

D'EURALILLE —————

————— À LA

DEÛLE —————

dit Grand Euralille

Concertation

Atelier #4 - 31 janvier 2024

ATELIERS — — DE CONCERTATION —

7 ateliers grand public

01.

Samedi 09 décembre 2023
Atelier de présentation
Salon des réceptions - MEL

02.

Samedi 20 janvier 2024
Atelier thème « Se nourrir »
10h-12h
La chaufferie Huet - La Madeleine

03.

Mercredi 24 janvier 2024
Atelier thème « Respirer »
18h30-20h30
Colysée - Lambersart

04.

Mercredi 31 janvier 2024
Atelier thème « Se mouvoir »
18h30-20h30
Maison des mobilités durables - Lille

05.

Mercredi 7 février 2024
Atelier thème « S'épanouir »
18h30-20h30
Salle Saint-Jean - Saint-André-lez-Lille

06.

Jeudi 15 février 2024
Atelier thème « Habiter / Travailler »
18h30-20h30
Maison des mobilités durables - Lille

07.

Courant mars
Atelier de restitution
Le LAB de la MEL - MEL

DONNEZ VOTRE AVIS

→ Registre en ligne

Registre numérique MEL

<https://www.registre-numerique.fr/concertation-grand-euraille-phase-2/>

→ Registres papiers en mairies

Mairie de Lille

Place Augustin Laurent

Mairie de Saint-André-lez-Lille

89, rue du Général Leclerc

Mairie de La Madeleine

160, rue du Général de Gaulle

Mairie de Lambersart

19, avenue Georges Clémenceau

REGISTRE NUMERIQUE

Le dossier Consulter les contributions Déposer votre contribution

EURAILLE À LA DEÛLE DIT GRAND EURAILLE - PHASE 2

OUVERT LE 15/11/2023 À 00 HEURE, CE REGISTRE SERA CLOS LE 01/03/2024 À MINUIT

CONCERTATION D'EURAILLE À LA DEÛLE :



La concertation menée dans le cadre du projet d'Euralille à la Deûle a été imaginée en deux phases afin de s'adapter au rythme du projet.

En effet, pendant que le dialogue compétitif se déroulait, la phase 1, dédiée à la découverte du territoire, s'est tenue du 4 juillet au 1er octobre 2022. **La deuxième phase se tient du 15 novembre 2023 au 1er mars 2024** dans le cadre de l'élaboration du plan-guide du projet.

Les métropolitains sont invités à réfléchir et partager les propositions qui alimenteront le plan-guide.

PARTICIPEZ ET DONNEZ VOTRE AVIS !

Pour participer : 6 ateliers, 8 permanences, le registre numérique ainsi des registres papier ,en mairies de Lille, La Madeleine, Saint-André-lez-Lille et Lambersart.

Les pièces du dossier sont accessibles dans ces mêmes lieux, ainsi que sur cette page.

Pour vous informer : Journal de la concertation et exposition dans l'espace public.

Un bilan de la concertation global sera tiré à la fin de cette seconde phase.

L'ensemble des supports de la phase 1 et les contributions sont consultables sur le site de la SPL Euralille : www.spl-euraille.fr/projets/deuralille-a-la-deule

Contact : concertation-ead@spl-euraille.fr

AU PROGRAMME — CE SOIR

18h30-18h40

Accueil

18h40-18h50

Mot d'accueil par Fabienne Duwez,
directrice de la SPL Euralille

18h50-19h00

Quescussions:
Quels enjeux pour la mobilité
sur le territoire d'Euralille à la Deûle?
| Par Marguerite Wable (Atelier POWA)

19h00-19h15

Présentation de la thématique “Se mouvoir”
| Par Olivier Philippe (agence Ter)
et Azwan Ali (CITEC)

19h15-20h10

Groupes de travail
| Animé par l'atelier POWA

20h10-20h30

Restitution
et synthèse collective



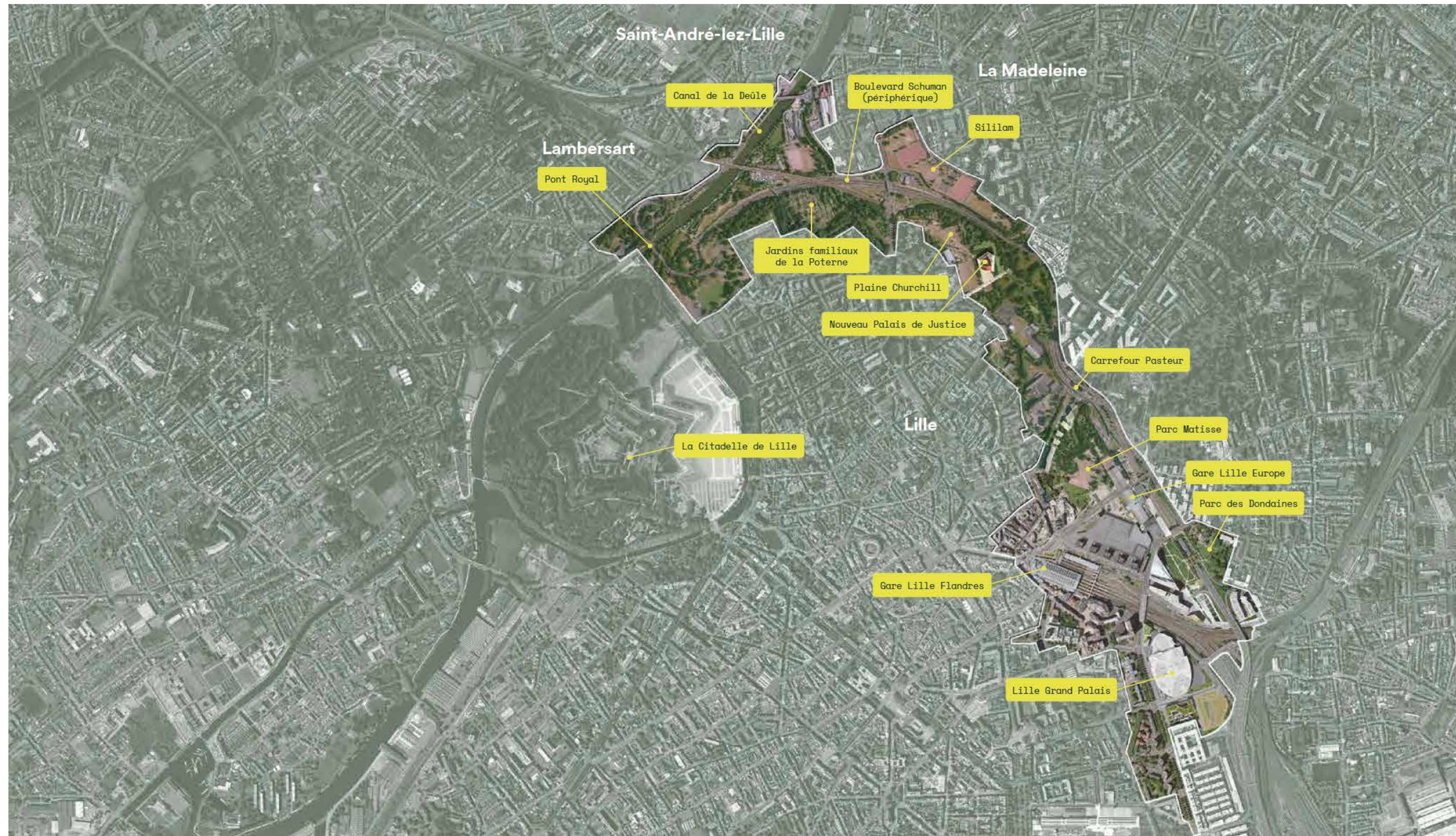
PRINCIPE



ques discussions

- Toutes les interventions doivent être sous forme de question
- Les affirmations déguisées en question sont interdites (ex : il faudrait développer plus de pistes cyclables, n'est-ce pas ?)
- Il faut attendre qu'au moins deux ou trois autres personnes aient posé une question pour participer à nouveau

