

PRESENTATION DE LA MESURE

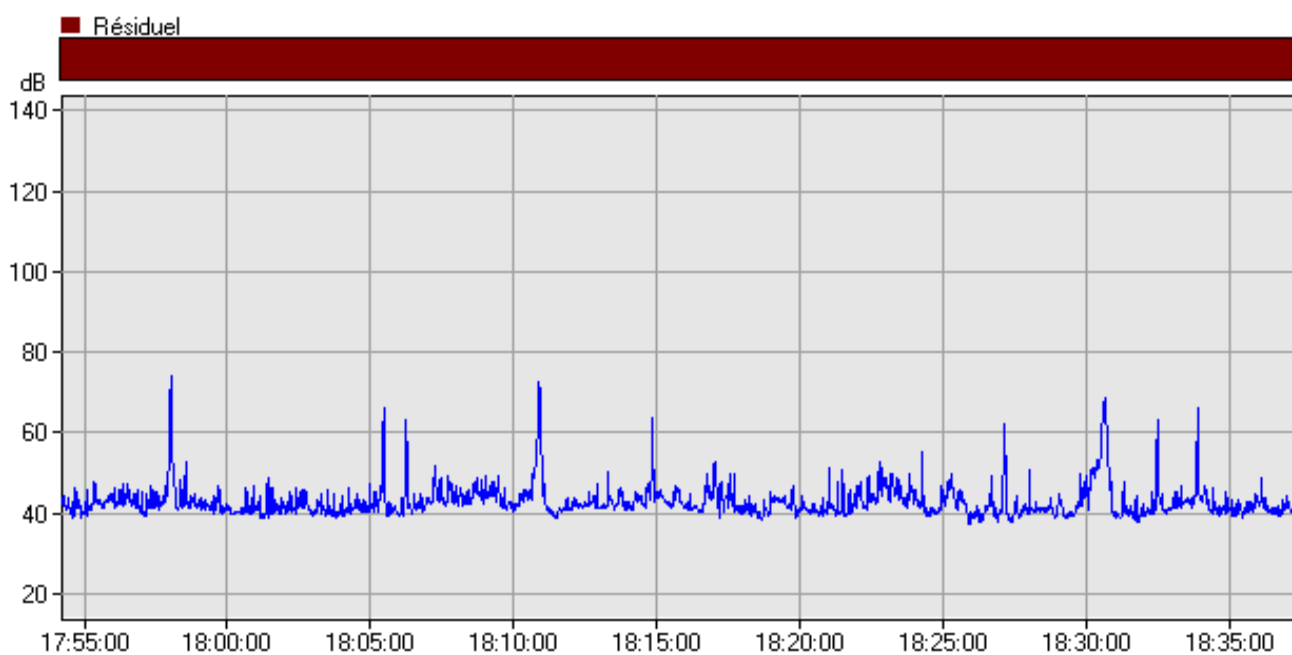
Date :	03/06/2019		
N° Station et type :	Station 1	ZER	Lieu-dit : Les insolites
Periode :	Type de mesure :	Diurne	
	Condition de mesure :	Pas d'activité	
	Heure début :	17h54	
	Heure fin :	18h37	
	Durée :	43 min	
Météo :	Temps :	Ensoleillé	
	Température (°C) :	21	
	Vent (m/s) :	3	
	Vent (origine) :	Sud	



BRUITS DOMINANTS

Type de bruits	Description	Intensité (de + à +++)
Bruits externes	Vent	++
	Circulation routière sur la D11	++
	Circulation routière sur la D17	+

SPECTRE DE LA MESURE



Appareil de mesure : BK 2250 Light

Logiciel de traitement : Evaluator Type 7820

RESULTATS DE LA MESURE en dB(A)

Niveau sonore	LAeq	L ₅₀
GLOBAL	48,9	41,7
Commentaires :	Le bruit résiduel est essentiellement lié à la circulation routière sur la D11. Les pics sur le graphique sont liés à quelques passages sur la D17.	

