions de la demande sont bien moins importantes, les augmentations concernent également la RN1, dans des proportions plus modestes. Comme en HPM, la N410 voit son trafic chuter avec la refonte du système d'échangeurs, l'avenue Anatole France voit son trafic augmenter. Sur la RD24, les boulevards Sambat et Carnot, les évolutions de trafic sont très limitées à quelques dizaines de véhicules supplémentaires.



Evolutions de trafic en HPM à l'horizon Grand Paris



Evolutions de trafic en HPS à l'horizon Grand Paris

7.1.2. TMJ prévisionnels

Les TMJ prévisionnels à long terme, c'est-à-dire les niveaux de trafic futurs à l'horizon Grand Paris auxquels ont été ajoutés ceux du projet, ont été évalués ci-dessous. Les résultats obtenus sont présentés sur les planches ci-dessous.

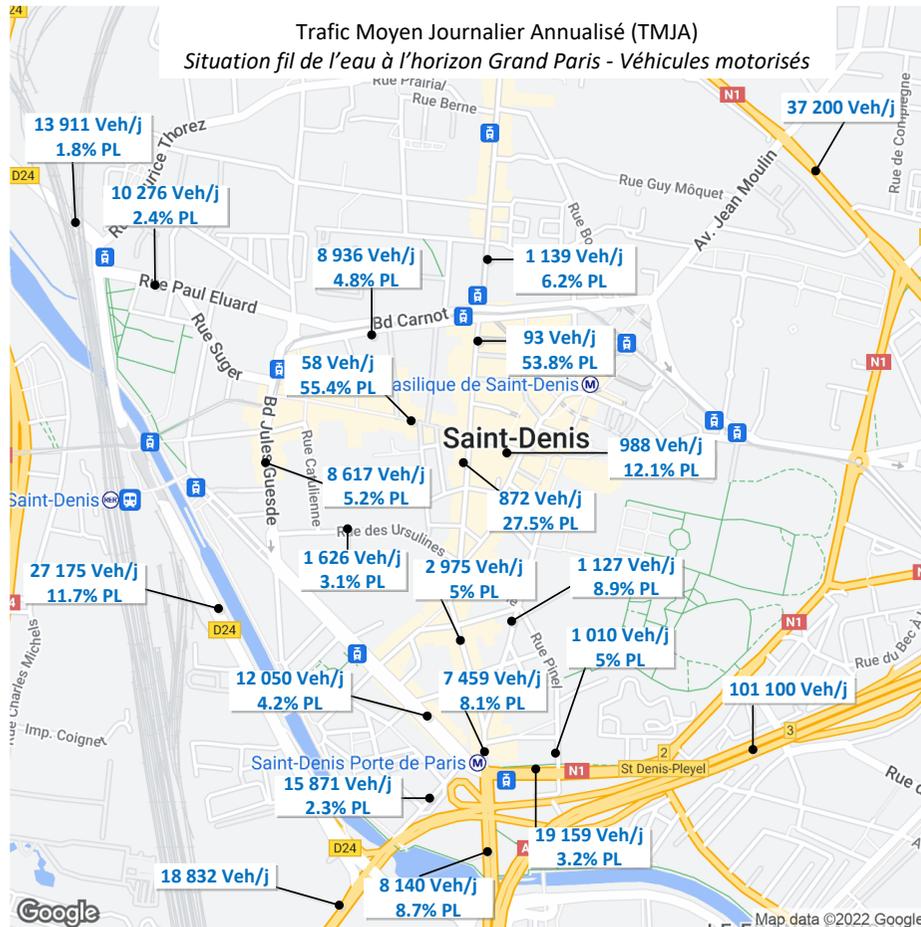
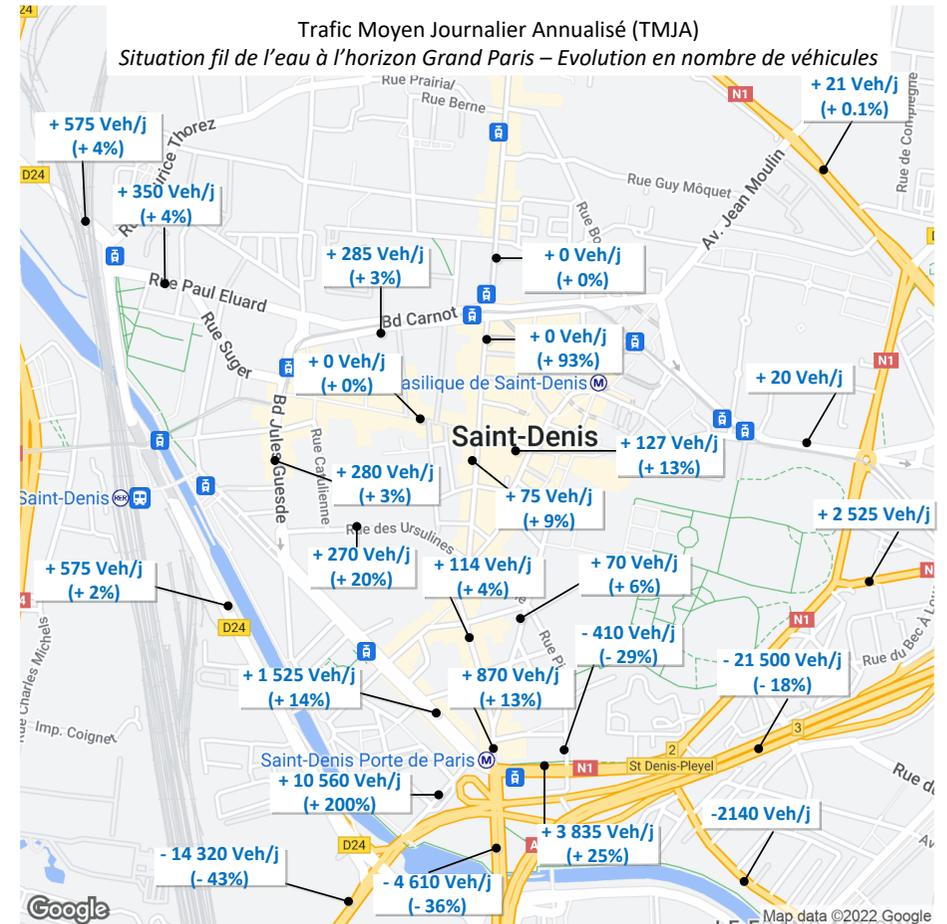


Planche des TMJ Prévisionnels à l'horizon fil de l'eau Grand Paris



Evolution en nombre de véhicules à l'horizon Grand Paris par rapport à la situation actuelle

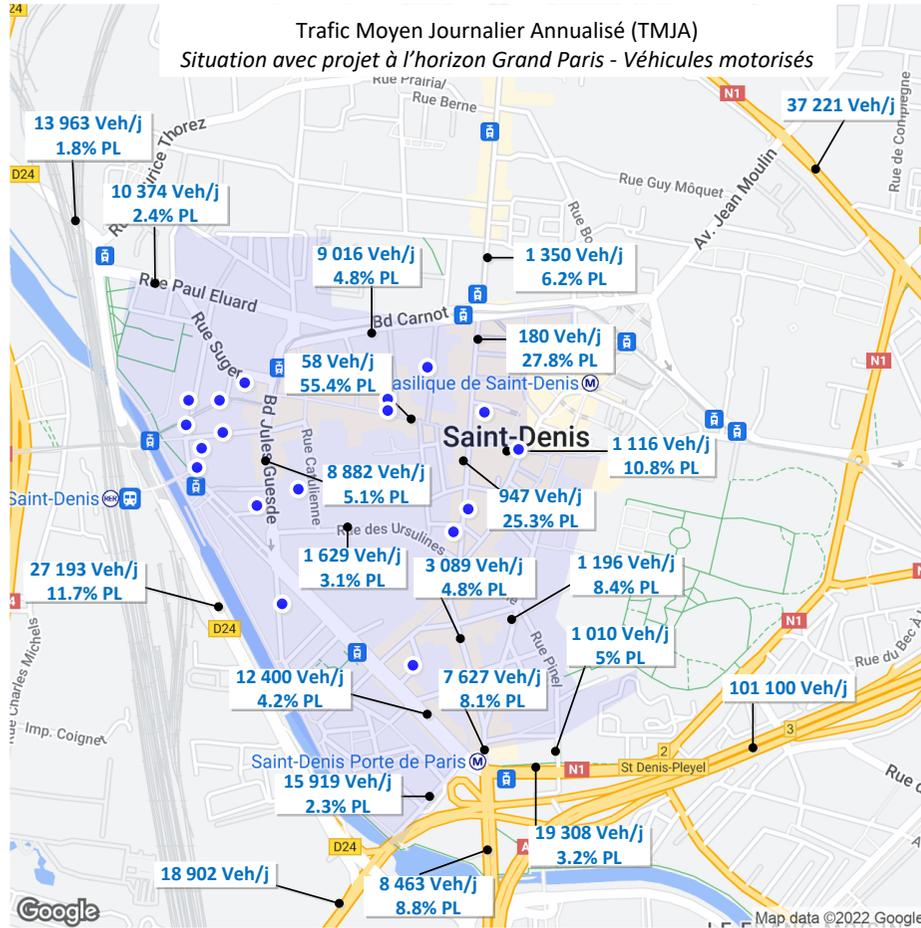
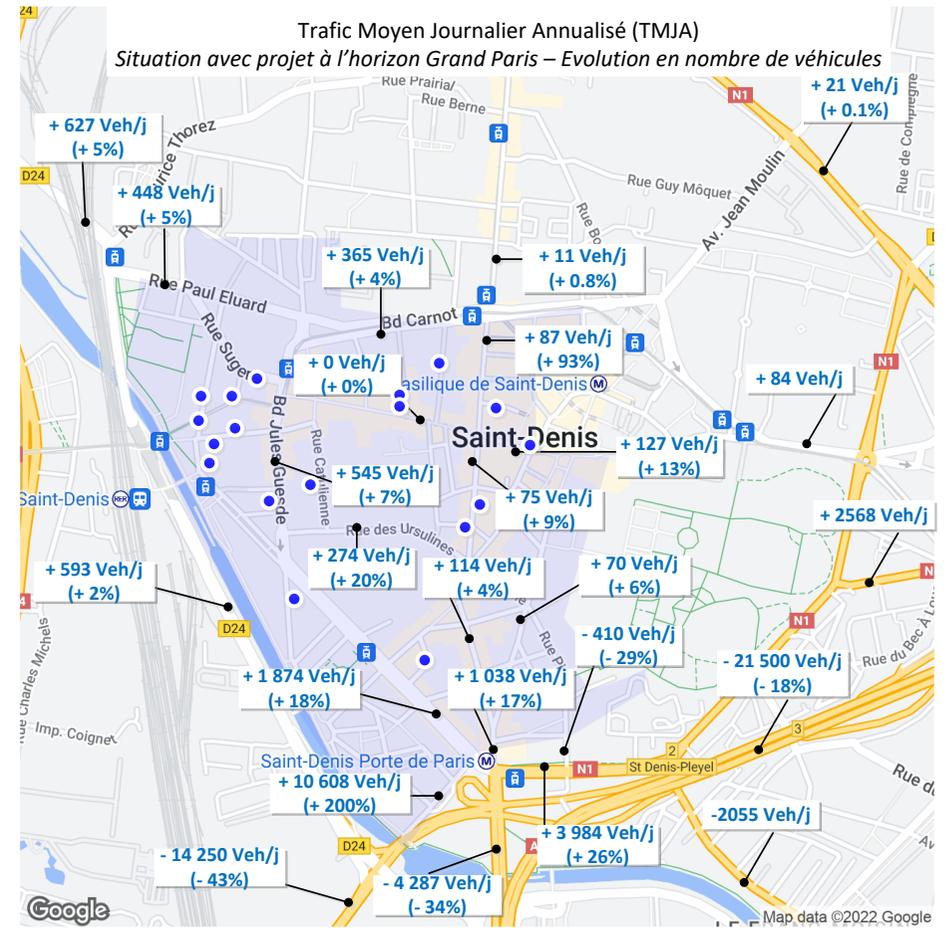


Planche des TMJ prévisionnels à l'horizon projet + Grand Paris



Evolution en nombre de véhicules à l'horizon Grand paris + projet par rapport à la situation actuelle

Dans le scénario fil de l'eau Grand Paris (2030), sans les flux du projet, les augmentations de trafic seront généralisées à l'ensemble du réseau routier principal, excepté la RN1 sud et la RN410 qui seront déchargées. Les boulevards Sembat, la RN1 et l'avenue Anatole France seront les secteurs les plus concernés.

Dans le scénario projet + Grand Paris, les augmentations de trafic à la journée sont notables sur les grands axes et très limitées sur le réseau secondaire et résidentiel.

La fermeture des bretelles de l'A1 de la porte de Paris conduit à la chute du trafic sur la RN410 (-43%) et sur la RN1 sud (-34%). Toutefois, l'avenue Anatole France est connectée à la N410 à double-sens favorise le report de trafic sur la RN1 est (+26%).

Le boulevard Sembat voit sa fréquentation croître de 18%, mais les augmentations de trafic se dispersent rapidement sur le réseau local, le boulevard Guesde n'étant concerné que par une hausse de 7% du trafic, et 4% pour le boulevard Carnot.

Au sein du centre-ancien, les évolutions de trafic sont modérées, elles concernent les voies d'accès principales (+20% sur la rue des Ursulines, +17% sur la rue Gabriel Péri au niveau de la porte de Paris, +13% sur la rue

de la République près de la Basilique), mais représentent des volumes très faibles lissés sur l'ensemble de la journée.

Les niveaux de trafic évolueront peu à l'est du secteur d'étude, sur le boulevard Félix Faure, la rue de la Légion d'Honneur, l

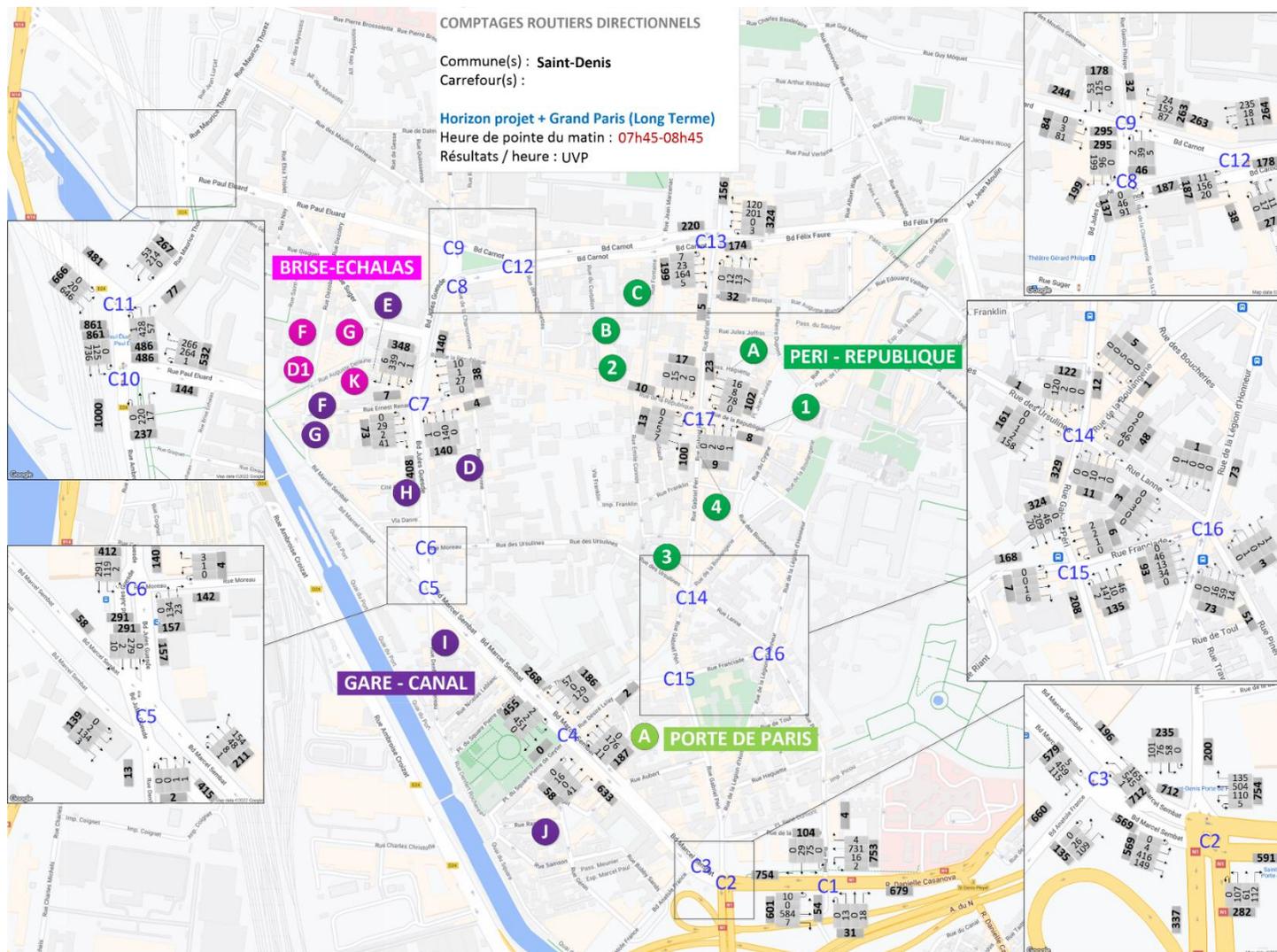
La rue Gabriel Péri nord, qui dispose d'un trafic très faible actuellement (moins de 100 véh/j), sera mécaniquement plus impactée proportionnellement, au vu du plan de circulation à sens unique (+87 véh/j). Cette évolution sera sans impact notable sur les piétons et les vélos (9 véh supplémentaires à l'HPM et 2 véh de plus à l'HPS).

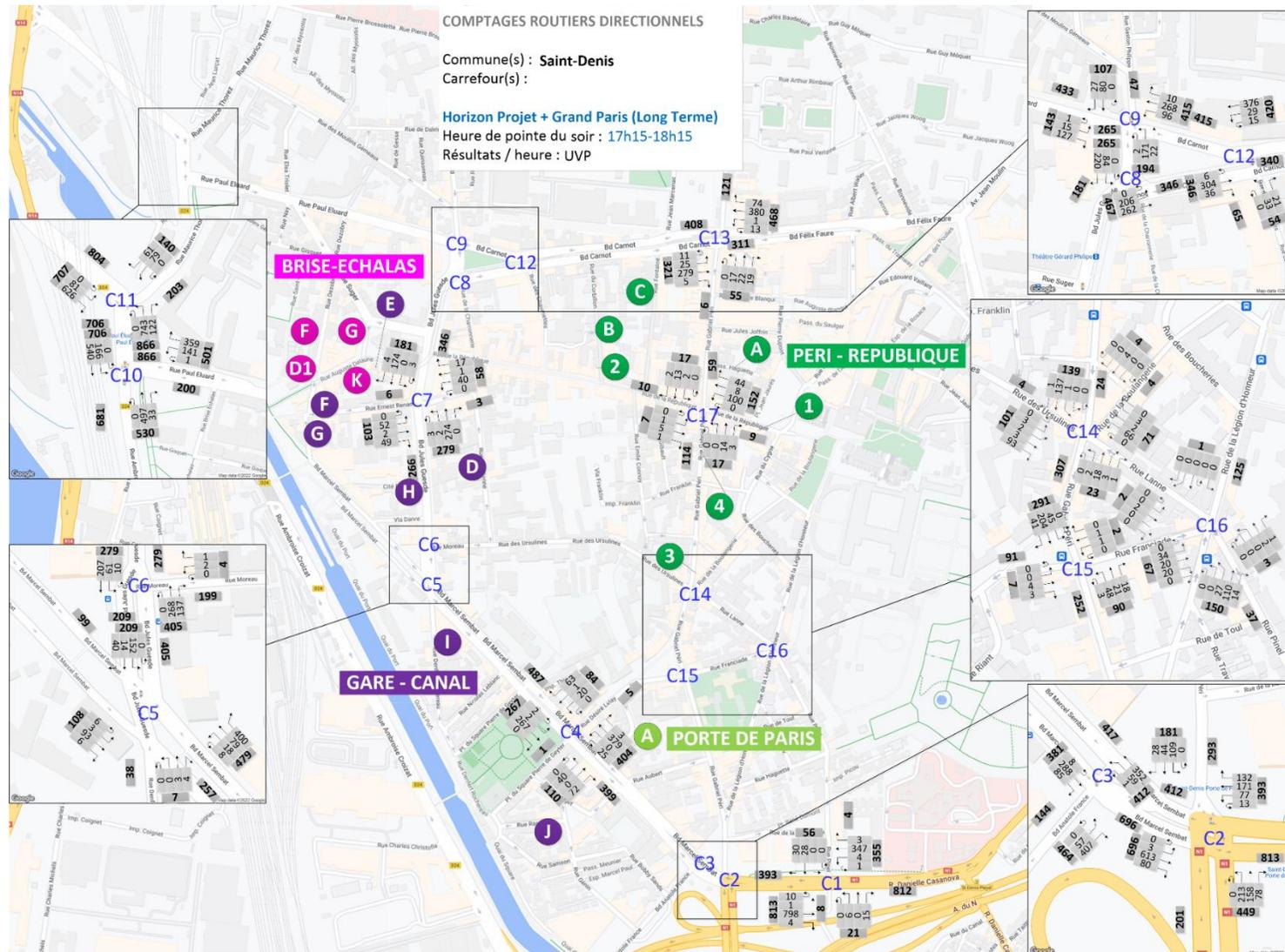
La rue Gabriel Péri sud, principale porte d'entrée au centre depuis la porte de Paris, verra son trafic évoluer de manière limitée.

A l'est, la rue Paul Eluard et la RD24 seront concernées par des évolutions de trafic minimales, inférieures ou égales à 1%.

7.1.3. Planches de trafics prévisionnelles aux heures de pointe

Tout comme pour les TMJ, nous avons déterminé les trafics aux heures de pointes du matin et du soir sur les principaux axes autour du projet. Les résultats obtenus à l'horizon projet à court terme. Ces trafics ont été déterminés à l'aide du modèle de la Seine-Saint-Denis intégrant le projet.





7.1.4. Fonctionnement prévisionnel des carrefours

On étudie ici le fonctionnement des carrefours à l'horizon Grand Paris avec Projet afin d'évaluer l'impact des évolutions de trafic à long terme sur le fonctionnement des carrefours.

7.1.4.1. Carrefour C1 : CASANOVA (RN1) / PINEL



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre la RN1 (rue Danielle Casanova), la rue Pinel et l'accès au parking souterrain de la porte de Paris.

A l'horizon grand Paris, les niveaux de trafic sur le carrefour augmenteront de manière notable le matin avec une file de 10 mètres supplémentaires en direction de Paris. Les conditions de circulation seront proches de la situation actuelle le soir.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 1 490 UVP/h en HPM (+27%) et 1 245 UVP/h en HPS (-3%).

| C1 : Feux tricolores Casanova / Pinel | | | HPM | | | | HPS | | | |
|--|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | RN1 Est | 2 | 66% | 55% | 7 | 40 | 65% | 57% | 7 | 40 |
| | Accès parking | 1 | | 93% | 1 | 5 | | 95% | 1 | 5 |
| | RN1 Ouest | 2 | | 66% | 5 | 30 | | 52% | 8 | 50 |
| | Pinel | 1 | | 77% | 3 | 20 | | 74% | 3 | 20 |
| Grand Paris + projet | RN1 Est | 2 | 53% | 52% | 8 | 50 | 66% | 72% | 3 | 20 |
| | Accès parking | 1 | | 93% | 1 | 5 | | 95% | 1 | 5 |
| | RN1 Ouest | 1 | | 52% | 8 | 50 | | 52% | 8 | 50 |
| | Pinel | 1 | | 77% | 3 | 20 | | 74% | 3 | 20 |

Réerves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

7.1.4.2. Carrefours C2 et C3 : PORTE DE PARIS



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre la RN1 (rue Danielle Casanova), le boulevard Marcel Sembat, l'avenue du Président Wilson, le boulevard Anatole France et la rue Gabriel Péri. Il s'agit de l'accès principal au centre-ville de Saint-Denis depuis Paris.