— UNE CENTRALITÉ MÉTROPOLITAINE —



200 hectares
répartis
sur 4 villes

Env. 100 hectares
de vestiges de l'ancienne
ceinture fortifiée

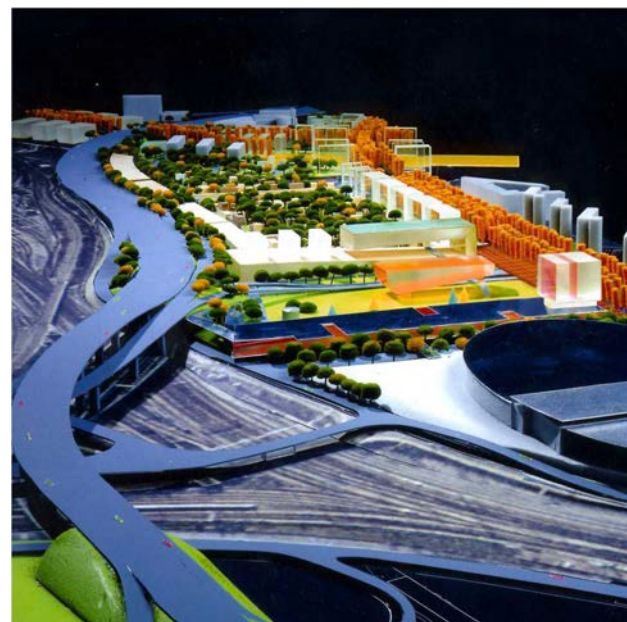
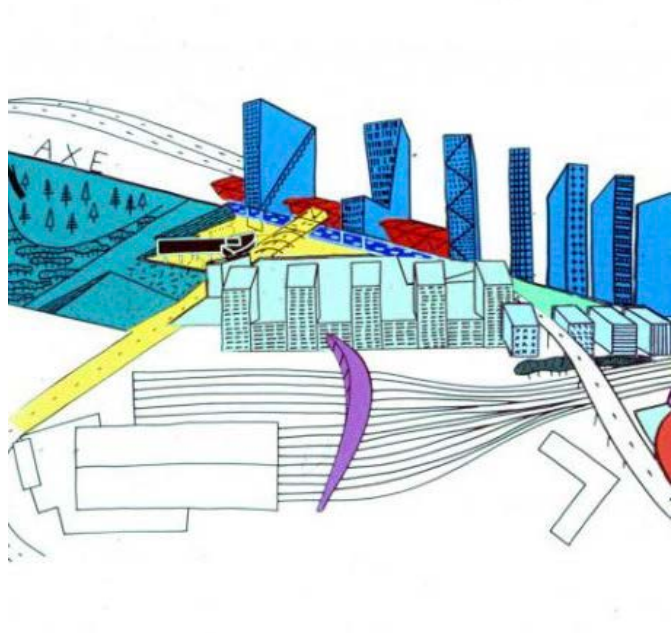
Env. 65 hectares
d'espaces végétalisés dont
1/3 non accessibles

Env. 60 hectares
d'espaces occupés par les
infrastructures routières

1 quartier d'affaires
16 000 salariés, 1 000 logements,
30 millions de voyageurs/an