PRESENTATION DE LA MESURE

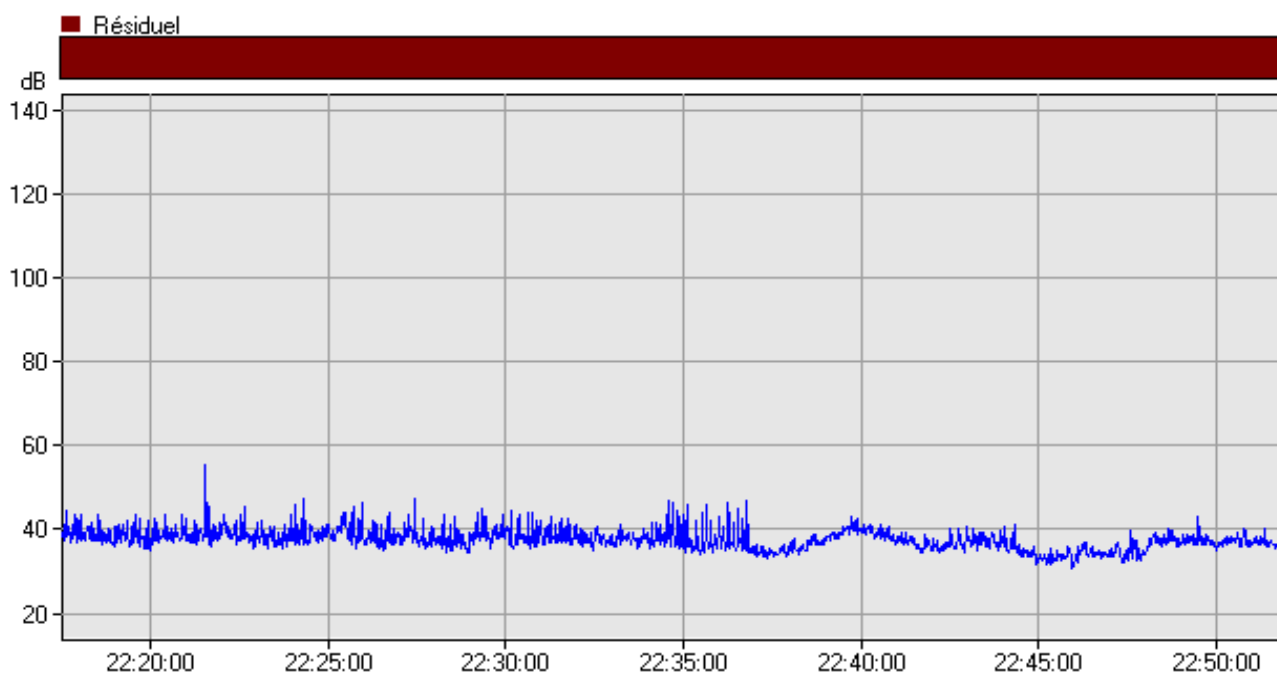
Date :	03/06/2019		
N° Station et type :	Station 1	ZER	Lieu-dit : Les insolites
Periode :	Type de mesure :	Nocturne	
	Condition de mesure :	Pas d'activité	
	Heure début :	22h17	
	Heure fin :	22h52	
	Durée :	35 min	
Météo :	Temps :	Nuit	
	Température (°C) :	13	
	Vent (m/s) :	0	
	Vent (origine) :	-	



BRUITS DOMINANTS

Type de bruits	Description	Intensité (de + à +++)
Bruits externes	Circulation routière sur l'autoroute A16	+
	Circulation routière sur la D11	++

SPECTRE DE LA MESURE



Appareil de mesure : BK 2250 Light

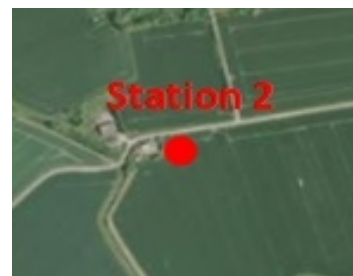
Logiciel de traitement : Evaluator Type 7820

RESULTATS DE LA MESURE en dB(A)

Niveau sonore	LAeq	L ₅₀
GLOBAL	38,1	37,2
Commentaires :	Le bruit résiduel est essentiellement lié à la circulation routière sur la D11 et l'A16.	

PRESENTATION DE LA MESURE

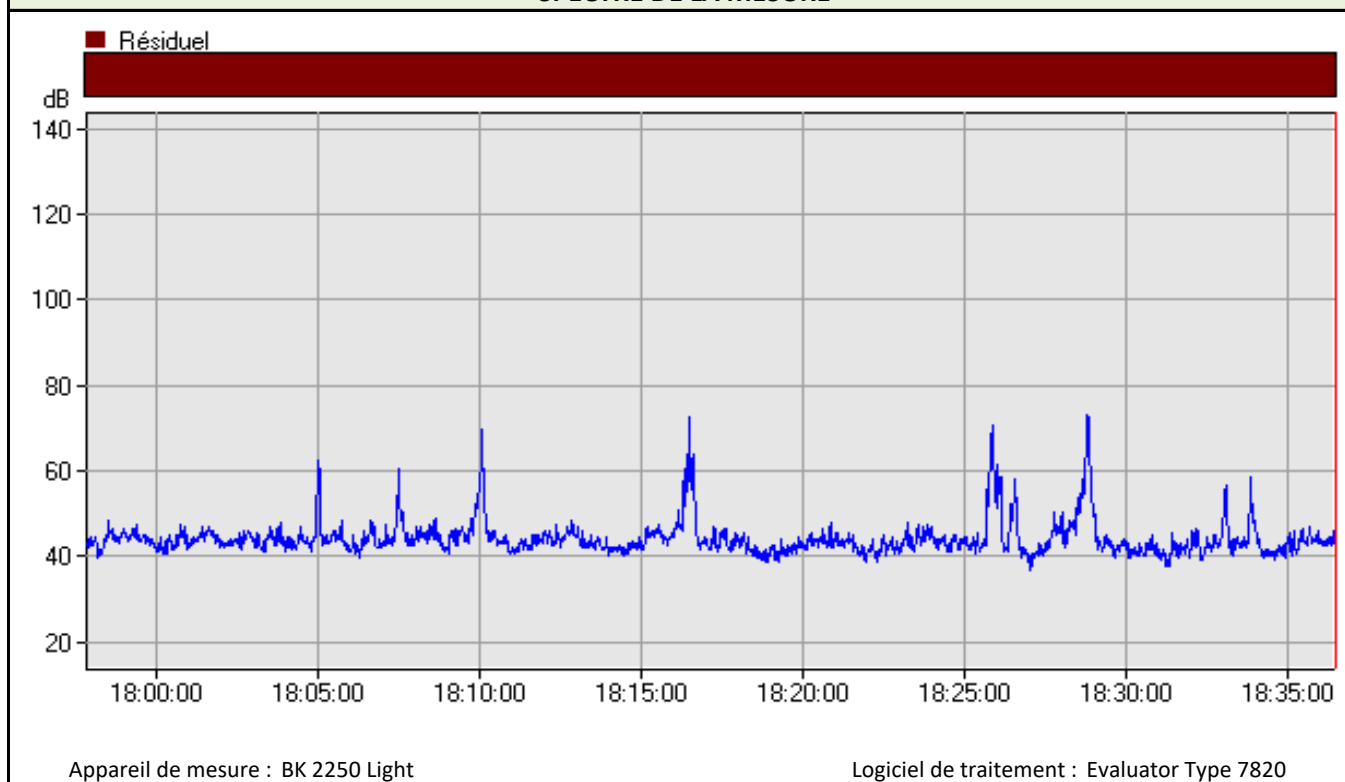
Date :	03/06/2019		
N° Station et type :	Station 2	ZER	Lieu-dit : Rue st Georges Cd 17
Periode :	Type de mesure :	Diurne	
	Condition de mesure :	Pas d'activité	
	Heure début :	17h58	
	Heure fin :	18h36	
	Durée :	39 min	
Météo :	Temps :	Ensoleillé	
	Température (°C) :	21	
	Vent (m/s) :	3,5	
	Vent (origine) :	Sud	