A l'horizon Grand Paris, le niveau de fonctionnement du carrefour sera encore plus difficile qu'aujourd'hui. Avec un fonctionnement du feu tricolore semblable à celui qui existe aujourd'hui (ce qui paraît peu probable), en prenant en compte la mise à double-sens de l'avenue Anatole France et les reports de trafic liés à la reconfiguration de la porte de Paris, le carrefour sera très pénalisé. Le SAS vers l'ouest et le TàG vers Anatole France sera très saturé, avec des remontées de files très importantes sur plusieurs centaines de mètres le matin qui satureront le carrefour durablement, avec ou sans tramway.

Le soir, le tourne-à-gauche sera lui aussi pénalisé, mais dans une proportion moindre (+ 10 m de file d'attente).

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 1 985 UVP/h en HPM (+25%) et 1 870 UVP/h en HPS (+1%).

| C2-C3 : Carrefour de la Porte de Paris | | | HPM | | | | HPS | | | |
|--|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | RN1 Est | 2 | 63% | 30% | 10 | 60 | 51% | 36% | 10 | 60 |
| | RN1 Sud | 2 | | 73% | 5 | 30 | | 48% | 10 | 60 |
| | Anatole France | 1 | | 91% | 1 | 5 | | 67% | 2 | 10 |
| | Marcel Sembat | 2 | | 58% | 7 | 40 | | 58% | 7 | 40 |
| | Gabriel Péri | 1 | | 76% | 5 | 30 | | 81% | 4 | 25 |
| | SAS Ouest vers Est | 2 | | 63% | 6 | 35 | | 64% | 6 | 35 |
| | SAS Est vers Ouest | 1 | | 68% | 7 | 40 | | 49% | 11 | 65 |
| | SAS Est vers Ouest TAG | 1 | | 10% | 8 | 50 | | 17% | 7 | 40 |
| Grand Paris + projet | RN1 Est | 2 | 23% | 18% | 13 | 80 | 46% | 56% | 7 | 40 |
| | RN1 Sud | 2 | | 80% | 4 | 25 | | 67% | 6 | 35 |
| | Anatole France | 1 | | 26% | 12 | 70 | | 39% | 12 | 70 |
| | Marcel Sembat | 2 | | 40% | 10 | 60 | | 60% | 7 | 40 |
| | Gabriel Péri | 1 | | 68% | 6 | 35 | | 72% | 5 | 30 |
| | SAS Ouest vers Est | 2 | | 36% | 10 | 60 | | 29% | 12 | 70 |
| | SAS Est vers Ouest | 1 | | -17% | 28 | 170 | | 48% | 11 | 65 |
| | SAS Est vers Ouest TAG | 1 | | -4% | 45 | 270 | | 10% | 8 | 50 |

Réerves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

7.1.4.3. Carrefour C4 : SEMBAT / GEYTER / LELAY



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre le boulevard Marcel Sembat, la place du square Pierre de Geyter (à sens unique en entrée de carrefour) et la rue Désiré Lelay.

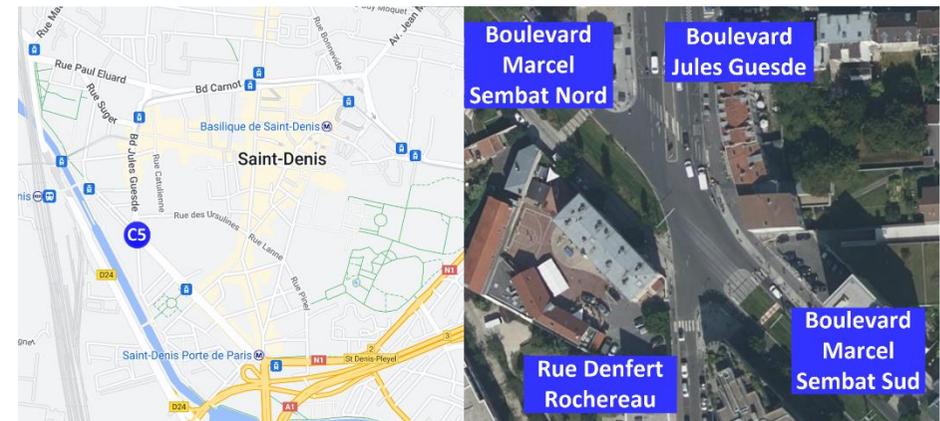
L'impact des évolutions de trafic en lui-même sur les conditions de circulation du carrefour seront peu perceptibles. Les conditions de circulation seront toujours satisfaisantes.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 890 UVP/h en HPM (+27%) et 830 UVP/h en HPS (+1%).

| C4 : Feux tricolores Sembat / Lelay / Geyter | | | HPM | | | | HPS | | | | |
|---|---|-----------------------|--|------------------------------------|---|--|------------------------------------|---|---|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | | | Réserve de capacité globale du carrefour | | | Longueur de file d'attente par file max (m) | | |
| | | | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Marcel Sembat Est | 1 | 61% | 69% | 5 | 30 | 59% | 44% | 8 | 50 | |
| | Square Pierre de Geyter | 1 | | 86% | 2 | 10 | | 72% | 3 | 20 | |
| | Marcel Sembat Ouest | 1 | | 61% | 6 | 35 | | 61% | 6 | 35 | |
| | Lelay | 1 | | 49% | 5 | 30 | | 74% | 3 | 20 | |
| Grand Paris + projet | Marcel Sembat Est | 1 | 52% | 72% | 4 | 25 | 55% | 36% | 9 | 55 | |
| | Square Pierre de Geyter | 1 | | 86% | 2 | 10 | | 72% | 3 | 20 | |
| | Marcel Sembat Ouest | 1 | | 36% | 9 | 55 | | 59% | 6 | 35 | |
| | Lelay | 1 | | 49% | 5 | 30 | | 80% | 2 | 10 | |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

7.1.4.4. Carrefour C5 : SEMBAT / GUESDE / DENFERT-ROCHEREAU



Ce carrefour tricolore se situe à l'intersection entre le boulevard Sembat, le boulevard Guesde et la rue Denfert-Rochereau (à sens unique en sortie).

Aux heures de pointe, l'impact des évolutions de trafic en lui-même sera limité sur le carrefour. Le matin, l'entrée depuis Jules Guesde sera un peu plus chargée, mais sera dimensionnée pour les flux supplémentaires attendus. Les conditions de circulation seront toujours assez satisfaisantes.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 645 UVP/h en HPM (+21%) et 800 UVP/h en HPS (+17%).

| C5 : Feux tricolores Sembat / Guesde / Denfert-Rochereau | | | HPM | | | | HPS | | | | |
|---|---|-----------------------|--|------------------------------------|---|--|------------------------------------|---|---|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | | | Réserve de capacité globale du carrefour | | | Longueur de file d'attente par file max (m) | | |
| | | | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Marcel Sembat Est | 1 | 67% | 65% | 5 | 30 | 51% | 46% | 8 | 50 | |
| | Marcel Sembat Ouest | 1 | | 76% | 2 | 10 | | 69% | 2 | 10 | |
| | Jules Guesde | 1 | | 30% | 6 | 35 | | 32% | 6 | 35 | |
| Grand Paris + projet | Marcel Sembat Est | 1 | 51% | 71% | 4 | 25 | 41% | 29% | 6 | 35 | |
| | Marcel Sembat Ouest | 1 | | 33% | 4 | 25 | | 46% | 1 | 5 | |
| | Jules Guesde | 1 | | 10% | 8 | 50 | | 38% | 6 | 35 | |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

7.1.4.5. Carrefour C6 : GUESDE / MOREAU



Ce carrefour se situe juste au nord du carrefour C5. Il s'agit de l'accès à la rue Moreau (à sens unique), depuis le boulevard Guesde.

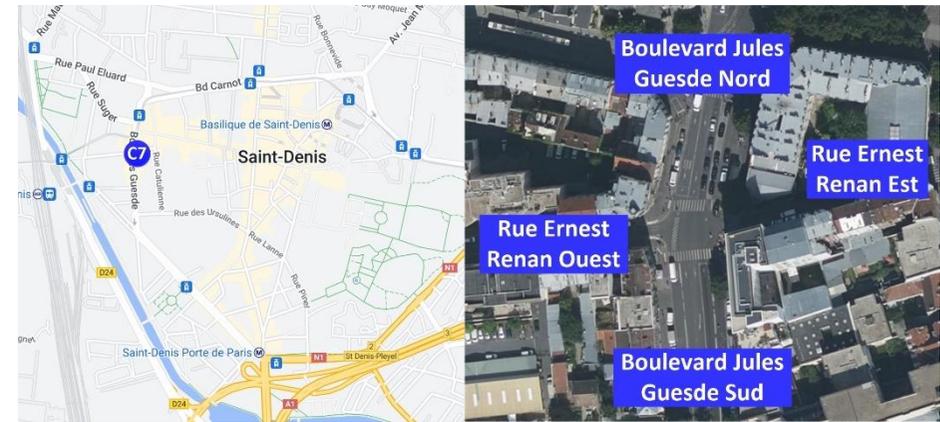
L'écoulement du tourne-à-gauche vers Moreau sera toujours fluide aux heures de pointe, la file d'attente lié au feu tricolore du carrefour C5 ne perturbera pas son fonctionnement. Les temps d'attente et les réserves de capacité ne seront pas significativement impactés.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 570 UVP/h en HPM (+10%) et 690 UVP/h en HPS (+14%).

| C6 : Carrefour CLP Guesde / Moreau | | | HPM | | | | HPS | | | |
|------------------------------------|---|-----------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) |
| Actuel | T-à-G vers Moreau | 1 | 87% | 0 | 0 | 5 | 88% | 0 | 0 | 6 |
| Grand Paris + projet | T-à-G vers Moreau | 1 | 87% | 0 | 0 | 4 | 90% | 0 | 0 | 7 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

7.1.4.6. Carrefour C7 : GUESDE / RENAN



Ce carrefour forme l'intersection entre le boulevard Jules Guesde et la rue Ernest Renan, (entrées à sens unique).

L'impact des évolutions de trafic aux heures de pointe sur ce carrefour sera limité, les remontées de files d'attente évolueront très peu. Depuis le nord, l'entrée du carrefour sera un peu plus chargée le matin et dépassera plus ponctuellement le franchissement du tramway.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 600 UVP/h en HPM (+14%) et 620 UVP/h en HPS (-2%).

| C7 : Feux tricolores Guesde / Renan | | | HPM | | | | HPS | | | |
|-------------------------------------|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Jules Guesde Nord | 1 | 54% | 21% | 8 | 50 | 44% | 40% | 6 | 35 |
| | Ernest Renan Est | 1 | | 63% | 4 | 25 | | 28% | 7 | 40 |
| | Jules Guesde Sud | 1 | | 78% | 2 | 10 | | 63% | 3 | 20 |
| Grand Paris + projet | Ernest Renan Sud | 1 | 51% | 86% | 1 | 5 | 46% | 78% | 2 | 10 |
| | Jules Guesde Nord | 1 | | 10% | 9 | 55 | | 51% | 5 | 30 |
| | Ernest Renan Est | 1 | | 73% | 3 | 20 | | 23% | 7 | 40 |
| | Jules Guesde Sud | 1 | | 75% | 2 | 10 | | 63% | 3 | 20 |
| | Ernest Renan Sud | 1 | | 85% | 1 | 5 | | 78% | 2 | 10 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

7.1.4.7. Carrefours C8-C9 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre le boulevard Jules Guesde, le boulevard Carnot, la rue Paul Eluard et la rue Gaston Philippe.

Les évolutions de trafic attendue à long terme auront un faible impact sur le fonctionnement du carrefour le matin. Le soir, le carrefour sera un peu plus chargé, notamment sur le TàG depuis Carnot, où la remontée de file pourra atteindre jusqu'à 40 mètres. Le fonctionnement général du carrefour restera fluide et satisfaisant.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 660 UVP/h en HPM (+2%) et 1 050 UVP/h en HPS (+1%).

| C8-C9 : Carrefour Carnot / Guesde / Eluard / Philippe | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Carnot Est TD | 1 | 81% | 88% | 3 | 20 | 68% | 76% | 6 | 35 |
| | Carnot Est TAG | 1 | | 56% | 4 | 25 | | 37% | 5 | 30 |
| | SAS Sud vers Nord | 1 | | 77% | 3 | 20 | | 41% | 8 | 50 |
| | SAS Nord vers Sud TD | 1 | | 82% | 5 | 30 | | 78% | 6 | 35 |
| | SAS Nord vers Sud TAG | 1 | | 83% | 3 | 20 | | 82% | 4 | 25 |
| | Paul Eluard | 1 | | 74% | 4 | 25 | | 56% | 7 | 40 |
| | Gaston Philippe | 1 | | 54% | 8 | 50 | | 72% | 5 | 30 |
| | Jules Guesde | 1 | | 72% | 7 | 40 | | 39% | 15 | 90 |
| Grand Paris + projet | Carnot Est TD | 1 | 70% | 84% | 4 | 25 | 45% | 73% | 7 | 40 |
| | Carnot Est TAG | 1 | | 43% | 5 | 30 | | 10% | 7 | 40 |
| | SAS Sud vers Nord | 1 | | 76% | 4 | 25 | | 38% | 9 | 55 |
| | SAS Nord vers Sud TD | 1 | | 80% | 5 | 30 | | 82% | 5 | 30 |
| | SAS Nord vers Sud TAG | 1 | | 79% | 4 | 25 | | 82% | 4 | 25 |
| | Paul Eluard | 1 | | 74% | 4 | 25 | | 56% | 7 | 40 |
| | Gaston Philippe | 1 | | 54% | 8 | 50 | | 72% | 5 | 30 |
| | Jules Guesde | 1 | | 81% | 5 | 30 | | 36% | 16 | 95 |

Réerves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

7.1.4.8. Carrefours C10-C11 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre la RD24, la rue Maurice Thorez et la rue Paul Eluard.

Aux heures de pointe, les évolutions de trafic attendues sur le carrefour auront un impact très important sur le carrefour, qui sera encore davantage saturé qu'aujourd'hui.

Le matin, les remontées de files seront allongées de quelques véhicules supplémentaires, en particulier dans le SAS vers le sud, où la remontée de file atteindra 220 mètres. La remontée de file en provenance de la RD24 nord risque fortement de s'allonger davantage (120 m de SAS + 130 m de RD24 nord = 250 m de file d'attente, soit 40 m de plus qu'aujourd'hui).

Le soir, la RD24 nord sera également très impactée, avec une file qui atteindra plus de 120 mètres, soit 70 m de plus qu'aujourd'hui.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 1 700 UVP/h en HPM (+7%) et 1 890 UVP/h en HPS (+7%).

| C10-C11 : Carrefour RD24 / Eluard / Thorez | | | HPM | | | HPS | | | | |
|--|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | RD24 Sud | 1 | 22% | 62% | 8 | 50 | 20% | 0% | 25 | 150 |
| | Paul Eluard | 2 | | 26% | 8 | 50 | | 28% | 9 | 55 |
| | Maurice Thorez | 1 | | 3% | 11 | 65 | | 55% | 5 | 30 |
| | RD24 Nord | 1 | | 12% | 20 | 120 | | 9% | 9 | 55 |
| | SAS Sud vers Nord | 1 | | 70% | 7 | 40 | | 55% | 10 | 60 |
| | SAS Nord vers Sud | 1 | | 34% | 15 | 90 | | 40% | 13 | 80 |
| Grand Paris + projet | RD24 Sud | 1 | 14% | 78% | 5 | 30 | 17% | -1% | 26 | 155 |
| | Paul Eluard | 2 | | 9% | 10 | 60 | | 20% | 9 | 55 |
| | Maurice Thorez | 1 | | 0% | 12 | 70 | | 55% | 5 | 30 |
| | RD24 Nord | 1 | | 10% | 22 | 130 | | 4% | 21 | 125 |
| | SAS Sud vers Nord | 1 | | 73% | 6 | 35 | | 53% | 11 | 65 |
| | SAS Nord vers Sud | 1 | | 21% | 20 | 120 | | 36% | 14 | 85 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

7.1.4.9. Carrefour C12 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre le boulevard Carnot et la rue des Chaumettes. De part et d'autre du boulevard Carnot, il existe une surlargeur de tourne-à-gauche.

Les évolutions de trafic attendues sur le secteur auront un impact très limité sur le fonctionnement du carrefour, qui sera toujours aussi fluide.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 480 UVP/h en HPM (+9%) et 820 UVP/h en HPS (+11%).

| C12 : Feux tricolores Carnot / Chaumettes | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Carnot Ouest | 1 | 88% | 86% | 2 | 10 | 80% | 80% | 3 | 20 |
| | Carnot Est | 1 | | 88% | 2 | 10 | | 79% | 3 | 20 |
| | Chaumettes | 1 | | 88% | 1 | 5 | | 78% | 2 | 10 |
| Grand Paris + projet | Carnot Ouest | 1 | 87% | 88% | 2 | 10 | 72% | 79% | 3 | 20 |
| | Carnot Est | 1 | | 84% | 3 | 20 | | 70% | 5 | 30 |
| | Chaumettes | 1 | | 88% | 1 | 5 | | 78% | 2 | 10 |

Réerves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

7.1.4.10. Carrefour C13 : CARNOT / GUESDE / ELUARD / PHILIPPE



Ce carrefour forme l'intersection entre les boulevards Carnot et Félix Faure avec la rue Gabriel Péri.

Les légères augmentations de trafic attendues auront un impact très limité sur le fonctionnement du carrefour, qui restera fluide.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 550 UVP/h en HPM (+8%) et 850 UVP/h en HPS (+11%).

| C13 : Feux tricolores Carnot / Faure / Péri | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|--|---------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) | Réserve de capacité globale du carrefour | Réserve de capacité | Demande maximale par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file max (m) |
| Actuel | Félix Faure | 1 | 77% | 78% | 3 | 20 | 64% | 66% | 5 | 30 |
| | Gabriel Péri | 1 | | 50% | 1 | 5 | | 36% | 2 | 10 |
| | Carnot | 1 | | 79% | 3 | 20 | | 72% | 4 | 25 |
| Grand Paris + projet | Félix Faure | 1 | 71% | 72% | 4 | 25 | 58% | 60% | 6 | 35 |
| | Gabriel Péri | 1 | | 40% | 1 | 5 | | 34% | 2 | 10 |
| | Carnot | 1 | | 82% | 3 | 20 | | 72% | 4 | 25 |

Réerves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour

7.1.4.11. Carrefour C14 : PERI / URSULINES / BOULANGERIE / LANNE



Ce carrefour à la convergence entre les rues Gabriel Péri, des Ursulines, Lanne et de la Boulangerie. Il fonctionne selon le principe de la priorité à droite.

Les légères augmentations de trafic attendues auront un impact très limité sur le fonctionnement du carrefour, qui restera fluide.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 350 UVP/h en HPM (+11%) et 350 UVP/h en HPS (+21%).

7.1.4.12. Carrefour C15 : PERI / URSULINES / BOULANGERIE / LANNE



Ce carrefour à l'intersection entre la rue Gabriel Péri sud, à double-sens, avec la rue Gabriel Péri sud, à sens unique en entrée, la rue Franciade et la place de la Résistance, à sens unique en sortie de carrefour.

Il fonctionne selon le principe de la priorité à droite.

Les légères augmentations de trafic attendues auront un impact très limité sur le fonctionnement du carrefour, qui restera fluide.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 540 UVP/h en HPM (+23%) et 390 UVP/h en HPS (+16%).

7.1.4.13. Carrefour C16 : LEGION D'HONNEUR / PINEL / FRANCIADE / LANNE



Ce carrefour à la convergence entre les rues de la Légion d'Honneur sud, Franciade et Pinel sur les rues Lanne et de la Légion d'Honneur nord.

Les flux supplémentaires attendus sur le carrefour aux heures de pointe seront peu perceptibles aux heures de pointe.

On étudie ici les réserves de capacité au stop depuis la rue Franciade, sur la rue de la Légion d'Honneur sud. Les réserves de capacité seront toujours aussi satisfaisantes aux heures de pointe et les temps d'attente très faibles, ce qui signifie que l'intersection fonctionne de manière fluide.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 175 UVP/h en HPM (+23%) et 230 UVP/h en HPS (-3%).

| C16 : Carrefour Stop Franciade / Légion d'Honneur | | | HPM | | | | HPS | | | |
|---|---|-----------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| Scénario | Ligne de feu ou mouvement non prioritaire | Nombre de files | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) | Réserve de capacité | Demande moyenne par file (u.v.p.) | Longueur de file d'attente par file moyenne (m) | Temps d'attente moyen (sec) |
| Actuel | T-à-G vers Légion d'Honneur | 1 | 97% | 0 | 0 | 5 | 93% | 0 | 0 | 6 |
| Grand Paris + projet | T-à-G vers Légion d'Honneur | 1 | 92% | 0 | 0 | 5 | 90% | 0 | 0 | 6 |

Réserves de capacité aux heures de pointe sur le carrefour stop de la rue Franciade

7.1.4.14. Carrefour C17 : REPUBLIQUE / PERI



Ce carrefour à la convergence entre les rues de la République et Gabriel Péri, les deux axes commerçants principaux du centre-ville.

Les légères augmentations de trafic attendues auront un impact très limité sur le fonctionnement du carrefour, qui restera fluide.

Par rapport à la situation actuelle, la charge du carrefour se situe entre 140 UVP/h en HPM (+3%) et 190 UVP/h en HPS (+14%).

7.1.5. Synthèse des conditions de circulation aux heures de pointe

A l'horizon Grand Paris (Long Terme) avec projet, les conditions de circulations s'avèreront plus difficiles sur les deux principaux accès au centre-ville, depuis la RN1 et la RD24, surtout le matin. Le soir, les conditions se rapprochent de la situation actuelle.

Les carrefours C10 et C11 (Porte de Paris) seront davantage encombrés le matin et le soir, avec un allongement de la file d'attente en direction de Paris, qui atteindra plus de 250 m. En provenance des autres branches, les remontées de files actuelles seront maintenues.

Les carrefours C2 et C3 verront leur fréquentation augmenter, en particulier le matin. En effet, le raccordement de l'avenue Anatole France avec la RN410, suite à la fermeture du diffuseur de la porte de Paris, aggravera la situation sur les TàG déjà très sollicités aux heures de pointe. En conséquence, avec les reports de trafic induits, on attend une remontée de file de 200 mètres sur la RN1 est en HPM. Le boulevard Sembat et l'Avenue Anatole France seront également davantage sollicités, la formation de files d'attente. En revanche, la forte réduction de trafic attendue sur la RN1 sud fluidifiera cet axe aujourd'hui encombré.

Au sein du centre historique et des boulevards de ceinture, les augmentations de trafic en direction de Paris le matin et en direction du nord le soir auront un impact limité sur les différents carrefours. Même si certains carrefours seront un peu plus chargés qu'actuellement, la fluidité de ces axes sera maintenue, les intersections sont correctement dimensionnées pour accueillir les flux attendus.

Le carrefour C8 sera plus chargé en HPS, ce qui sollicitera un peu plus le TàG vers le boulevard Guesde.

Les files d'attente sur le boulevard Guesde au niveau des traversées du tramway pourront être un peu plus chargées le matin en direction de Paris et le soir en direction du nord.

Les augmentations de trafic attendues concerneront dans une moindre mesure le centre historique, avec un risque de renforcement du trafic de

transit de plusieurs dizaines de véhicules supplémentaires aux heures de pointe.