DANS ——— ————— LE FIL DE L'HISTOIRE ———





1900 's

La plaine
Temps 0 - Le bien commun



La plaine - 1950

1960 's

Le tout voiture
Temps 1 - Contourner



Le boulevard Schuman - 1971

1990 's

*L'affirmation
de Lille Métropole*
Temps 2 - Nouveau quartier



Euralille en chantier - 1994

2000 's

*Euralille 2
et 3 000*
Temps 3 -
Habiter/Travailler



Lille, le bois habité

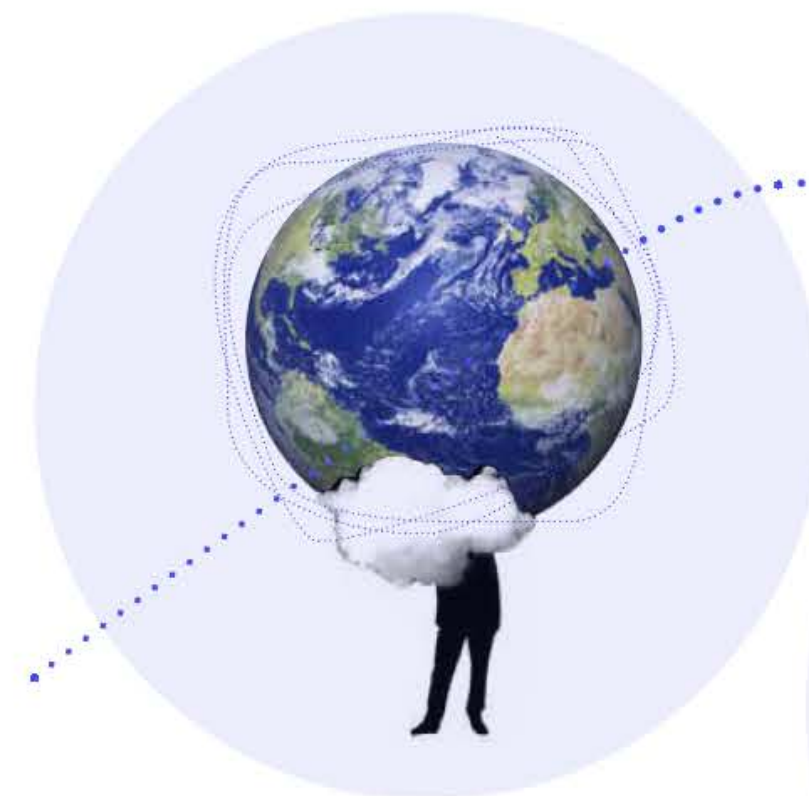
2020 's

*D'Euralille
à la Deûle*