BRUITS DOMINANTS

Type de bruits	Description	Intensité (de + à +++)
Bruits externes	Vent	++
	Circulation routière sur la D11	++
	Circulation routière sur la D17	+

SPECTRE DE LA MESURE



RESULTATS DE LA MESURE en dB(A)

Niveau sonore	LAeq	L ₅₀
GLOBAL	50,5	43,2
Commentaires :	Le bruit résiduel est essentiellement lié à la circulation routière sur la D11. Les pics sur le graphique sont liés à quelques passages sur la D17.	

PRESENTATION DE LA MESURE

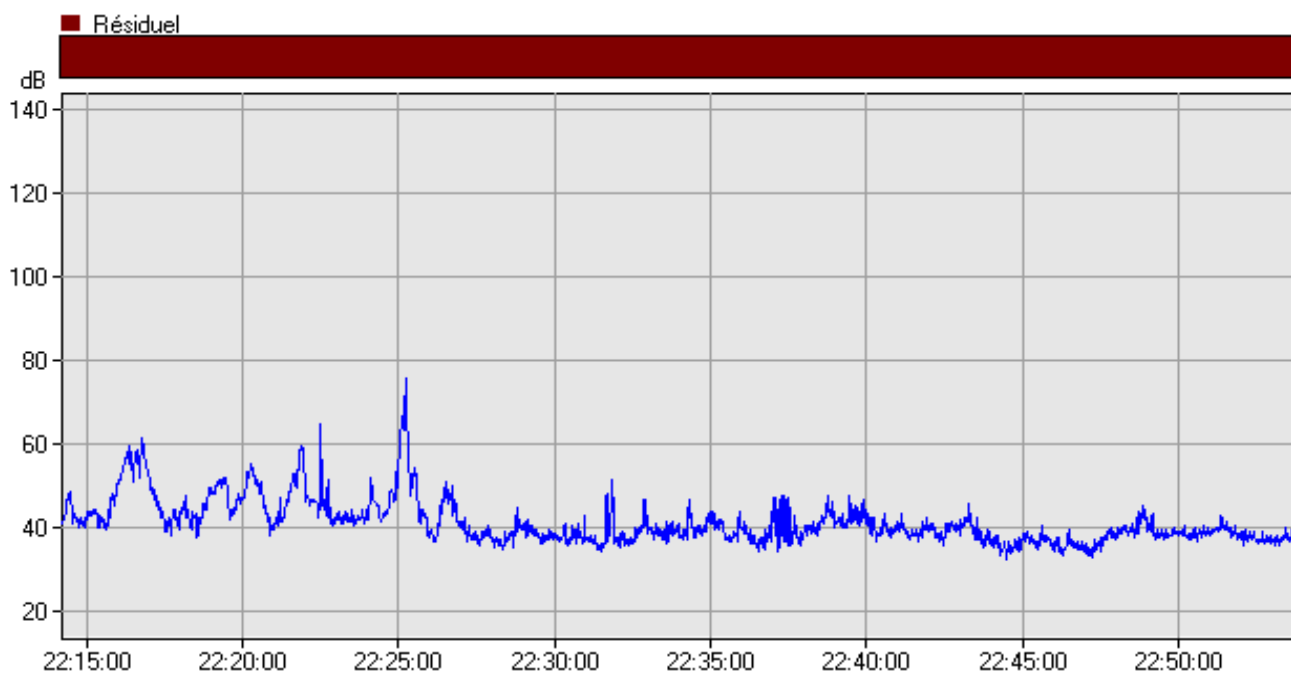
Date :	03/06/2019		
N° Station et type :	Station 2	ZER	Lieu-dit : Rue st Georges Cd 17
Periode :	Type de mesure :	Nocturne	
	Condition de mesure :	Pas d'activité	
	Heure début :	22h14	
	Heure fin :	22h54	
	Durée :	40 min	
Météo :	Temps :	Nuit	
	Température (°C) :	13	
	Vent (m/s) :	0	
	Vent (origine) :	-	