Synthèse du fonctionnement prévisionnel (projet + Grand Paris) des carrefours dans le secteur d'étude

8. PRECONISATIONS

Afin d'accompagner les flux générés par le projet et les évolutions de trafic à venir dans le secteur d'étude, on peut proposer une série de mesures d'aménagements, favorables à l'apaisement de la circulation dans un premier temps, qui peut se concrétiser par une réorganisation de certains carrefours à plus long terme.

L'impact du projet en lui-même sur les conditions de circulation sera très limité et peu perceptible aux vu des faibles volumes générés. Toutefois, **pour assurer la tranquillité des futurs habitants et notamment du secteur Péri – République, il nous semble indispensable de régler le problème du trafic de transit** au sein du centre ancien, causé par l'abus d'utilisation du bouton de la borne escamotable. **Un contrôle d'accès avec un totem de commande par badge** (exemple : centre-ville de Montpellier) **permettrait de restreindre plus efficacement l'accès aux personnes autorisées et ainsi de réduire le trafic et les nuisances.** La cohabitation entre les différents modes de déplacement serait également plus agréable, notamment au vu de l'importance des piétons et des vélos dans le secteur.

Le niveau de fonctionnement des carrefours prévisionnel sur les boulevards de ceinture du centre-ville (Sembat, Guesde, Carnot) sera très satisfaisant dans l'ensemble. Dans la même perspective de la requalification du boulevard Sembat avec le tramway et plus récemment la réorganisation de la station de

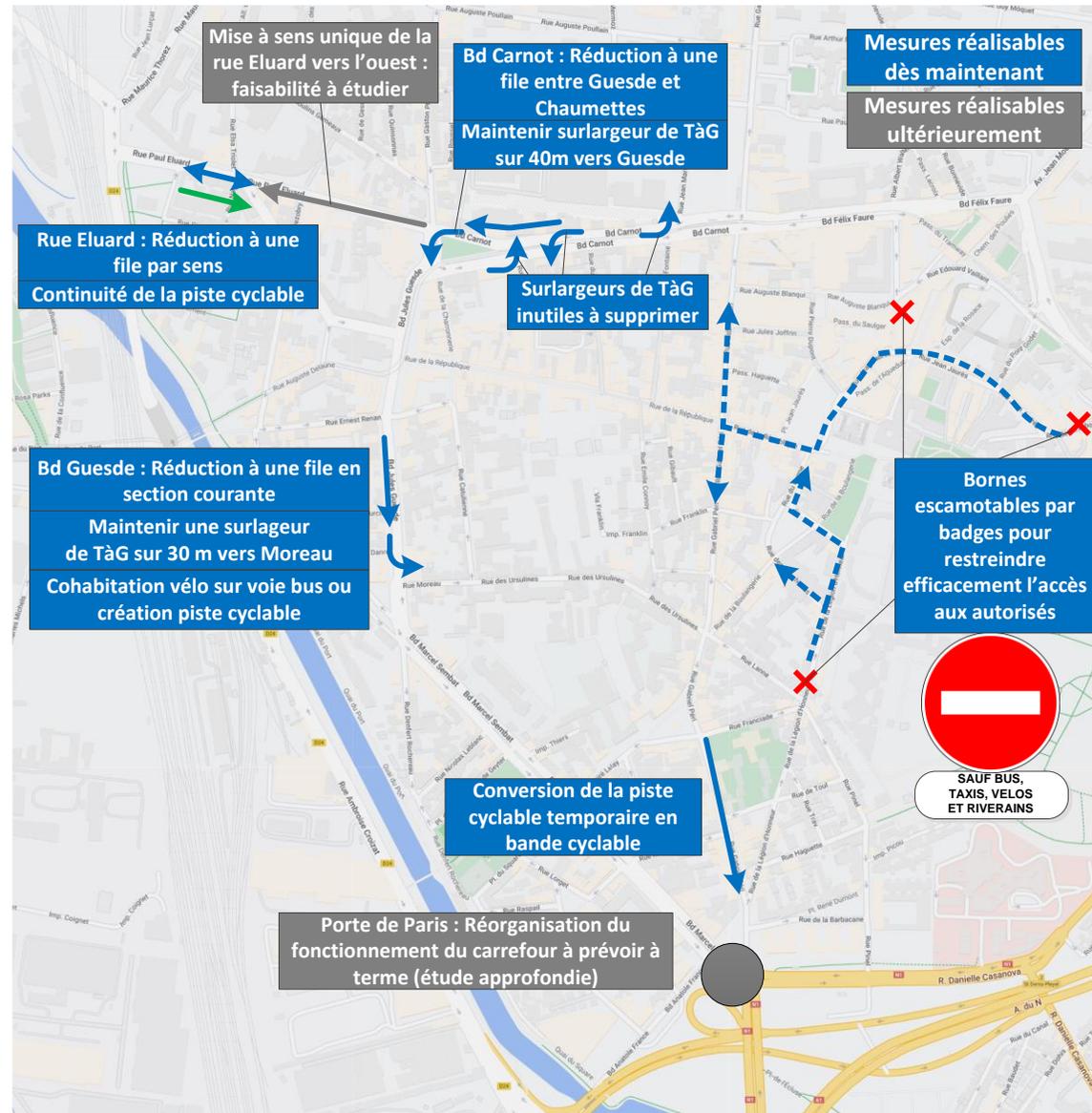
tramway « Marché de Saint-Denis », **une réduction de l'emprise de la voirie peut être proposée sur les boulevards Guesde et Carnot, au profit de l'espace public**, des modes actifs et de la végétalisation.

- Les niveaux de trafics actuels et futurs sont compatibles avec la réduction à une file par sens (des profils en travers sont disponibles à la fin de ce chapitre)
 - de la rue Paul Eluard entre les rues Brise-Echalas et Nay, au profit de la continuité de la piste cyclable
 - du boulevard Guesde entre Renan et Moreau : soit en supprimant la voie centrale (maintien de la cohabitation des vélos sur la voie bus permis par la fréquentation faible de la voie bus -1 bus/ 12 min en moyenne, mais qu'il est préférable de réduire à 3.6 à 3.2 mètres pour éviter aux bus de doubler les vélos) / soit en requalifiant plus largement cette portion et en intégrant des pistes cyclables latérales
- **La suppression des voies de tourne-à-gauche qui demeurent sur le boulevard Carnot et Guesde** peut être envisagée, au vu de la faible très fréquentation de ces mouvements. Afin d'éviter la formation de congestions et répondre à la demande future, **il est cependant préférable de maintenir la file de tourne-à-gauche de Carnot vers Guesde** sur 40 m) et celui de **Guesde vers Moreau** sur 30 mètres.

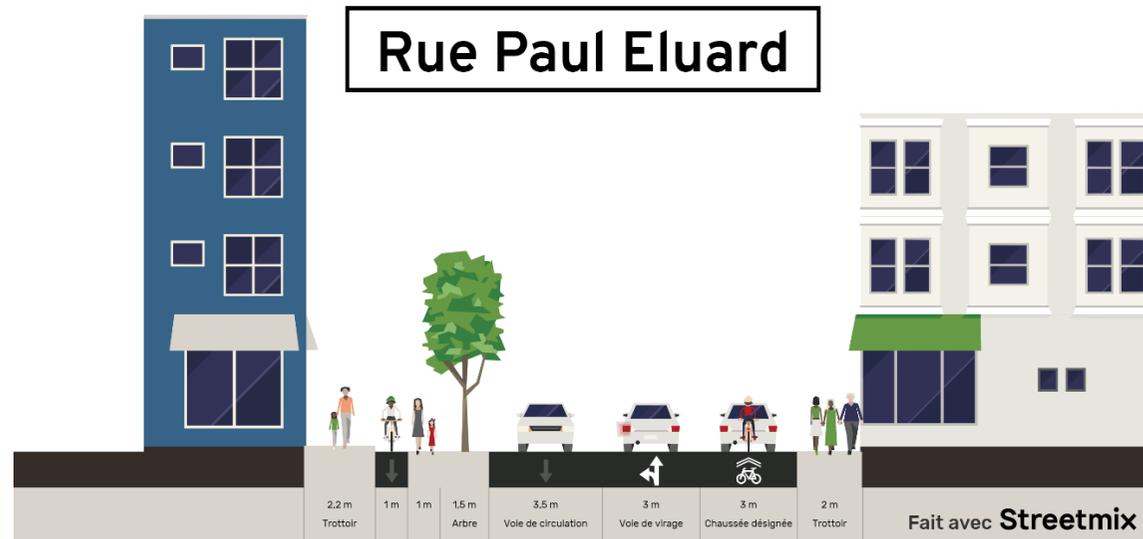
Nous proposons également la pérennisation de la piste cyclable temporaire qui existe rue Gabriel Péri, sous forme de bande cyclable de 1.5m de large.

A plus long terme, la réorganisation du plan de circulation qui surviendra avec la refonte du carrefour de la Porte de Paris passera nécessairement par une réorganisation du fonctionnement du carrefour à feu à prévoir. Une étude plus approfondie du carrefour projeté à terme sera nécessaire pour redimensionner au mieux cette intersection.

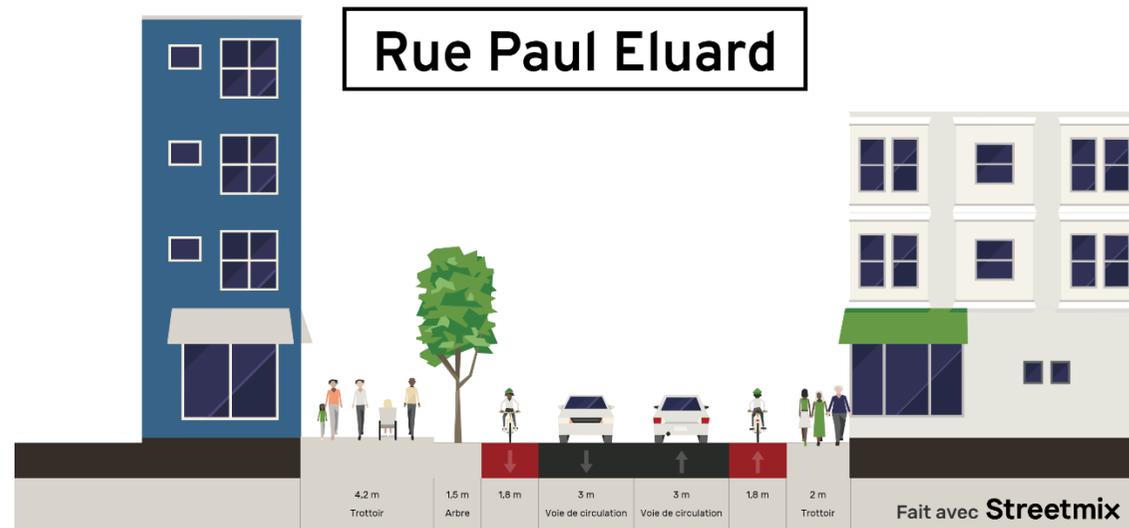
La faisabilité de la mise à sens unique partielle de la rue Paul Eluard entre la rue Suger et la rue Philippe peut également être étudiée ultérieurement, afin de requalifier cette voie au profit des modes actifs, dans la liaison vers Epinay-sur-Seine.



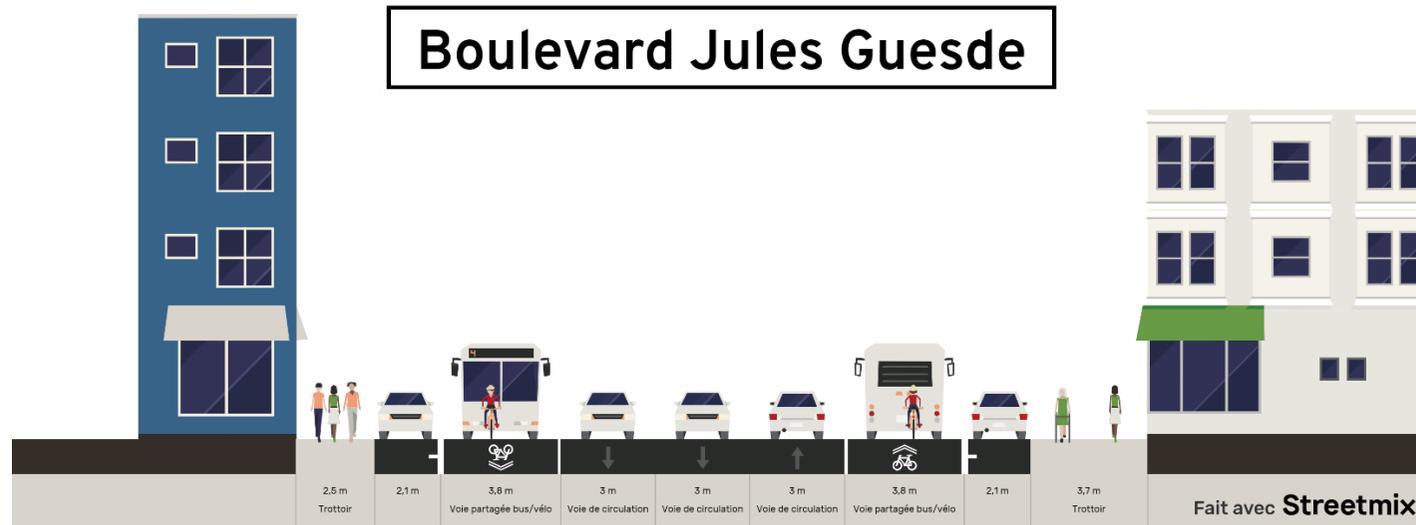
Préconisations d'aménagement dans le secteur d'étude



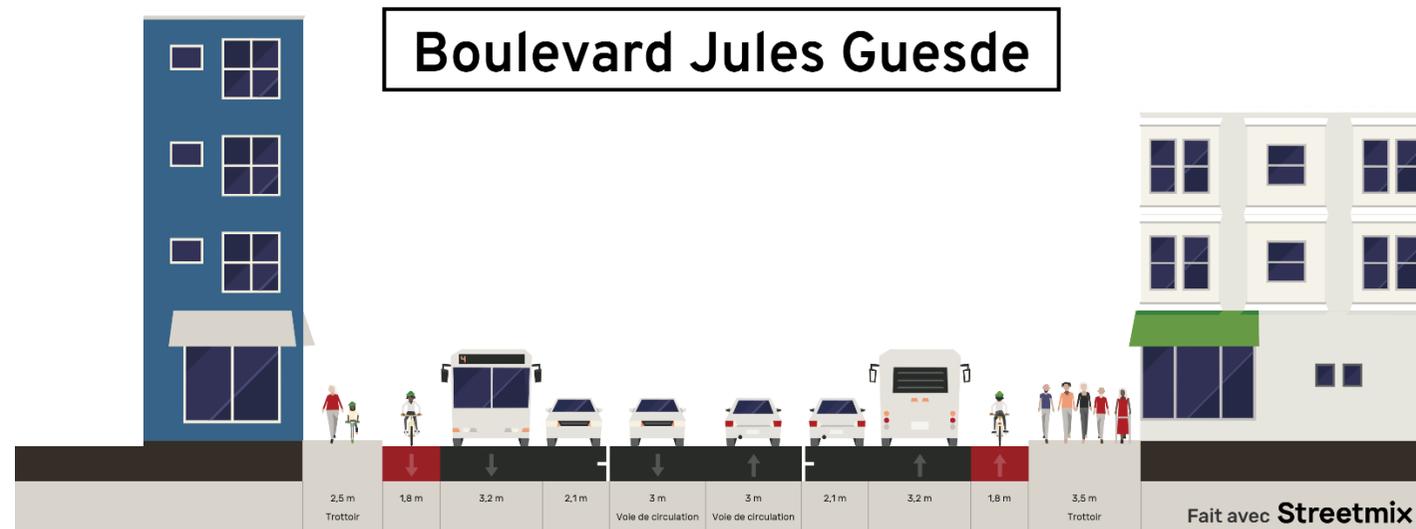
Profil d'aménagement actuel de la rue Paul Eluard (entre Brise Echalias et Nay)



Profil d'aménagement proposé de la rue Paul Eluard (entre Brise Echalias et Nay)



Profil d'aménagement actuel du boulevard Jules Guesde (entre Renan et Sembat)



Profil d'aménagement proposé du boulevard Jules Guesde (entre Renan et Sembat)

9. ANNEXES

9.1. COMPTAGES RADAR DU MARDI 6 SEPTEMBRE 2022

9.1.1. Rue Gabriel Péri sud

| CDVIA | | | Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45 | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|---------|--|----|----|------|----|----|-------|---------------|----|----|------|----|----|-------|
| Lieu de pose | | | Résultats | | | | | | | | | | | | | |
| Ville Saint-Denis | | | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | |
| Route ou Rue Rue Gabriel Péri | | | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos |
| Sens 1 Vers N1 | | | Total campagne (7 jours) | | | | | | | | | | | | | |
| Sens 2 Vers Rue de la Barbacane | | | Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) | | | | | | | | | | | | | |
| Entre ... | | | Trafic Moyen / Jour (TMJ) | | | | | | | | | | | | | |
| et ... | | | Vitesse Médiane (V50) | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 1 | | | Vitesse 85% (V85) | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 2 | | | Vitesse Moyenne (Vmoy) | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées GPS | 48.92999 | 2.35649 | Références | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées Lambert 93 | | | Numéro d'affaire 8586 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Client SOREGA | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Enquêtes réalisées par CDVIA | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Pose du matériel 05/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Début d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fin d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Remarques | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plan de localisation | | | Photo(s) du matériel posé | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |

SENS 1 Rue Gabriel Péri / Vers N1 / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 2 300 | 92% | 2 300 | 92% | 1 505 | 93% | 1 505 | 93% | 91 | 99% | 91 | 99% | 2 | 100% | 2 | 100% | 164 | 92% | 164 | 92% | 309 | 90% | 309 | 90% | 236 | 92% | 236 | 92% |
| nocturne | 200 | 8% | 200 | 8% | 120 | 7% | 120 | 7% | 1 | 1% | 1 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 15 | 8% | 15 | 8% | 35 | 10% | 35 | 10% | 20 | 8% | 20 | 8% |
| HPM | 177 | 7% | 177 | 7% | 109 | 7% | 109 | 7% | 6 | 7% | 6 | 7% | 0 | 0% | 0 | 0% | 11 | 6% | 11 | 6% | 10 | 3% | 10 | 3% | 41 | 16% | 41 | 16% |
| HPS | 169 | 7% | 169 | 7% | 123 | 8% | 123 | 8% | 7 | 8% | 7 | 8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 9 | 5% | 9 | 5% | 17 | 5% | 17 | 5% | 13 | 5% | 13 | 5% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 2 307 | 191 | 2 710 |
| Trafic moyen TLJ | 64 | 33 | 27 | 29 | 21 | 38 | 59 | 127 | 177 | 134 | 134 | 155 | 129 | 158 | 175 | 169 | 142 | 165 | 157 | 168 | 144 | 114 | 100 | 91 | 2 307 | 191 | 2 710 |
| Trafic moyen JO | 64 | 33 | 27 | 29 | 21 | 38 | 59 | 127 | 177 | 134 | 134 | 155 | 129 | 158 | 175 | 169 | 142 | 165 | 157 | 168 | 144 | 114 | 100 | 91 | 2 307 | 191 | 2 710 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 49 | 23 | 22 | 21 | 17 | 26 | 42 | 78 | 109 | 89 | 90 | 111 | 84 | 105 | 119 | 123 | 86 | 114 | 98 | 104 | 82 | 71 | 61 | 59 | 1 505 | 120 | 1 783 |
| | Trafic moyen TLJ | 49 | 23 | 22 | 21 | 17 | 26 | 42 | 78 | 109 | 89 | 90 | 111 | 84 | 105 | 119 | 123 | 86 | 114 | 98 | 104 | 82 | 71 | 61 | 59 | 1 505 | 120 | 1 783 |
| | Trafic moyen JO | 49 | 23 | 22 | 21 | 17 | 26 | 42 | 78 | 109 | 89 | 90 | 111 | 84 | 105 | 119 | 123 | 86 | 114 | 98 | 104 | 82 | 71 | 61 | 59 | 1 505 | 120 | 1 783 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 11 | 6 | 11 | 12 | 11 | 2 | 7 | 12 | 7 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 91 | 1 | 99 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 11 | 6 | 11 | 12 | 11 | 2 | 7 | 12 | 7 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 91 | 1 | 99 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 11 | 6 | 11 | 12 | 11 | 2 | 7 | 12 | 7 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 91 | 1 | 99 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 14 | 11 | 13 | 11 | 9 | 8 | 12 | 10 | 9 | 11 | 8 | 11 | 10 | 10 | 10 | 9 | 6 | 164 | 15 | 191 |
| | Trafic moyen TLJ | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 14 | 11 | 13 | 11 | 9 | 8 | 12 | 10 | 9 | 11 | 8 | 11 | 10 | 10 | 10 | 9 | 6 | 164 | 15 | 191 |
| | Trafic moyen JO | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 14 | 11 | 13 | 11 | 9 | 8 | 12 | 10 | 9 | 11 | 8 | 11 | 10 | 10 | 10 | 9 | 6 | 164 | 15 | 191 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 8 | 8 | 3 | 8 | 1 | 2 | 3 | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 | 18 | 23 | 23 | 17 | 31 | 16 | 29 | 34 | 36 | 26 | 21 | 14 | 309 | 35 | 374 |
| | Trafic moyen TLJ | 8 | 8 | 3 | 8 | 1 | 2 | 3 | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 | 18 | 23 | 23 | 17 | 31 | 16 | 29 | 34 | 36 | 26 | 21 | 14 | 309 | 35 | 374 |
| | Trafic moyen JO | 8 | 8 | 3 | 8 | 1 | 2 | 3 | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 | 18 | 23 | 23 | 17 | 31 | 16 | 29 | 34 | 36 | 26 | 21 | 14 | 309 | 35 | 374 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 15 | 41 | 11 | 8 | 12 | 17 | 11 | 11 | 13 | 13 | 25 | 16 | 18 | 16 | 5 | 8 | 12 | 236 | 20 | 260 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 15 | 41 | 11 | 8 | 12 | 17 | 11 | 11 | 13 | 13 | 25 | 16 | 18 | 16 | 5 | 8 | 12 | 236 | 20 | 260 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 15 | 41 | 11 | 8 | 12 | 17 | 11 | 11 | 13 | 13 | 25 | 16 | 18 | 16 | 5 | 8 | 12 | 236 | 20 | 260 |

SENS 2

Rue Gabriel Péri / Vers Rue de la Barbacane / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