Temps 4 - Renaturer

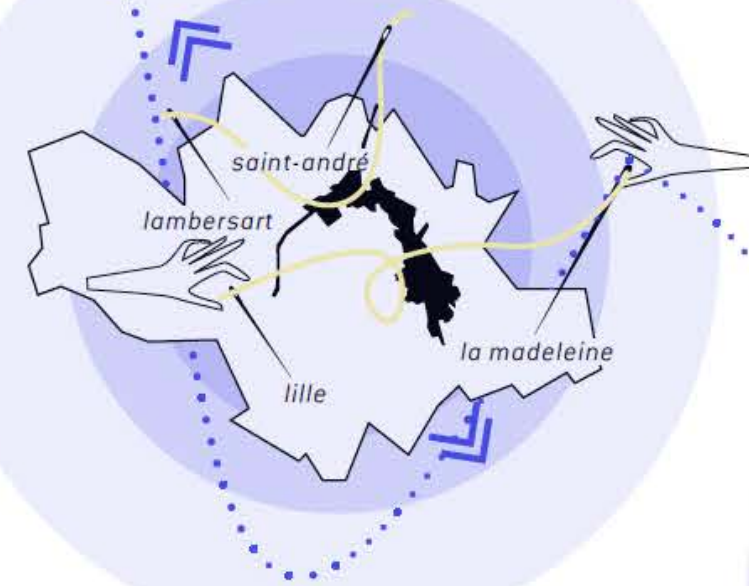


Voisins, voisines

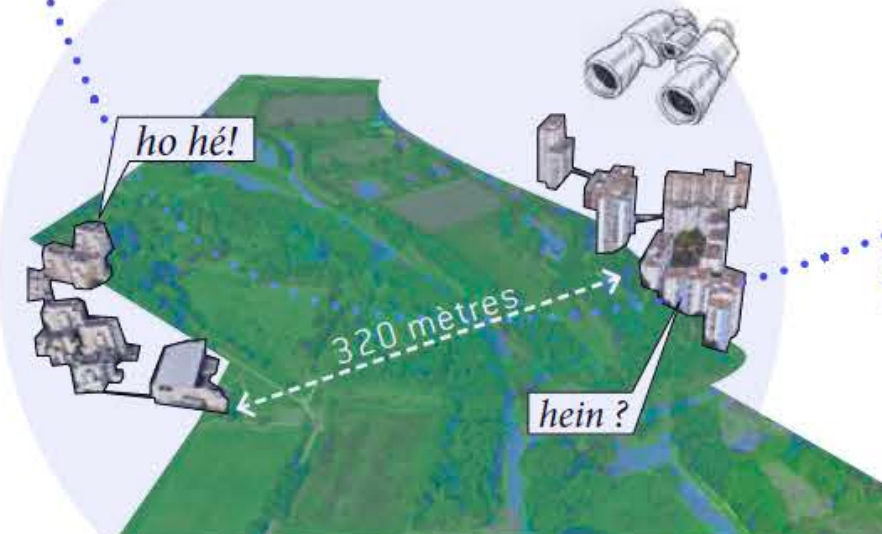
VOISINS ——— ——— VOISINES



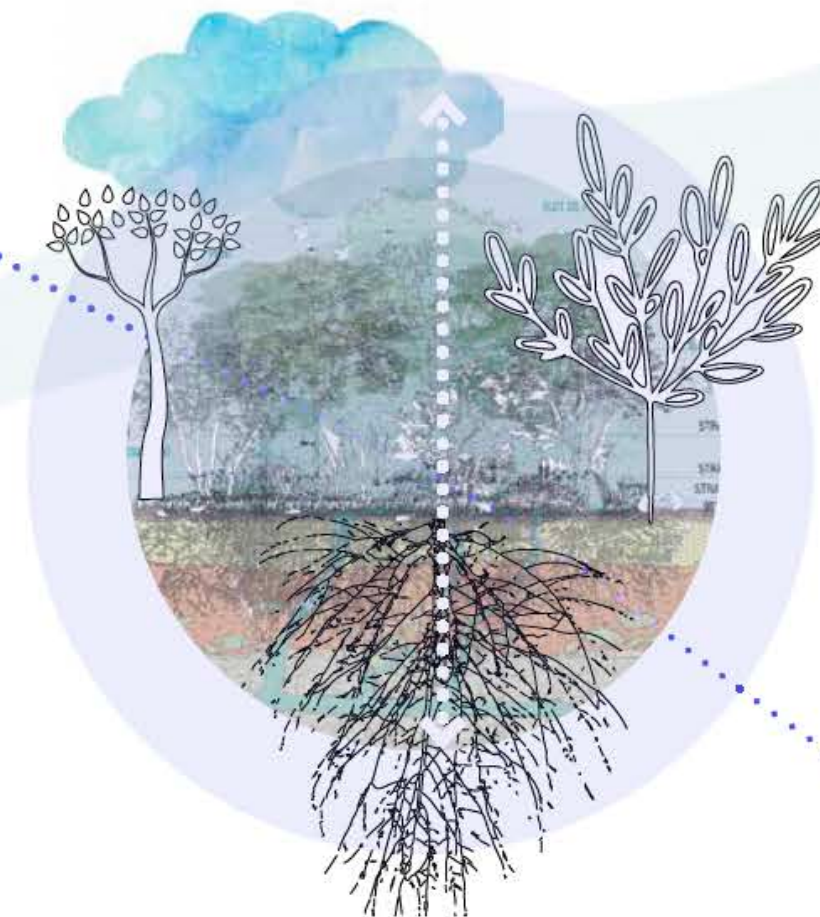
voisins **sur Terre**



voisins **dans notre territoire**



voisins **entre deux rives**



voisins **dans nos milieux**

LE PLAN-GUIDE — DU VIVANT



RESPIRER



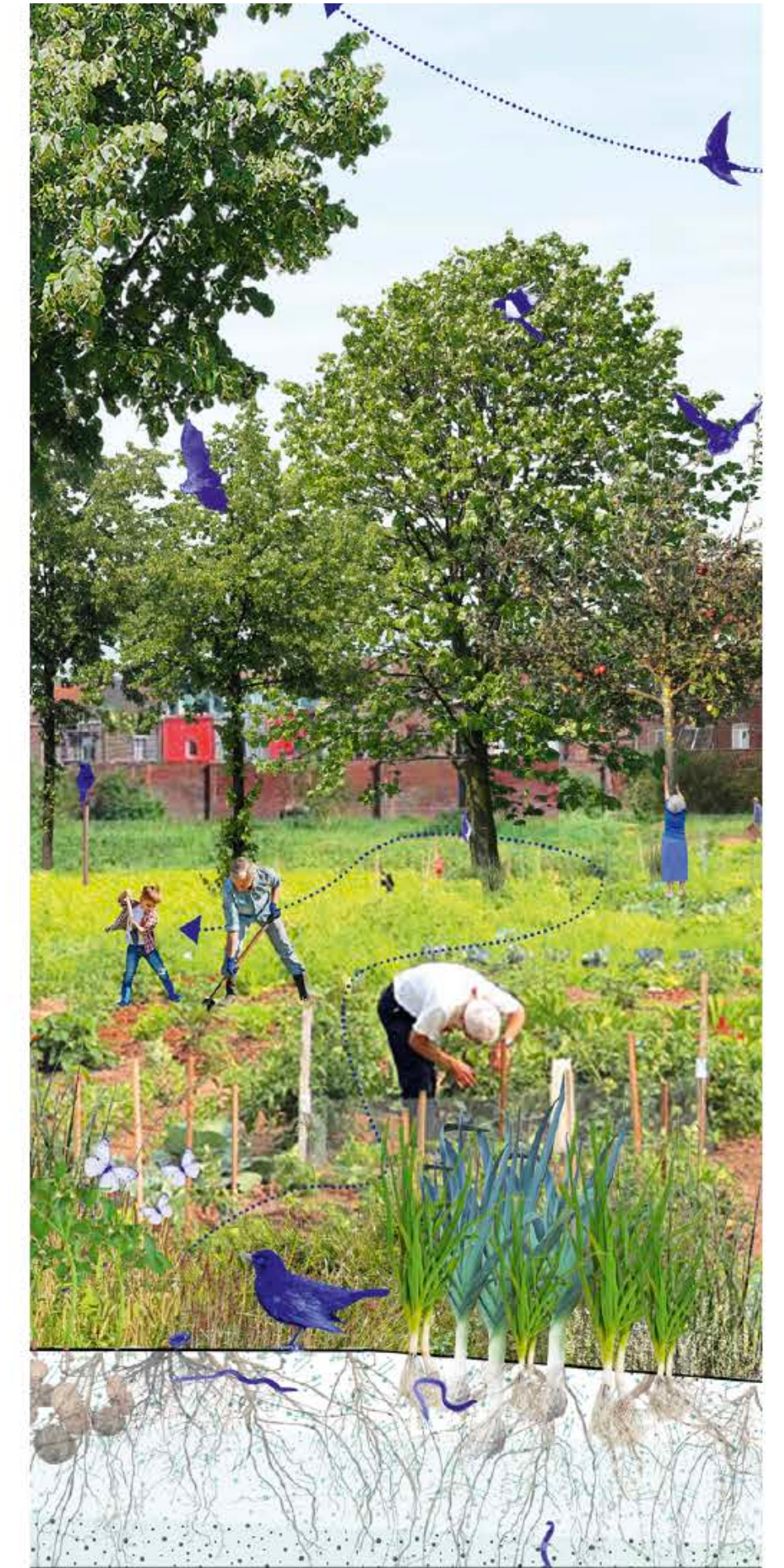
SE NOURRIR



SE MOUVOIR



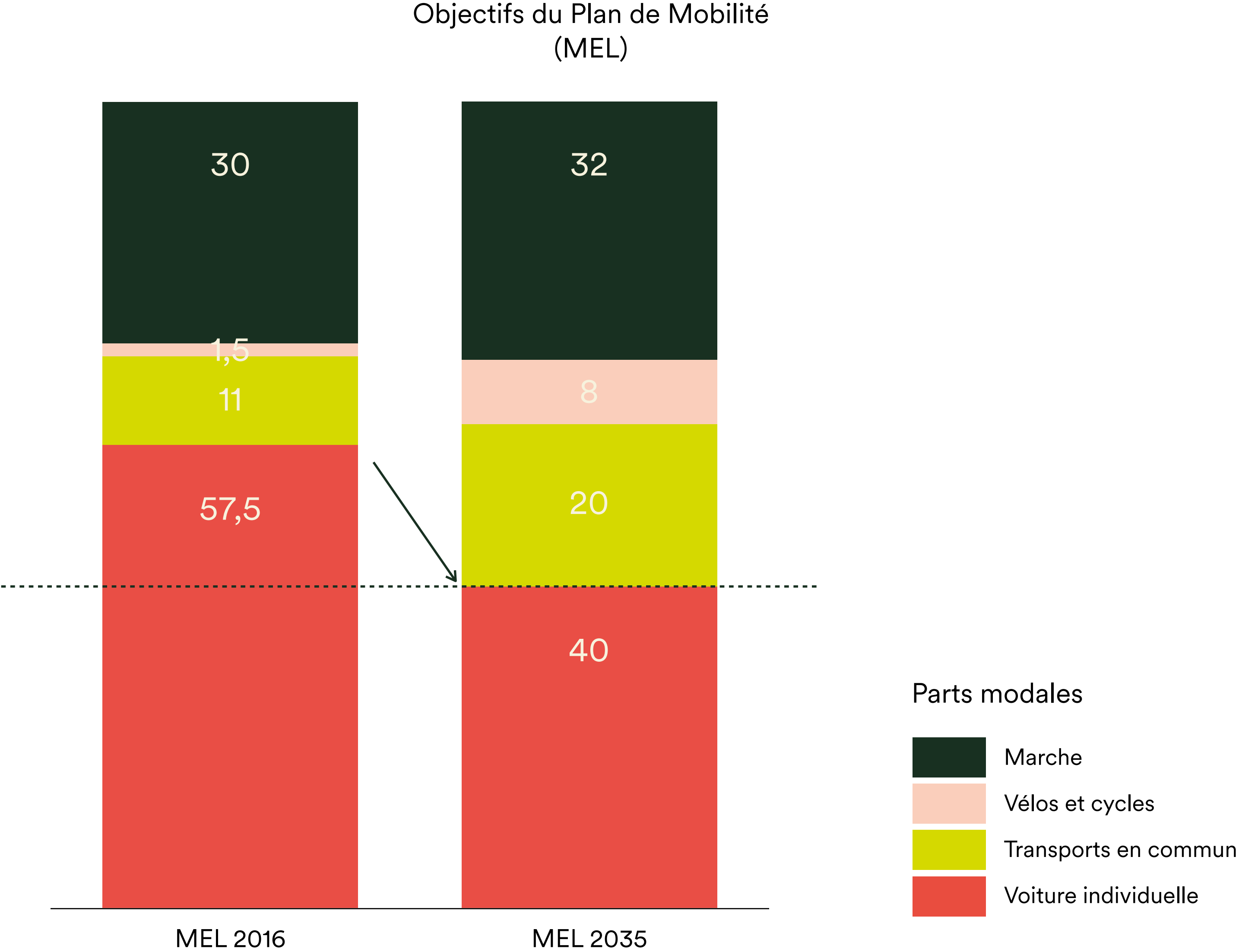