BRUITS DOMINANTS

Type de bruits	Description	Intensité (de + à +++)
Bruits externes	Circulation routière sur l'autoroute A16	+
	Circulation routière sur la D11	++

SPECTRE DE LA MESURE



Appareil de mesure : BK 2250 Light

Logiciel de traitement : Evaluator Type 7820

RESULTATS DE LA MESURE en dB(A)

Niveau sonore	LAeq	L ₅₀
GLOBAL	49,1	39,5
Commentaires :	Le bruit résiduel est essentiellement lié à la circulation routière sur la D11 et l'A16.	

PRESENTATION DE LA MESURE

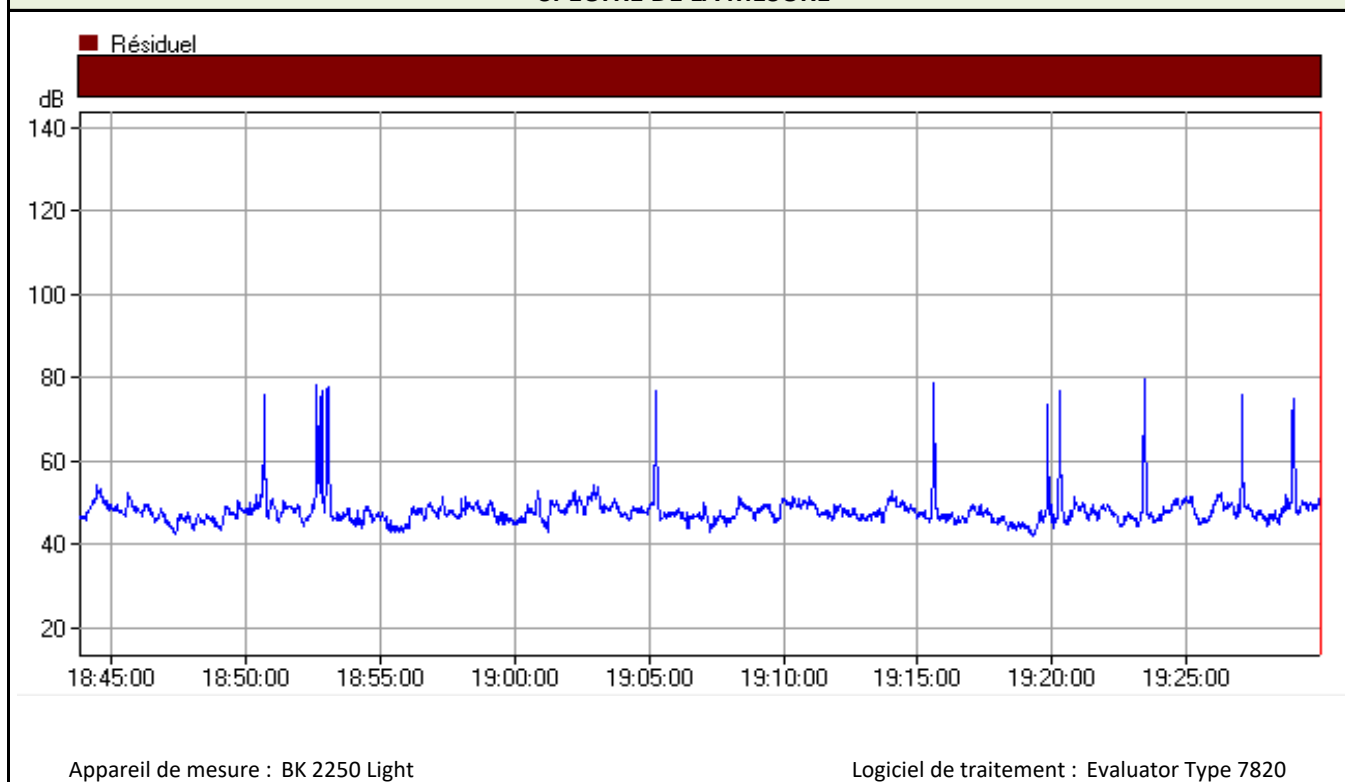
Date :	03/06/2019		
N° Station et type :	Station 3	ZER	Lieu-dit : S.C.E.A. DECROOCQ Frères
Periode :	Type de mesure :	Diurne	
	Condition de mesure :	Pas d'activité	
	Heure début :	18h44	
	Heure fin :	19h30	
	Durée :	46 min	
Météo :	Temps :	Ensoleillé	
	Température (°C) :	21	
	Vent (m/s) :	3	
	Vent (origine) :	Sud	



BRUITS DOMINANTS

Type de bruits	Description	Intensité (de + à +++)
Bruits externes	Vent	++
	Circulation routière sur l'autoroute A16	++
	Circulation routière sur la D301	+

SPECTRE DE LA MESURE



RESULTATS DE LA MESURE en dB(A)

Niveau sonore	LAeq	L ₅₀
GLOBAL	55,8	47,4
Commentaires :	Le bruit résiduel est essentiellement lié à la circulation routière sur l' A16. Les pics sur le graphique sont liés à quelques passages sur la D301.	