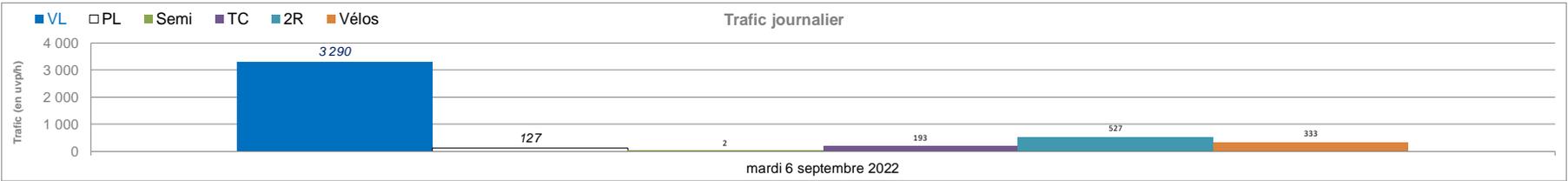
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 16 h 17 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TRAFIC MOYEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|------|-----|-------|------|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|
| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 3 900 | 94% | 3 900 | 94% | 2 911 | 95% | 2 911 | 95% | 110 | 98% | 110 | 98% | 2 | 100% | 2 | 100% | 168 | 91% | 168 | 91% | 441 | 91% | 441 | 91% | 285 | 91% | 285 | 91% |
| nocturne | 250 | 6% | 250 | 6% | 168 | 5% | 168 | 5% | 2 | 2% | 2 | 2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 16 | 9% | 16 | 9% | 43 | 9% | 43 | 9% | 27 | 9% | 27 | 9% |
| HPM | 269 | 6% | 269 | 6% | 204 | 7% | 204 | 7% | 7 | 6% | 7 | 6% | 0 | 0% | 0 | 0% | 11 | 6% | 11 | 6% | 11 | 2% | 11 | 2% | 36 | 12% | 36 | 12% |
| HPS | 311 | 7% | 311 | 7% | 242 | 8% | 242 | 8% | 3 | 3% | 3 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 13 | 7% | 13 | 7% | 35 | 7% | 35 | 7% | 18 | 6% | 18 | 6% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

| TV | | Trafic journalier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|-------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| Jour/Heure | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
| mardi 6 septembre 2022 | | 85 | 60 | 43 | 22 | 32 | 57 | 63 | 120 | 269 | 232 | 229 | 242 | 237 | 301 | 299 | 296 | 311 | 310 | 303 | 287 | 223 | 195 | 130 | 126 | 3 917 | 256 | 4 472 |
| Trafic moyen TLJ | | 85 | 60 | 43 | 22 | 32 | 57 | 63 | 120 | 269 | 232 | 229 | 242 | 237 | 301 | 299 | 296 | 311 | 310 | 303 | 287 | 223 | 195 | 130 | 126 | 3 917 | 256 | 4 472 |
| Trafic moyen JO | | 85 | 60 | 43 | 22 | 32 | 57 | 63 | 120 | 269 | 232 | 229 | 242 | 237 | 301 | 299 | 296 | 311 | 310 | 303 | 287 | 223 | 195 | 130 | 126 | 3 917 | 256 | 4 472 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 59 | 43 | 34 | 17 | 23 | 35 | 34 | 89 | 204 | 173 | 174 | 182 | 180 | 236 | 240 | 233 | 242 | 225 | 206 | 206 | 153 | 134 | 87 | 81 | 2 911 | 168 | 3 290 |
| | Trafic moyen TLJ | 59 | 43 | 34 | 17 | 23 | 35 | 34 | 89 | 204 | 173 | 174 | 182 | 180 | 236 | 240 | 233 | 242 | 225 | 206 | 206 | 153 | 134 | 87 | 81 | 2 911 | 168 | 3 290 |
| | Trafic moyen JO | 59 | 43 | 34 | 17 | 23 | 35 | 34 | 89 | 204 | 173 | 174 | 182 | 180 | 236 | 240 | 233 | 242 | 225 | 206 | 206 | 153 | 134 | 87 | 81 | 2 911 | 168 | 3 290 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 12 | 5 | 7 | 10 | 7 | 18 | 7 | 9 | 7 | 5 | 3 | 6 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 110 | 2 | 127 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 12 | 5 | 7 | 10 | 7 | 18 | 7 | 9 | 7 | 5 | 3 | 6 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 110 | 2 | 127 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 12 | 5 | 7 | 10 | 7 | 18 | 7 | 9 | 7 | 5 | 3 | 6 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 110 | 2 | 127 |

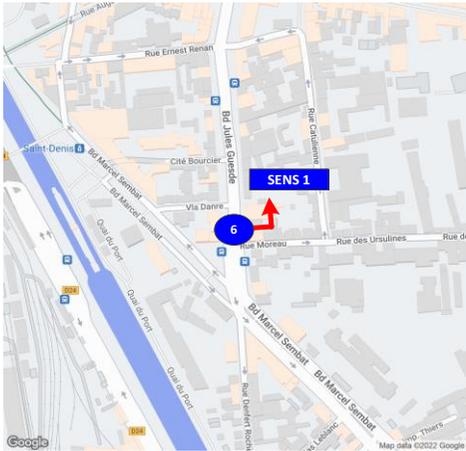
| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 9 | 11 | 11 | 9 | 9 | 8 | 12 | 11 | 9 | 13 | 14 | 10 | 10 | 10 | 8 | 9 | 7 | 168 | 16 | 193 |
| | Trafic moyen TLJ | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 9 | 11 | 11 | 9 | 9 | 8 | 12 | 11 | 9 | 13 | 14 | 10 | 10 | 10 | 8 | 9 | 7 | 168 | 16 | 193 |
| | Trafic moyen JO | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 9 | 11 | 11 | 9 | 9 | 8 | 12 | 11 | 9 | 13 | 14 | 10 | 10 | 10 | 8 | 9 | 7 | 168 | 16 | 193 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 15 | 10 | 6 | 4 | 4 | 4 | 1 | 7 | 11 | 23 | 20 | 23 | 24 | 34 | 31 | 32 | 35 | 36 | 42 | 42 | 41 | 39 | 20 | 23 | 441 | 43 | 527 |
| | Trafic moyen TLJ | 15 | 10 | 6 | 4 | 4 | 4 | 1 | 7 | 11 | 23 | 20 | 23 | 24 | 34 | 31 | 32 | 35 | 36 | 42 | 42 | 41 | 39 | 20 | 23 | 441 | 43 | 527 |
| | Trafic moyen JO | 15 | 10 | 6 | 4 | 4 | 4 | 1 | 7 | 11 | 23 | 20 | 23 | 24 | 34 | 31 | 32 | 35 | 36 | 42 | 42 | 41 | 39 | 20 | 23 | 441 | 43 | 527 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 4 | 7 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 10 | 36 | 13 | 19 | 10 | 18 | 10 | 10 | 17 | 18 | 29 | 36 | 25 | 19 | 13 | 14 | 13 | 285 | 27 | 333 |
| | Trafic moyen TLJ | 4 | 7 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 10 | 36 | 13 | 19 | 10 | 18 | 10 | 10 | 17 | 18 | 29 | 36 | 25 | 19 | 13 | 14 | 13 | 285 | 27 | 333 |
| | Trafic moyen JO | 4 | 7 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 10 | 36 | 13 | 19 | 10 | 18 | 10 | 10 | 17 | 18 | 29 | 36 | 25 | 19 | 13 | 14 | 13 | 285 | 27 | 333 |

9.1.2. Boulevard Guesde nord

| CDVIA | | Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45 | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|----|----|------|----|----|-------|---------------|----|----|------|----|----|-------|
| Lieu de pose | | Résultats | | | | | | | | | | | | | |
| Ville Saint-Denis | | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | |
| Route ou Rue Boulevard Jules Guesde | | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos |
| Sens 1 Voie Bus vers Rue Ernest Renan | | Total campagne (7 jours) | | | | | | | | | | | | | |
| Sens 2 Vers Rue Ernest Renan | | Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) | | | | | | | | | | | | | |
| Entre ... | | Trafic Moyen / Jour (TMJ) | | | | | | | | | | | | | |
| et ... | | Vitesse Médiane (V50) | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 1 | | Vitesse 85% (V85) | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 2 | | Vitesse Moyenne (Vmoy) | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées GPS 48.9345 2.35016 | | Références | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées Lambert 93 | | Numéro d'affaire 8586 | | | | | | | | | | | | | |
| Remarques | | Client SOREGA | | | | | | | | | | | | | |
| | | Enquêtes réalisées par CDVIA | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pose du matériel 05/06/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Début d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fin d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Plan de localisation | | Photo(s) du matériel posé | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |

SENS 1 Boulevard Jules Guesde / Voie Bus vers Rue Ernest Renan / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

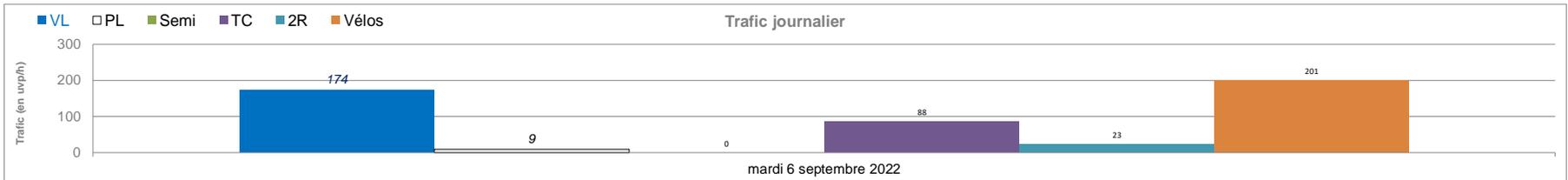
HPM 9h 10h HPS 18h 19h diurne 6h 22h nocturne 22h 6h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|----|------|----|-------|-------|------|-----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 450 | 90% | 450 | 90% | 159 | 95% | 159 | 95% | 9 | 100% | 9 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 59 | 89% | 59 | 89% | 20 | 95% | 20 | 95% | 184 | 94% | 184 | 94% |
| nocturne | 50 | 10% | 50 | 10% | 8 | 5% | 8 | 5% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 7 | 11% | 7 | 11% | 1 | 5% | 1 | 5% | 12 | 6% | 12 | 6% |
| HPM | 29 | 6% | 29 | 6% | 7 | 4% | 7 | 4% | 1 | 11% | 1 | 11% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 8% | 5 | 8% | 1 | 5% | 1 | 5% | 15 | 8% | 15 | 8% |
| HPS | 44 | 9% | 44 | 9% | 13 | 8% | 13 | 8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 5% | 3 | 5% | 4 | 19% | 4 | 19% | 24 | 12% | 24 | 12% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 0 | 7 | 6 | 4 | 4 | 6 | 12 | 13 | 23 | 29 | 21 | 19 | 21 | 27 | 25 | 26 | 35 | 38 | 44 | 40 | 43 | 15 | 18 | 10 | 431 | 28 | 495 |
| Trafic moyen TLJ | 9 | 7 | 6 | 4 | 4 | 6 | 12 | 13 | 23 | 29 | 21 | 19 | 21 | 27 | 25 | 26 | 35 | 38 | 44 | 40 | 43 | 15 | 18 | 10 | 431 | 28 | 495 |
| Trafic moyen JO | 9 | 7 | 6 | 4 | 4 | 6 | 12 | 13 | 23 | 29 | 21 | 19 | 21 | 27 | 25 | 26 | 35 | 38 | 44 | 40 | 43 | 15 | 18 | 10 | 431 | 28 | 495 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 7 | 11 | 10 | 2 | 15 | 10 | 15 | 14 | 11 | 13 | 18 | 14 | 4 | 6 | 2 | 159 | 8 | 174 |
| | Trafic moyen TLJ | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 7 | 11 | 10 | 2 | 15 | 10 | 15 | 14 | 11 | 13 | 18 | 14 | 4 | 6 | 2 | 159 | 8 | 174 |
| | Trafic moyen JO | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 7 | 11 | 10 | 2 | 15 | 10 | 15 | 14 | 11 | 13 | 18 | 14 | 4 | 6 | 2 | 159 | 8 | 174 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 3 | 3 | 4 | 3 | 59 | 7 | 88 |
| | Trafic moyen TLJ | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 3 | 3 | 4 | 3 | 59 | 7 | 88 |
| | Trafic moyen JO | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 3 | 3 | 4 | 3 | 59 | 7 | 88 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 20 | 1 | 23 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 20 | 1 | 23 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 20 | 1 | 23 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 15 | 5 | 9 | 12 | 10 | 9 | 8 | 16 | 20 | 24 | 15 | 23 | 8 | 8 | 4 | 184 | 12 | 201 |
| | Trafic moyen TLJ | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 15 | 5 | 9 | 12 | 10 | 9 | 8 | 16 | 20 | 24 | 15 | 23 | 8 | 8 | 4 | 184 | 12 | 201 |
| | Trafic moyen JO | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 15 | 5 | 9 | 12 | 10 | 9 | 8 | 16 | 20 | 24 | 15 | 23 | 8 | 8 | 4 | 184 | 12 | 201 |

SENS 2 Boulevard Jules Guesde / Vers Rue Ernest Renan / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 2 550 | 94% | 2 550 | 94% | 2 257 | 94% | 2 257 | 94% | 66 | 99% | 66 | 99% | 2 | 100% | 2 | 100% | 24 | 96% | 24 | 96% | 196 | 92% | 196 | 92% | 24 | 92% | 24 | 92% |
| nocturne | 150 | 6% | 150 | 6% | 136 | 6% | 136 | 6% | 1 | 1% | 1 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 4% | 1 | 4% | 16 | 8% | 16 | 8% | 2 | 8% | 2 | 8% |
| HPM | 128 | 5% | 128 | 5% | 107 | 4% | 107 | 4% | 7 | 10% | 7 | 10% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 4% | 1 | 4% | 11 | 5% | 11 | 5% | 2 | 8% | 2 | 8% |
| HPS | 230 | 9% | 230 | 9% | 212 | 9% | 212 | 9% | 2 | 3% | 2 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 16 | 8% | 16 | 8% | 0 | 0% | 0 | 0% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

| TV | | Trafic journalier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Diurne | Nocturne | Journée | |
|------------------------|--|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------|----------|---------|-------|
| Jour/Heure | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | |
| mardi 6 septembre 2022 | | 48 | 37 | 20 | 14 | 16 | 16 | 31 | 62 | 120 | 128 | 168 | 165 | 180 | 205 | 191 | 185 | 215 | 230 | 213 | 194 | 138 | 144 | 87 | 69 | 2 569 | 156 | 2 876 |
| Trafic moyen TLJ | | 48 | 37 | 20 | 14 | 16 | 16 | 31 | 62 | 120 | 128 | 168 | 165 | 180 | 205 | 191 | 185 | 215 | 230 | 213 | 194 | 138 | 144 | 87 | 69 | 2 569 | 156 | 2 876 |
| Trafic moyen JO | | 48 | 37 | 20 | 14 | 16 | 16 | 31 | 62 | 120 | 128 | 168 | 165 | 180 | 205 | 191 | 185 | 215 | 230 | 213 | 194 | 138 | 144 | 87 | 69 | 2 569 | 156 | 2 876 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 42 | 32 | 18 | 13 | 16 | 14 | 24 | 43 | 101 | 107 | 148 | 150 | 162 | 179 | 170 | 164 | 190 | 212 | 182 | 185 | 114 | 126 | 73 | 63 | 2 257 | 136 | 2 528 |
| | Trafic moyen TLJ | 42 | 32 | 18 | 13 | 16 | 14 | 24 | 43 | 101 | 107 | 148 | 150 | 162 | 179 | 170 | 164 | 190 | 212 | 182 | 185 | 114 | 126 | 73 | 63 | 2 257 | 136 | 2 528 |
| | Trafic moyen JO | 42 | 32 | 18 | 13 | 16 | 14 | 24 | 43 | 101 | 107 | 148 | 150 | 162 | 179 | 170 | 164 | 190 | 212 | 182 | 185 | 114 | 126 | 73 | 63 | 2 257 | 136 | 2 528 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 7 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 66 | 1 | 70 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 7 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 66 | 1 | 70 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 7 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 66 | 1 | 70 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 24 | 1 | 25 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 24 | 1 | 25 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 24 | 1 | 25 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 6 | 11 | 8 | 7 | 11 | 15 | 15 | 15 | 17 | 16 | 23 | 7 | 17 | 16 | 11 | 5 | 196 | 16 | 221 |
| | Trafic moyen TLJ | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 6 | 11 | 8 | 7 | 11 | 15 | 15 | 15 | 17 | 16 | 23 | 7 | 17 | 16 | 11 | 5 | 196 | 16 | 221 |
| | Trafic moyen JO | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 6 | 11 | 8 | 7 | 11 | 15 | 15 | 15 | 17 | 16 | 23 | 7 | 17 | 16 | 11 | 5 | 196 | 16 | 221 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 24 | 2 | 29 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 24 | 2 | 29 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 24 | 2 | 29 |

9.1.3. Boulevard Guesde sud



Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Saint-Denis

Route ou Rue Boulevard Jules Guesde

Sens 1 Voie Bus vers Bd Sembat

Sens 2 Vers Bd Sembat

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1

Vitesse autorisée Sens 2

Coordonnées GPS 48.9345 2.35016

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

| | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-----|----|------|-----|----|-------|--------|-------|-----|------|----|-----|-------|
| | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos |
| Total campagne (7 jours) | 400 | 100 | 0 | 0 | 100 | 10 | 177 | 5 000 | 4 300 | 150 | 0 | 30 | 450 | 56 |
| Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) | 400 | 100 | 0 | 0 | 100 | 10 | 177 | 5 000 | 4 300 | 150 | 0 | 30 | 450 | 56 |
| Trafic Moyen / Jour (TMJ) | 400 | 100 | 0 | 0 | 100 | 10 | 177 | 5 000 | 4 300 | 150 | 0 | 30 | 450 | 56 |
| Vitesse Médiane (V50) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vitesse 85% (V85) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vitesse Moyenne (Vmoy) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Références

Numéro d'affaire 8586

Client SOREGA

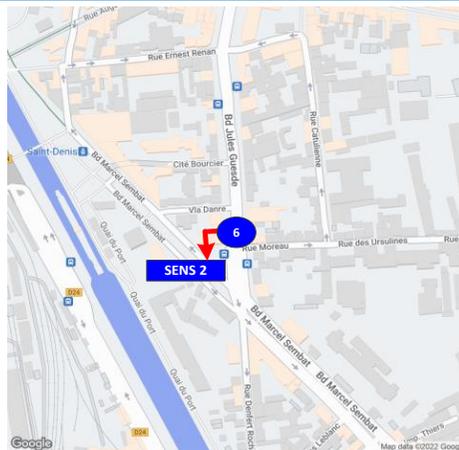
Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/06/2022

Début d'analyse 06/09/2022

Fin d'analyse 06/09/2022

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1 Boulevard Jules Guesde / Voie Bus vers Bd Sembet / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

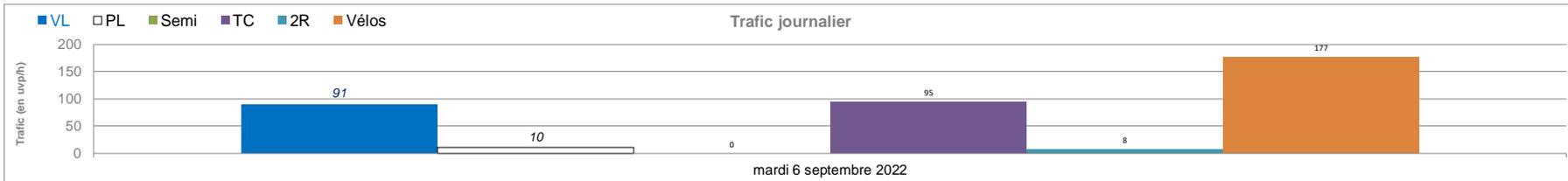
HPM 9 h 10 h HPS 18 h 19 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-----|------|-----|-------|----|------|----|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|----|------|----|-------|-------|------|-----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 350 | 100% | 350 | 100% | 82 | 95% | 82 | 95% | 10 | 100% | 10 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 66 | 89% | 66 | 89% | 8 | 100% | 8 | 100% | 162 | 95% | 162 | 95% |
| nocturne | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 5% | 4 | 5% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 8 | 11% | 8 | 11% | 0 | 0% | 0 | 0% | 8 | 5% | 8 | 5% |
| HPM | 35 | 10% | 35 | 10% | 9 | 10% | 9 | 10% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 8 | 11% | 8 | 11% | 1 | 13% | 1 | 13% | 17 | 10% | 17 | 10% |
| HPS | 29 | 8% | 29 | 8% | 9 | 10% | 9 | 10% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 4% | 3 | 4% | 1 | 13% | 1 | 13% | 16 | 9% | 16 | 9% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 0 | 4 | 5 | 4 | 4 | 9 | 15 | 23 | 25 | 35 | 13 | 18 | 10 | 15 | 29 | 9 | 13 | 25 | 29 | 31 | 23 | 15 | 16 | 4 | 328 | 20 | 381 |
| Trafic moyen TLJ | 7 | 4 | 5 | 4 | 4 | 9 | 15 | 23 | 25 | 35 | 13 | 18 | 10 | 15 | 29 | 9 | 13 | 25 | 29 | 31 | 23 | 15 | 16 | 4 | 328 | 20 | 381 |
| Trafic moyen JO | 7 | 4 | 5 | 4 | 4 | 9 | 15 | 23 | 25 | 35 | 13 | 18 | 10 | 15 | 29 | 9 | 13 | 25 | 29 | 31 | 23 | 15 | 16 | 4 | 328 | 20 | 381 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 9 | 4 | 4 | 3 | 1 | 7 | 4 | 2 | 7 | 9 | 12 | 6 | 5 | 3 | 1 | 82 | 4 | 91 |
| | Trafic moyen TLJ | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 9 | 4 | 4 | 3 | 1 | 7 | 4 | 2 | 7 | 9 | 12 | 6 | 5 | 3 | 1 | 82 | 4 | 91 |
| | Trafic moyen JO | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 9 | 4 | 4 | 3 | 1 | 7 | 4 | 2 | 7 | 9 | 12 | 6 | 5 | 3 | 1 | 82 | 4 | 91 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 6 | 7 | 9 | 8 | 2 | 4 | 1 | 3 | 5 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 | 66 | 8 | 95 |
| | Trafic moyen TLJ | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 6 | 7 | 9 | 8 | 2 | 4 | 1 | 3 | 5 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 | 66 | 8 | 95 |
| | Trafic moyen JO | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 6 | 7 | 9 | 8 | 2 | 4 | 1 | 3 | 5 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 | 66 | 8 | 95 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 8 | 14 | 17 | 6 | 8 | 6 | 10 | 16 | 4 | 6 | 14 | 16 | 14 | 12 | 7 | 8 | 0 | 162 | 8 | 177 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 8 | 14 | 17 | 6 | 8 | 6 | 10 | 16 | 4 | 6 | 14 | 16 | 14 | 12 | 7 | 8 | 0 | 162 | 8 | 177 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 8 | 14 | 17 | 6 | 8 | 6 | 10 | 16 | 4 | 6 | 14 | 16 | 14 | 12 | 7 | 8 | 0 | 162 | 8 | 177 |

