



ENQUÊTE PUBLIQUE UNIQUE

Suivant arrêté préfectoral n°2024.06.DRCL.0291 du 24 juin 2024

Ouverte du lundi 19 août au vendredi 20 septembre 2024

ENQUÊTE PUBLIQUE UNIQUE PREALABLE A L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE AU TITRE DES ARTICLES L 181-1 ET SUIVANTS DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT, A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE ET A LA CESSIBILITE DES IMMEUBLES BATIS OU NON BATIS, RELATIVES AU PROJET D'AMENAGEMENT DU BARREAU DE LIAISON RD189-RD172 POUR LA DESSERTE DE LA ZONE DE FRET DE L'AEROPORT SITUE SUR LA COMMUNE DE MAUGUIO-CARNON

REPONSE DU MAITRE D'OUVRAGE AU

PROCES VERBAL DE SYNTHESE DES OBSERVATIONS

Code de l'environnement – art. R.123-18

Remis le 23 septembre 2024

Délai de réponse le 7 octobre 2024

| Thème 1 - Amélioration desserte zone de fret |      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOM DEPOSANT                                 | Avis | PJ | TEXTE CONTRIBUTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | REponses du MAITRE D'OUVRAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| (C1) Mr le Maire de Mauguio-Carnon           | F    | X  | « La Commune de Mauguio a accompagné dès l'origine l'Aéroport de Montpellier Méditerranée dans son projet de développement d'une zone de fret aux abords immédiats de sa plateforme. [...] La Commune partage donc pleinement les objectifs de ce projet d'aménagement routier [...] Le projet d'aménagement du barreau de liaison RD 189- RD172 pour la desserte de la zone de fret de l'aéroport recueille sur cette base un avis favorable de principe de la Commune de Mauguio. ».                                                                                                                                                                                                                                 | Le maitre d'ouvrage prend note de l'avis favorable de la commune de Mauguio-Carnon sur ce projet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| (RD1) M. Grossin                             | F    |    | « Le barreau routier revêt une importance notable pour le fonctionnement circulaire du bassin melgorien et de la zone aéroportuaire. Il viendra sécuriser les deux hameaux Vauguières le haut et Vauguières le bas et également permettre de décongestionner la RD172. [...], ces ouvrages sont dès lors tant pour la zone de fret, les riverains et le bassin melgorien et l'aéroport indispensables. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable et partage les arguments énoncés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| (RD2) Anonyme                                | F    |    | « Ce barreau va favoriser les échanges entre la zone aéroportuaire et un des axes principaux du territoire. [...] Ce qui aura pour conséquence, pas la seule, de favoriser l'économie de notre territoire. [...] Je pense que ce barreau va permettre une meilleure régulation de ce trafic. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable et partage les arguments énoncés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| (RD3) Anonyme                                | F    |    | « La création de ce nouvel accès à la zone de fret de l'aéroport est une excellente initiative dont les bénéfices seront multiples. En premier lieu, cela permettra d'alléger sensiblement le trafic sur l'entrée de l'aéroport au niveau de la RD66, [...]. Cela contribuera donc également à sécuriser les abords des établissements (Hotels, écoles...) situés Avenue J. Auriol. [...] Par ailleurs, la nouvelle jonction permettra de supprimer le trafic VL empruntant actuellement le tronçon de liaison vers la D172E1, étroite et traversant une zone d'habitations. [...] En conclusion, cette nouvelle voie et les aménagements prévus sur la RD189 constituent un projet majeur pour l'avenir du secteur de | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable et partage les arguments énoncés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| (RD8) Anonyme                                | F    |    | « [...] en tant qu'opérateur participant au développement de la zone de fret, nous souhaitons exprimer un avis favorable quant à la réalisation de ce barreau. Cet aménagement s'appuie sur les nombreux atouts, notamment : - la desserte de l'extension de la zone d'activité - la simplification d'accès et de la circulation des futurs flux en moyen et long terme - le désengorgement des axes desservant la zone existante - la favorisation d'installation des nouvelles entreprises grâce à l'accessibilité simplifiée et fluide [...] ».                                                                                                                                                                     | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| (RD11) Mr J.Eybalin                          | F    |    | « [...] Les entreprises [...] nous ont tous fait part de la réalisation de cet ouvrage comme d'un élément déterminant de l'implantation dans la zone actuelle, et ce à plusieurs titres. Exerçant des activités nécessitant des livraisons poids lourds, la desserte sécurisée et fluidifiée par ce barreau est un atout. Pour leurs collaborateurs ou partenaires, la fluidité du trafic est un élément non négligeable, [...] Enfin, ces mêmes entreprises intègrent en leur sein des collaborateurs plutôt jeunes, [...] la sécurisation de ces modes de déplacement [doux] et leur facilité d'exercice est également un point d'attention quant à leur implantation [...] ».                                       | Le projet prévoit la mise en place en impasse de la RD172E1 et l'aménagement d'une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) en lieu et place de la RD172E1 et du chemin de Saint Louis. La CVCB est une chaussée sur laquelle les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur les rives. Cet aménagement est particulièrement adapté à cette voie réservée à la desserte riveraine. Cette « CVCB » sera connectée à la voie verte reliant Mauguio en longeant le canal Philippe Lamour, à l'aéroport de Montpellier Méditerranée via la zone d'activité de Fréjorgues Est et du PIOM. De même, dans la continuité cette voie verte au nord, Montpellier Méditerranée Métropole en partenariat avec POA et le Département étudie le raccordement de la voie verte qui longe le canal BRL à la gare TGV avec un passage sous la RD66 ; composante de la veloline Gare Sud de France/Castries. Ainsi, à terme, la continuité cyclable permettra l'accès aux lignes de tramway. |

## Thème 1

|                             |   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                             |
|-----------------------------|---|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(RD12) Mr A.Vetter</b>   | F |  | « Ce projet semble essentiel pour améliorer les infrastructures locales, faciliter le développement économique de la région et optimiser la logistique du transport de marchandises. je soutiens donc ce projet car il contribuera à fluidifier le trafic routier en désengorgeant les axes existants, tout en renforçant l'attractivité de la zone économique autour de l'aéroport. [...] ». | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable.                                                       |
| <b>(RD13) Mr G.Delor</b>    | F |  | « [...] je suis en accord avec le projet. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable.                                                       |
| <b>(RD14) Anonyme</b>       | F |  | « [...] En plein développement et à proximité de l'aéroport, elle peut devenir le véritable hub logistique de Montpellier sa périphérie, ainsi il est évident et plus que nécessaire de créer ce barreau routier afin de faciliter l'accès aux grands axes routiers à proximité, et de fluidifier et de sécuriser les flux actuels et futurs. ».                                              | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable partage les arguments avancés dans cette contribution. |
| <b>(RD15) Anonyme</b>       | F |  | « [...] afin de pouvoir offrir une liaison en toute sécurité. Cet aménagement est à notre sens indispensable afin que l'aéroport de Montpellier puisse continuer son développement sur cette zone. ».                                                                                                                                                                                         | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable.                                                       |
| <b>(RD16) Anonyme</b>       | F |  | « Je suis favorable au projet d'aménagement du barreau de liaison RD189-RD172 pour la desserte de la zone de fret [...] ».                                                                                                                                                                                                                                                                    | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable.                                                       |
| <b>(RD17) Anonyme</b>       | F |  | « L'accessibilité de la zone de fret de l'aéroport de Montpellier est un enjeu primordial pour le développement de la zone mais également de l'activité économique, de l'emploi et de l'attractivité du territoire Montpelliérain. [...] ».                                                                                                                                                   | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable.                                                       |
| <b>(RD18) Anonyme</b>       | F |  | « Il est nécessaire pour le bon fonctionnement de la zone de fret de Mauguio d'avoir un accès sécurisé et aménagé à la zone depuis l'axe Lattes -Mauguio [...] ».                                                                                                                                                                                                                             | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable.                                                       |
| <b>(RD19) Anonyme</b>       | F |  | « Nous souhaitons exprimer notre avis favorable au projet d'aménagement du barreau de liaison RD189-RD172 pour la desserte de la zone de fret de l'aéroport [...] nous soutenons pleinement ce projet, qui apportera à la fois sécurité, fluidité et gain environnemental. ».                                                                                                                 | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable.                                                       |
| <b>(RD22) Anonyme</b>       | F |  | « Tout à fait pour que cet ouvrage soit mis en œuvre. Il en va de la sécurité des usagers de la route suite au développement de la zone d'activité de l'aéroport [...] »                                                                                                                                                                                                                      | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable.                                                       |
| <b>(RD24) Mr A.Gaillard</b> | F |  | « Crédit Agricole Technologies et Services est implanté sur la plateforme aéroportuaire depuis 2021. [...] La liaison entre la RD172 et la RD189 permettra de fluidifier le trafic sur ces deux routes départementales et de faciliter l'accès à la plateforme [...] »                                                                                                                        | Le maitre d'ouvrage prend note de cet avis favorable.                                                       |
| <b>(RD25) Anonyme</b>       | F |  | « Cet ouvrage permettra l'amélioration des conditions de circulation et donc de sécurité. L'aménagement d'infrastructures pour les vélos serait un plus. ».                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Se référer à la réponse (RD11)</b>                                                                       |