PRESENTATION DE LA MESURE

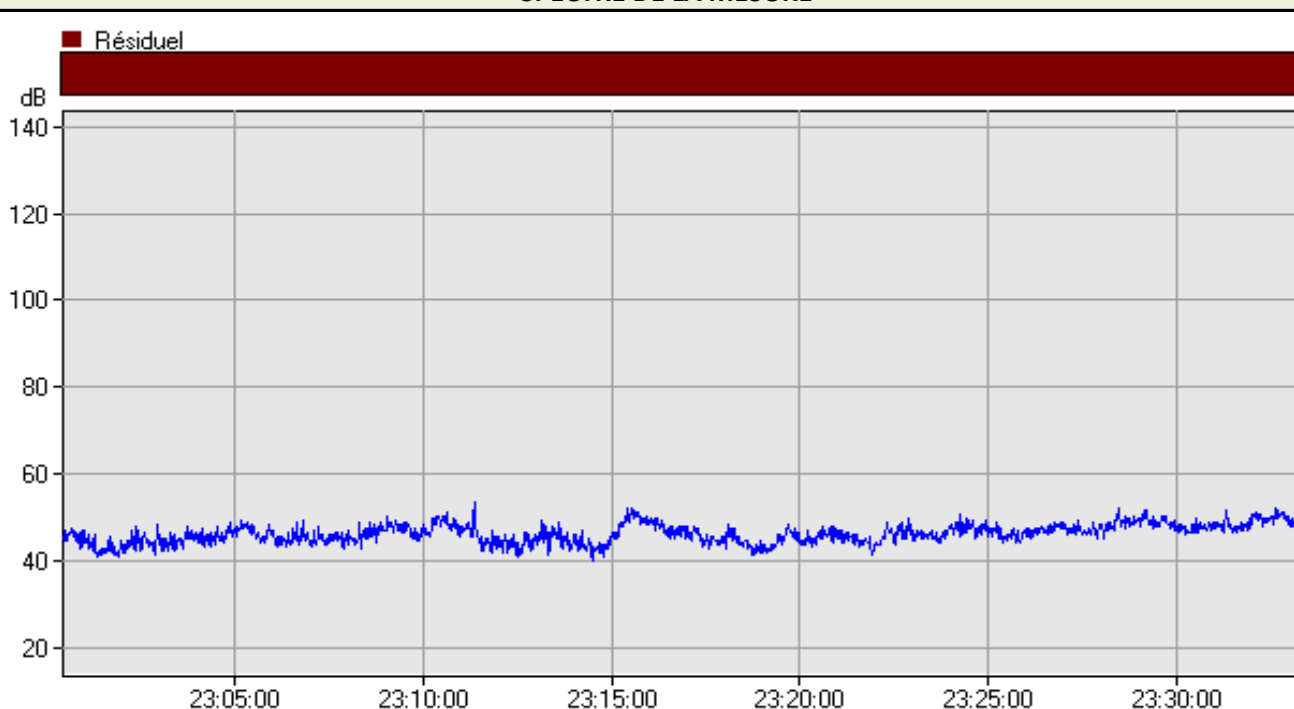
Date :	03/06/2019		
N° Station et type :	Station 3	ZER	Lieu-dit : S.C.E.A. DECROOCCQ Frères
Periode :	Type de mesure :	Nocturne	
	Condition de mesure :	Pas d'activité	
	Heure début :	23h00	
	Heure fin :	23h33	
	Durée :	33 min	
Météo :	Temps :	Nuit	
	Température (°C) :	13	
	Vent (m/s) :	0	
	Vent (origine) :	-	



BRUITS DOMINANTS

Type de bruits	Description	Intensité (de + à +++)
Bruits externes	Circulation routière sur l'autoroute A16	+

SPECTRE DE LA MESURE



Appareil de mesure : BK 2250 Light

Logiciel de traitement : Evaluator Type 7820

RESULTATS DE LA MESURE en dB(A)

Niveau sonore	LAeq	L ₅₀
GLOBAL	46,5	46,1
Commentaires :	Le bruit résiduel est essentiellement lié à la circulation routière sur l'A16.	