SENS 2 Boulevard Jules Guesde / Vers Bd Sembat / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|------|-----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 4 450 | 94% | 4 450 | 94% | 3 848 | 94% | 3 848 | 94% | 150 | 97% | 150 | 97% | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 88% | 23 | 88% | 397 | 93% | 397 | 93% | 49 | 91% | 49 | 91% |
| nocturne | 300 | 6% | 300 | 6% | 237 | 6% | 237 | 6% | 4 | 3% | 4 | 3% | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12% | 3 | 12% | 32 | 7% | 32 | 7% | 5 | 9% | 5 | 9% |
| HPM | 343 | 7% | 343 | 7% | 302 | 7% | 302 | 7% | 22 | 14% | 22 | 14% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0 | 0% | 16 | 4% | 16 | 4% | 3 | 6% | 3 | 6% |
| HPS | 343 | 7% | 343 | 7% | 301 | 7% | 301 | 7% | 9 | 6% | 9 | 6% | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15% | 4 | 15% | 28 | 7% | 28 | 7% | 1 | 2% | 1 | 2% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

| TV | | Trafic journalier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Diurne | Nocturne | Journée | |
|------------------------|--|-------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|-------|
| Jour/Heure | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | |
| mardi 6 septembre 2022 | | 75 | 46 | 41 | 14 | 26 | 46 | 95 | 220 | 317 | 343 | 245 | 278 | 287 | 304 | 296 | 343 | 310 | 302 | 319 | 304 | 275 | 229 | 157 | 124 | 4 467 | 281 | 4 996 |
| Trafic moyen TLJ | | 75 | 46 | 41 | 14 | 26 | 46 | 95 | 220 | 317 | 343 | 245 | 278 | 287 | 304 | 296 | 343 | 310 | 302 | 319 | 304 | 275 | 229 | 157 | 124 | 4 467 | 281 | 4 996 |
| Trafic moyen JO | | 75 | 46 | 41 | 14 | 26 | 46 | 95 | 220 | 317 | 343 | 245 | 278 | 287 | 304 | 296 | 343 | 310 | 302 | 319 | 304 | 275 | 229 | 157 | 124 | 4 467 | 281 | 4 996 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 64 | 39 | 36 | 12 | 22 | 39 | 77 | 200 | 290 | 302 | 214 | 232 | 245 | 251 | 251 | 301 | 258 | 267 | 269 | 263 | 237 | 191 | 137 | 100 | 3 848 | 237 | 4 297 |
| | Trafic moyen TLJ | 64 | 39 | 36 | 12 | 22 | 39 | 77 | 200 | 290 | 302 | 214 | 232 | 245 | 251 | 251 | 301 | 258 | 267 | 269 | 263 | 237 | 191 | 137 | 100 | 3 848 | 237 | 4 297 |
| | Trafic moyen JO | 64 | 39 | 36 | 12 | 22 | 39 | 77 | 200 | 290 | 302 | 214 | 232 | 245 | 251 | 251 | 301 | 258 | 267 | 269 | 263 | 237 | 191 | 137 | 100 | 3 848 | 237 | 4 297 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|---|-----------|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 11 | 10 | 8 | 22 | 11 | 19 | 11 | 9 | 9 | 9 | 16 | 6 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 150 | 4 | 163 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 11 | 10 | 8 | 22 | 11 | 19 | 11 | 9 | 9 | 9 | 16 | 6 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 150 | 4 | 163 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 11 | 10 | 8 | 22 | 11 | 19 | 11 | 9 | 9 | 9 | 16 | 6 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 150 | 4 | 163 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 23 | 3 | 29 |
| | Trafic moyen TLJ | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 23 | 3 | 29 |
| | Trafic moyen JO | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 23 | 3 | 29 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|-----------|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|-----------|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 8 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 10 | 17 | 16 | 17 | 24 | 23 | 42 | 31 | 28 | 28 | 24 | 40 | 32 | 29 | 32 | 17 | 15 | 397 | 32 | 451 |
| | Trafic moyen TLJ | 8 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 10 | 17 | 16 | 17 | 24 | 23 | 42 | 31 | 28 | 28 | 24 | 40 | 32 | 29 | 32 | 17 | 15 | 397 | 32 | 451 |
| | Trafic moyen JO | 8 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 10 | 17 | 16 | 17 | 24 | 23 | 42 | 31 | 28 | 28 | 24 | 40 | 32 | 29 | 32 | 17 | 15 | 397 | 32 | 451 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|----------|---|---|----------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----------|----|----|----|----|----------|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 6 | 7 | 6 | 1 | 2 | 3 | 49 | 5 | 56 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 6 | 7 | 6 | 1 | 2 | 3 | 49 | 5 | 56 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 6 | 7 | 6 | 1 | 2 | 3 | 49 | 5 | 56 |

9.1.4. RN1

| Lieu de pose | | | Résultats | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|---------|--|----|----|------|----|----|-------|--------|----|----|------|----|----|-------|
| Ville Saint-Denis | | | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | |
| Route ou Rue N1 | | | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos |
| Sens 1 Vers Bd Sembat | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sens 2 Vers Rue Pinel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entre ... | | | | | | | | | | | | | | | | |
| et ... | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées GPS | 48.92964 | 2.35871 | | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées Lambert 93 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Remarques | | | Références | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Numéro d'affaire 8586 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Client Saint-Denis | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Enquêtes réalisées par CDVIA | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Pose du matériel 05/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Début d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fin d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Plan de localisation | | | Photo(s) du matériel posé | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |

SENS 1 N1 / Vers Bd Sambat / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

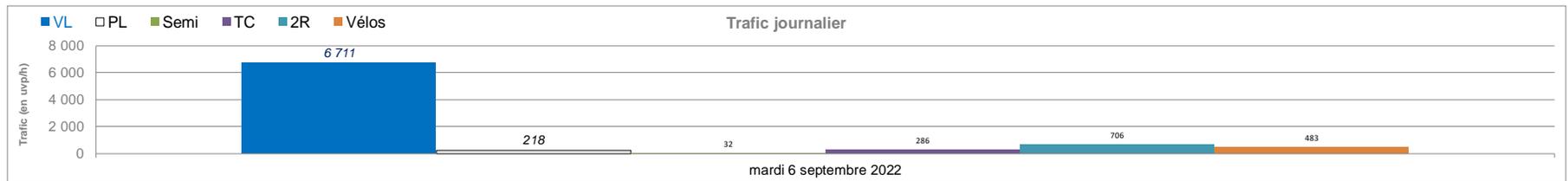
HPM **8 h 9 h** HPS **17 h 18 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|------|----|-------|------|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 7 600 | 96% | 7 600 | 96% | 6 079 | 95% | 6 079 | 95% | 106 | 99% | 0 | | 27 | 96% | 27 | 96% | 244 | 94% | 244 | 94% | 619 | 93% | 619 | 93% | 436 | 96% | 436 | 96% |
| nocturne | 350 | 4% | 350 | 4% | 291 | 5% | 291 | 5% | 1 | 1% | 0 | | 1 | 4% | 1 | 4% | 15 | 6% | 15 | 6% | 45 | 7% | 45 | 7% | 17 | 4% | 17 | 4% |
| HPM | 592 | 7% | 592 | 7% | 478 | 8% | 478 | 8% | 25 | 23% | 0 | | 2 | 7% | 2 | 7% | 17 | 7% | 17 | 7% | 31 | 5% | 31 | 5% | 39 | 9% | 39 | 9% |
| HPS | 583 | 7% | 583 | 7% | 471 | 7% | 471 | 7% | 11 | 10% | 0 | | 1 | 4% | 1 | 4% | 15 | 6% | 15 | 6% | 39 | 6% | 39 | 6% | 46 | 10% | 46 | 10% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|--------------|
| mardi 6 septembre 2022 | 100 | 86 | 60 | 35 | 58 | 109 | 258 | 482 | 592 | 573 | 548 | 469 | 462 | 512 | 497 | 484 | 544 | 583 | 515 | 442 | 375 | 281 | 212 | 159 | 7 617 | 371 | 8 436 |
| Trafic moyen TLJ | 100 | 86 | 60 | 35 | 58 | 109 | 258 | 482 | 592 | 573 | 548 | 469 | 462 | 512 | 497 | 484 | 544 | 583 | 515 | 442 | 375 | 281 | 212 | 159 | 7 617 | 371 | 8 436 |
| Trafic moyen JO | 100 | 86 | 60 | 35 | 58 | 109 | 258 | 482 | 592 | 573 | 548 | 469 | 462 | 512 | 497 | 484 | 544 | 583 | 515 | 442 | 375 | 281 | 212 | 159 | 7 617 | 371 | 8 436 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|--------------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 78 | 67 | 46 | 22 | 43 | 85 | 207 | 409 | 478 | 461 | 428 | 352 | 367 | 423 | 413 | 388 | 420 | 471 | 394 | 340 | 312 | 216 | 171 | 120 | 6 079 | 291 | 6 711 |
| | Trafic moyen TLJ | 78 | 67 | 46 | 22 | 43 | 85 | 207 | 409 | 478 | 461 | 428 | 352 | 367 | 423 | 413 | 388 | 420 | 471 | 394 | 340 | 312 | 216 | 171 | 120 | 6 079 | 291 | 6 711 |
| | Trafic moyen JO | 78 | 67 | 46 | 22 | 43 | 85 | 207 | 409 | 478 | 461 | 428 | 352 | 367 | 423 | 413 | 388 | 420 | 471 | 394 | 340 | 312 | 216 | 171 | 120 | 6 079 | 291 | 6 711 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----------|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|------------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 14 | 25 | 28 | 23 | 23 | 14 | 14 | 14 | 12 | 9 | 11 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 106 | 1 | 109 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 14 | 25 | 28 | 23 | 23 | 14 | 14 | 14 | 12 | 9 | 11 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 106 | 1 | 109 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|-----------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 1 | 32 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 1 | 32 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 1 | 32 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|--------|----------|------------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 6 | 5 | 2 | 3 | 2 | 9 | 15 | 20 | 17 | 13 | 16 | 16 | 12 | 13 | 8 | 14 | 19 | 15 | 25 | 12 | 16 | 13 | 8 | 7 | 244 | 15 | 286 |
| | Trafic moyen TLJ | 6 | 5 | 2 | 3 | 2 | 9 | 15 | 20 | 17 | 13 | 16 | 16 | 12 | 13 | 8 | 14 | 19 | 15 | 25 | 12 | 16 | 13 | 8 | 7 | 244 | 15 | 286 |
| | Trafic moyen JO | 6 | 5 | 2 | 3 | 2 | 9 | 15 | 20 | 17 | 13 | 16 | 16 | 12 | 13 | 8 | 14 | 19 | 15 | 25 | 12 | 16 | 13 | 8 | 7 | 244 | 15 | 286 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|---|---|---|---|---|---|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|--------|----------|------------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 11 | 9 | 9 | 3 | 4 | 6 | 5 | 17 | 31 | 26 | 39 | 49 | 53 | 44 | 39 | 46 | 54 | 39 | 57 | 47 | 34 | 39 | 22 | 23 | 619 | 45 | 706 |
| | Trafic moyen TLJ | 11 | 9 | 9 | 3 | 4 | 6 | 5 | 17 | 31 | 26 | 39 | 49 | 53 | 44 | 39 | 46 | 54 | 39 | 57 | 47 | 34 | 39 | 22 | 23 | 619 | 45 | 706 |
| | Trafic moyen JO | 11 | 9 | 9 | 3 | 4 | 6 | 5 | 17 | 31 | 26 | 39 | 49 | 53 | 44 | 39 | 46 | 54 | 39 | 57 | 47 | 34 | 39 | 22 | 23 | 619 | 45 | 706 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|-----------|-----------|----|----|----|----|----|----|--------|----------|------------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 4 | 4 | 3 | 7 | 7 | 5 | 20 | 20 | 39 | 41 | 35 | 25 | 16 | 18 | 21 | 22 | 41 | 46 | 33 | 37 | 11 | 11 | 9 | 8 | 436 | 17 | 483 |
| | Trafic moyen TLJ | 4 | 4 | 3 | 7 | 7 | 5 | 20 | 20 | 39 | 41 | 35 | 25 | 16 | 18 | 21 | 22 | 41 | 46 | 33 | 37 | 11 | 11 | 9 | 8 | 436 | 17 | 483 |
| | Trafic moyen JO | 4 | 4 | 3 | 7 | 7 | 5 | 20 | 20 | 39 | 41 | 35 | 25 | 16 | 18 | 21 | 22 | 41 | 46 | 33 | 37 | 11 | 11 | 9 | 8 | 436 | 17 | 483 |

SENS 2 N1 / Vers Rue Pinel / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

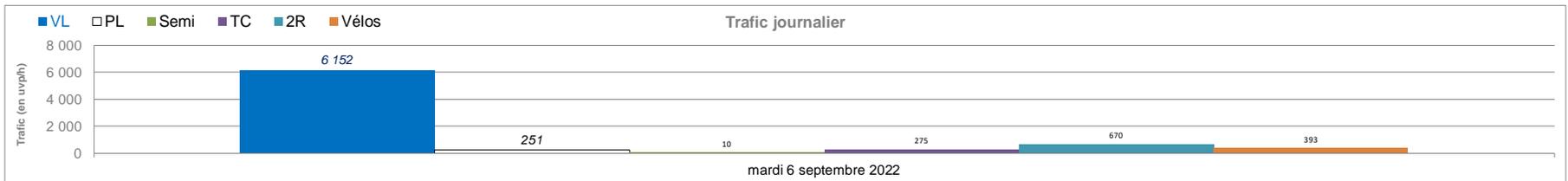
HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TRAFIC MOYEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|------|----|-------|------|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|
| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 6 750 | 93% | 6 750 | 93% | 5 411 | 93% | 5 411 | 93% | 115 | 98% | 0 | | 8 | 80% | 8 | 80% | 239 | 95% | 239 | 95% | 536 | 85% | 536 | 85% | 345 | 93% | 345 | 93% |
| nocturne | 500 | 7% | 500 | 7% | 383 | 7% | 383 | 7% | 2 | 2% | 0 | | 2 | 20% | 2 | 20% | 13 | 5% | 13 | 5% | 92 | 15% | 92 | 15% | 26 | 7% | 26 | 7% |
| HPM | 455 | 6% | 455 | 6% | 357 | 6% | 357 | 6% | 21 | 18% | 0 | | 0 | 0% | 0 | 0% | 17 | 7% | 17 | 7% | 16 | 3% | 16 | 3% | 44 | 12% | 44 | 12% |
| HPS | 660 | 9% | 660 | 9% | 564 | 10% | 564 | 10% | 10 | 9% | 0 | | 0 | 0% | 0 | 0% | 16 | 6% | 16 | 6% | 30 | 5% | 30 | 5% | 40 | 11% | 40 | 11% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 142 | 89 | 70 | 46 | 42 | 73 | 124 | 237 | 455 | 354 | 352 | 401 | 411 | 420 | 441 | 507 | 530 | 660 | 642 | 561 | 396 | 278 | 255 | 265 | 6 769 | 520 | 7 751 |
| Trafic moyen TLJ | 142 | 89 | 70 | 46 | 42 | 73 | 124 | 237 | 455 | 354 | 352 | 401 | 411 | 420 | 441 | 507 | 530 | 660 | 642 | 561 | 396 | 278 | 255 | 265 | 6 769 | 520 | 7 751 |
| Trafic moyen JO | 142 | 89 | 70 | 46 | 42 | 73 | 124 | 237 | 455 | 354 | 352 | 401 | 411 | 420 | 441 | 507 | 530 | 660 | 642 | 561 | 396 | 278 | 255 | 265 | 6 769 | 520 | 7 751 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 107 | 79 | 57 | 42 | 32 | 41 | 85 | 181 | 357 | 279 | 280 | 314 | 333 | 320 | 343 | 410 | 428 | 564 | 532 | 462 | 316 | 207 | 178 | 205 | 5 411 | 383 | 6 152 |
| | Trafic moyen TLJ | 107 | 79 | 57 | 42 | 32 | 41 | 85 | 181 | 357 | 279 | 280 | 314 | 333 | 320 | 343 | 410 | 428 | 564 | 532 | 462 | 316 | 207 | 178 | 205 | 5 411 | 383 | 6 152 |
| | Trafic moyen JO | 107 | 79 | 57 | 42 | 32 | 41 | 85 | 181 | 357 | 279 | 280 | 314 | 333 | 320 | 343 | 410 | 428 | 564 | 532 | 462 | 316 | 207 | 178 | 205 | 5 411 | 383 | 6 152 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 14 | 10 | 21 | 22 | 25 | 25 | 14 | 23 | 22 | 16 | 11 | 10 | 5 | 5 | 4 | 3 | 1 | 3 | 230 | 4 | 251 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 14 | 10 | 21 | 22 | 25 | 25 | 14 | 23 | 22 | 16 | 11 | 10 | 5 | 5 | 4 | 3 | 1 | 3 | 115 | 2 | 126 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

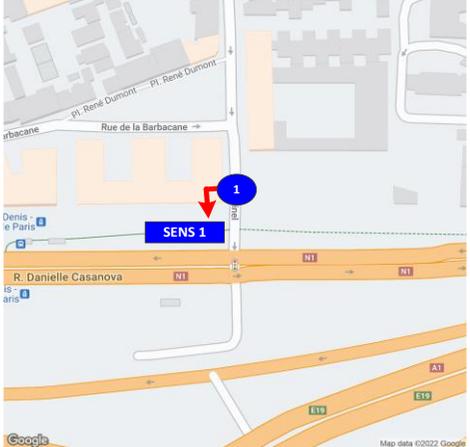
| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 10 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 10 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 10 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 5 | 2 | 4 | 1 | 3 | 8 | 10 | 17 | 17 | 18 | 14 | 17 | 15 | 12 | 13 | 11 | 17 | 16 | 22 | 14 | 16 | 10 | 8 | 5 | 239 | 13 | 275 |
| | Trafic moyen TLJ | 5 | 2 | 4 | 1 | 3 | 8 | 10 | 17 | 17 | 18 | 14 | 17 | 15 | 12 | 13 | 11 | 17 | 16 | 22 | 14 | 16 | 10 | 8 | 5 | 239 | 13 | 275 |
| | Trafic moyen JO | 5 | 2 | 4 | 1 | 3 | 8 | 10 | 17 | 17 | 18 | 14 | 17 | 15 | 12 | 13 | 11 | 17 | 16 | 22 | 14 | 16 | 10 | 8 | 5 | 239 | 13 | 275 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 20 | 3 | 6 | 2 | 4 | 7 | 4 | 9 | 16 | 19 | 18 | 33 | 37 | 45 | 44 | 56 | 51 | 30 | 39 | 40 | 48 | 47 | 50 | 42 | 536 | 92 | 670 |
| | Trafic moyen TLJ | 20 | 3 | 6 | 2 | 4 | 7 | 4 | 9 | 16 | 19 | 18 | 33 | 37 | 45 | 44 | 56 | 51 | 30 | 39 | 40 | 48 | 47 | 50 | 42 | 536 | 92 | 670 |
| | Trafic moyen JO | 20 | 3 | 6 | 2 | 4 | 7 | 4 | 9 | 16 | 19 | 18 | 33 | 37 | 45 | 44 | 56 | 51 | 30 | 39 | 40 | 48 | 47 | 50 | 42 | 536 | 92 | 670 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 9 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 11 | 20 | 44 | 16 | 13 | 10 | 12 | 19 | 18 | 14 | 21 | 40 | 44 | 40 | 12 | 11 | 18 | 8 | 345 | 26 | 393 |
| | Trafic moyen TLJ | 9 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 11 | 20 | 44 | 16 | 13 | 10 | 12 | 19 | 18 | 14 | 21 | 40 | 44 | 40 | 12 | 11 | 18 | 8 | 345 | 26 | 393 |
| | Trafic moyen JO | 9 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 11 | 20 | 44 | 16 | 13 | 10 | 12 | 19 | 18 | 14 | 21 | 40 | 44 | 40 | 12 | 11 | 18 | 8 | 345 | 26 | 393 |

9.1.5. Rue Pinel

| CDVIA | | | Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45 | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-------|----|------|----|-----|-------|---------------|----|----|------|----|----|-------|
| Lieu de pose | | | Résultats | | | | | | | | | | | | | |
| Ville Saint-Denis | | | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | |
| Route ou Rue Rue Pinel | | | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos |
| Sens 1 Vers N1 | | | Total campagne (7 jours) | | | | | | | | | | | | | |
| Sens 2 - | | | 1 850 | 1 550 | 50 | 0 | 0 | 190 | 112 | - | - | - | - | - | - | - |
| Entre ... | | | Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) | | | | | | | | | | | | | |
| et ... | | | 1 850 | 1 550 | 50 | 0 | 0 | 190 | 112 | - | - | - | - | - | - | - |
| Vitesse autorisée Sens 1 | | | Trafic Moyen / Jour (TMJ) | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 2 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Coordonnées GPS 48.92985 2.35871 | | | Vitesse Médiane (V50) | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées Lambert 93 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Remarques | | | Vitesse 85% (V85) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Vitesse Moyenne (Vmoy) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Références | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Numéro d'affaire 8586 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Client Saint-Denis | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Enquêtes réalisées par CDVIA | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Pose du matériel 05/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Début d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fin d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Plan de localisation | | | Photo(s) du matériel posé | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |

SENS 1 Rue Pinel / Vers N1 / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9h 10h HPS 17h 18h diurne 6h 22h nocturne 22h 6h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 1 700 | 94% | 1 700 | 94% | 1 405 | 96% | 1 405 | 96% | 31 | 97% | 31 | 97% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 | 93% | 168 | 93% | 110 | 100% | 110 | 100% |
| nocturne | 100 | 6% | 100 | 6% | 66 | 4% | 66 | 4% | 1 | 3% | 1 | 3% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7% | 12 | 7% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| HPM | 126 | 7% | 126 | 7% | 107 | 7% | 107 | 7% | 3 | 9% | 3 | 9% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4% | 7 | 4% | 9 | 8% | 9 | 8% |
| HPS | 140 | 8% | 140 | 8% | 116 | 8% | 116 | 8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4% | 7 | 4% | 17 | 15% | 17 | 15% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|----|----|----|---|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 21 | 19 | 11 | 2 | 5 | 17 | 35 | 71 | 121 | 126 | 102 | 108 | 105 | 117 | 86 | 126 | 137 | 140 | 128 | 116 | 110 | 86 | 42 | 37 | 1 714 | 79 | 1 868 |
| Trafic moyen TLJ | 21 | 19 | 11 | 2 | 5 | 17 | 35 | 71 | 121 | 126 | 102 | 108 | 105 | 117 | 86 | 126 | 137 | 140 | 128 | 116 | 110 | 86 | 42 | 37 | 1 714 | 79 | 1 868 |
| Trafic moyen JO | 21 | 19 | 11 | 2 | 5 | 17 | 35 | 71 | 121 | 126 | 102 | 108 | 105 | 117 | 86 | 126 | 137 | 140 | 128 | 116 | 110 | 86 | 42 | 37 | 1 714 | 79 | 1 868 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|---|---|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 18 | 16 | 11 | 2 | 3 | 12 | 27 | 60 | 102 | 107 | 87 | 83 | 83 | 92 | 72 | 107 | 112 | 116 | 98 | 99 | 86 | 74 | 37 | 29 | 1 405 | 66 | 1 533 |
| | Trafic moyen TLJ | 18 | 16 | 11 | 2 | 3 | 12 | 27 | 60 | 102 | 107 | 87 | 83 | 83 | 92 | 72 | 107 | 112 | 116 | 98 | 99 | 86 | 74 | 37 | 29 | 1 405 | 66 | 1 533 |
| | Trafic moyen JO | 18 | 16 | 11 | 2 | 3 | 12 | 27 | 60 | 102 | 107 | 87 | 83 | 83 | 92 | 72 | 107 | 112 | 116 | 98 | 99 | 86 | 74 | 37 | 29 | 1 405 | 66 | 1 533 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 7 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 | 1 | 34 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 7 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 | 1 | 34 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 7 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 | 1 | 34 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 7 | 9 | 13 | 15 | 15 | 7 | 11 | 17 | 7 | 17 | 12 | 15 | 12 | 4 | 8 | 168 | 12 | 189 |
| | Trafic moyen TLJ | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 7 | 9 | 13 | 15 | 15 | 7 | 11 | 17 | 7 | 17 | 12 | 15 | 12 | 4 | 8 | 168 | 12 | 189 |
| | Trafic moyen JO | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 7 | 9 | 13 | 15 | 15 | 7 | 11 | 17 | 7 | 17 | 12 | 15 | 12 | 4 | 8 | 168 | 12 | 189 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 11 | 9 | 4 | 5 | 5 | 7 | 3 | 7 | 7 | 17 | 11 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0 | 112 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 11 | 9 | 4 | 5 | 5 | 7 | 3 | 7 | 7 | 17 | 11 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0 | 112 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 11 | 9 | 4 | 5 | 5 | 7 | 3 | 7 | 7 | 17 | 11 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0 | 112 |

9.1.6. Boulevard Anatole France

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Saint-Denis

Route ou Rue Boulevard Anatole France

Sens 1 Vers Rue Boddy Sands

Sens 2 Vers Bd Marcel Sembat

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1

Vitesse autorisée Sens 2

Coordonnées GPS 48.92975 2.35569

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

| | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|-----|------|-----|-----|-------|--------|-----|----|------|----|----|-------|
| | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos |
| Total campagne (7 jours) | 5 300 | 4 250 | 200 | 20 | 150 | 420 | 262 | 450 | 250 | 0 | 0 | 0 | 40 | 177 |
| Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) | 5 300 | 4 250 | 200 | 20 | 150 | 420 | 262 | 450 | 250 | 0 | 0 | 0 | 40 | 177 |
| Trafic Moyen / Jour (TMJ) | 5 300 | 4 250 | 200 | 20 | 150 | 420 | 262 | 450 | 250 | 0 | 0 | 0 | 40 | 177 |
| Vitesse Médiane (V50) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vitesse 85% (V85) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vitesse Moyenne (Vmoy) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Références