| Thème 2 - Variante RD172                          |      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |
|---------------------------------------------------|------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| NOM DEPOSANT                                      | Avis | PJ | TEXTE CONTRIBUTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | REPONSES DU MAITRE D'OUVRAGE |
| (RD20) Mr B.Coisne - Groupe Alternative Citoyenne | AD   | X  | <i><u>courrier La Fabrique Citoyenne (2019)</u> : « 6) Pourquoi enfin la variante utilisant l'emprise de la RD 172 actuelle jusqu'au carrefour de l'aéroport existant avec la RD 66 n'a-t-elle pas été étudiée ? Celle-ci semble pourtant la moins onéreuse ; elle permet de surcroît une circulation dédiée aux poids-lourds, minimisant leurs nuisances, épargnant l'activité agricole, située hors périmètre de protection rapprochée des forages d'eau potable de Vauguières Le Haut et des Garrigues Basses, avec de surcroît un accès aisé de la zone de fret sur la RD 66, ce qui semble bien être l'objectif premier du présent projet. Il est curieux qu'à cette question posée lors de la réunion publique du 14 octobre écoulé, il ait été opposé une soi-disant réglementation européenne ; après moult recherches à cet égard, nous n'avons en effet rien trouvé de tel dans les divers textes européens. Et quant bien même un tel texte existerait alors il nous priverait de fait de la future zone logistique dont l'accès n'a pas d'autre solution que de longer la piste de l'aéroport. Donc le projet dans son ensemble se verrait annulé. »</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Se référer à Annexe 1        |
|                                                   |      | X  | <i><u>courrier groupe Alternative Citoyenne (2024)</u> : « Sur l'absence d'étude de la variante utilisant l'emprise de la RD 172 actuelle jusqu'au carrefour de l'aéroport existant avec la RD 66. La réponse apportée par le maître d'ouvrage à cet égard (page 14/59) à l'Autorité Environnementale est loin d'être convaincante : En quoi la solution consistant à réaménager la RD172 jouxtant l'aéroport au nord [sous-entendant] que l'ensemble des trafics générés par l'aéroport et par la zone de fret se côtoient sur l'avenue Jacqueline Auriol et le giratoire de desserte au niveau de la RD66 et la RD66 elle-même, poserait problème ? N'est-ce pas le lot de toute zone d'activité accueillant à la fois des activités tertiaires et logistiques ?<br/><br/>Si l'étude de cette variante avait été normalement conduite par le Département, évidemment d'autres ouvrages auraient été mis en jeu (notamment recalibrage de la RD 172 et de son carrefour avec l'avenue Jacqueline Auriol) mais sans doute moins onéreux et moins nuisibles pour l'environnement et les riverains, le Département travaillant ainsi « dans son domaine » à savoir : - Pas de Barreau / - Pas ou peu d'acquisitions foncières / - Pas de carrefour giratoire supplémentaire sur la RD 189 qui ne peut qu'en ralentir le trafic / - Révision du projet de recalibrage à deux fois deux voies de la RD 189 en même temps que la révision du carrefour entre celle-ci et la RD 66, cette dernière étant d'ores et déjà prioritaire comme nous le soulignons ci-après. Par ailleurs, comme l'indique le PLU de la Commune de Mauguio (cf servitudes d'utilité publique), aucune servitude de dégagement des pistes de l'aéroport n'affecte la circulation sur la RD 172 - si ce n'est la servitude codifiée AS1 relative à la conservation des eaux - contrairement à ce qu'affirme le maître d'ouvrage (page 12 du dossier d'enquête) ; dans le cas contraire, personne ne pourrait actuellement circuler sur son tronçon entre le giratoire d'accès à la zone fret et l'avenue Jacqueline Auriol.. »</i> | Se référer à Annexe 1        |

|                                                                |    |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |
|----------------------------------------------------------------|----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>suite (RD20) Mr B.Coisne - Groupe Alternative Citoyenne</b> |    |   | « Enfin, avant que le projet de barreau ne soit réalisé, nous suggérons au Département d'implanter d'ores et déjà sur la RD 172 E1 et le carrefour d'accès à la zone fret des panneaux interdisant la circulation des poids-lourds comme suit : (photo). Nul doute que l'examen de leurs effets sur la circulation de la RD 172 simplifierait l'étude incontournable de cette variante au projet soumis à la présente enquête tout en en minimisant l'importance avec l'avantage de supprimer immédiatement les nuisances actuelles de la circulation des poids lourds sur la RD 172 E1 et son prolongement sur le chemin de Saint Louis jusqu'au rond-point de desserte de la zone fret. »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Se référer à Annexe 1</b> |
| <b>(RD9) Mr J.Bilella - Vauguières-le-Haut</b>                 | AD | X | « Pourquoi l'aménagement de la RD172 jusqu'à l'avenue Jacqueline Auriol à l'entrée de l'aéroport n'est-il pas envisageable ? Encore une fois, si la Société Aéroport de Montpellier Méditerranée soutient sa zone de fret, pourquoi ne pas subir les conséquences du trafic routier à l'entrée de l'aéroport ? Sauf erreur de ma part, il n'y a ni réglementation européenne ni réglementation sur l'aviation civile, selon mes recherches, qui interdirait le passage des camions de ce côté. Ça reviendrait sûrement moins cher. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Se référer à Annexe 1</b> |
| <b>Commissaire enquêteur</b>                                   |    |   | <p>L'itinéraire par la RD172 et l'avenue J.Auriol, réaménagées depuis l'accès à l'aéroport par la RD66, n'a pas été étudié, alors que son examen a été souhaité par le public lors de la concertation fin 2019, puis a été à nouveau demandé par l'Autorité Environnementale dans son avis du 05/10/2023.</p> <p>Le CD34 n'a pas réalisé d'analyse comparative multicritère de cette variante dans le cadre de l'étude d'impact. Il affirme, sans produire de données probantes, d'une part que « le RD172 se situe dans l'emprise de servitudes de dégagement des pistes de l'aéroport » (Dossier DUP - Notice explicative §2.2.2-C-c) et d'autre part, que « déjà largement sollicités, ces axes présentent des saturations aux heures de pointe » et que cela induirait « un trafic poids-lourds important lié aux activités de logistique [qui] côtoierait un trafic plus tourné vers le véhicule léger ou les modes actifs » (Mémoire en réponse avis AE §2.1 p14).</p> <p>Pouvez-vous qualifier cette nouvelle variante en produisant une analyse comparative multicritère complémentaire avec les 4 variantes initialement étudiées (tableau 9 du §2.5.2 de l'étude d'impact) et en qualifiant notamment les incidences « Emprises foncières (agricoles) » et « Zéro Artificialisation Nette » ?</p> | <b>Se référer à Annexe 1</b> |