PRESENTATION DE LA MESURE

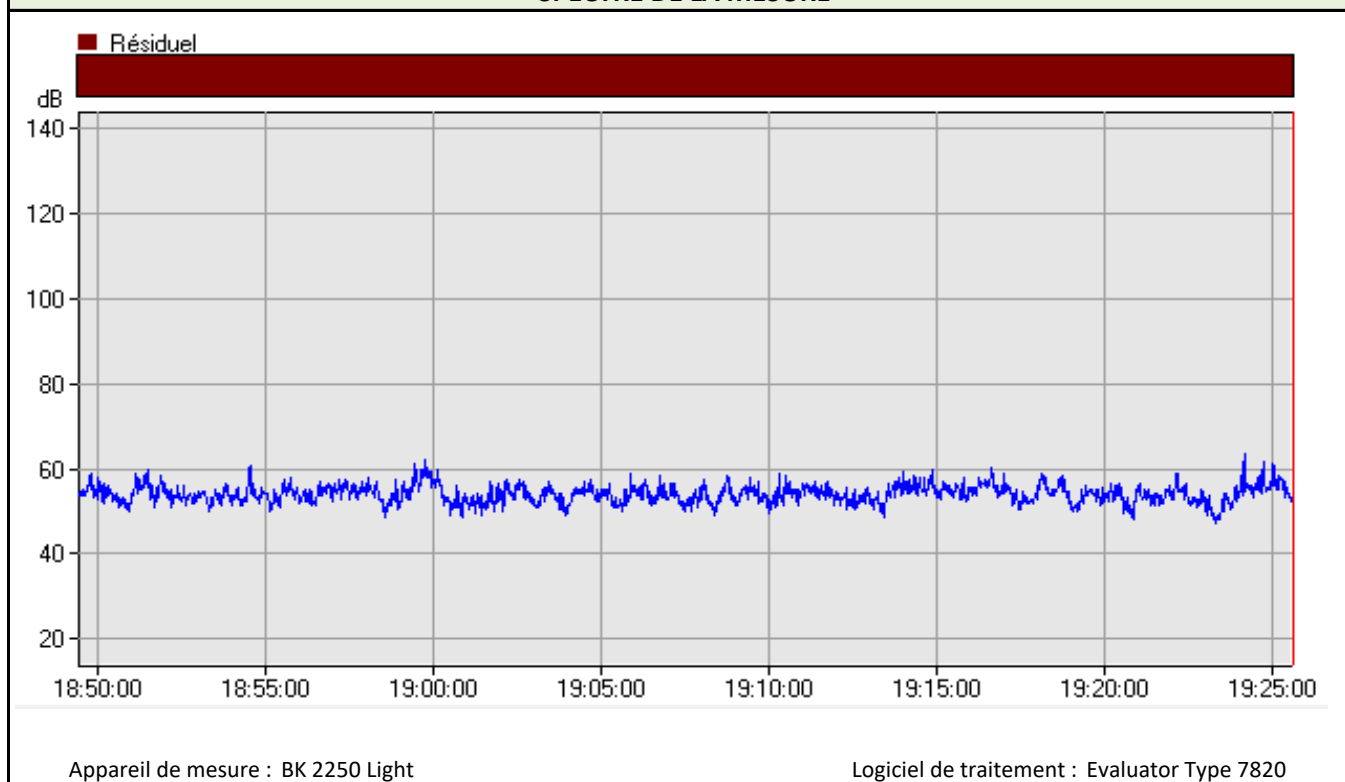
Date :	03/06/2019		
N° Station et type :	Station 4	ZER	Lieu-dit : Route de Gravelines
Periode :	Type de mesure :	Diurne	
	Condition de mesure :	Pas d'activité	
	Heure début :	18h49	
	Heure fin :	19h25	
	Durée :	36 min	
Météo :	Temps :	Ensoleillé	
	Température (°C) :	21	
	Vent (m/s) :	3	
	Vent (origine) :	Sud	



BRUITS DOMINANTS

Type de bruits	Description	Intensité (de + à +++)
Bruits externes	Vent	++
	Circulation routière sur l'autoroute A16	++
	Circulation routière sur la D11	++

SPECTRE DE LA MESURE



RESULTATS DE LA MESURE en dB(A)

Niveau sonore	LAeq	L ₅₀
GLOBAL	54,3	53,7
Commentaires :	Le bruit résiduel est essentiellement lié à la circulation routière sur l' A16 et la D11.	