Numéro d'affaire 8566

Client SOREGA

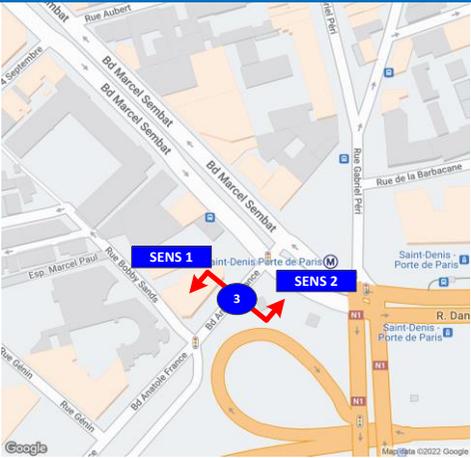
Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/09/2022

Début d'analyse 06/09/2022

Fin d'analyse 06/09/2022

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1 Boulevard Anatole France / Vers Rue Boddy Sands / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



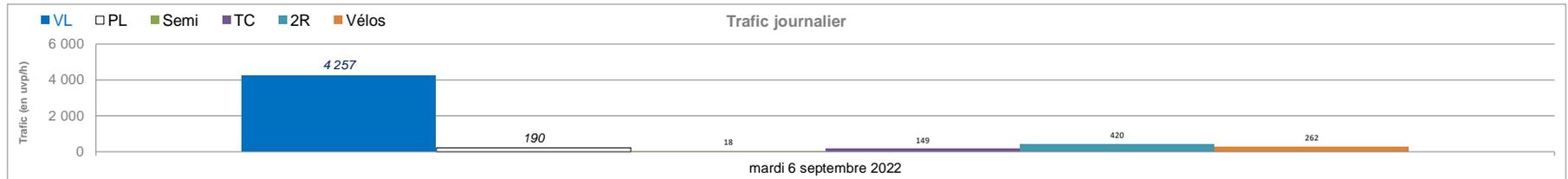
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9h 10h HPS 17h 18h diurne 6h 22h nocturne 22h 6h

| | TV | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | | | |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|------|------|-------|----|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|-----|------|-----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 4 700 | 94% | 4 700 | 94% | 3 787 | 94% | 3 787 | 94% | 175 | 97% | 175 | 97% | 14 | 100% | 14 | 100% | 121 | 95% | 121 | 95% | 366 | 92% | 366 | 92% | 246 | 98% | 246 | 98% |
| nocturne | 300 | 6% | 300 | 6% | 228 | 6% | 228 | 6% | 6 | 3% | 6 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 6 | 5% | 6 | 5% | 33 | 8% | 33 | 8% | 5 | 2% | 5 | 2% |
| HPM | 356 | 7% | 356 | 7% | 276 | 7% | 276 | 7% | 24 | 13% | 24 | 13% | 2 | 14% | 2 | 14% | 8 | 6% | 8 | 6% | 19 | 5% | 19 | 5% | 27 | 11% | 27 | 11% |
| HPS | 315 | 6% | 315 | 6% | 259 | 6% | 259 | 6% | 5 | 3% | 5 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 6 | 5% | 6 | 5% | 27 | 7% | 27 | 7% | 18 | 7% | 18 | 7% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

| | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| TV | mardi 6 septembre 2022 | 64 | 60 | 63 | 24 | 37 | 61 | 159 | 289 | 347 | 356 | 329 | 301 | 280 | 348 | 267 | 312 | 300 | 315 | 315 | 280 | 288 | 223 | 154 | 124 | 4 709 | 278 | 5 296 |
| | Trafic moyen TLJ | 64 | 60 | 63 | 24 | 37 | 61 | 159 | 289 | 347 | 356 | 329 | 301 | 280 | 348 | 267 | 312 | 300 | 315 | 315 | 280 | 288 | 223 | 154 | 124 | 4 709 | 278 | 5 296 |
| | Trafic moyen JO | 64 | 60 | 63 | 24 | 37 | 61 | 159 | 289 | 347 | 356 | 329 | 301 | 280 | 348 | 267 | 312 | 300 | 315 | 315 | 280 | 288 | 223 | 154 | 124 | 4 709 | 278 | 5 296 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 52 | 47 | 52 | 14 | 30 | 47 | 128 | 239 | 270 | 276 | 255 | 238 | 226 | 286 | 225 | 259 | 251 | 259 | 236 | 210 | 237 | 192 | 127 | 101 | 3 787 | 228 | 4 257 |
| | Trafic moyen TLJ | 52 | 47 | 52 | 14 | 30 | 47 | 128 | 239 | 270 | 276 | 255 | 238 | 226 | 286 | 225 | 259 | 251 | 259 | 236 | 210 | 237 | 192 | 127 | 101 | 3 787 | 228 | 4 257 |
| | Trafic moyen JO | 52 | 47 | 52 | 14 | 30 | 47 | 128 | 239 | 270 | 276 | 255 | 238 | 226 | 286 | 225 | 259 | 251 | 259 | 236 | 210 | 237 | 192 | 127 | 101 | 3 787 | 228 | 4 257 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 6 | 19 | 19 | 24 | 20 | 20 | 12 | 8 | 8 | 10 | 7 | 5 | 3 | 7 | 4 | 3 | 4 | 2 | 175 | 6 | 190 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 6 | 19 | 19 | 24 | 20 | 20 | 12 | 8 | 8 | 10 | 7 | 5 | 3 | 7 | 4 | 3 | 4 | 2 | 175 | 6 | 190 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 6 | 19 | 19 | 24 | 20 | 20 | 12 | 8 | 8 | 10 | 7 | 5 | 3 | 7 | 4 | 3 | 4 | 2 | 175 | 6 | 190 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 18 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 18 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 18 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 6 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 8 | 9 | 5 | 7 | 8 | 6 | 8 | 7 | 9 | 8 | 3 | 3 | 121 | 6 | 149 |
| | Trafic moyen TLJ | 6 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 8 | 9 | 5 | 7 | 8 | 6 | 8 | 7 | 9 | 8 | 3 | 3 | 121 | 6 | 149 |
| | Trafic moyen JO | 6 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 8 | 9 | 5 | 7 | 8 | 6 | 8 | 7 | 9 | 8 | 3 | 3 | 121 | 6 | 149 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 4 | 6 | 5 | 3 | 1 | 2 | 3 | 9 | 21 | 19 | 21 | 27 | 28 | 33 | 16 | 29 | 24 | 27 | 32 | 35 | 29 | 13 | 17 | 16 | 366 | 33 | 420 |
| | Trafic moyen TLJ | 4 | 6 | 5 | 3 | 1 | 2 | 3 | 9 | 21 | 19 | 21 | 27 | 28 | 33 | 16 | 29 | 24 | 27 | 32 | 35 | 29 | 13 | 17 | 16 | 366 | 33 | 420 |
| | Trafic moyen JO | 4 | 6 | 5 | 3 | 1 | 2 | 3 | 9 | 21 | 19 | 21 | 27 | 28 | 33 | 16 | 29 | 24 | 27 | 32 | 35 | 29 | 13 | 17 | 16 | 366 | 33 | 420 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 15 | 12 | 28 | 27 | 22 | 7 | 6 | 11 | 13 | 6 | 9 | 18 | 35 | 21 | 9 | 7 | 3 | 2 | 246 | 5 | 262 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 15 | 12 | 28 | 27 | 22 | 7 | 6 | 11 | 13 | 6 | 9 | 18 | 35 | 21 | 9 | 7 | 3 | 2 | 246 | 5 | 262 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 15 | 12 | 28 | 27 | 22 | 7 | 6 | 11 | 13 | 6 | 9 | 18 | 35 | 21 | 9 | 7 | 3 | 2 | 246 | 5 | 262 |

SENS 2 Boulevard Anatole France / Vers Bd Marcel Sembat / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8h 9h HPS 17h 18h diurne 6h 22h nocturne 22h 6h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|----|------|----|-------|-------|------|-----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 450 | 100% | 450 | 100% | 240 | 97% | 240 | 97% | 4 | 100% | 4 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 33 | 92% | 33 | 92% | 155 | 93% | 155 | 93% |
| nocturne | 0 | 0% | 0 | 0% | 8 | 3% | 8 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 8% | 3 | 8% | 12 | 7% | 12 | 7% |
| HPM | 32 | 7% | 32 | 7% | 9 | 4% | 9 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 3% | 1 | 3% | 22 | 13% | 22 | 13% |
| HPS | 51 | 11% | 51 | 11% | 30 | 12% | 30 | 12% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 8% | 3 | 8% | 18 | 11% | 18 | 11% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|---|---|---|---------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 6 | 8 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 10 | 32 | 27 | 15 | 17 | 21 | 25 | 28 | 33 | 38 | 51 | 50 | 39 | 23 | 21 | 11 | 12 | 432 | 23 | 473 |
| Trafic moyen TLJ | 6 | 8 | 2 | #DIV/0! | 1 | 1 | 2 | 10 | 32 | 27 | 15 | 17 | 21 | 25 | 28 | 33 | 38 | 51 | 50 | 39 | 23 | 21 | 11 | 12 | 432 | 23 | 473 |
| Trafic moyen JO | 6 | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 32 | 27 | 15 | 17 | 21 | 25 | 28 | 33 | 38 | 51 | 50 | 39 | 23 | 21 | 11 | 12 | 432 | 23 | 473 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 17 | 4 | 9 | 12 | 15 | 15 | 19 | 22 | 30 | 30 | 27 | 10 | 13 | 3 | 5 | 240 | 8 | 255 |
| | Trafic moyen TLJ | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 17 | 4 | 9 | 12 | 15 | 15 | 19 | 22 | 30 | 30 | 27 | 10 | 13 | 3 | 5 | 240 | 8 | 255 |
| | Trafic moyen JO | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 17 | 4 | 9 | 12 | 15 | 15 | 19 | 22 | 30 | 30 | 27 | 10 | 13 | 3 | 5 | 240 | 8 | 255 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |

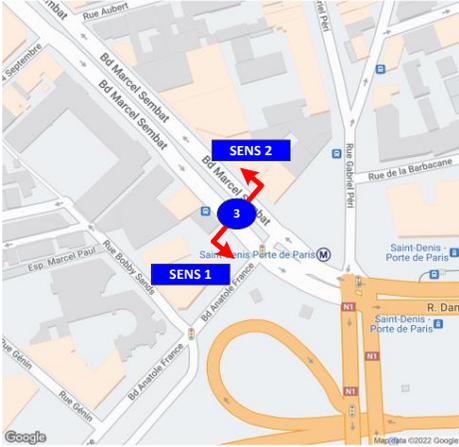
| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 33 | 3 | 37 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 33 | 3 | 37 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 33 | 3 | 37 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 22 | 9 | 9 | 5 | 7 | 6 | 9 | 10 | 14 | 18 | 16 | 10 | 10 | 6 | 6 | 6 | 155 | 12 | 177 |
| | Trafic moyen TLJ | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 22 | 9 | 9 | 5 | 7 | 6 | 9 | 10 | 14 | 18 | 16 | 10 | 10 | 6 | 6 | 6 | 155 | 12 | 177 |
| | Trafic moyen JO | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 22 | 9 | 9 | 5 | 7 | 6 | 9 | 10 | 14 | 18 | 16 | 10 | 10 | 6 | 6 | 6 | 155 | 12 | 177 |

9.1.7. Boulevard Marcel Sembat

| CDVIA | | Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45 | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|----|----|------|----|----|-------|---------------|----|----|------|----|----|-------|
| Lieu de pose | | Résultats | | | | | | | | | | | | | |
| Ville Saint-Denis | | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | |
| Route ou Rue Boulevard Marcel Sembat | | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos |
| Sens 1 Vers Bd Anatole France | | Total campagne (7 jours) | | | | | | | | | | | | | |
| Sens 2 Vers Rue Aubert | | Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) | | | | | | | | | | | | | |
| Entre ... | | Trafic Moyen / Jour (TMJ) | | | | | | | | | | | | | |
| et ... | | Vitesse Médiane (V50) | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 1 | | Vitesse 85% (V85) | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 2 | | Vitesse Moyenne (Vmoy) | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées GPS 48.93001 2.35560 | | Références | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées Lambert 93 | | Numéro d'affaire 8566 | | | | | | | | | | | | | |
| Remarques | | Client SOREGA | | | | | | | | | | | | | |
| | | Enquêtes réalisées par CDVIA | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pose du matériel 05/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Début d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fin d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Plan de localisation | | Photo(s) du matériel posé | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |

SENS 1 Boulevard Marcel Sembat / Vers Bd Anatole France / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

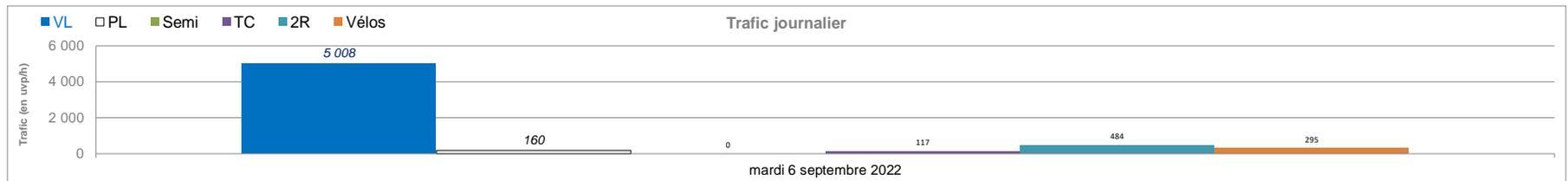
HPM **8 h 9 h** HPS **16 h 17 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|------|-----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 5 300 | 93% | 5 300 | 93% | 4 399 | 93% | 4 399 | 93% | 144 | 96% | 144 | 96% | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 91% | 87 | 91% | 422 | 92% | 422 | 92% | 261 | 94% | 261 | 94% |
| nocturne | 400 | 7% | 400 | 7% | 323 | 7% | 323 | 7% | 6 | 4% | 6 | 4% | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9% | 9 | 9% | 36 | 8% | 36 | 8% | 18 | 6% | 18 | 6% |
| HPM | 383 | 7% | 383 | 7% | 336 | 7% | 336 | 7% | 9 | 6% | 9 | 6% | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7% | 7 | 7% | 13 | 3% | 13 | 3% | 18 | 6% | 18 | 6% |
| HPS | 420 | 7% | 420 | 7% | 355 | 8% | 355 | 8% | 10 | 7% | 10 | 7% | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8% | 8 | 8% | 32 | 7% | 32 | 7% | 15 | 5% | 15 | 5% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|--------------|
| mardi 6 septembre 2022 | 100 | 66 | 57 | 27 | 41 | 68 | 142 | 225 | 383 | 347 | 307 | 306 | 364 | 357 | 342 | 418 | 420 | 377 | 349 | 364 | 345 | 267 | 194 | 198 | 5 313 | 392 | 6 064 |
| Trafic moyen TLJ | 100 | 66 | 57 | 27 | 41 | 68 | 142 | 225 | 383 | 347 | 307 | 306 | 364 | 357 | 342 | 418 | 420 | 377 | 349 | 364 | 345 | 267 | 194 | 198 | 5 313 | 392 | 6 064 |
| Trafic moyen JO | 100 | 66 | 57 | 27 | 41 | 68 | 142 | 225 | 383 | 347 | 307 | 306 | 364 | 357 | 342 | 418 | 420 | 377 | 349 | 364 | 345 | 267 | 194 | 198 | 5 313 | 392 | 6 064 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|--------------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 84 | 52 | 41 | 24 | 33 | 52 | 102 | 197 | 336 | 272 | 242 | 248 | 301 | 291 | 284 | 357 | 355 | 323 | 271 | 303 | 291 | 226 | 166 | 157 | 4 399 | 323 | 5 008 |
| | Trafic moyen TLJ | 84 | 52 | 41 | 24 | 33 | 52 | 102 | 197 | 336 | 272 | 242 | 248 | 301 | 291 | 284 | 357 | 355 | 323 | 271 | 303 | 291 | 226 | 166 | 157 | 4 399 | 323 | 5 008 |
| | Trafic moyen JO | 84 | 52 | 41 | 24 | 33 | 52 | 102 | 197 | 336 | 272 | 242 | 248 | 301 | 291 | 284 | 357 | 355 | 323 | 271 | 303 | 291 | 226 | 166 | 157 | 4 399 | 323 | 5 008 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|---|---|-----------|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|------------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 14 | 6 | 9 | 23 | 10 | 15 | 14 | 9 | 10 | 8 | 10 | 6 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 144 | 6 | 160 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 14 | 6 | 9 | 23 | 10 | 15 | 14 | 9 | 10 | 8 | 10 | 6 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 144 | 6 | 160 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 14 | 6 | 9 | 23 | 10 | 15 | 14 | 9 | 10 | 8 | 10 | 6 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 144 | 6 | 160 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|----------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|----|----|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|------------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 7 | 9 | 4 | 6 | 4 | 2 | 7 | 4 | 8 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 5 | 87 | 9 | 117 |
| | Trafic moyen TLJ | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 7 | 9 | 4 | 6 | 4 | 2 | 7 | 4 | 8 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 5 | 87 | 9 | 117 |
| | Trafic moyen JO | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 7 | 9 | 4 | 6 | 4 | 2 | 7 | 4 | 8 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 5 | 87 | 9 | 117 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|----|---|---|---|---|---|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|-----------|----|--------|----------|------------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 7 | 7 | 10 | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 13 | 16 | 29 | 28 | 31 | 44 | 27 | 30 | 32 | 24 | 41 | 35 | 35 | 24 | 16 | 20 | 422 | 36 | 484 |
| | Trafic moyen TLJ | 7 | 7 | 10 | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 13 | 16 | 29 | 28 | 31 | 44 | 27 | 30 | 32 | 24 | 41 | 35 | 35 | 24 | 16 | 20 | 422 | 36 | 484 |
| | Trafic moyen JO | 7 | 7 | 10 | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 13 | 16 | 29 | 28 | 31 | 44 | 27 | 30 | 32 | 24 | 41 | 35 | 35 | 24 | 16 | 20 | 422 | 36 | 484 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|---|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|--------|----------|------------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 14 | 9 | 18 | 27 | 22 | 9 | 14 | 11 | 14 | 19 | 15 | 20 | 31 | 18 | 10 | 10 | 6 | 12 | 261 | 18 | 295 |
| | Trafic moyen TLJ | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 14 | 9 | 18 | 27 | 22 | 9 | 14 | 11 | 14 | 19 | 15 | 20 | 31 | 18 | 10 | 10 | 6 | 12 | 261 | 18 | 295 |
| | Trafic moyen JO | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 14 | 9 | 18 | 27 | 22 | 9 | 14 | 11 | 14 | 19 | 15 | 20 | 31 | 18 | 10 | 10 | 6 | 12 | 261 | 18 | 295 |

SENS 2 Boulevard Marcel Sembat / Vers Rue Aubert / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

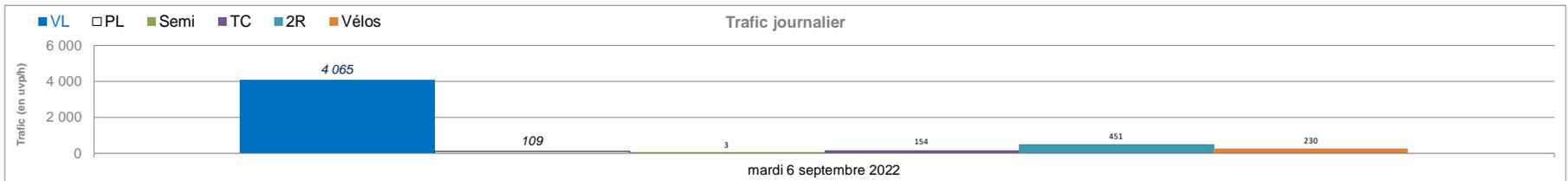
HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TRAFIC MOYEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|------|-----|-------|------|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|
| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 4 350 | 94% | 4 350 | 94% | 3 554 | 93% | 3 554 | 93% | 104 | 99% | 104 | 99% | 2 | 100% | 2 | 100% | 112 | 90% | 112 | 90% | 376 | 91% | 376 | 91% | 201 | 95% | 201 | 95% |
| nocturne | 300 | 6% | 300 | 6% | 251 | 7% | 251 | 7% | 1 | 1% | 1 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 13 | 10% | 13 | 10% | 37 | 9% | 37 | 9% | 10 | 5% | 10 | 5% |
| HPM | 222 | 5% | 222 | 5% | 167 | 4% | 167 | 4% | 9 | 9% | 9 | 9% | 0 | 0% | 0 | 0% | 19 | 15% | 19 | 15% | 13 | 3% | 13 | 3% | 14 | 7% | 14 | 7% |
| HPS | 366 | 8% | 366 | 8% | 303 | 8% | 303 | 8% | 5 | 5% | 5 | 5% | 0 | 0% | 0 | 0% | 6 | 5% | 6 | 5% | 32 | 8% | 32 | 8% | 20 | 9% | 20 | 9% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 105 | 82 | 50 | 25 | 36 | 53 | 71 | 140 | 222 | 211 | 256 | 277 | 285 | 324 | 297 | 302 | 349 | 366 | 365 | 346 | 292 | 246 | 161 | 151 | 4 349 | 312 | 5 012 |
| Trafic moyen TLJ | 105 | 82 | 50 | 25 | 36 | 53 | 71 | 140 | 222 | 211 | 256 | 277 | 285 | 324 | 297 | 302 | 349 | 366 | 365 | 346 | 292 | 246 | 161 | 151 | 4 349 | 312 | 5 012 |
| Trafic moyen JO | 105 | 82 | 50 | 25 | 36 | 53 | 71 | 140 | 222 | 211 | 256 | 277 | 285 | 324 | 297 | 302 | 349 | 366 | 365 | 346 | 292 | 246 | 161 | 151 | 4 349 | 312 | 5 012 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 75 | 65 | 34 | 20 | 27 | 39 | 48 | 108 | 167 | 169 | 215 | 237 | 240 | 267 | 238 | 255 | 280 | 303 | 301 | 290 | 231 | 205 | 136 | 115 | 3 554 | 251 | 4 065 |
| | Trafic moyen TLJ | 75 | 65 | 34 | 20 | 27 | 39 | 48 | 108 | 167 | 169 | 215 | 237 | 240 | 267 | 238 | 255 | 280 | 303 | 301 | 290 | 231 | 205 | 136 | 115 | 3 554 | 251 | 4 065 |
| | Trafic moyen JO | 75 | 65 | 34 | 20 | 27 | 39 | 48 | 108 | 167 | 169 | 215 | 237 | 240 | 267 | 238 | 255 | 280 | 303 | 301 | 290 | 231 | 205 | 136 | 115 | 3 554 | 251 | 4 065 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 4 | 9 | 8 | 12 | 6 | 7 | 10 | 7 | 3 | 11 | 5 | 4 | 6 | 3 | 3 | 0 | 1 | 104 | 1 | 109 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 4 | 9 | 8 | 12 | 6 | 7 | 10 | 7 | 3 | 11 | 5 | 4 | 6 | 3 | 3 | 0 | 1 | 104 | 1 | 109 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 4 | 9 | 8 | 12 | 6 | 7 | 10 | 7 | 3 | 11 | 5 | 4 | 6 | 3 | 3 | 0 | 1 | 104 | 1 | 109 |