| Thème 3 - Urbanisme – Foncier                     |      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------|------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOM DEPOSANT                                      | Avis | PJ | TEXTE CONTRIBUTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | REPONSES DU MAITRE D'OUVRAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| (RD20) Mr B.Coisne - Groupe Alternative Citoyenne | AD   | X  | <u><i>courrier La Fabrique Citoyenne (2019)</i></u> : « 5c) Les seules conséquences toutes indésirables de la réalisation de la variante 1 retenue [...] A cela s'ajoute une « saignée » fatale du hameau de Vauguières le Haut, de l'activité agricole attenante qui conduira à l'émigration définitive de ses habitants (nuisances sonores, pollution) ; une condamnation à mort en bonne et due forme.... »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | La saignée évoquée est à relativiser puisque les habitations situées le long de la RD172E1 ont toujours accès au centre du hameau de Vauguières le Haut moyennant un allongement de parcours de 200 m. A noter que la mise en impasse de la RD172E1 est source de diminution des nuisances pour les riverains de cette voie.<br>Suite à la concertation de 2019, la géométrie du barreau a été adaptée pour limiter l'impact sur les parcelles agricoles. Le barreau est ainsi déplacé côté Ouest pour éviter le scindement en petites parcelles moins favorable à leur exploitation.<br>Une étude acoustique réalisée en 2024, mise à jour avec l'étude de trafic 2023, est annexée au mémoire en réponse à l'avis de l'autorité environnementale.<br>Une analyse de la situation initiale, à l'appui d'une campagne de mesures acoustiques a permis d'établir l'ambiance sonore préexistante sur tous les bâtiments situés dans le périmètre du projet. L'ambiance sonore a été définie comme modérée sur la zone d'étude. Une modélisation acoustique a permis de déterminer l'impact sonore du projet en considérant les circulations induites par les aménagements projetés. Cette étude conclut au respect des niveaux sonores admissibles au regard de la réglementation relative au bruit du trafic routier.<br>Une étude « Air et Santé » a été menée en 2024, à l'appui de l'étude de trafic mise à jour en 2023, et annexée au mémoire en réponse à l'avis de l'autorité environnementale.<br>Deux campagnes de mesures in-situ ont été réalisées à deux saisons contrastées pour analyser la qualité de l'air de la zone d'étude. Pendant celles-ci, la zone d'études a été exposée à des concentrations inférieures aux normes de qualité de l'air pour le NO2 et le benzène. L'étude montre une hausse des émissions de l'ensemble des polluants modélisés de l'ordre de 2-3% par rapport à la situation de référence en 2027 et entre 2 et 16% en 2047. Le projet n'a donc qu'une incidence légèrement négative sur la qualité de l'air. |
|                                                   |      | X  | <u><i>courrier groupe Alternative Citoyenne (2024)</i></u> : « <b>Sur l'impact du projet sur le confortement du hameau de Vauguières Le Haut dans sa fonction de petit centre urbain au sens du PLU de Mauguio-Carnon</b> . Il est d'abord étonnant que le projet de barreau n'ait pas fait l'objet en son temps d'un emplacement réservé spécifique dans le PLU ; pourquoi une telle opacité des documents réglementaires actuels sur ce projet majeur ? Est-ce pour cacher aux citoyens cette « saignée » fatale du hameau de Vauguières le Haut, qui conduira à l'émigration définitive de ses habitants (nuisances sonores, pollution) ?<br>Le PLU actuel indique que ce hameau est couvert par deux secteurs 1AUH très rapprochés entre lesquels devrait passer ce barreau. Le règlement du PLU concernant la zone 1AUH est introduit comme suit : Caractère de la zone =<br>La zone 1AUH couvre les espaces faiblement urbanisés de la commune situés autour des trois hameaux existants (les Garrigues, Vauguières-le-Haut et Vauguières-le-Bas). / Objectifs = • permettre un développement limité des hameaux dans le respect des règles sanitaires et de la loi "littoral" • favoriser l'intégration des hameaux dans leur environnement en confortant leur caractère rural • conforter les hameaux dans leur fonction de "petits centres urbains" au sein des espaces agricoles • prendre en compte les nuisances (PEB).<br>Ainsi la réalisation du projet de barreau obérerait définitivement la possibilité d'unification de ces deux secteurs 1AUH qui serait offerte à bon escient par la révision du PLU en cours. » | Il est rappelé ici que le Département n'est pas compétent en matière d'urbanisme.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| (RD10) Mr JM.Preget                               | AD   |    | « 2. Un projet contraire aux enjeux écologiques : 3ha de terres agricoles sacrifiées. La métropole Montpellieraine étouffe déjà par manque de zones de respirations naturelles ou agricoles. Il est urgent de préserver les espaces qui constituent une ceinture verte. Or les aménagements présentés prévoient de faire disparaître des terres agricoles au profit de routes. Si l'on considère le premier objectif du SCOT du Pays de l'Or : « Préserver les terres agricoles nécessaire à la dynamique des productions et adapter les infrastructures associées », il est d'utilité publique de maintenir les terres agricoles qui existent encore sur cette zone. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Il est rappelé ici que le Département n'est pas compétent en matière d'urbanisme.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                   |    |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (C2) Mme&Mr Masia | NE | X | <p><i>[Parcelles DM36 et DM76] :</i></p> <p>« 1-Il s'agit de 2 parcelles de terre fertile, irriguée par un forage et une pompe immergée sur lesquelles étaient plantés des arbres fruitiers très productifs.</p> <p>Le partage de ces 2 parcelles va surement entrainer une dévaluation certaine des terres.</p> <p>Chaque parcelle va être coupée en 2 (une grande et une petite parcelle). Notre souci est que d'un côté du barreau il va rester une superficie non cultivable parce que peut-être inaccessible ou trop petite.</p> <p>Notre demande est que ces « petites surfaces » soient prises en compte dans l'achat du terrain nécessaire au barreau que nous espérons situé le plus loin possible de la villa pour que la superficie restante reste cultivable et rentable. ».</p> | <p>Suite à la concertation de 2019, la géométrie du barreau a été adaptée pour limiter l'impact sur les parcelles agricoles DM36 et DM37. Le barreau est ainsi déplacé côté Ouest en limite avec la parcelle DM38 pour éviter le scindement de la parcelle DM36. Concernant la parcelle DM76 qui est actuellement prévue d'être scindée en deux parties, une négociation foncière à l'amiable sera engagée notamment sur la base d'un protocole agricole validé par la Chambre d'Agriculture.</p> |
|-------------------|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Thème 4-Caractéristiques du projet                |      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------|------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOM DEPOSANT                                      | Avis | PJ | TEXTE CONTRIBUTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | REPONSES DU MAITRE D'OUVRAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Sous-Thème : 4.1-Aménagements                     |      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sous-Thème : 4.1-Aménagements                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (C1) Mr le Maire de Mauguio-Carnon                | F    | X  | <p>« Optimisation du traitement paysager des linéaires de voiries et bassins de rétention. »</p> <p>« [...] La Plaine agricole qui s'étend depuis les limites de Lattes jusqu'aux limites Est de Mauguio revêt un caractère extrêmement identitaire. L'ouverture de ce grand paysage depuis la RD 66 et le secteur de la Banquière est essentielle de cette perception. [...] Mais le chapitre afférent aux principes d'aménagements paysagers (pages 53 et suivantes) ne fait pas état de ces plantations, ces abords de bassins de rétention étant réputés traités en « strate sous arbustive. Par ailleurs le dossier fait clairement apparaître les capacités des BR mais pas leur superficie et leurs dimensions. »</p> <p>« La commune de Mauguio souhaite que le projet développe de façon significative son volet paysager, sur les linéaires de voirie comme autour des équipements de rétention induits.</p> <p>Le parti paysager développé devra notamment être mis en cohérence avec le parti paysager mis en œuvre par la Communauté d'agglomération du Pays de l'Or sur les secteurs de la ZAC « Portes de l'aéroport » et dans le Plan guide de requalification des ZAE de Fréjorgues.</p> <p>La plantation d'arbres de haute tige en alignement et pourtours d'ouvrages est notamment préconisée. »</p> | <p>Les aménagements paysagers tiendront compte des impacts engendrés par l'ensemble des ouvrages et du nouveau profil en long créés, dans l'objectif d'assurer une intégration maximale du projet routier dans le paysage.</p> <p>Les principes d'aménagement s'appuient sur le Document d'Orientations et d'Objectifs (DOO) du SCOT (Schéma de Cohérence Territoriale) du Pays de l'Or révisé en 2018 au chapitre V « Optimiser l'interconnexion des territoires et limiter les temps de déplacement » ; « Meilleure intégration des grands axes de liaison (RD66 et RD189) dans les paysages agri naturels et urbains qu'ils traversent ». L'intégration paysagère des ouvrages hydrauliques est assurée par une couverture herbacée et ponctuellement par un habillage de végétaux ligneux. Les massifs sous-arbustifs seront principalement présents dans les îlots centraux des giratoires pour souligner leur présence vis-à-vis des usagers de la voie. Les haies et les massifs à caractère champêtre sont constitués d'espèces rustiques présentes dans le secteur d'études.</p> <p>Le projet paysager intègre aussi les préconisations du Volet Naturel de l'étude d'Impact. Ainsi, des doubles haies multi-states seront plantées en parallèle du barreau routier pour limiter le risque de collision pour la faune.</p> <p>L'insertion paysagère de l'ensemble des ouvrages, associée aux enjeux d'embellissement du secteur concerné, se traduira par une perception et une lecture des aménagements simple et lisible pour les usagers de la voirie.</p> <p>Les plans paysagers seront travaillés avec la Mairie de Mauguio-Carnon dans le respect des prescriptions des documents cadres.</p> |
| (RD20) Mr B.Coisne - Groupe Alternative Citoyenne | AD   | X  | <p><u>courrier La Fabrique Citoyenne (2019)</u> : « 1b) Par ailleurs quel est l'avantage de la création d'un nouveau carrefour sur la RD 189 alors qu'on souhaite au contraire améliorer la fluidité de cette route départementale ? N'est-ce-pas là une intention non avouée (désaveu de surcroît confirmé en séance publique du 14 octobre) de relier à terme le barreau présentement envisagé avec la déviation est de Montpellier (DEM) ? Le Conseil Départemental veut-il ainsi mettre le moment venu les citoyens devant un fait accompli à savoir : un carrefour « à trois branches » effectivement inutile pour l'amélioration de la desserte de la zone fret ni pour la fluidification de la RD 189 mais qui s'avèrera bien utile pour justifier le prolongement de la DEM depuis l'autoroute jusqu'à la RD 189. Lequel projet, pour votre information, n'est au demeurant absolument pas acté dans le Plan Global de Déplacement du Pays de l'Or approuvé tout juste le 30 octobre écoulé ».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Le raccordement de la DEM sur le giratoire du barreau a été abandonné suite aux études préliminaires.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (C3) Mme&Mr Masia                                 | NE   | X  | <p>[Demandes concernant la qualité de vie]</p> <p>« 1-Un aménagement paysager serait appréciable pour le visuel. »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Les aménagements paysagers prévus en accompagnement du barreau routier tiendront compte des impacts engendrés par l'ensemble des ouvrages et du nouveau profil en long crée, dans l'objectif d'assurer une intégration maximale du projet routier dans le paysage.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (RD9) Mr J.Bilella - Vauguières-le-Haut           | AD   |    | <p>« - Quelle sera la hauteur exacte de l'édifice, en incluant la taille des poids lourds de 46 tonnes ? »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Au point le plus haut, le barreau routier atteindra une hauteur de 1,50 m par rapport au terrain naturel. Considérant une hauteur de poids lourds de 3,80 m, la hauteur maximale de l'« édifice » atteindra potentiellement 5,30 m.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