S'ÉPANOUIR



HABITER/TRAVAILLER

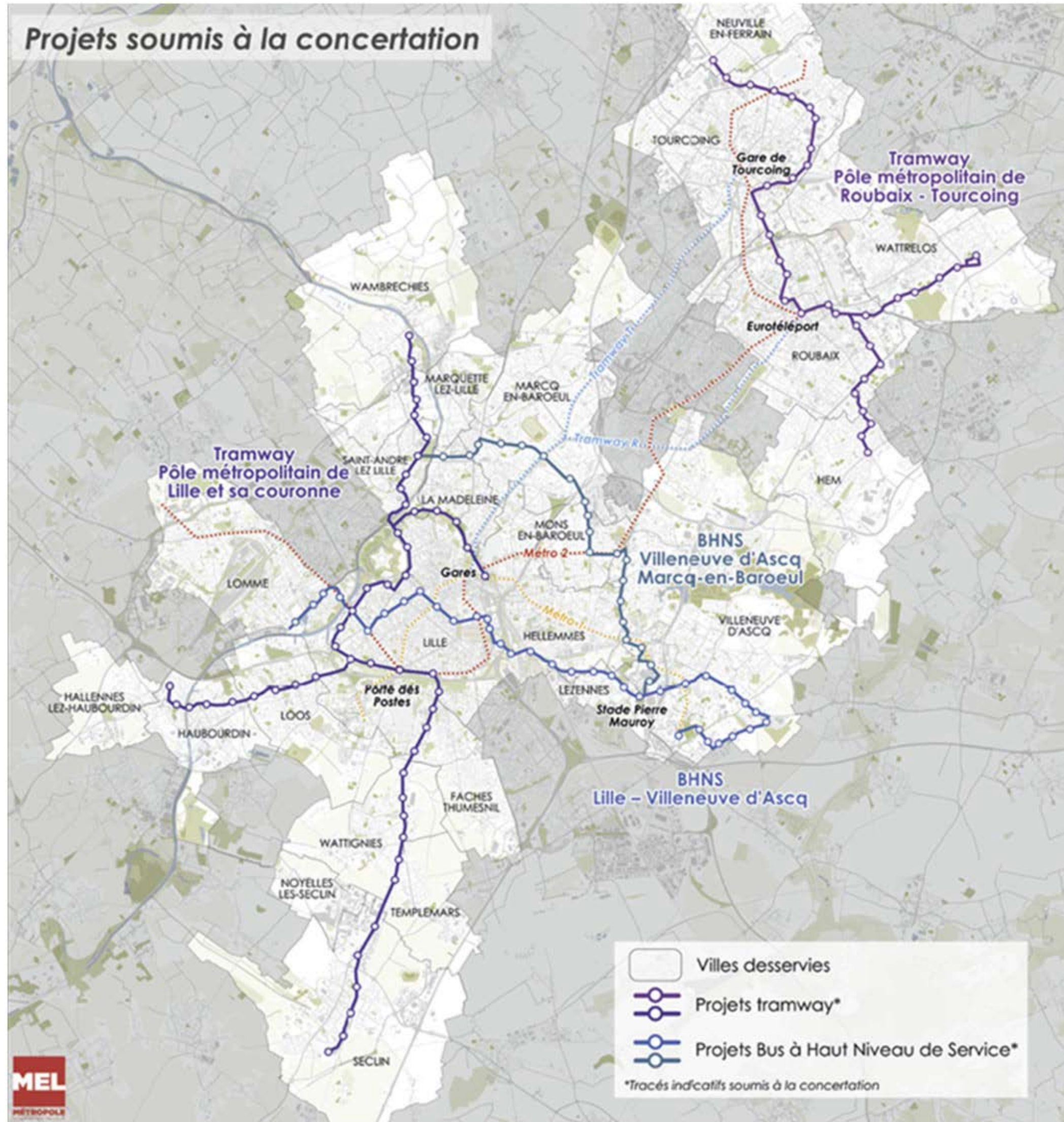
SE MOUVOIR

DES OBJECTIFS — — MÉTROPOLITAINS

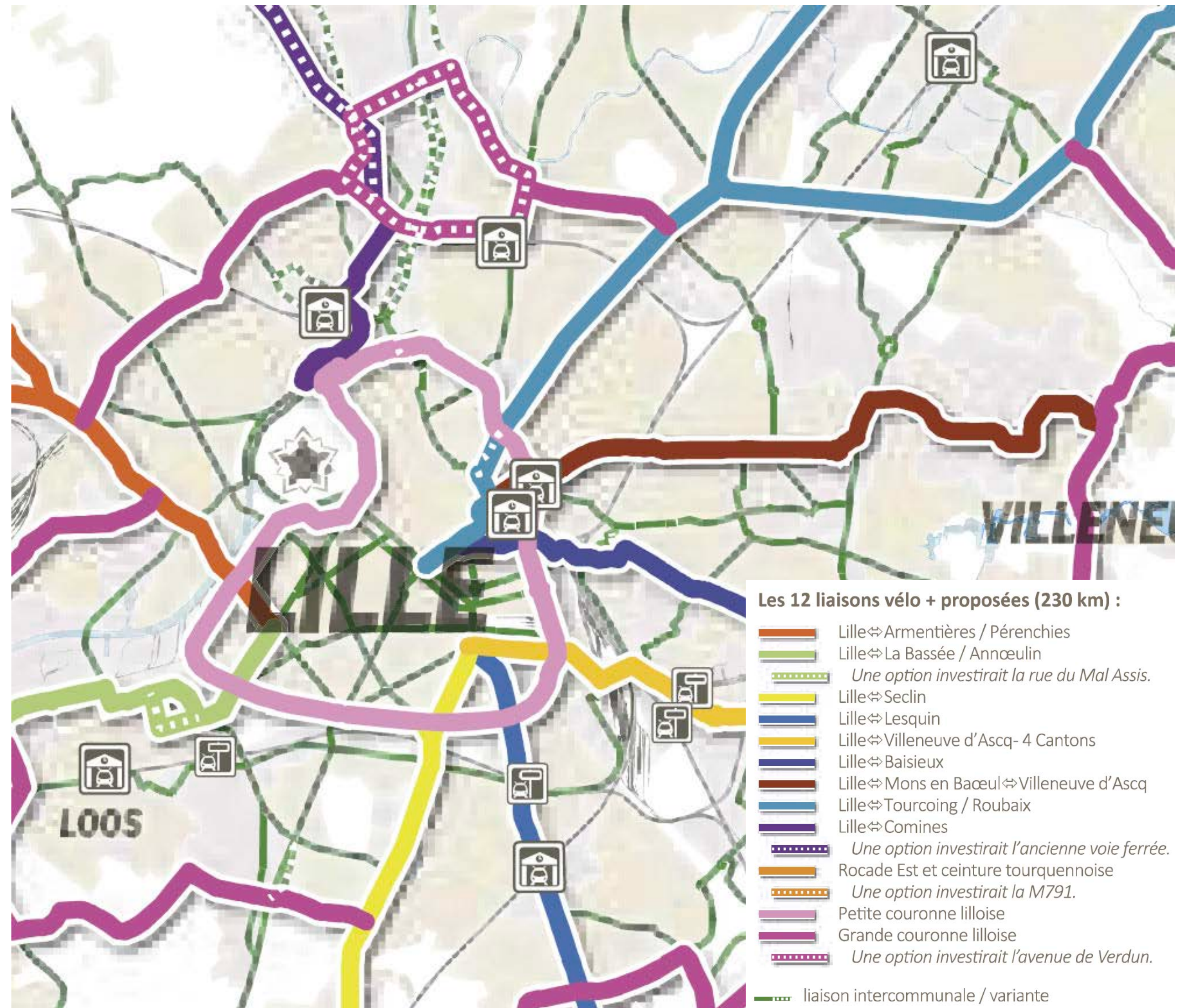


DES GRANDS PROJETS

Extrait du SDIT, MEL



Extrait du PDM 2035 - Réseau Magistral Cyclable 2035 - MEL



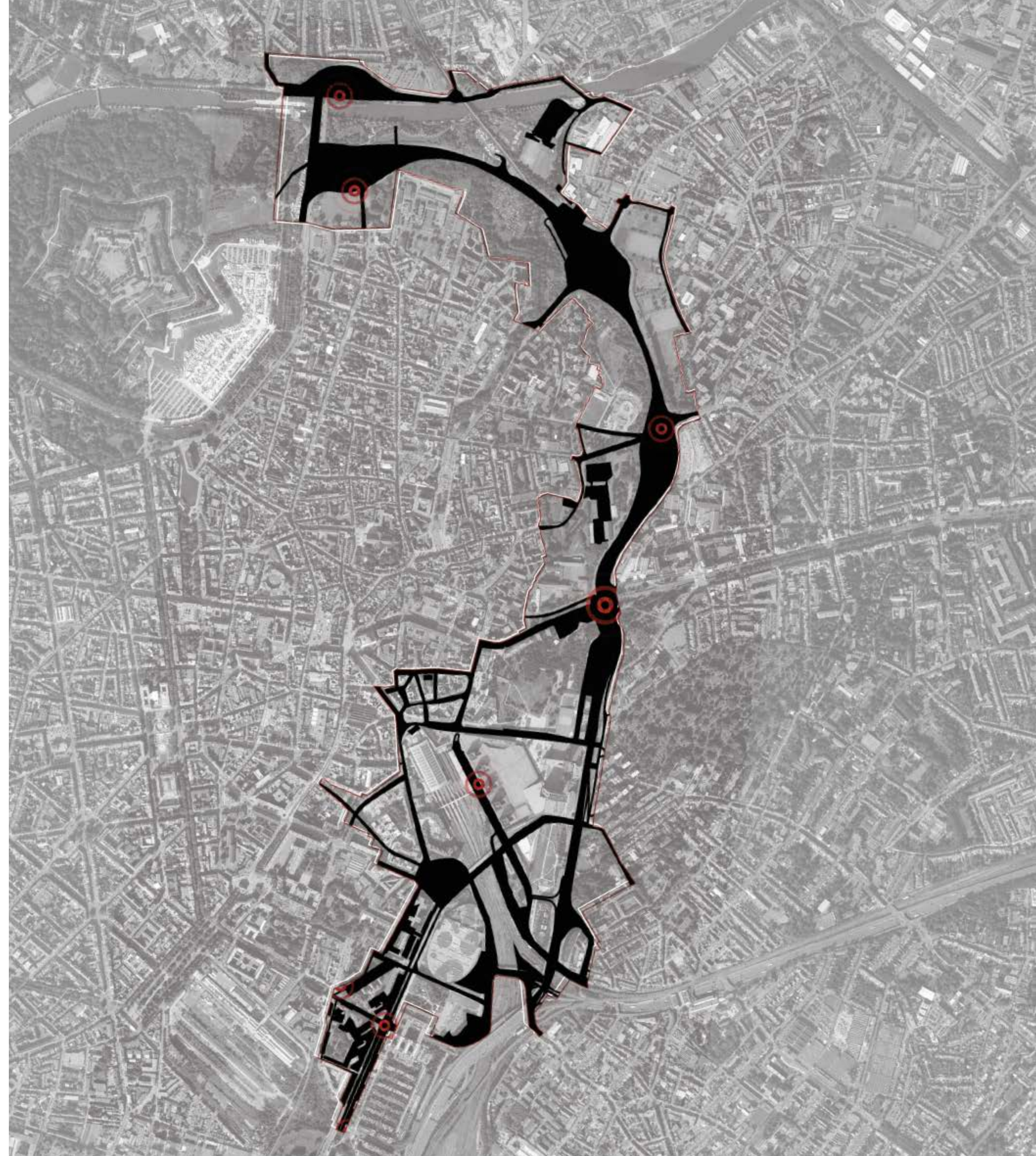
LE RÉSEAU

VÉLO +



PART DU SITE — — DÉDIÉE À LA VOITURE —

*1/3 des 200 ha (périmètre de projet)
consommés pour la voiture*



APAISER — — UN BOULEVARD ?