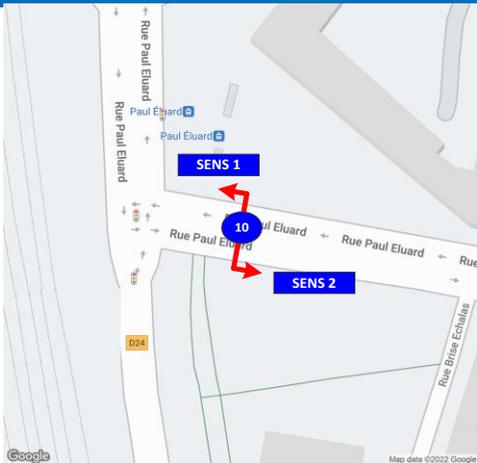
| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 12 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 | 19 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3 | 3 | 10 | 6 | 6 | 6 | 7 | 15 | 4 | 10 | 3 | 112 | 13 | 154 |
| | Trafic moyen TLJ | 12 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 | 19 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3 | 3 | 10 | 6 | 6 | 6 | 7 | 15 | 4 | 10 | 3 | 112 | 13 | 154 |
| | Trafic moyen JO | 12 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 | 19 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3 | 3 | 10 | 6 | 6 | 6 | 7 | 15 | 4 | 10 | 3 | 112 | 13 | 154 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 13 | 11 | 9 | 1 | 1 | 3 | 0 | 15 | 13 | 14 | 15 | 19 | 27 | 33 | 33 | 27 | 34 | 32 | 32 | 26 | 31 | 25 | 13 | 24 | 376 | 37 | 451 |
| | Trafic moyen TLJ | 13 | 11 | 9 | 1 | 1 | 3 | 0 | 15 | 13 | 14 | 15 | 19 | 27 | 33 | 33 | 27 | 34 | 32 | 32 | 26 | 31 | 25 | 13 | 24 | 376 | 37 | 451 |
| | Trafic moyen JO | 13 | 11 | 9 | 1 | 1 | 3 | 0 | 15 | 13 | 14 | 15 | 19 | 27 | 33 | 33 | 27 | 34 | 32 | 32 | 26 | 31 | 25 | 13 | 24 | 376 | 37 | 451 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 4 | 2 | 4 | 0 | 5 | 4 | 11 | 6 | 14 | 14 | 6 | 11 | 7 | 11 | 16 | 7 | 18 | 20 | 22 | 17 | 12 | 9 | 2 | 8 | 201 | 10 | 230 |
| | Trafic moyen TLJ | 4 | 2 | 4 | 0 | 5 | 4 | 11 | 6 | 14 | 14 | 6 | 11 | 7 | 11 | 16 | 7 | 18 | 20 | 22 | 17 | 12 | 9 | 2 | 8 | 201 | 10 | 230 |
| | Trafic moyen JO | 4 | 2 | 4 | 0 | 5 | 4 | 11 | 6 | 14 | 14 | 6 | 11 | 7 | 11 | 16 | 7 | 18 | 20 | 22 | 17 | 12 | 9 | 2 | 8 | 201 | 10 | 230 |

9.1.8. Rue Paul Eluard

| Lieu de pose | | Résultats | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|------|----|----|-------|----|----|--------|------|----|----|-------|--|--|
| | | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | |
| TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | | |
| Ville Saint-Denis | | | | | | | | | | | | | | | |
| Route ou Rue Rue Paul Eluard | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sens 1 Vers RD24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sens 2 Vers Rue Echalias | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entre ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| et ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées GPS | 48.93941 | 2.34533 | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées Lambert 93 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Remarques | | Références | | | | | | | | | | | | | |
| | | Numéro d'affaire 8586 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Client SOREGA | | | | | | | | | | | | | |
| | | Enquêtes réalisées par CDVIA | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pose du matériel 05/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Début d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fin d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Plan de localisation | | Photo(s) du matériel posé | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |

SENS 1 Rue Paul Eluard / Vers RD24 / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TRAFIC MOYEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|------|-----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|----|-------|
| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 6 000 | 95% | 6 000 | 95% | 5 382 | 95% | 5 382 | 95% | 133 | 99% | 133 | 99% | 4 | 100% | 4 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 422 | 93% | 422 | 93% | 52 | 98% | 52 | 98% |
| nocturne | 300 | 5% | 300 | 5% | 266 | 5% | 266 | 5% | 2 | 1% | 2 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 30 | 7% | 30 | 7% | 1 | 2% | 1 | 2% |
| HPM | 446 | 7% | 446 | 7% | 420 | 7% | 420 | 7% | 6 | 4% | 6 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 18 | 4% | 18 | 4% | 2 | 4% | 2 | 4% |
| HPS | 462 | 7% | 462 | 7% | 406 | 7% | 406 | 7% | 4 | 3% | 4 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 45 | 10% | 45 | 10% | 7 | 13% | 7 | 13% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 80 | 38 | 31 | 21 | 27 | 65 | 152 | 353 | 446 | 378 | 348 | 367 | 341 | 387 | 441 | 420 | 404 | 462 | 442 | 471 | 359 | 223 | 147 | 152 | 5 994 | 299 | 6 555 |
| Trafic moyen TLJ | 80 | 38 | 31 | 21 | 27 | 65 | 152 | 353 | 446 | 378 | 348 | 367 | 341 | 387 | 441 | 420 | 404 | 462 | 442 | 471 | 359 | 223 | 147 | 152 | 5 994 | 299 | 6 555 |
| Trafic moyen JO | 80 | 38 | 31 | 21 | 27 | 65 | 152 | 353 | 446 | 378 | 348 | 367 | 341 | 387 | 441 | 420 | 404 | 462 | 442 | 471 | 359 | 223 | 147 | 152 | 5 994 | 299 | 6 555 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 72 | 30 | 28 | 17 | 23 | 54 | 143 | 321 | 420 | 339 | 305 | 327 | 309 | 350 | 394 | 383 | 364 | 406 | 398 | 427 | 312 | 184 | 132 | 134 | 5 382 | 266 | 5 872 |
| | Trafic moyen TLJ | 72 | 30 | 28 | 17 | 23 | 54 | 143 | 321 | 420 | 339 | 305 | 327 | 309 | 350 | 394 | 383 | 364 | 406 | 398 | 427 | 312 | 184 | 132 | 134 | 5 382 | 266 | 5 872 |
| | Trafic moyen JO | 72 | 30 | 28 | 17 | 23 | 54 | 143 | 321 | 420 | 339 | 305 | 327 | 309 | 350 | 394 | 383 | 364 | 406 | 398 | 427 | 312 | 184 | 132 | 134 | 5 382 | 266 | 5 872 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 7 | 12 | 6 | 17 | 14 | 13 | 4 | 12 | 13 | 6 | 7 | 4 | 3 | 8 | 5 | 2 | 0 | 2 | 133 | 2 | 146 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 7 | 12 | 6 | 17 | 14 | 13 | 4 | 12 | 13 | 6 | 7 | 4 | 3 | 8 | 5 | 2 | 0 | 2 | 133 | 2 | 146 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 7 | 12 | 6 | 17 | 14 | 13 | 4 | 12 | 13 | 6 | 7 | 4 | 3 | 8 | 5 | 2 | 0 | 2 | 133 | 2 | 146 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 18 | 18 | 18 | 25 | 25 | 25 | 22 | 30 | 27 | 27 | 45 | 35 | 32 | 37 | 37 | 15 | 15 | 422 | 30 | 473 |
| | Trafic moyen TLJ | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 18 | 18 | 18 | 25 | 25 | 25 | 22 | 30 | 27 | 27 | 45 | 35 | 32 | 37 | 37 | 15 | 15 | 422 | 30 | 473 |
| | Trafic moyen JO | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 18 | 18 | 18 | 25 | 25 | 25 | 22 | 30 | 27 | 27 | 45 | 35 | 32 | 37 | 37 | 15 | 15 | 422 | 30 | 473 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 52 | 1 | 58 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 52 | 1 | 58 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 52 | 1 | 58 |

SENS 2 Rue Paul Eluard / Vers Rue Echalias / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9h 10h HPS 18h 19h diurne 6h 22h nocturne 22h 6h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 3 000 | 91% | 3 000 | 91% | 2 558 | 92% | 2 558 | 92% | 87 | 96% | 87 | 96% | 3 | 100% | 3 | 100% | 0 | 0 | 0 | 0 | 333 | 89% | 333 | 89% | 32 | 97% | 32 | 97% |
| nocturne | 300 | 9% | 300 | 9% | 230 | 8% | 230 | 8% | 4 | 4% | 4 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 11% | 40 | 11% | 1 | 3% | 1 | 3% |
| HPM | 185 | 6% | 185 | 6% | 161 | 6% | 161 | 6% | 7 | 8% | 7 | 8% | 1 | 33% | 1 | 33% | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 4% | 16 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| HPS | 243 | 7% | 243 | 7% | 204 | 7% | 204 | 7% | 2 | 2% | 2 | 2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 9% | 34 | 9% | 3 | 9% | 3 | 9% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 67 | 33 | 24 | 13 | 14 | 26 | 55 | 112 | 155 | 185 | 199 | 215 | 230 | 216 | 209 | 228 | 208 | 205 | 243 | 214 | 191 | 148 | 145 | 130 | 3 013 | 275 | 3 465 |
| Trafic moyen TLJ | 67 | 33 | 24 | 13 | 14 | 26 | 55 | 112 | 155 | 185 | 199 | 215 | 230 | 216 | 209 | 228 | 208 | 205 | 243 | 214 | 191 | 148 | 145 | 130 | 3 013 | 275 | 3 465 |
| Trafic moyen JO | 67 | 33 | 24 | 13 | 14 | 26 | 55 | 112 | 155 | 185 | 199 | 215 | 230 | 216 | 209 | 228 | 208 | 205 | 243 | 214 | 191 | 148 | 145 | 130 | 3 013 | 275 | 3 465 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 55 | 22 | 21 | 9 | 12 | 21 | 44 | 94 | 131 | 161 | 176 | 195 | 202 | 182 | 173 | 185 | 174 | 168 | 204 | 179 | 170 | 120 | 123 | 107 | 2 558 | 230 | 2 928 |
| | Trafic moyen TLJ | 55 | 22 | 21 | 9 | 12 | 21 | 44 | 94 | 131 | 161 | 176 | 195 | 202 | 182 | 173 | 185 | 174 | 168 | 204 | 179 | 170 | 120 | 123 | 107 | 2 558 | 230 | 2 928 |
| | Trafic moyen JO | 55 | 22 | 21 | 9 | 12 | 21 | 44 | 94 | 131 | 161 | 176 | 195 | 202 | 182 | 173 | 185 | 174 | 168 | 204 | 179 | 170 | 120 | 123 | 107 | 2 558 | 230 | 2 928 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 8 | 1 | 7 | 5 | 4 | 7 | 9 | 8 | 10 | 8 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 87 | 4 | 96 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 8 | 1 | 7 | 5 | 4 | 7 | 9 | 8 | 10 | 8 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 87 | 4 | 96 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 8 | 1 | 7 | 5 | 4 | 7 | 9 | 8 | 10 | 8 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 87 | 4 | 96 |

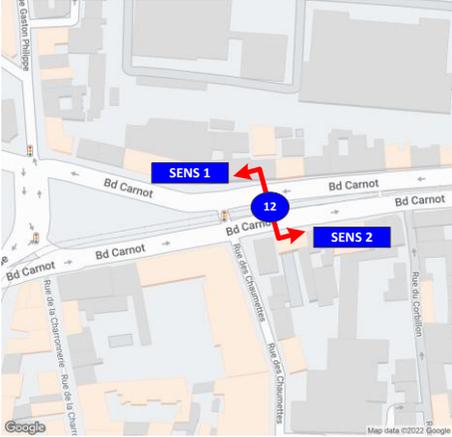
| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée | |
|----|------------------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|-----|
| | mardi 6 septembre 2022 | 10 | 10 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9 | 17 | 16 | 16 | 15 | 20 | 22 | 27 | 29 | 23 | 31 | 34 | 28 | 18 | 26 | 21 | 19 | 333 | 40 | 402 |
| | Trafic moyen TLJ | 10 | 10 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9 | 17 | 16 | 16 | 15 | 20 | 22 | 27 | 29 | 23 | 31 | 34 | 28 | 18 | 26 | 21 | 19 | 333 | 40 | 402 |
| | Trafic moyen JO | 10 | 10 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9 | 17 | 16 | 16 | 15 | 20 | 22 | 27 | 29 | 23 | 31 | 34 | 28 | 18 | 26 | 21 | 19 | 333 | 40 | 402 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 1 | 36 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 1 | 36 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 1 | 36 |

9.1.9. Boulevard Carnot

| Lieu de pose | | Résultats | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|--|-------|-----|----|-------|-----|-----|--------|-------|-----|----|-------|-----|-----|
| | | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | |
| TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | | |
| Ville Saint-Denis | | 4 550 | 3 500 | 100 | 0 | 120 | 360 | 482 | 5 050 | 3 850 | 100 | 0 | 110 | 500 | 467 |
| Route ou Rue Boulevard Carnot | | 4 550 | 3 500 | 100 | 0 | 120 | 360 | 482 | 5 050 | 3 850 | 100 | 0 | 110 | 500 | 467 |
| Sens 1 Vers Rue des Chaumettes | | 4 550 | 3 500 | 100 | 0 | 120 | 360 | 482 | 5 050 | 3 850 | 100 | 0 | 110 | 500 | 467 |
| Sens 2 Vers Rue du Corbillon | | 4 550 | 3 500 | 100 | 0 | 120 | 360 | 482 | 5 050 | 3 850 | 100 | 0 | 110 | 500 | 467 |
| Entre ... | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| et ... | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vitesse autorisée Sens 1 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vitesse autorisée Sens 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Coordonnées GPS | 48,93827 2.35227 | | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées Lambert 93 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Remarques | | Références | | | | | | | | | | | | | |
| | | Numéro d'affaire 8586 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Client SOREGA | | | | | | | | | | | | | |
| | | Enquêtes réalisées par CDVIA | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pose du matériel 05/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Début d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fin d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Plan de localisation | | Photo(s) du matériel posé | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |

SENS 1 Boulevard Carnot / Vers Rue des Chaumettes / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

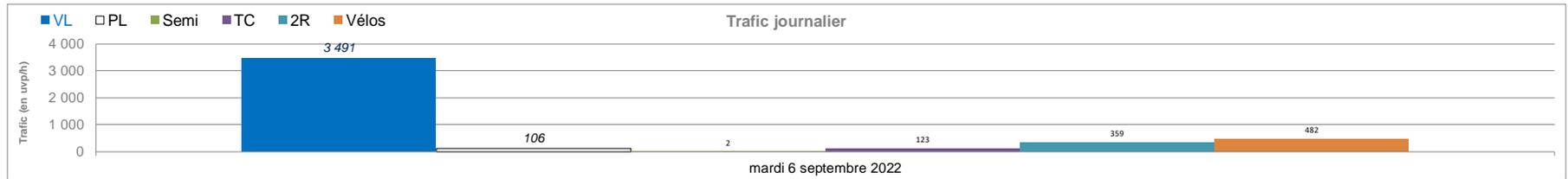
HPM 9 h 10 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TRAFIC MOYEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|
| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 4 100 | 95% | 4 100 | 95% | 3 201 | 96% | 3 201 | 96% | 96 | 99% | 96 | 99% | 2 | 100% | 2 | 100% | 89 | 90% | 89 | 90% | 320 | 94% | 320 | 94% | 414 | 91% | 414 | 91% |
| nocturne | 200 | 5% | 200 | 5% | 147 | 4% | 147 | 4% | 1 | 1% | 1 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 10 | 10% | 10 | 10% | 22 | 6% | 22 | 6% | 39 | 9% | 39 | 9% |
| HPM | 262 | 6% | 262 | 6% | 218 | 7% | 218 | 7% | 11 | 11% | 11 | 11% | 0 | 0% | 0 | 0% | 8 | 8% | 8 | 8% | 10 | 3% | 10 | 3% | 15 | 3% | 15 | 3% |
| HPS | 351 | 8% | 351 | 8% | 273 | 8% | 273 | 8% | 8 | 8% | 8 | 8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 6 | 6% | 6 | 6% | 27 | 8% | 27 | 8% | 37 | 8% | 37 | 8% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 64 | 32 | 22 | 24 | 23 | 57 | 80 | 170 | 194 | 262 | 230 | 290 | 287 | 285 | 297 | 290 | 320 | 351 | 324 | 319 | 259 | 164 | 117 | 102 | 4 122 | 219 | 4 563 |
| Trafic moyen TLJ | 64 | 32 | 22 | 24 | 23 | 57 | 80 | 170 | 194 | 262 | 230 | 290 | 287 | 285 | 297 | 290 | 320 | 351 | 324 | 319 | 259 | 164 | 117 | 102 | 4 122 | 219 | 4 563 |
| Trafic moyen JO | 64 | 32 | 22 | 24 | 23 | 57 | 80 | 170 | 194 | 262 | 230 | 290 | 287 | 285 | 297 | 290 | 320 | 351 | 324 | 319 | 259 | 164 | 117 | 102 | 4 122 | 219 | 4 563 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 50 | 20 | 12 | 14 | 13 | 34 | 51 | 134 | 142 | 218 | 189 | 235 | 216 | 227 | 234 | 239 | 238 | 273 | 245 | 253 | 199 | 108 | 77 | 70 | 3 201 | 147 | 3 491 |
| | Trafic moyen TLJ | 50 | 20 | 12 | 14 | 13 | 34 | 51 | 134 | 142 | 218 | 189 | 235 | 216 | 227 | 234 | 239 | 238 | 273 | 245 | 253 | 199 | 108 | 77 | 70 | 3 201 | 147 | 3 491 |
| | Trafic moyen JO | 50 | 20 | 12 | 14 | 13 | 34 | 51 | 134 | 142 | 218 | 189 | 235 | 216 | 227 | 234 | 239 | 238 | 273 | 245 | 253 | 199 | 108 | 77 | 70 | 3 201 | 147 | 3 491 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 6 | 6 | 7 | 11 | 6 | 5 | 7 | 4 | 8 | 7 | 8 | 8 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 1 | 96 | 1 | 106 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 6 | 6 | 7 | 11 | 6 | 5 | 7 | 4 | 8 | 7 | 8 | 8 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 1 | 96 | 1 | 106 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 6 | 6 | 7 | 11 | 6 | 5 | 7 | 4 | 8 | 7 | 8 | 8 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 1 | 96 | 1 | 106 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 5 | 8 | 8 | 8 | 4 | 6 | 3 | 5 | 5 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 7 | 4 | 4 | 6 | 89 | 10 | 123 |
| | Trafic moyen TLJ | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 5 | 8 | 8 | 8 | 4 | 6 | 3 | 5 | 5 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 7 | 4 | 4 | 6 | 89 | 10 | 123 |
| | Trafic moyen JO | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 5 | 8 | 8 | 8 | 4 | 6 | 3 | 5 | 5 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 7 | 4 | 4 | 6 | 89 | 10 | 123 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 10 | 15 | 24 | 31 | 28 | 24 | 19 | 28 | 27 | 31 | 26 | 20 | 31 | 11 | 11 | 320 | 22 | 359 |
| | Trafic moyen TLJ | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 10 | 15 | 24 | 31 | 28 | 24 | 19 | 28 | 27 | 31 | 26 | 20 | 31 | 11 | 11 | 320 | 22 | 359 |
| | Trafic moyen JO | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 10 | 15 | 24 | 31 | 28 | 24 | 19 | 28 | 27 | 31 | 26 | 20 | 31 | 11 | 11 | 320 | 22 | 359 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 2 | 4 | 2 | 6 | 5 | 10 | 17 | 19 | 34 | 15 | 16 | 20 | 30 | 21 | 26 | 21 | 39 | 37 | 42 | 31 | 30 | 16 | 25 | 14 | 414 | 39 | 482 |
| | Trafic moyen TLJ | 2 | 4 | 2 | 6 | 5 | 10 | 17 | 19 | 34 | 15 | 16 | 20 | 30 | 21 | 26 | 21 | 39 | 37 | 42 | 31 | 30 | 16 | 25 | 14 | 414 | 39 | 482 |
| | Trafic moyen JO | 2 | 4 | 2 | 6 | 5 | 10 | 17 | 19 | 34 | 15 | 16 | 20 | 30 | 21 | 26 | 21 | 39 | 37 | 42 | 31 | 30 | 16 | 25 | 14 | 414 | 39 | 482 |

SENS 2 Boulevard Carnot / Vers Rue du Corbillon / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

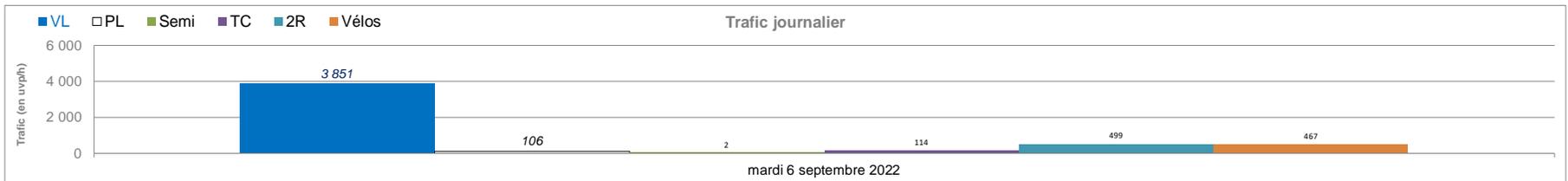
HPM 9h 10h HPS 16h 17h diurne 6h 22h nocturne 22h 6h

| | TRAFIC MOYEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|
| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 4 400 | 93% | 4 400 | 93% | 3 400 | 93% | 3 400 | 93% | 96 | 97% | 96 | 97% | 2 | 100% | 2 | 100% | 84 | 92% | 84 | 92% | 416 | 90% | 416 | 90% | 416 | 93% | 416 | 93% |
| nocturne | 350 | 7% | 350 | 7% | 255 | 7% | 255 | 7% | 3 | 3% | 3 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 7 | 8% | 7 | 8% | 48 | 10% | 48 | 10% | 31 | 7% | 31 | 7% |
| HPM | 224 | 5% | 224 | 5% | 179 | 5% | 179 | 5% | 6 | 6% | 6 | 6% | 1 | 50% | 1 | 50% | 6 | 7% | 6 | 7% | 12 | 3% | 12 | 3% | 20 | 4% | 20 | 4% |
| HPS | 350 | 7% | 350 | 7% | 273 | 7% | 273 | 7% | 4 | 4% | 4 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 5% | 5 | 5% | 34 | 7% | 34 | 7% | 34 | 8% | 34 | 8% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 83 | 61 | 37 | 21 | 37 | 42 | 59 | 169 | 200 | 224 | 295 | 295 | 355 | 319 | 324 | 314 | 350 | 344 | 341 | 303 | 291 | 231 | 185 | 159 | 4 414 | 344 | 5 039 |
| Trafic moyen TLJ | 83 | 61 | 37 | 21 | 37 | 42 | 59 | 169 | 200 | 224 | 295 | 295 | 355 | 319 | 324 | 314 | 350 | 344 | 341 | 303 | 291 | 231 | 185 | 159 | 4 414 | 344 | 5 039 |
| Trafic moyen JO | 83 | 61 | 37 | 21 | 37 | 42 | 59 | 169 | 200 | 224 | 295 | 295 | 355 | 319 | 324 | 314 | 350 | 344 | 341 | 303 | 291 | 231 | 185 | 159 | 4 414 | 344 | 5 039 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 65 | 40 | 25 | 15 | 22 | 29 | 43 | 110 | 150 | 179 | 245 | 241 | 281 | 255 | 253 | 242 | 273 | 250 | 241 | 231 | 229 | 177 | 135 | 120 | 3 400 | 255 | 3 851 |
| | Trafic moyen TLJ | 65 | 40 | 25 | 15 | 22 | 29 | 43 | 110 | 150 | 179 | 245 | 241 | 281 | 255 | 253 | 242 | 273 | 250 | 241 | 231 | 229 | 177 | 135 | 120 | 3 400 | 255 | 3 851 |
| | Trafic moyen JO | 65 | 40 | 25 | 15 | 22 | 29 | 43 | 110 | 150 | 179 | 245 | 241 | 281 | 255 | 253 | 242 | 273 | 250 | 241 | 231 | 229 | 177 | 135 | 120 | 3 400 | 255 | 3 851 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 11 | 9 | 6 | 6 | 5 | 9 | 9 | 14 | 5 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 96 | 3 | 106 |
| | Trafic moyen TLJ | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 11 | 9 | 6 | 6 | 5 | 9 | 9 | 14 | 5 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 96 | 3 | 106 |
| | Trafic moyen JO | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 11 | 9 | 6 | 6 | 5 | 9 | 9 | 14 | 5 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 96 | 3 | 106 |