## Thème 4

| Sous-Thème : 4.2-Ressource en eau                 |    |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Sous-Thème : 4.2-Ressource en eau                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------|----|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (RD20) Mr B.Coisne - Groupe Alternative Citoyenne | AD | X | <i><u>courrier La Fabrique Citoyenne (2019)</u> : « 2) Les périmètres de protection rapprochée des captages d'eau potable indiqués page 14 ne correspondent pas aux véritables périmètres correspondant dans le PLU de Mauguio (cf plan des servitudes d'utilité publiques) ; à cet égard, la variante retenue traverse deux de ces périmètres (« Vauguières Le Haut » et « Garrigues Basses ») : comment la nappe phréatique abreuvent tout le Pays de l'Or pourrait- elle être protégée contre les risques de pollution causés par un trafic de poids-lourds transportant des matières dangereuses ? . »</i>                                                                                                                              | <p>Le plan de servitude d'utilité publique du PLU de Mauguio, comme l'extrait de cartographie du site de la mairie de Mauguio-Carnon, présente les périmètres de servitude de protection similaires dans l'emprise du projet.</p> <p><b>Se référer à Annexe 2</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                   |    | X | <i><u>courrier La Fabrique Citoyenne (2019)</u> : « 3) Le PPRI de la Commune de Mauguio est obsolète vu son ancienneté (2001) ; de ce fait la municipalité s'est engagée à soumettre le PPRI actualisé à l'enquête publique dans les plus brefs délais ; sans nul doute le nouveau PPRI approuvé qui s'en suivra sera plus contraignant pour tenir compte des méfaits à cet égard du réchauffement climatique. »</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Cette contribution n'appelle pas de réponse du maitre d'ouvrage.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (C3) Mme&Mr Masia                                 | NE | X | <p><i>[Demandes concernant la qualité de vie]</i></p> <p><i>« 3-Si la nécessité s'imposait de faire des bassins de compensation ou hydraulique, il faudrait qu'ils soient positionnés côté ouest (hors de notre vue), ne réduisant pas ainsi la surface restante de la parcelle sur laquelle un projet de plantation d'arbres fruitiers est prévu.</i></p> <p><i>4-Du fait de la surélévation du barreau nous nous inquiétons du problème hydraulique et des risques d'inondation.</i></p> <p><i>Informés de la réalisation d'un fossé (au nord de la parcelle) qui se déversera dans le fossé existant longeant la villa (côté est) nous demandons un recalibrage de ce dit fossé pour faciliter l'écoulement des eaux de pluie. »</i></p> | <p>Les bassins de compensation hydraulique sont bien prévus côté Ouest du barreau routier pour tenir compte du fonctionnement hydraulique des bassins versants et dans l'objectif de limiter l'impact sur les terrains agricoles.</p> <p>Les questions hydrauliques et les risques inondation ont été visés par les services instructeurs de l'Etat qui n'ont pas fait d'observation sur ces aspects. Seul un repositionnement du bassin a été demandé durant cette instruction. Le projet est compatible avec le PPRI en cours de validité.</p> <p>Le projet prévoit le déplacement d'un tronçon du ruisseau de Vauguières afin de réduire les incidences sur les exploitations agricoles. Ce déplacement s'accompagnera d'une requalification comptant une renaturation du cours d'eau avec un reméandrage sur les parties amont et aval.</p> |