PRESENTATION DE LA MESURE

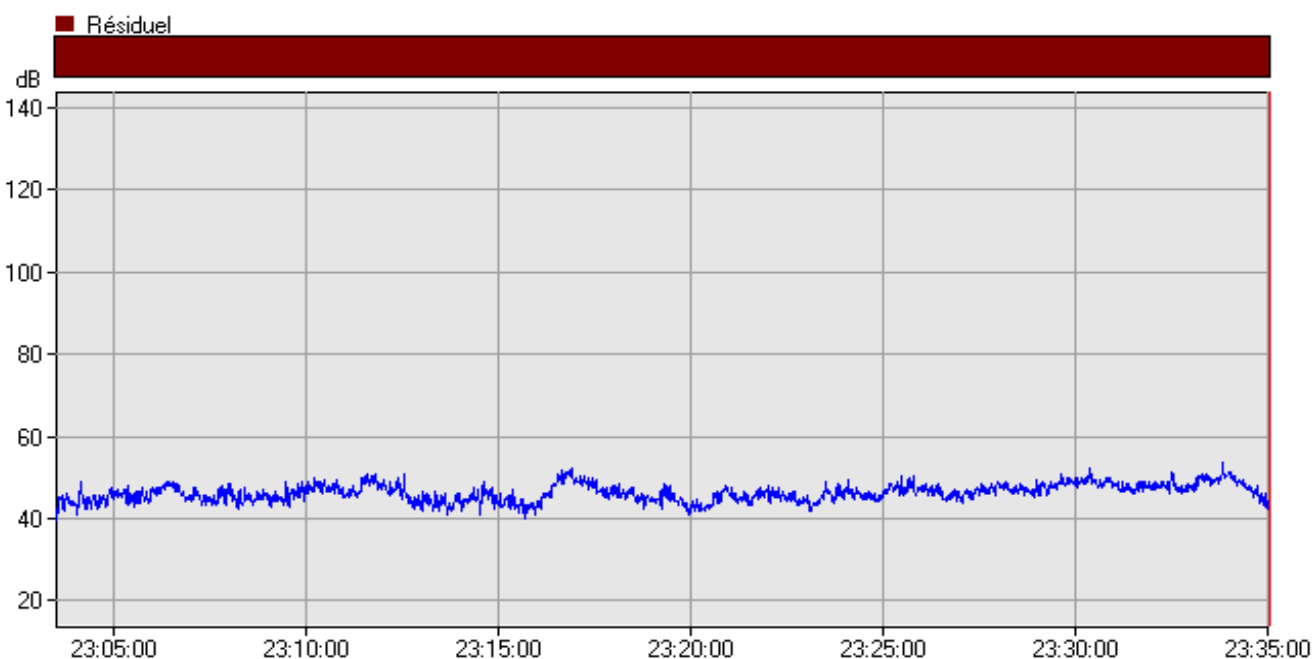
Date :	03/06/2019		
N° Station et type :	Station 4	ZER	Lieu-dit : Route de Gravelines
Periode :	Type de mesure :	Nocturne	
	Condition de mesure :	Pas d'activité	
	Heure début :	23h03	
	Heure fin :	23h35	
	Durée :	32 min	
Météo :	Temps :	Nuit	
	Température (°C) :	21	
	Vent (m/s) :	0	
	Vent (origine) :	-	



BRUITS DOMINANTS

Type de bruits	Description	Intensité (de + à +++)
Bruits externes	Circulation routière sur l'autoroute A16	+

SPECTRE DE LA MESURE



Appareil de mesure : BK 2250 Light

Logiciel de traitement : Evaluator Type 7820

RESULTATS DE LA MESURE en dB(A)

Niveau sonore	LAeq	L ₅₀
GLOBAL	46,5	46,0
Commentaires :	Le bruit résiduel est essentiellement lié à de la circulation routière sur l'A16.	

PRESENTATION DE LA MESURE

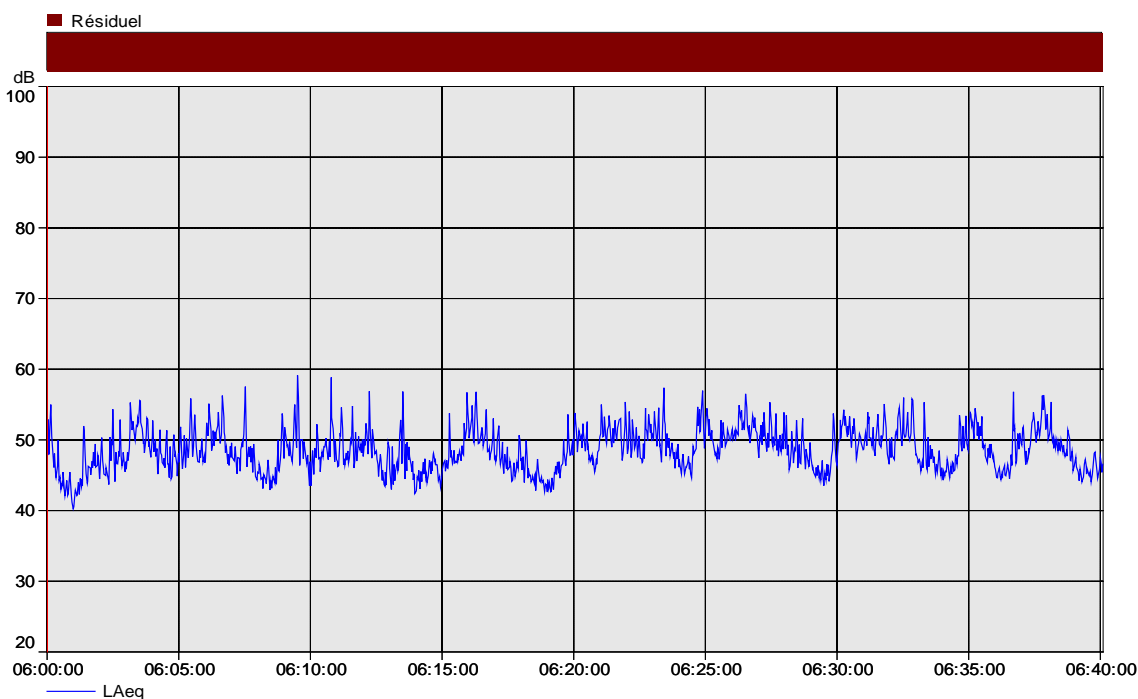
Date :	08/10/2019		
N° Station et type :	Habitation Sud-Ouest	ZER	Lieu-dit : Garage DESWARTE
Periode :	Type de mesure :	Diurne	
	Condition de mesure :	Pas d'activité	
	Heure début :	6h00	
	Heure fin :	6h40	
	Durée :	0:40:00	
Météo :	Temps :	Humide	
	Température (°C) :	13	
	Vent (m/s) :	1	
	Vent (origine) :	Ouest	