Un mouvement déjà bien engagé

Destruction de l'autoroute urbaine, Dunkerque



A40, «Life» Ruhrfastway, 18 juillet 2010, Essen

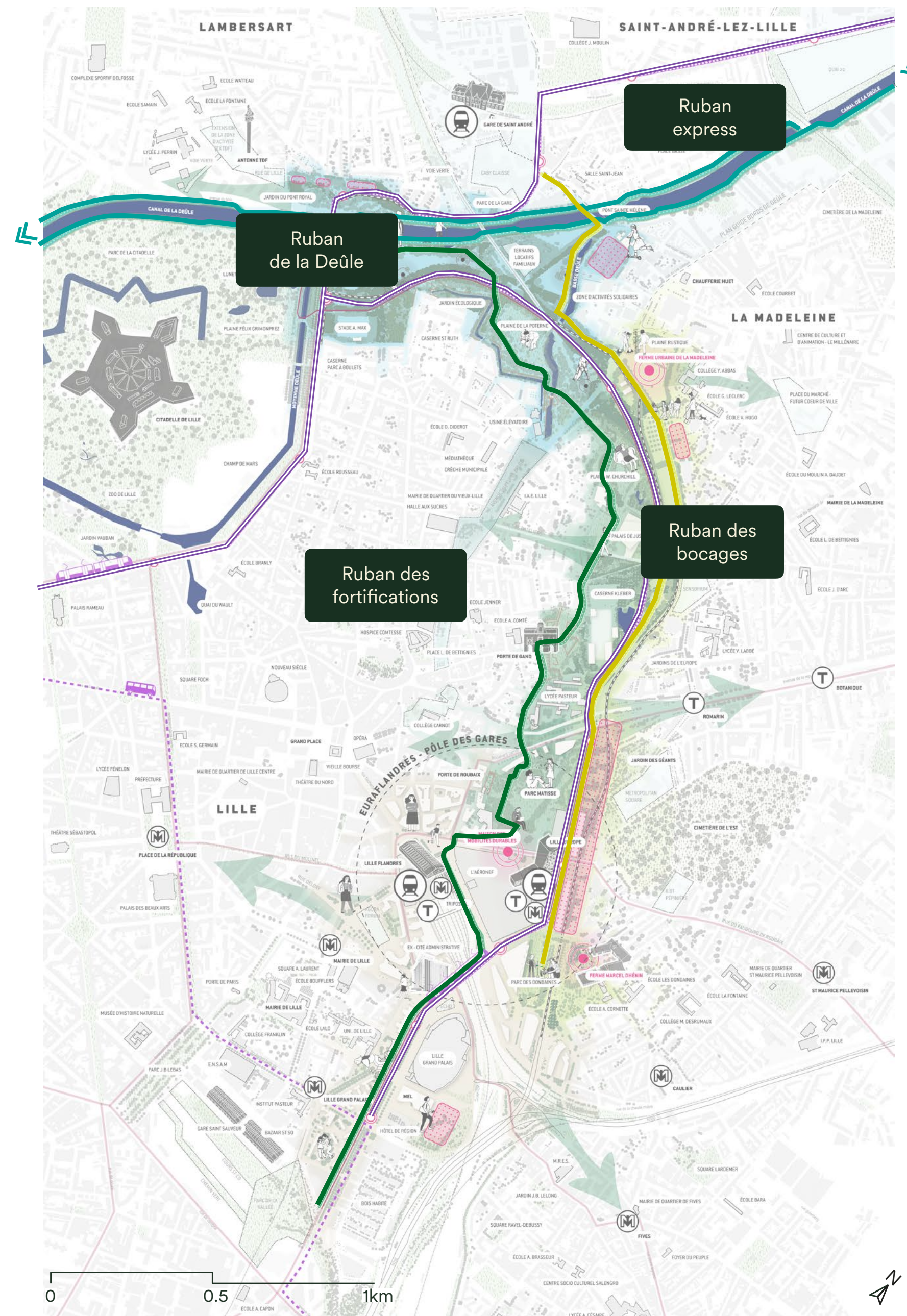


Cheonggyecheon Expressway, Seoul



LES RUBANS

Ampleur territoriale



LES TROIS — RUBANS

Ruban de la Deûle



Références, ambiances et usages



Ruban des fortifications



Références, ambiances et usages



Ruban des bocages

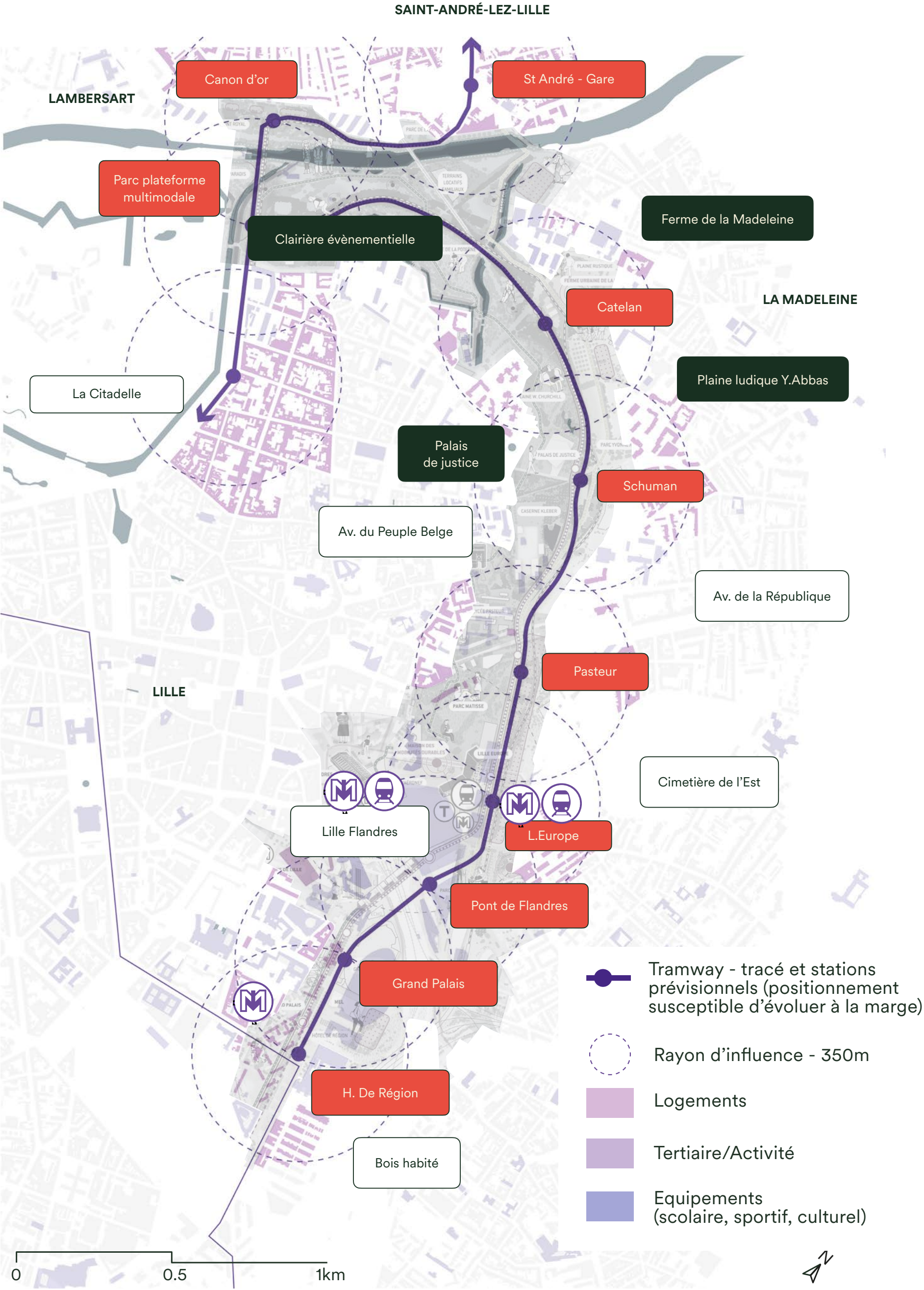


Références, ambiances et usages



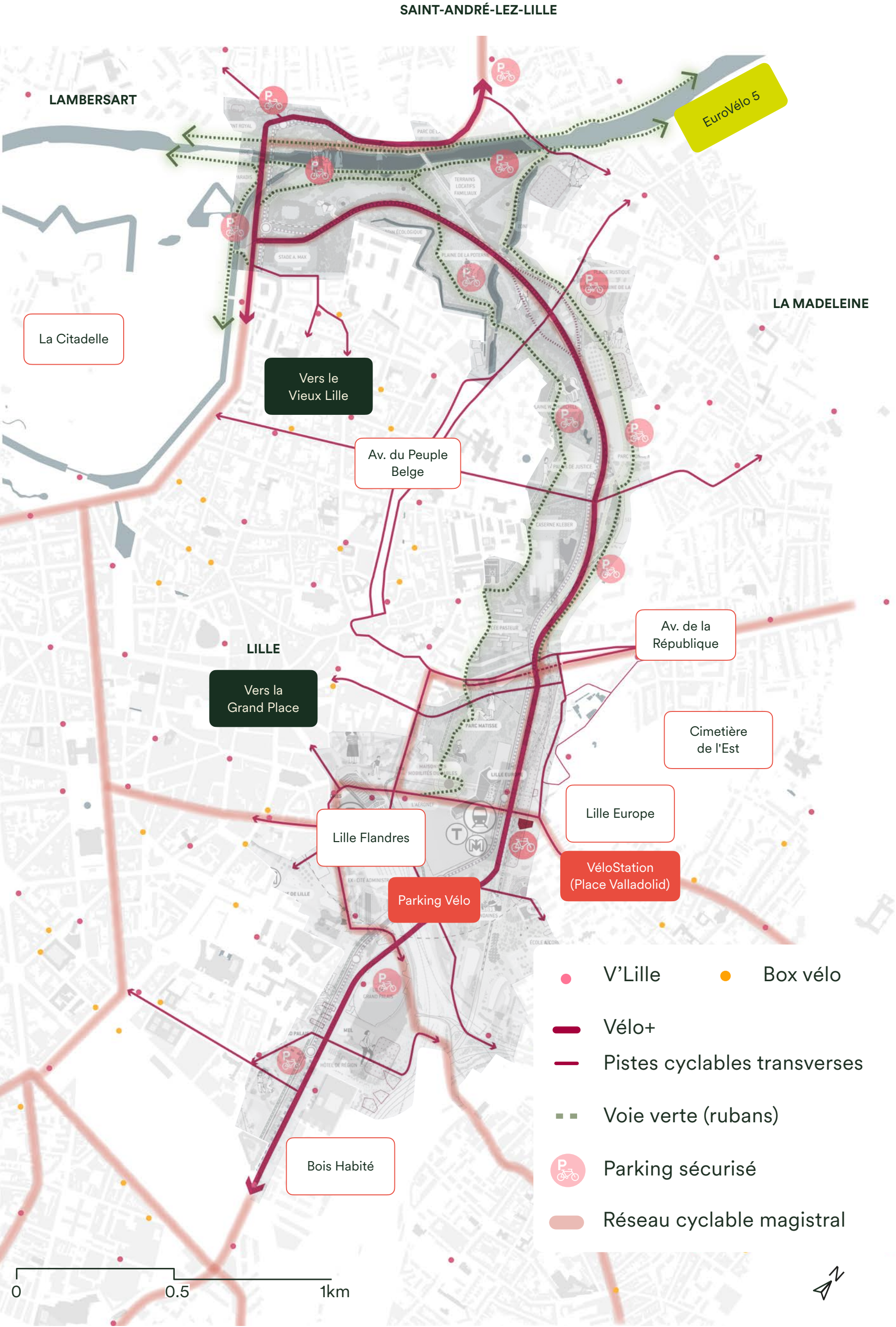
LE TRAMWAY

*Vecteur de lien, et levier
de la transformation à moyen terme*



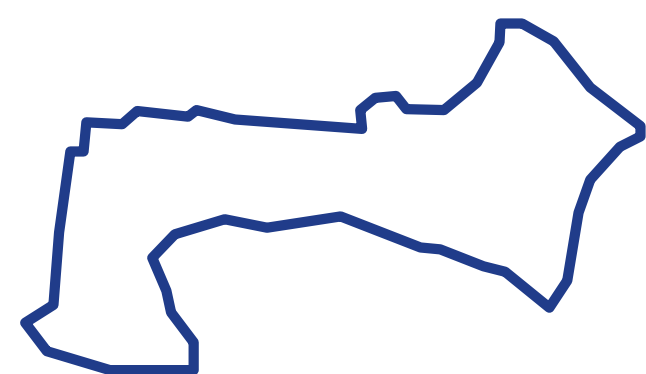
LES CYCLES

Un réseau hiérarchisé, continu, sécurisé,
en lien avec un écosystème serviciel

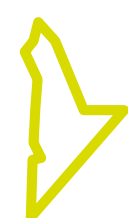


LES PIÉTONS

*Un panorama de paysages traversés,
entre continuités, traversabilités
et qualités des espaces proposés*