## Thème 4

|                                                                                                    |    |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Commissaire enquêteur                                                                              |    |   | <p>Les documents des dossiers d'enquête I-DUP et II-DAE comportent des discordances pour le nombre et le dimensionnement des bassins de rétention sur la section ouest de la RD189 côté sud. Les plans de la DUP et les pièces graphiques de la DAE mentionnent 2 bassins de rétention : BR1a de 900m3 et BR1b de 680m3, dont les emprises sont conformes au tracé du périmètre de DUP et aux emprises du plan parcellaire.</p> <p>Par contre, le §V-Caractéristiques des ouvrages les plus importants de la DUP, le §7.5 de la PJ7-Note non technique de présentation du projet de la DAE et le §3.4.1.2.2 de la PJ9-Demande d'autorisation au titre des art. L214-1 à 11 du C.Env (loi Eau) de la DAE mentionnent 1 seul bassin de rétention BR1 de 1000m3, dont l'emprise permettrait de réduire celles du périmètre de DUP et du plan parcellaire.</p> <p>Il résulte de cette discordance que la nécessité des 2 bassins BR1a et 1b, leur capacité et leur emplacement ne sont pas justifiés par les dossiers d'enquête.</p> <p>Pouvez-vous indiquer la solution de bassin de rétention retenue sur la section ouest de la RD189 côté sud, en justifiant la capacité et l'emplacement, ainsi que l'emprise parcellaire nécessaire et la limite du périmètre de DUP ?</p> | Se référer à Annexe 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Avis de l'ARS (Commissaire enquêteur)                                                              |    |   | <p>L'ARS Occitanie en date du 18/07/2022 demande de compléter le dossier par une démonstration du respect des prescriptions du PPR Garrigues Basses.</p> <p>Le dossier d'enquête ne mentionne pas de réponse du CD34.</p> <p>Pouvez-vous démontrer le respect des prescriptions du PPR Garrigues Basses ?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Se référer à Annexe 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Sous-Thème : 4.3-Milieu naturel                                                                    |    |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Sous-Thème : 4.3-Milieu naturel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| (RD20) Mr B.Coisne - Groupe Alternative Citoyenne                                                  | AD | X | <p><u>courrier La Fabrique Citoyenne (2019)</u> : « 4) Le dossier ne tient pas compte des trames vertes et bleues imposées par le SCOT du Pays de l'Or, ce qui remet d'ores et déjà en question la faisabilité du projet après application de la démarche ERC en matière de biodiversité. »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>L'étude d'impact traite dans le chapitre 8.2 « Schéma régional de Cohérence écologique » (SRCE) de la compatibilité du projet avec les objectifs et les enjeux de celui-ci. (Tableau 71 - page 379)</p> <p>Se référer à Annexe 4</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Sous-Thème : 4.4-Phasage des travaux                                                               |    |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Sous-Thème : 4.4-Phasage des travaux                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Commissaire enquêteur                                                                              |    |   | <p>Le planning des travaux n'indique pas si des périodes de sensibilité dans les cycles biologiques des espèces doivent être prises en compte pour limiter les effets dommageables du projet.</p> <p>Pouvez-vous préciser comment le phasage des travaux tient compte des périodes de sensibilité dans les cycles biologiques des espèces ?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Se référer à Annexe 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Communauté d'agglomération du Pays de l'Or (délibération du conseil d'agglomération N° CC2024/114) | F  |   | <p>« D'autre part, si le projet de barreau de fret venait à prendre du retard, il conviendrait de gérer indépendamment le barreau de fret et les aménagements connexes (notamment le doublement des voies d'accès au giratoire de la RD189), pour fluidifier la circulation déjà saturée sur cet axe. »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Le projet de création du barreau routier de la zone de fret de l'aéroport est une opération globale intégrant la mise à 2x2 voies de la RD189 entre la RD66 et le futur giratoire du barreau. La déclaration d'utilité publique et l'ensemble des procédures d'autorisation ont été portées sur la totalité du projet. Les acquisitions foncières ont fait l'objet d'une enquête parcellaire sur la totalité des emprises nécessaires au projet. A ce titre, d'un point de vue réglementaire, l'opération ne peut être scindée en deux opérations distinctes.</p> <p>Pour autant, en phase travaux, le projet pourrait être en effet réalisé de façon scindée eu égard au planning qui pourrait être imposé sur la partie voie nouvelle du fait des potentielles fouilles archéologiques. La mise à 2x2 voies de la RD189 serait alors réalisée préalablement au barreau.</p> |