BRUITS DOMINANTS

Type de bruits	Description	Intensité (de + à +++)
Bruits externes	Vent	-
	Circulation routière sur la D11 et autoroute	++

SPECTRE DE LA MESURE



Appareil de mesure : BK 2250 Light

Logiciel de traitement : Evaluator Type 7820

RESULTATS DE LA MESURE en dB(A)

Niveau sonore	LAeq	L ₅₀
GLOBAL	49,5	48,3
Commentaires :	Le bruit résiduel est essentiellement lié à la circulation routière sur la D11 (environ 180 véhicules / h) et à l'autoroute.	

PRESENTATION DE LA MESURE

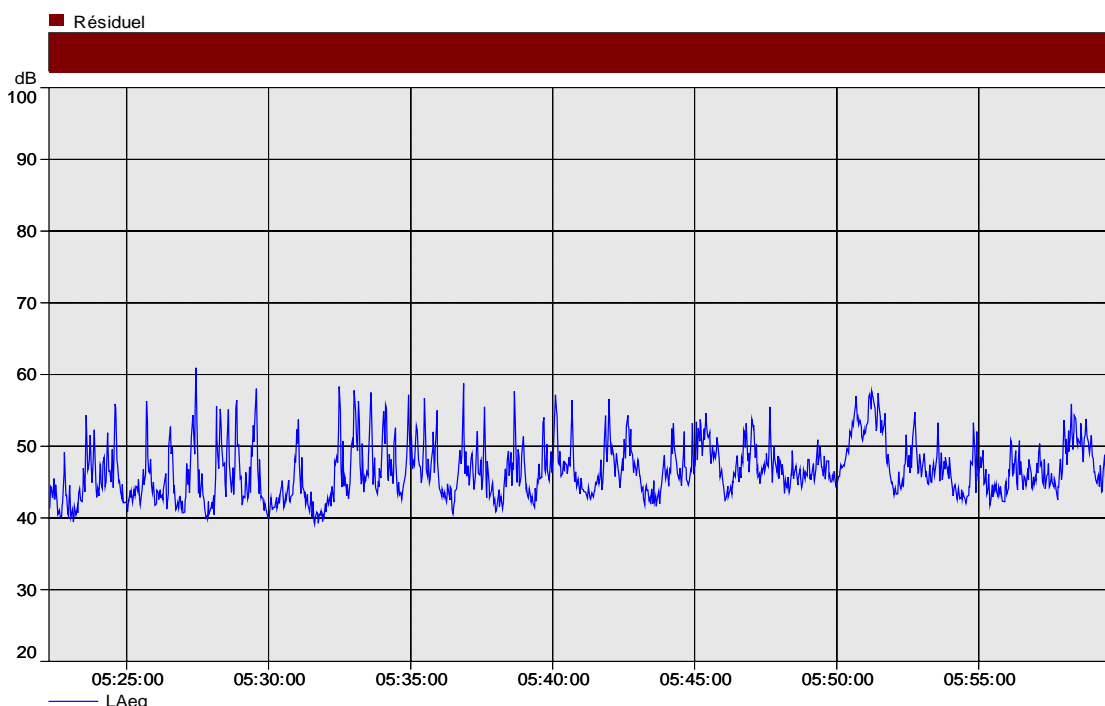
Date :	08/10/2019		
N° Station et type :	Habitation Sud-Ouest	ZER	Lieu-dit : Garage DESWARTE
Periode :	Type de mesure :	Nocturne	
	Condition de mesure :	Pas d'activité	
	Heure début :	5h22	
	Heure fin :	6h00	
	Durée :	0:38:00	
Météo :	Temps :	Humide	
	Température (°C) :	13	
	Vent (m/s) :	1	
	Vent (origine) :	Nord - Ouest	



BRUITS DOMINANTS

Type de bruits	Description	Intensité (de + à +++)
Bruits externes	Bruit de la nature (feuilles)	+
	Circulation routière sur la D11 et autoroute	++

SPECTRE DE LA MESURE



Appareil de mesure : BK 2250 Light

Logiciel de traitement : Evaluator Type 7820

RESULTATS DE LA MESURE en dB(A)

Niveau sonore	LAeq	L ₅₀
GLOBAL	48,6	46,1
Commentaires :	Le bruit résiduel est essentiellement lié à la circulation routière sur la D11 (environ 180 véhicules / h) et à l'autoroute.	