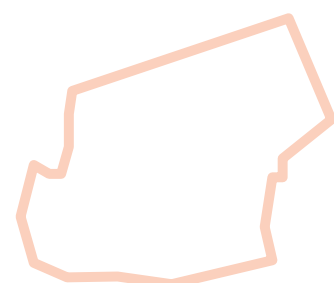
Boucle
de la Deûle
3,1km



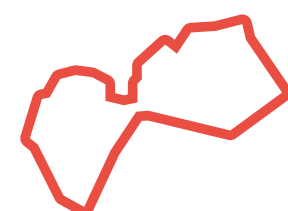
Boucle
des jardins
0,8km



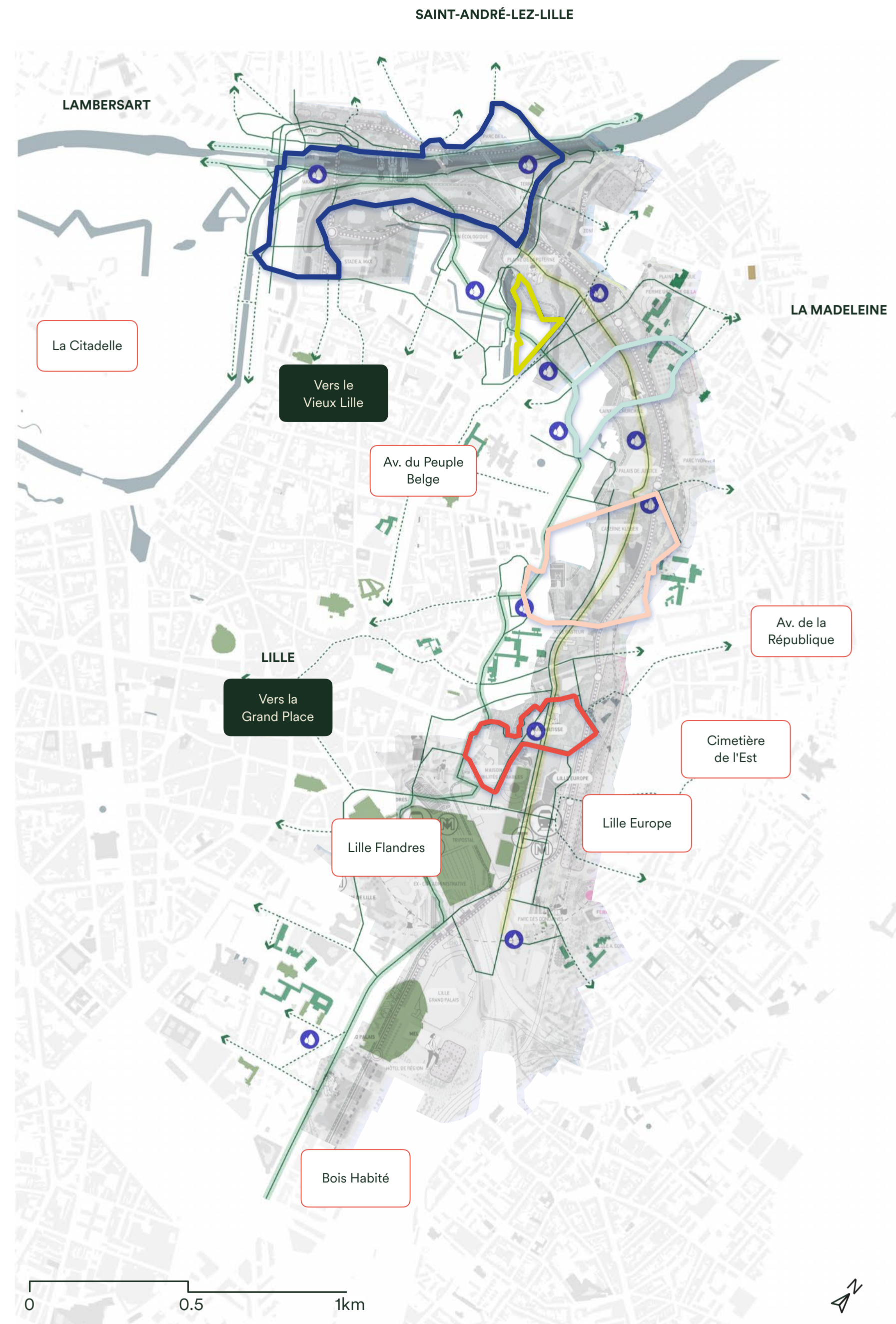
Boucle
des vergers
1,4km



Boucle de la
porte de Gand
1,7km

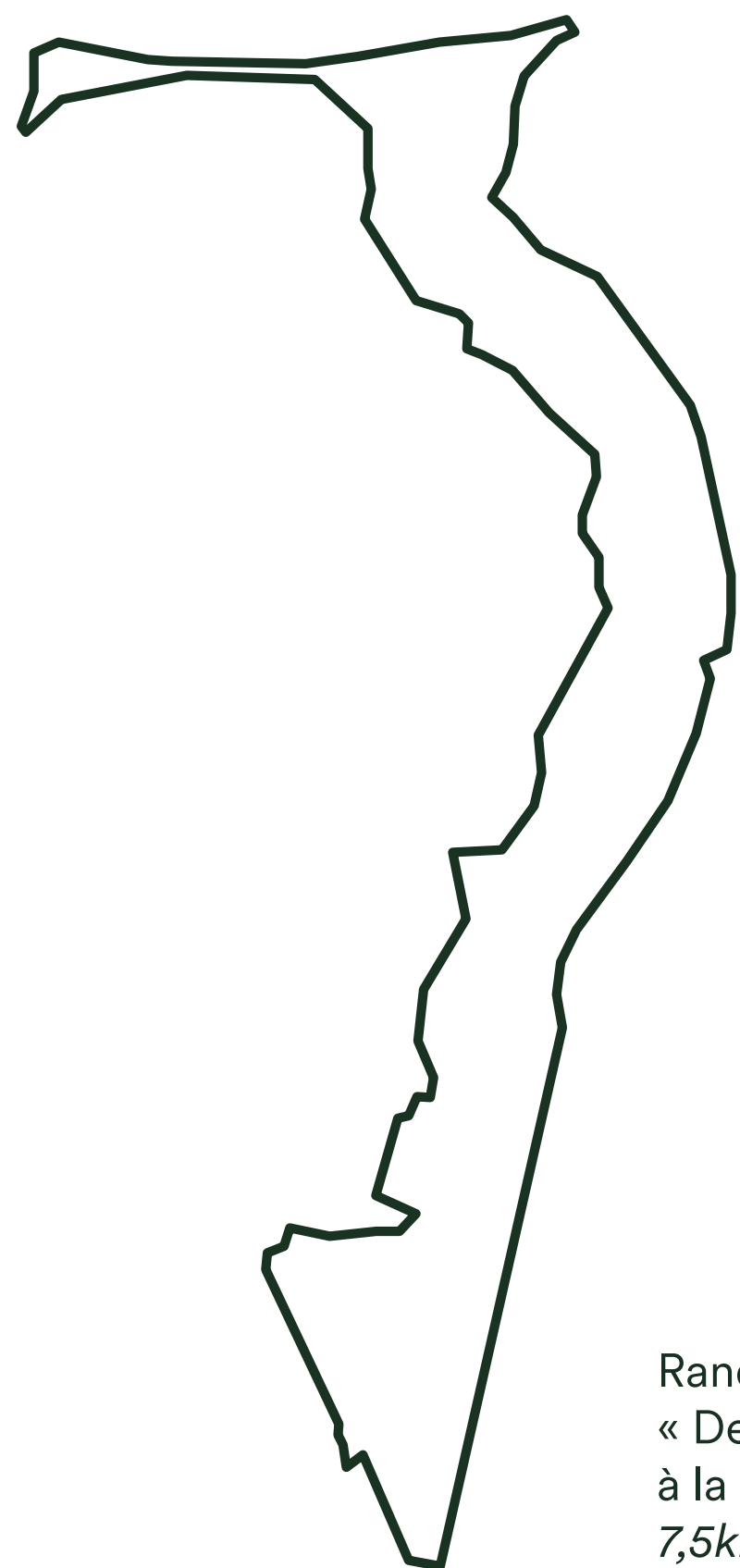


Boucle Matisse
1,4km

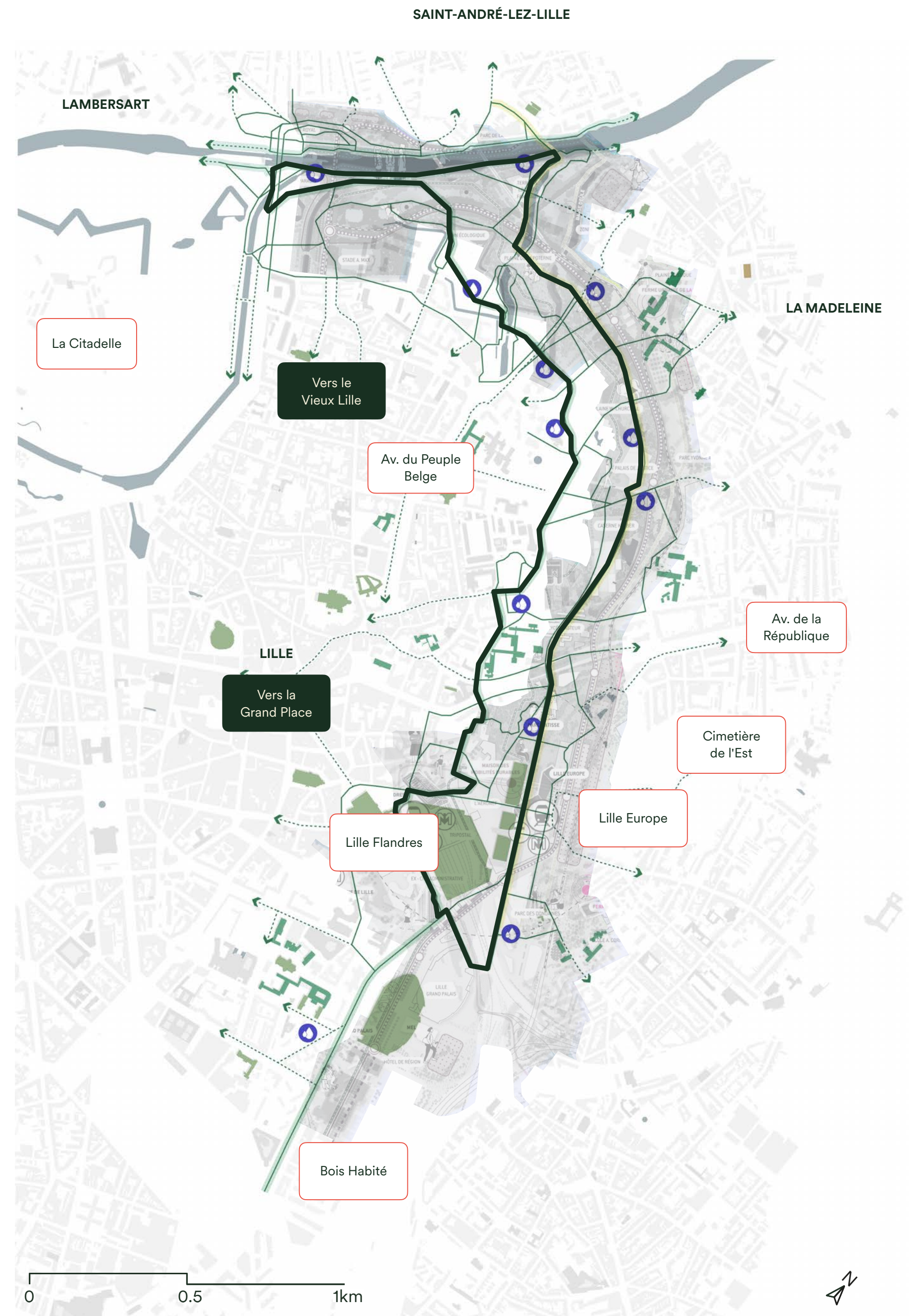


LES PIÉTONS

*Un panorama de paysages traversés,
entre continuités, traversabilités
et qualités des espaces proposés*