| Sous-Thème : 4.5-Financement de l'opération       |    |   | Sous-Thème : 4.5-Financement de l'opération                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------|----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (RD20) Mr B.Coisne - Groupe Alternative Citoyenne | AD | X | <p><i><u>courrier groupe Alternative Citoyenne (2024)</u> : « Sur le financement du projet .La page 57 du dossier d'enquête estime les dépenses relatives au projet de création d'un barreau routier RD172/RD189 à 6 454 185€ TTC dont 528 765€ à titre de mesures compensatoires. Or, par délibération n°2023-51 du conseil communautaire du Pays de l'Or en sa séance du 22 juin 2023, celui-ci a approuvé l'avenant n°1 à la convention financière hors mesures compensatoires RD189 RD172 entre la Région Occitanie d'une part et le Département de l'Hérault, la communauté d'Agglomération du Pays de l'Or, la Commune de Mauguio &amp; la Société Aéroport de Montpellier Méditerranée (SAMM) d'autre part. L'annexe 2 de cette convention indique que le coût de l'opération s'élève à 4 656 882,60€ TTC à comparer avec le montant hors mesures compensatoires affiché dans le dossier d'enquête qui s'élève alors à 5 925 420€ TTC soit un différentiel de 1 268 537€ TTC. Le Maître d'ouvrage doit donc s'exprimer sur le financement de ce différentiel devant a priori être réparti entre lesdits signataires de cette convention financière. A notre connaissance, aucun avenant n°2 à cet égard n'a en effet été conclu entre les 5 partenaires du projet de barreau ce qui obère gravement la faisabilité du projet envisagé. Enfin, la même annexe 2 audit avenant n°1 indique que la participation financière de la SAMM au financement du projet se limite à la somme symbolique de 21 090,28€ TTC (part [au demeurant] déjà payée) ce qui montre le peu d'intérêt de la société Aéroport de Montpellier Méditerranée à la réalisation de travaux exorbitants dont elle semblait pourtant demandeuse à l'origine. »</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                   |    |   | <p>Les conditions de participation à l'opération hors mesures compensatoires des différents partenaires ont été établies dans la convention n°1 sur la base des études préliminaires. A l'avancement de l'opération, l'estimation est régulièrement réévaluée pour intégrer les évolutions du projet.</p> <p>Cette convention prévoyait un financement selon la clef de répartition suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Département 25%</li> <li>• Région 25%</li> <li>• Agglomération du Pays de l'Or 27,5%</li> <li>• Mauguio 7,5%</li> <li>• Aéroport 15%</li> </ul> <p>Des évolutions contextuelles (Covid) ont engendré une mise à plat des modalités de participation financières des partenaires qui est à l'origine d'une convention financière n°2 intégrant aussi la réévaluation du projet niveau AVP et signée par l'ensemble des partenaires.</p> <p>Dès lors la répartition est la suivante sur la base d'un montant de 3 728 330 € HT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Département 31,9%</li> <li>• Région 31,9%</li> <li>• Agglomération du Pays de l'Or 36,2%</li> <li>• Mauguio part fixe de 175 752,28 € HT</li> <li>• Aéroport part fixe de 17 575,23 € HT</li> </ul> <p>Le montant indiqué dans l'annexe n° 2 à l'avenant n°1 de ladite convention n°2 de 3 880 735,50 € HT, délibéré en conseil d'agglomération en juin 2023, correspond au projet décrit dans les conventions 1 et 2, à savoir</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La création du barreau routier le raccordement à la RD172, la création d'un nouveau giratoire sur la RD189.</li> <li>- La mise à 2X2 voies de la RD189 entre la RD66 et le giratoire de la Banquière, dans le sens Mauguio vers-Lattes comprenant l'élargissement des bretelles d'entrée à 2 voies du giratoire existant.</li> <li>- La réalisation d'une liaison douce entre le giratoire de la Banquière et le giratoire existant de la RD172 au sud.</li> </ul> <p>Il est bien précisé dans ces conventions que : « La mise à 2X2 voies dans le sens Lattes vers Mauguio <u>sera assurée par le Département</u> afin d'améliorer la circulation sur la RD189, axe structurant de ce secteur. »</p> <p>Le montant de 5 925 420 € TTC (Travaux + acquisitions foncières) précisé dans l'estimation sommaire des dépenses du dossier DUP correspond à l'opération décrite dans la convention 2, et inclut la mise à 2X2 voies de la RD189 dans son ensemble de la RD66 jusqu'au futur giratoire du barreau routier y compris le sens Lattes – Mauguio.</p> <p>Dès lors le montant du projet qui est mentionné dans les conventions financières n'intègre pas la partie de la RD189 prise en charge par le Département (sens Lattes – Mauguio).</p> <p>Il est à noter, en outre que le montant mentionné dans l'annexe 2 de l'avenant n°1 est cité en hors taxe à dessein puisque la TVA ne s'applique pas sur l'ensemble des prestations qui le compose.</p> <p>Dès lors, fort de ces deux sujets, le calcul en TTC fait par le groupe « Alternative Citoyenne » est erroné puisqu'il n'intègre pas la partie de la RD189 prise en charge hors convention par le Département et intègre dans le calcul en TTC des prestations sur lesquelles ne s'applique pas la TVA (acquisitions foncières notamment)</p> <p>Début 2023, le Département a proposé aux différents partenaires un premier avenant pour intégrer les évolutions du projet. Ainsi, l'agglomération du Pays de l'Or a délibéré en juin 2023 pour valider ces dispositions. L'avenant financier reste toutefois en attente de validation par la Région d'une prise en charge de sa part sur la base de la clef de répartition évoqué ci-dessus et représentant un montant de 48 617,36 € HT.</p> |
| (RD9) Mr J.Bilella - Vauguières-le-Haut           | AD |   | <p>« La société Aéroport de Montpellier Méditerranée soutient sa zone de fret, mais ne veut pas en subir les conséquences, ni sur le flux routier que cela va engendrer, ni financièrement, car elle se désengage et laisse le département, la mairie et l'agglomération financer le projet. »</p> <p>Cette contribution n'appelle pas de réponse du maître d'ouvrage.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Commissaire enquêteur |  | <p>Les documents des dossiers d'enquête font apparaître une évolution des montants du projet routier, dont la variante 1a et les caractéristiques étaient définis lors de l'engagement de la concertation en 2017 : • 2,35 M€ HT au stade études préliminaires en 2017 lors de l'engagement de la concertation / • 3,43 M€ HT (valeur 08/2019) au stade avant-projet lors du bilan de concertation en 2020 / • 4,94 M€ HT au stade de l'approbation du projet et de sa mise à l'enquête par délibération du 11/04/2022 / • 5,45 M€ HT (soit 6,45 M€ TTC - valeur 03/2023) pour l'appréciation sommaire des dépenses du dossier de DUP.</p> <p>Le bilan de concertation approuvé le 24/04/2020 précise les participations au montant de l'opération : • Département de l'Hérault : 25% / • Région Occitanie : 25% / • Agglomération du pays de l'Or : 27,5% / • Commune de Mauguio-Carnon : 7,5% / • Aéroport Montpellier Méditerranée : 15%.</p> <p>Le dossier de DUP ne précise pas le plan de financement du nouveau montant d'opération. Pouvez-vous indiquer les participations au montant de l'opération au stade de la mise à l'enquête publique ?</p> | <p>Comme précisé dans l'annexe 4 – Bilan de la concertation - du dossier DUP (en page 69), le coût des mesures compensatoires n'est pas intégré à l'estimation de l'AVP d'août 2019.</p> <p>En raison de la multiplicité des maîtrises d'ouvrage, les services de l'Etat ont recommandé un portage global des mesures de compensations environnementales par l'aéroport. Dans ce cadre, l'aéroport a conclu avec le CEN en sept. 2020, une convention de coopération pour la mise en place d'un programme de compensation environnementale incluant la zone de fret et le barreau routier. Le portage de ces mesures compensatoires fait l'objet d'une convention financière entre la Région, le Département de l'Hérault et la communauté d'agglomération du Pays de l'Or sur la base des conditions établies en sept. 2020. Les mesures compensatoires sont estimées pour la quote-part relative au barreau routier à 408 403,68€ HT.</p> <p>Ainsi, la dernière <u>convention financière relative aux mesures environnementales</u> signée par l'ensemble des partenaires (<b>Annexe 6</b>) établit la répartition suivante :</p> <p>Région Occitanie : 31,9%, soit 130 280,77€ HT<br/> Département de l'Hérault : 31,9%, soit 130 280,77€ HT<br/> Agglomération du Pays de l'Or : 36,2%, soit 147 842,13€ HT</p> <p>Un projet d'avenant a été soumis aux partenaires financiers pour intégrer les frais liés à l'allongement du portage de 30 à 50 ans des mesures compensatoires, demandés dans les arrêtés de dérogations à la destruction des espèces protégées. Le montant des mesures compensatoires serait ainsi porté à 440 637,50€ HT (soit 528 765€ TTC mentionné dans le dossier DUP). L'agglomération du Pays de l'Or a validé cette proposition, le Département reste en attente de la validation de la Région. L'avenant financier pour les mesures compensatoires en attente de validation par la Région représente un montant de 10 282,55 € HT.