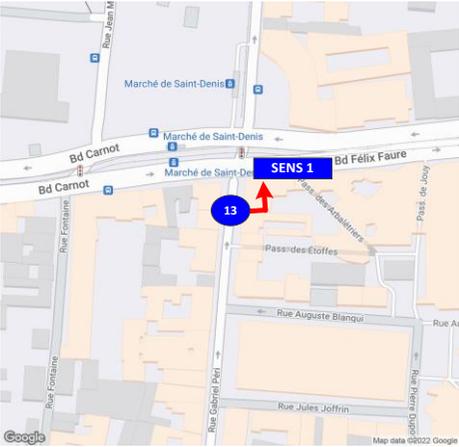
| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 5 | 8 | 8 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 4 | 4 | 4 | 3 | 84 | 7 | 114 |
| | Trafic moyen TLJ | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 5 | 8 | 8 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 4 | 4 | 4 | 3 | 84 | 7 | 114 |
| | Trafic moyen JO | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 5 | 8 | 8 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 4 | 4 | 4 | 3 | 84 | 7 | 114 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 9 | 16 | 4 | 2 | 4 | 0 | 2 | 15 | 14 | 12 | 23 | 19 | 34 | 28 | 37 | 32 | 34 | 36 | 35 | 33 | 29 | 33 | 25 | 23 | 416 | 48 | 499 |
| | Trafic moyen TLJ | 9 | 16 | 4 | 2 | 4 | 0 | 2 | 15 | 14 | 12 | 23 | 19 | 34 | 28 | 37 | 32 | 34 | 36 | 35 | 33 | 29 | 33 | 25 | 23 | 416 | 48 | 499 |
| | Trafic moyen JO | 9 | 16 | 4 | 2 | 4 | 0 | 2 | 15 | 14 | 12 | 23 | 19 | 34 | 28 | 37 | 32 | 34 | 36 | 35 | 33 | 29 | 33 | 25 | 23 | 416 | 48 | 499 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 4 | 1 | 4 | 1 | 6 | 4 | 4 | 25 | 19 | 20 | 15 | 26 | 27 | 24 | 17 | 30 | 34 | 47 | 58 | 31 | 26 | 13 | 21 | 10 | 416 | 31 | 467 |
| | Trafic moyen TLJ | 4 | 1 | 4 | 1 | 6 | 4 | 4 | 25 | 19 | 20 | 15 | 26 | 27 | 24 | 17 | 30 | 34 | 47 | 58 | 31 | 26 | 13 | 21 | 10 | 416 | 31 | 467 |
| | Trafic moyen JO | 4 | 1 | 4 | 1 | 6 | 4 | 4 | 25 | 19 | 20 | 15 | 26 | 27 | 24 | 17 | 30 | 34 | 47 | 58 | 31 | 26 | 13 | 21 | 10 | 416 | 31 | 467 |

9.1.10. Rue Gabriel Péri nord

| CDVIA | | | Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45 | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|----|------|----|-----|-------|---------------|----|----|------|----|----|-------|
| Lieu de pose | | | Résultats | | | | | | | | | | | | | |
| Ville Saint-Denis | | | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | |
| Route ou Rue Rue Gabriel Péri | | | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos |
| Sens 1 Vers Boulevard Carnot | | | Total campagne (7 jours) | | | | | | | | | | | | | |
| Sens 2 - | | | 500 | 250 | 50 | 0 | 0 | 190 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Entre ... | | | Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) | | | | | | | | | | | | | |
| et ... | | | 500 | 250 | 50 | 0 | 0 | 190 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Vitesse autorisée Sens 1 | | | Trafic Moyen / Jour (TMJ) | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 2 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Coordonnées GPS 48.93825 2.35629 | | | Vitesse Médiane (V50) | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées Lambert 93 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Remarques | | | Vitesse 85% (V85) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Vitesse Moyenne (Vmoy) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Références | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Numéro d'affaire 8586 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Client SOREGA | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Enquêtes réalisées par CDVIA | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Pose du matériel 05/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Début d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fin d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Plan de localisation | | | Photo(s) du matériel posé | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |

SENS 1 Rue Gabriel Péri / Vers Boulevard Carnot / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 7h 8h HPS 17h 18h diurne 6h 22h nocturne 22h 6h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 450 | 90% | 450 | 90% | 234 | 95% | 234 | 95% | 48 | 100% | 48 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 149 | 87% | 149 | 87% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| nocturne | 50 | 10% | 50 | 10% | 12 | 5% | 12 | 5% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 22 | 13% | 22 | 13% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| HPM | 27 | 5% | 27 | 5% | 20 | 8% | 20 | 8% | 6 | 13% | 6 | 13% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1% | 1 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| HPS | 53 | 11% | 53 | 11% | 29 | 12% | 29 | 12% | 4 | 8% | 4 | 8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 20 | 12% | 20 | 12% | 0 | 0% | 0 | 0% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 13 | 10 | 1 | 2 | 6 | 16 | 15 | 27 | 14 | 13 | 2 | 7 | 8 | 19 | 36 | 42 | 41 | 53 | 48 | 47 | 36 | 25 | 18 | 16 | 433 | 34 | 515 |
| Trafic moyen TLJ | 13 | 10 | 1 | 2 | 6 | 16 | 15 | 27 | 14 | 13 | 2 | 7 | 8 | 19 | 36 | 42 | 41 | 53 | 48 | 47 | 36 | 25 | 18 | 16 | 433 | 34 | 515 |
| Trafic moyen JO | 13 | 10 | 1 | 2 | 6 | 16 | 15 | 27 | 14 | 13 | 2 | 7 | 8 | 19 | 36 | 42 | 41 | 53 | 48 | 47 | 36 | 25 | 18 | 16 | 433 | 34 | 515 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 9 | 20 | 12 | 9 | 0 | 0 | 1 | 3 | 21 | 23 | 18 | 29 | 30 | 28 | 22 | 9 | 2 | 10 | 234 | 12 | 265 |
| | Trafic moyen TLJ | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 9 | 20 | 12 | 9 | 0 | 0 | 1 | 3 | 21 | 23 | 18 | 29 | 30 | 28 | 22 | 9 | 2 | 10 | 234 | 12 | 265 |
| | Trafic moyen JO | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 9 | 20 | 12 | 9 | 0 | 0 | 1 | 3 | 21 | 23 | 18 | 29 | 30 | 28 | 22 | 9 | 2 | 10 | 234 | 12 | 265 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 7 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 56 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 7 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 56 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 7 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 56 |

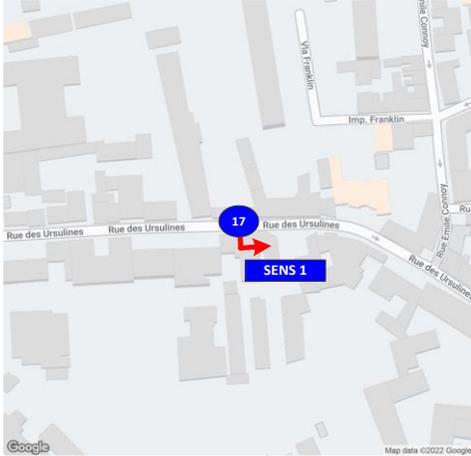
| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | Trafic moyen TLJ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | Trafic moyen JO | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 5 | 8 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 7 | 15 | 11 | 8 | 16 | 20 | 16 | 16 | 14 | 14 | 16 | 6 | 149 | 22 | 189 |
| | Trafic moyen TLJ | 5 | 8 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 7 | 15 | 11 | 8 | 16 | 20 | 16 | 16 | 14 | 14 | 16 | 6 | 149 | 22 | 189 |
| | Trafic moyen JO | 5 | 8 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 7 | 15 | 11 | 8 | 16 | 20 | 16 | 16 | 14 | 14 | 16 | 6 | 149 | 22 | 189 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

9.1.11. Rue des Ursulines

| CDVIA | | Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|----|----|------|-----|-----|-------|---------------|----|----|------|----|----|-------|--------------------------|-------|-------|----|---|---|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|-------|-------|----|---|---|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|-------|-------|----|---|---|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lieu de pose | | Résultats | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ville Saint-Denis | | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Route ou Rue Rue des Ursulines | | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sens 1 Vers Rue Emile Convoy | | <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Total campagne (7 jours)</td> <td>1 600</td> <td>1 200</td> <td>50</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>160</td> <td>162</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)</td> <td>1 600</td> <td>1 200</td> <td>50</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>160</td> <td>162</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Trafic Moyen / Jour (TMJ)</td> <td>1 600</td> <td>1 200</td> <td>50</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>160</td> <td>162</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vitesse Médiane (V50)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vitesse 85% (V85)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vitesse Moyenne (Vmoy)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | | | | Total campagne (7 jours) | 1 600 | 1 200 | 50 | 0 | 0 | 160 | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) | 1 600 | 1 200 | 50 | 0 | 0 | 160 | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | Trafic Moyen / Jour (TMJ) | 1 600 | 1 200 | 50 | 0 | 0 | 160 | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | Vitesse Médiane (V50) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Vitesse 85% (V85) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Vitesse Moyenne (Vmoy) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total campagne (7 jours) | 1 600 | 1 200 | 50 | 0 | 0 | 160 | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) | 1 600 | 1 200 | 50 | 0 | 0 | 160 | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic Moyen / Jour (TMJ) | 1 600 | 1 200 | 50 | 0 | 0 | 160 | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse Médiane (V50) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse 85% (V85) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse Moyenne (Vmoy) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sens 2 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entre ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| et ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées GPS 48.93439 2.35331 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées Lambert 93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Remarques | | Références | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Numéro d'affaire 8586 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Client SOREGA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Enquêtes réalisées par CDVIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pose du matériel 05/09/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Début d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fin d'analyse 06/09/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plan de localisation | | Photo(s) du matériel posé | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SENS 1 Rue des Ursulines / Vers Rue Emile Convoy / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 18 h 19 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|----|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 1 450 | 97% | 1 450 | 97% | 1 122 | 96% | 1 122 | 96% | 58 | 98% | 58 | 98% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 | 90% | 131 | 90% | 152 | 94% | 152 | 94% |
| nocturne | 50 | 3% | 50 | 3% | 44 | 4% | 44 | 4% | 1 | 2% | 1 | 2% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 10% | 15 | 10% | 9 | 6% | 9 | 6% |
| HPM | 142 | 9% | 142 | 9% | 118 | 10% | 118 | 10% | 7 | 12% | 7 | 12% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6% | 9 | 6% | 8 | 5% | 8 | 5% |
| HPS | 111 | 7% | 111 | 7% | 77 | 7% | 77 | 7% | 1 | 2% | 1 | 2% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8% | 12 | 8% | 21 | 13% | 21 | 13% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

| TV | | Trafic journalier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Diurne | Nocturne | Journée | |
|------------------------|--|-------------------|----|---|---|---|----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|--------|----------|---------|-------|
| Jour/Heure | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | |
| mardi 6 septembre 2022 | | 17 | 11 | 7 | 4 | 4 | 11 | 22 | 99 | 142 | 120 | 80 | 109 | 71 | 86 | 102 | 104 | 102 | 88 | 111 | 78 | 76 | 73 | 36 | 33 | 1 463 | 69 | 1 586 |
| Trafic moyen TLJ | | 17 | 11 | 7 | 4 | 4 | 11 | 22 | 99 | 142 | 120 | 80 | 109 | 71 | 86 | 102 | 104 | 102 | 88 | 111 | 78 | 76 | 73 | 36 | 33 | 1 463 | 69 | 1 586 |
| Trafic moyen JO | | 17 | 11 | 7 | 4 | 4 | 11 | 22 | 99 | 142 | 120 | 80 | 109 | 71 | 86 | 102 | 104 | 102 | 88 | 111 | 78 | 76 | 73 | 36 | 33 | 1 463 | 69 | 1 586 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|----|---|---|---|---|---|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 12 | 9 | 5 | 4 | 4 | 9 | 17 | 72 | 118 | 98 | 64 | 88 | 57 | 63 | 85 | 89 | 80 | 58 | 77 | 54 | 49 | 53 | 19 | 25 | 1 122 | 44 | 1 209 |
| | Trafic moyen TLJ | 12 | 9 | 5 | 4 | 4 | 9 | 17 | 72 | 118 | 98 | 64 | 88 | 57 | 63 | 85 | 89 | 80 | 58 | 77 | 54 | 49 | 53 | 19 | 25 | 1 122 | 44 | 1 209 |
| | Trafic moyen JO | 12 | 9 | 5 | 4 | 4 | 9 | 17 | 72 | 118 | 98 | 64 | 88 | 57 | 63 | 85 | 89 | 80 | 58 | 77 | 54 | 49 | 53 | 19 | 25 | 1 122 | 44 | 1 209 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 7 | 5 | 7 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 1 | 59 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 7 | 5 | 7 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 1 | 59 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 7 | 5 | 7 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 1 | 59 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

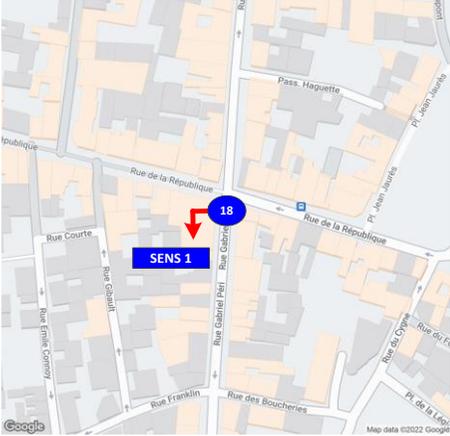
| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 9 | 9 | 3 | 6 | 8 | 10 | 9 | 6 | 7 | 7 | 12 | 8 | 14 | 16 | 9 | 6 | 131 | 15 | 156 |
| | Trafic moyen TLJ | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 9 | 9 | 3 | 6 | 8 | 10 | 9 | 6 | 7 | 7 | 12 | 8 | 14 | 16 | 9 | 6 | 131 | 15 | 156 |
| | Trafic moyen JO | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 9 | 9 | 3 | 6 | 8 | 10 | 9 | 6 | 7 | 7 | 12 | 8 | 14 | 16 | 9 | 6 | 131 | 15 | 156 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 8 | 6 | 10 | 5 | 11 | 6 | 8 | 9 | 22 | 21 | 14 | 13 | 4 | 8 | 1 | 152 | 9 | 162 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 8 | 6 | 10 | 5 | 11 | 6 | 8 | 9 | 22 | 21 | 14 | 13 | 4 | 8 | 1 | 152 | 9 | 162 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 8 | 6 | 10 | 5 | 11 | 6 | 8 | 9 | 22 | 21 | 14 | 13 | 4 | 8 | 1 | 152 | 9 | 162 |

9.1.12. Rue Gabriel Péri centre

| Lieu de pose | | | Résultats | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|----------------------------------|-----|----|------|-----|-----|-------|--------|----|----|------|----|----|-------|
| Ville Saint-Denis | | | Sens 1 | | | | | | | Sens 2 | | | | | | |
| Route ou Rue Rue Gabriel Péri | | | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos | TV | VL | PL | Semi | TC | 2R | Vélos |
| Sens 1 Vers Rue Franklin | | | Total campagne (7 jours) | | | | | | | | | | | | | |
| Sens 2 - | | | 1 850 | 750 | 50 | 0 | 190 | 280 | 578 | - | - | - | - | - | - | - |
| Entre ... | | | Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) | | | | | | | | | | | | | |
| et ... | | | 1 850 | 750 | 50 | 0 | 190 | 280 | 578 | - | - | - | - | - | - | - |
| Vitesse autorisée Sens 1 | | | Trafic Moyen / Jour (TMJ) | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse autorisée Sens 2 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Coordonnées GPS 48.93612 2.35604 | | | Vitesse Médiane (V50) | | | | | | | | | | | | | |
| Coordonnées Lambert 93 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Remarques | | | Vitesse 85% (V85) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Vitesse Moyenne (Vmoy) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Références | |
|------------------------|------------|
| Numéro d'affaire | 8586 |
| Client | SOREGA |
| Enquêtes réalisées par | CDVIA |
| Pose du matériel | 05/09/2022 |
| Début d'analyse | 06/09/2022 |
| Fin d'analyse | 06/09/2022 |

| Plan de localisation | Photo(s) du matériel posé |
|--|--|
|  |  |

SENS 1 Rue Gabriel Péri / Vers Rue Franklin / à Saint-Denis

SYNTHESE du 06/09/2022 au 06/09/2022



SYNTHESE DES DONNEES

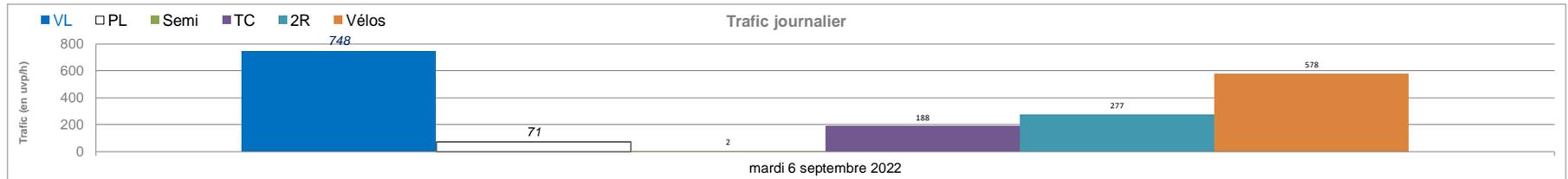
HPM 8 h 9 h HPS 18 h 19 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

| | TRAFIC MOYEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|------|-------|-------|-----|------|-----|-------|----|------|----|-------|------|------|----|-------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|
| | TV | | | | VL | | | | PL | | | | Semi | | | | TC | | | | 2R | | | | Vélos | | | |
| | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO | J | %TMJ | JO | %TMJO |
| diurne | 1 700 | 94% | 1 700 | 94% | 695 | 97% | 695 | 97% | 67 | 100% | 67 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 163 | 91% | 163 | 91% | 238 | 90% | 238 | 90% | 514 | 93% | 514 | 93% |
| nocturne | 100 | 6% | 100 | 6% | 24 | 3% | 24 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 16 | 9% | 16 | 9% | 26 | 10% | 26 | 10% | 37 | 7% | 37 | 7% |
| HPM | 108 | 6% | 108 | 6% | 54 | 8% | 54 | 8% | 3 | 4% | 3 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 9 | 5% | 9 | 5% | 1 | 0% | 1 | 0% | 41 | 7% | 41 | 7% |
| HPS | 176 | 10% | 176 | 10% | 65 | 9% | 65 | 9% | 1 | 1% | 1 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 11 | 6% | 11 | 6% | 38 | 14% | 38 | 14% | 61 | 11% | 61 | 11% |

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

| Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------------------------|----|----|----|---|---|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|--------|----------|---------|
| mardi 6 septembre 2022 | 19 | 10 | 10 | 7 | 9 | 28 | 38 | 74 | 108 | 107 | 114 | 86 | 90 | 112 | 108 | 92 | 128 | 112 | 176 | 143 | 118 | 72 | 54 | 49 | 1 678 | 103 | 1 864 |
| Trafic moyen TLJ | 19 | 10 | 10 | 7 | 9 | 28 | 38 | 74 | 108 | 107 | 114 | 86 | 90 | 112 | 108 | 92 | 128 | 112 | 176 | 143 | 118 | 72 | 54 | 49 | 1 678 | 103 | 1 864 |
| Trafic moyen JO | 19 | 10 | 10 | 7 | 9 | 28 | 38 | 74 | 108 | 107 | 114 | 86 | 90 | 112 | 108 | 92 | 128 | 112 | 176 | 143 | 118 | 72 | 54 | 49 | 1 678 | 103 | 1 864 |



| VL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 7 | 3 | 4 | 3 | 3 | 9 | 10 | 22 | 54 | 48 | 59 | 48 | 48 | 46 | 60 | 51 | 37 | 44 | 65 | 46 | 33 | 24 | 15 | 9 | 695 | 24 | 748 |
| | Trafic moyen TLJ | 7 | 3 | 4 | 3 | 3 | 9 | 10 | 22 | 54 | 48 | 59 | 48 | 48 | 46 | 60 | 51 | 37 | 44 | 65 | 46 | 33 | 24 | 15 | 9 | 695 | 24 | 748 |
| | Trafic moyen JO | 7 | 3 | 4 | 3 | 3 | 9 | 10 | 22 | 54 | 48 | 59 | 48 | 48 | 46 | 60 | 51 | 37 | 44 | 65 | 46 | 33 | 24 | 15 | 9 | 695 | 24 | 748 |

| PL | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 11 | 11 | 10 | 1 | 9 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 71 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 11 | 11 | 10 | 1 | 9 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 71 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 11 | 11 | 10 | 1 | 9 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 71 |

| Semi | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | Trafic moyen TLJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | Trafic moyen JO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |

| TC | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 15 | 9 | 14 | 8 | 10 | 9 | 11 | 11 | 9 | 11 | 7 | 11 | 10 | 10 | 9 | 9 | 7 | 163 | 16 | 188 |
| | Trafic moyen TLJ | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 15 | 9 | 14 | 8 | 10 | 9 | 11 | 11 | 9 | 11 | 7 | 11 | 10 | 10 | 9 | 9 | 7 | 163 | 16 | 188 |
| | Trafic moyen JO | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 15 | 9 | 14 | 8 | 10 | 9 | 11 | 11 | 9 | 11 | 7 | 11 | 10 | 10 | 9 | 9 | 7 | 163 | 16 | 188 |

| 2R | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 2 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 9 | 9 | 4 | 12 | 18 | 10 | 11 | 27 | 14 | 38 | 30 | 28 | 20 | 12 | 14 | 238 | 26 | 277 |
| | Trafic moyen TLJ | 2 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 9 | 9 | 4 | 12 | 18 | 10 | 11 | 27 | 14 | 38 | 30 | 28 | 20 | 12 | 14 | 238 | 26 | 277 |
| | Trafic moyen JO | 2 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 9 | 9 | 4 | 12 | 18 | 10 | 11 | 27 | 14 | 38 | 30 | 28 | 20 | 12 | 14 | 238 | 26 | 277 |

| Vélos | Jour/Heure | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Diurne | Nocturne | Journée |
|-------|------------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----------|---------|
| | mardi 6 septembre 2022 | 5 | 3 | 4 | 0 | 4 | 11 | 11 | 29 | 41 | 25 | 26 | 14 | 20 | 28 | 21 | 18 | 52 | 47 | 61 | 55 | 47 | 19 | 18 | 19 | 514 | 37 | 578 |
| | Trafic moyen TLJ | 5 | 3 | 4 | 0 | 4 | 11 | 11 | 29 | 41 | 25 | 26 | 14 | 20 | 28 | 21 | 18 | 52 | 47 | 61 | 55 | 47 | 19 | 18 | 19 | 514 | 37 | 578 |
| | Trafic moyen JO | 5 | 3 | 4 | 0 | 4 | 11 | 11 | 29 | 41 | 25 | 26 | 14 | 20 | 28 | 21 | 18 | 52 | 47 | 61 | 55 | 47 | 19 | 18 | 19 | 514 | 37 | 578 |