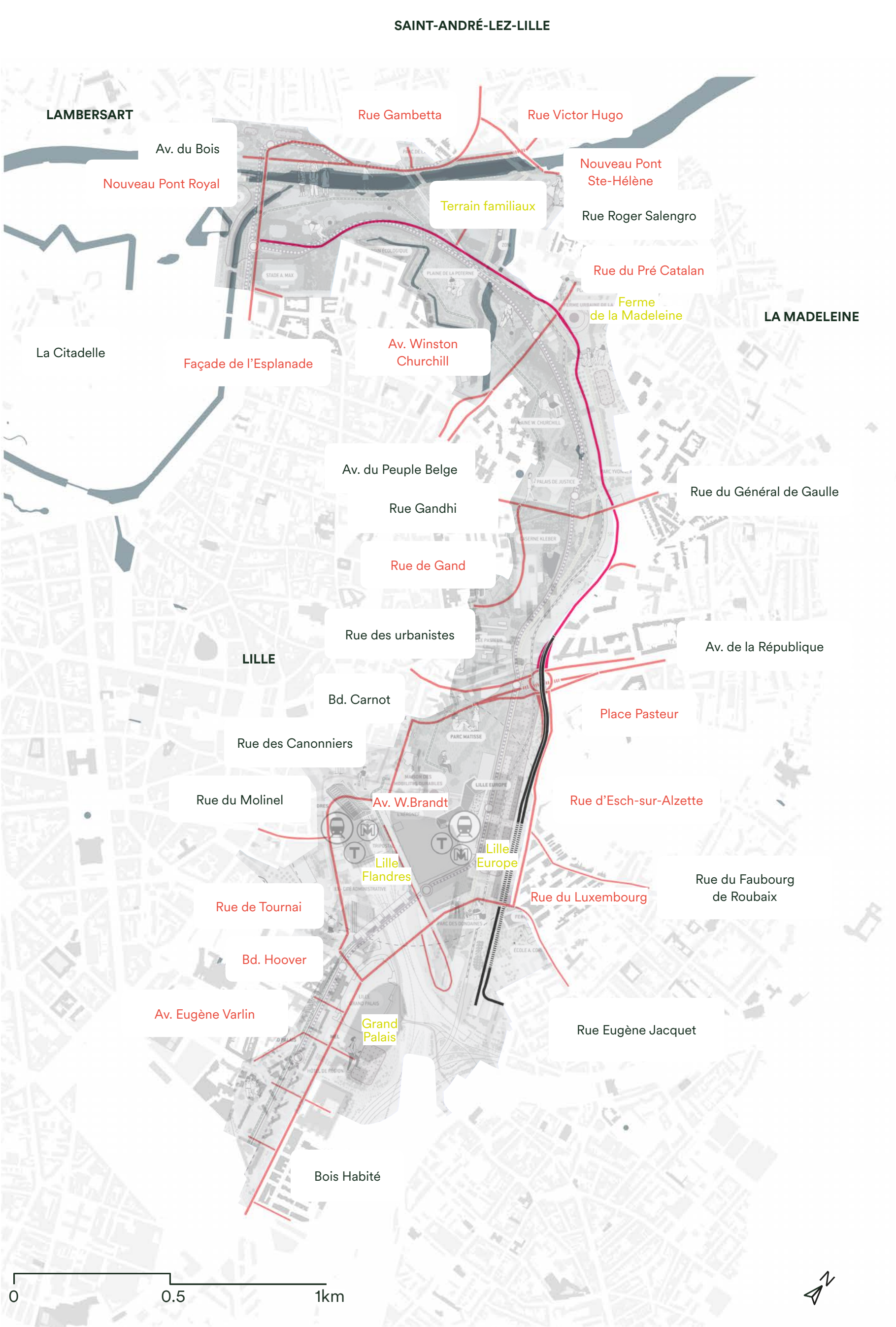


Randonnée
« Des gares
à la Deûle »
7,5km



LE TRANSPORT — ROUTIER

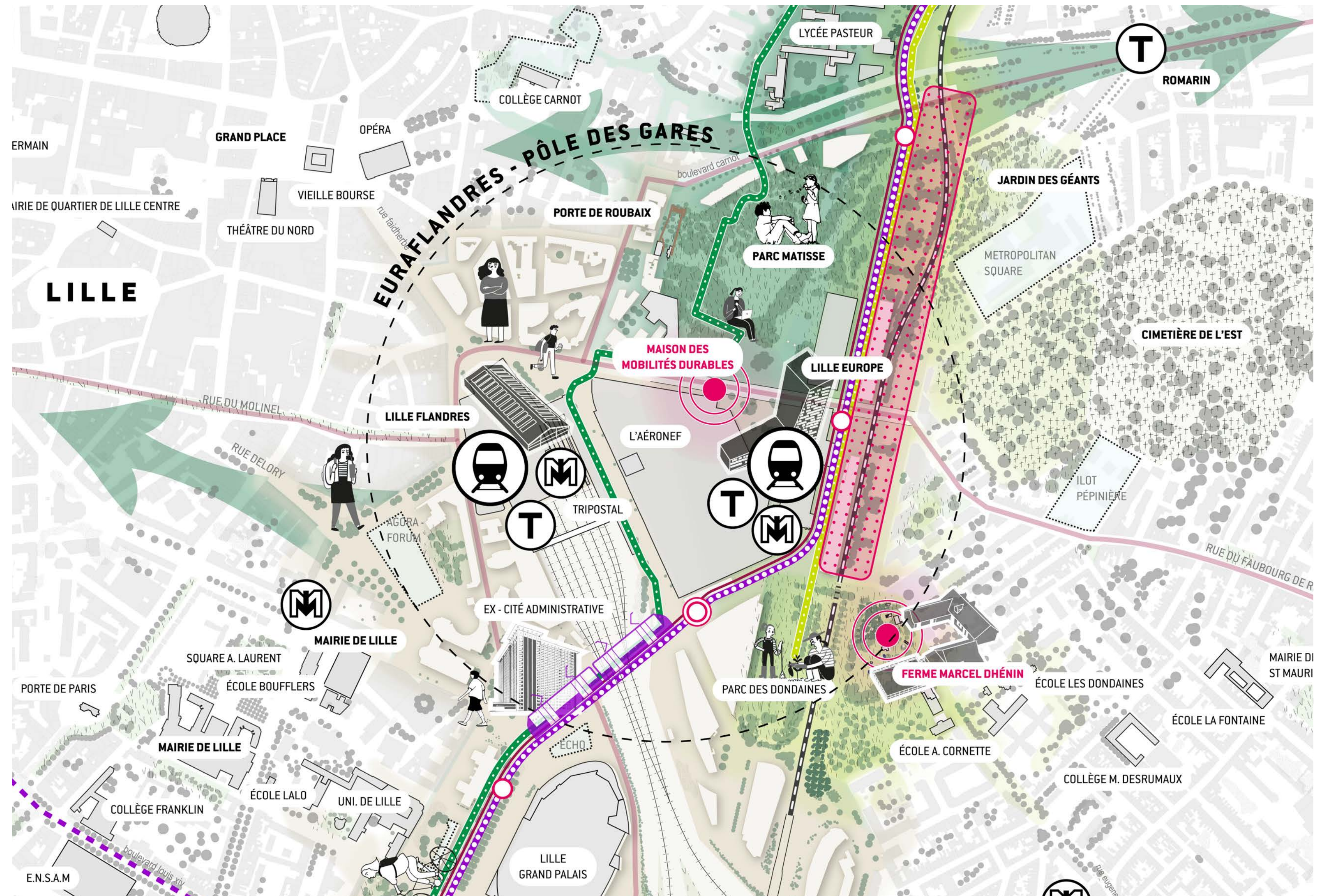
*Rationalisation de l'espace
et réduction progressive
de la place de la voiture*



EURAFLANDRES

*Un secteur à enjeux spécifiques
au sein du Grand Eurallille*

PÔLE DES GARES



Et vous, qu'en pensez-vous?

**Seriez-vous prêts à vous déplacer
autrement qu'en voiture?**

**Que faut-il faire pour assurer la bonne
cohabitation entre les différents
usagers sur ce territoire?**