</p> <p>Les conditions de participation à l'opération (hors mesures compensatoires) des différents partenaires ont été établies dans la convention n°1 sur la base des études préliminaires. Elle porte sur le projet suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La création du barreau routier le raccordement à la RD172, la création d'un nouveau giratoire sur la RD189.</li> <li>- La mise à 2X2 voies de la RD189 entre la RD66 et le giratoire de la Banquière, dans le sens Mauguio vers-Lattes comprenant l'élargissement des bretelles d'entrée à 2 voies du giratoire existant.</li> <li>- La réalisation d'une liaison douce entre le giratoire de la Banquière et le giratoire existant de la RD172 au sud.</li> </ul> <p>La mise à 2X2 voies dans le sens Lattes vers Mauguio est prise en charge en intégralité par le Département.</p> <p>A ce stade, la dernière convention financière signée par l'ensemble des partenaires et établie sur la base de l'AVP 2022 porte le coût du barreau routier (hors mesures compensatoires) à 3 728 330€ HT. La <u>convention n°2 relative aux modalités de participation financière</u> (<b>Annexe 7</b>) fixe la répartition suivante :</p> <p>Région Occitanie : 31,9%, soit 1 127 665,79€ HT<br/> Département de l'Hérault : 31,9%, soit 1 127 665,79€ HT<br/> Agglomération du Pays de l'Or : 36,2%, 1 279 670,90€ HT<br/> Commune de Mauguio-Carnon : Part forfaitaire 175 752,28€ HT<br/> Aéroport Montpellier Méditerranées : Part forfaitaire 17 575,23€ TTC</p> <p>Par ailleurs, la Commune de Mauguio-Carnon a informé en septembre 2021 qu'elle ne souhaitait pas revoir sa participation à la hausse et la SAMM a indiqué en août 2022 qu'elle ne pouvait plus apporter son concours financier à l'opération.</p> <p>Un projet d'avenant a été soumis en 2023 aux différents partenaires pour intégrer les évolutions du projet, comme notamment les frais de maîtrise d'œuvre et les acquisitions foncières. Il prévoit une prise en charge financière selon la répartition établie précédemment. A ce stade, l'agglomération du Pays de l'Or a confirmé sa participation financière. L'avenant financier reste toutefois en attente de validation par la Région pour un montant de 48 617,36 € HT.</p> |
|-----------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Thème 5 - Incidences cadre de vie-sécurité, fluidité trafic, bruit-pollution |      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------|------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOM DEPOSANT                                                                 | Avis | PJ | TEXTE CONTRIBUTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | REponses DU MAITRE D'OUVRAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Sous-Thème : 5.1-Cadre de vie - Sécurité                                     |      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Sous-Thème : 5.1-Cadre de vie - Sécurité                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| (C1) Mr le Maire de Mauguio-Carnon                                           | F    | X  | <p>« Restitution des liaisons douces existantes dans le secteur / hameau de Vauguières Le Haut et impacts des interruptions/fonctionnalités existantes du fait de la création du barreau de liaison. La mise en œuvre du barreau de liaison génère une rupture des continuités et cheminements piétonniers pratiqués depuis les constructions situées aujourd'hui à l'Ouest de la RD172E1/Chemin de St Louis et le hameau de Vauguières le Haut et notamment son école. ».</p> <p>« [...] Plus globalement, la phase de concertation et ses réunions publiques avaient abordé cette question de sécurité des déplacements doux dans le hameau de Vauguières Le Haut. Le Département avait pris un engagement du quant à l'élaboration d'une étude de sécurité attachée aux conditions de circulation dans Vauguières le Haut au regard de la RD 172. Cette étude et ses préconisations éventuelles ne semble pas appréhendée dans le cadre du projet. »</p> <p>« La commune de Mauguio souhaite que le projet inclue pleinement la prise en compte de la sécurité des riverains de Vauguières le Haut et prenne à sa charge les aménagements utiles. »</p> | <p>La traversée du hameau de Vauguières le haut par la RD172 n'est pas sécurisée au regard de la présence de l'école, des habitations et des trafics sur cette RD.</p> <p>Aussi, la commune a sollicité le Département afin d'étudier des aménagements visant à sécuriser cette traversée. Cette demande a également été exprimée lors de la concertation relative à la création du barreau de desserte de la zone de fret de l'aéroport. Le bilan de cette concertation a acté le lancement des études nécessaires à cette sécurisation.</p> <p>Plusieurs solutions ont été esquissées et présentées à la commune :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Solution 1 : chicane à chaque entrée de traverse, reprise du carrefour RD172/RD172E1 avec mise en angle droit, mise en place d'un plateau entre ce carrefour et l'arrêt de bus</li> <li>- Solution 2 : chicane à chaque entrée de traverse, reprise du carrefour RD172/RD172E1 avec ventre côté sud, mise en place d'un plateau entre ce carrefour et l'arrêt de bus</li> <li>- Solution 3 : chicane à chaque entrée de traverse, création d'un carrefour giratoire au niveau du carrefour RD172/RD172E1</li> <li>- Solution 4 : chicane à chaque entrée de traverse, création d'un carrefour giratoire ovoïde au niveau du carrefour RD172/RD172E1</li> <li>- Solution 5 : création d'un carrefour à feu au niveau de la place avec également un plateau.</li> </ul> <p>La solution 2 a retenu l'attention de la municipalité.</p> <p>Ce projet intègre les aménagements de modération de la vitesse, des cheminements doux sécurisés et une continuité piétonne du centre du hameau jusqu'au giratoire d'accès à la zone de fret.</p> <p>Le Département prend acte que la commune souhaite relancer cette opération qui pourra être réalisée soit concomitamment soit préalablement aux travaux du barreau.</p> <p>La RD172 dans la traversée du hameau supporte actuellement un trafic de transit de l'ordre de 5 900 véh./j. Il est à noter que les dernières études de trafic (2023) ont montré que la réalisation du barreau de liaison RD189-RD172 permettra de réduire le trafic moyen journalier annuel de l'ordre de 7% en moyenne par rapport à une situation sans barreau routier à l'horizon 2047.</p> |
| (RD20) Mr B.Coisne - Groupe Alternative Citoyenne                            | AD   | X  | <p><u>courrier groupe Alternative Citoyenne (2024)</u> : « Sur l'impact du projet de barreau sur la sécurité du fonctionnement de l'échangeur entre la RD 189 et la RD 66 . L'accès rd66 rd 189 dans le sens nord-sud est extrêmement dangereux ; en effet la sortie de la rd66 vers la rd 189 se fait sur l'emprise de l'entrée (voie d'accélération) des véhicules venant de lattes et entrant sur la rd 66. En outre, la jonction sous le pont entre la bretelle et la rd 189 est très dangereuse par rapport aux véhicules roulant sur la voie Lattes-Mauguio. Cet échangeur devrait être entièrement refait avant de pouvoir y ajouter un trafic de poids lourds supplémentaires. »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>L'échangeur RD189/RD66 est en dehors du projet objet de l'enquête.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| (RD4) Mr C.Marcadier – Vauguières-le-Haut                                    | AD   |    | <p>« 2 – La partie de la D172 qui se situe entre le centre du hameau et le rond-point de la zone de fret va recevoir 2 fois plus de circulation quand la D172E1 sera fermée. Actuellement, le matin, la circulation en provenance de Mauguio emprunte sensiblement à part égale la D172E1, jusqu'au rond-point de la Banquière pour rejoindre la D189, et aller vers Montpellier et la D172 pour aller vers Lattes. Quand la D172E1 sera fermée, la circulation vers Montpellier ne passera que par la D172 jusqu'au rond-point de la zone de fret pour emprunter ensuite le barreau jusqu'au nouveau rond-point prévu sur la D189. Nous aurons encore plus de problèmes de sécurité dans le hameau qu'actuellement, pour déboucher sur la D172 avec nos véhicules plus ou moins lents (voitures, tracteurs, camions, remorques). »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Entre la RD172E1 et le chemin de Saint Louis, le trafic de la RD172 devrait passer de 2900 veh./j en situation actuelle à 7200 veh./J en 2047 (situation avec le barreau routier). Cette section de la RD172 devrait être nettement plus circulée par rapport à la situation actuelle, le flux étant multiplié par 2,5 tout en restant cohérent avec le gabarit de la voie.</p> <p>Le Département et la mairie de Mauguio-Carnon travaillent en partenariat pour proposer un aménagement sécurisé de la traverse du hameau de Vauguières jusqu'au giratoire d'entrée de la zone de fret.</p> <p>Ce projet intègre les aménagements de modération de la vitesse, des cheminements doux sécurisés et une continuité piétonne du centre du hameau jusqu'au giratoire d'accès à la zone de fret.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                              |      |    | <p>« 3– Cette partie de la D172 qui va recevoir plus de trafic n'est pas assez sécurisée dans la traversée du hameau (pas de ralentisseur, pas de trottoir, signalisation routière indiquant que l'on est en agglomération insignifiante). »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Se référer à la réponse (C1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                 |    |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------|----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| suite (RD4) Mr C.Marcadier – Vauguières-le-Haut |    |   | « Pour ces raisons, je suis contre ce projet de création du barreau. Si ce projet se réalise malgré tout, je demande :<br>o-Que des aménagements de sécurité soient installés sur la D172 dans toute la traversée de Vauguières, pour sécuriser l'accès à nos habitations et permettre aux piétons de se déplacer en sécurité : Création de trottoirs / Implantation de feux asservis à la vitesse pour la réduire, comme dans nos départements voisins, bien plus efficaces et moins dangereux que des ralentisseurs ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Se référer à la réponse (C1)                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                 |    | X | « 5 – <u>courrier du Comité de Défense de Vauguières le Haut (2018)</u> : « Une mise en place de "véritables" ralentisseurs très rapidement en préalable au démarrage des travaux ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| (RD9) Mr J.Bilella - Vauguières-le-Haut         | AD |   | « La D172, qui va accueillir plus de trafic, n'est pas suffisamment sécurisée dans la traversée du hameau (absence de ralentisseurs, de trottoirs, signalisation routière indiquant l'agglomération insignifiante). Il y a une école et aucun feu de signalisation »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | S'agissant d'une route départementale hors agglomération, et selon la géométrie de l'infrastructure, le code de la route prévoit une limitation de vitesse à 80 km/h. Seules les forces de l'ordre peuvent effectuer des contrôles routiers pour faire respecter la réglementation. |
|                                                 |    |   | « - Que prévoyez vous pour lutter contre les rodéos nocturnes sur le nouveau barreau de 700 mètres de long ? ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                 |    |   | « je demande, comme M. MARCADIER : - De véritables aménagements de sécurité sur la D172, dans toute la traversée de Vauguières, afin de sécuriser l'accès à nos habitations et permettre aux piétons de se déplacer en toute sécurité.- La création de trottoirs.- L'implantation de feux asservis à la vitesse, qui seraient plus efficaces et moins dangereux que les ralentisseurs actuels, contournés toute la journée. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Se référer à la réponse (C1)                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Commissaire enquêteur                           |    |   | L'augmentation générale du trafic sur le secteur concerne également celui la RD172 qui s'accroîtrait de 22% à 7200 véhicules/jour en traversée de Vauguières-le-Haut. Lors du bilan de concertation en 04/2020, le CD34 indique « qu'une étude spécifique sur la sécurité sur la RD172 dans la traversée du hameau est en cours » (Dossier DUP – Notice explicative §2.2.2-C-a). Le projet présenté 4 ans après ne mentionne aucun résultat de cette étude, ni aménagement et échéance de réalisation envisagés.<br>D'autre part, l'interruption de la RD172E1 au sud par la nouvelle voie reporte pour ses riverains l'ensemble des accès à Vauguières-le-Haut par la RD172, y compris pour les modes doux.<br>Le projet ne donne pas d'indication sur les aménagements qui permettront d'empêcher des piétons ou des cycles de traverser la nouvelle voie de liaison RD189-RD172 au droit de la RD172E1 et d'assurer leur sécurité sur le nouvel itinéraire.<br>Pouvez-vous préciser les résultats de l'étude spécifique sur la sécurité, les aménagements et échéances de réalisation envisagés ? | Se référer à la réponse (C1)                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                   |    | Sous-Thème : 5.2-Fluidité trafic |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Sous-Thème : 5.2-Fluidité trafic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------|----|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (RD20) Mr B.Coisne - Groupe Alternative Citoyenne | AD | X                                | <i><u>courrier La Fabrique Citoyenne (2019)</u> : « 1b) Améliorer la fluidité du trafic sur l'axe RD 189 depuis la RD 66 ; En quoi le projet de liaison de la RD 172 avec la RD 189 va-t-elle répondre à cet enjeu ? Bien au contraire nous pensons que cette liaison ne conduira qu'à la surcharge de cette dernière entraînant la sursaturation du carrefour giratoire actuel entre ces deux routes départementales ; la mise à deux fois deux voies de la RD 189 en amont est de ce carrefour nous paraît alors tout aussi inutile. »</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Le diagnostic circulaire réalisé en 2023 précise l'évolution du trafic sur la RD189.</p> <p>« Sur la section comprise entre la RM66 et le giratoire de la Banquière, le TMJA (trafic moyen journalier annuel) augmenterait en toute logique aux horizons 2027 et 2047 SANS ET AVEC projet, une évolution qui s'explique par les multiples projets de développement économiques et urbains sur les territoires métropolitains et du Pays de l'Or.</p> <p>La réalisation du projet entraîne une faible hausse du flux de la section par rapport à une situation SANS projet (+ 2 %) et ce, malgré le report de trafic sur l'itinéraire RD189 – RD172 (croissance liée au projet de zone d'activités logistiques).</p> <p>Le TMJA 2047 avec projet (24 750 véh/jour à l'ouest du giratoire de la Banquière) est cohérent avec un dimensionnement à 2x2 voies de la section projetée. Ce recalibrage permet d'obtenir des réserves de capacité sur cette section, pour répondre à la demande de trafic supplémentaire liée à la poursuite du développement du territoire projetée au travers des documents d'orientation et de planification (SCOT 3M et SCOT du Pays de l'Or), en complément des projets connexes retenus dans le cadre de la présente étude. »</p> |
|                                                   |    | X                                | <i><u>courrier La Fabrique Citoyenne (2019)</u> : « 5) Les seules conséquences toutes indésirables de la réalisation de la variante 1 retenue [...] a. Ralentissement du trafic sur la RD 189 / b. Conflit d'usage entre les automobiles et les poids-lourds sur la RD 189 »</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>La part de trafic poids lourds sur la RD189 entre la RM66 et le giratoire de la Banquière est actuellement de l'ordre de 4,2%. Le développement de la zone d'activités logistiques en lien avec la création du barreau routier entraîne une augmentation significative de la part Poids-lourds à l'horizon 2047 de l'ordre de 6,2%.</p> <p>L'agrandissement du giratoire de la Banquière permettra de garantir un écoulement fluide des trafics en heures de pointes, y compris des flux Poids-lourds.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                   |    | X                                | <i><u>courrier groupe Alternative Citoyenne (2024)</u> : « Sur l'évaluation du trafic moyen journalier poids-lourds lié à l'activité de la zone de fret qui n'était pas exprimée dans le dossier initial de concertation 2019. Ainsi, l'étude d'impact du présent dossier page 409 nous renseigne enfin sur le trafic pris en compte pour l'ensemble de la zone de fret à savoir : - Véhicules légers : 3 236 véhicules par jour / - Poids-Lourds : 932 PL par jour. Ces estimations sont largement inférieures à celles annoncées antérieurement par le BET Horizon Conseil en 2020, ce qui amoindrit considérablement la nature et l'étendue des besoins à satisfaire exposées dans le dossier de concertation de 2019 puisqu'elles étaient fondées sur des estimations de flux trafic surévaluées. Il est donc très étonnant que le programme du projet initial, notamment la réalisation d'un « barreau », n'ait pas été amendé en conséquence dans le présent dossier soumis à l'enquête. C'est pourquoi nous réitérons la demande, formulée par la Fabrique Citoyenne du Pays de l'Or, d'accès à l'étude préliminaire évoquée en page 21 du dossier de concertation initial, et relatée dans les réponses du maître d'ouvrage à l'Autorité Environnementale, cette étude étant censée justifier la création soi-disant incontournable d'un barreau entre la RD 172 et la RD 189 au travers du Hameau de Vauguières. »</i> | <p>Les données de trafic du BET Horizon Conseil de 2020 ne pouvaient de fait être pris en considération dans le dossier de concertation présenté en 2019.</p> <p>En effet, le tableau présenté page 409 présente un bilan des flux trafic totaux pris en compte pour l'ensemble de la zone de fret et leur évolution depuis 2020.</p> <p>Par ailleurs, une étude de trafic de 2023 menée par Horizon Conseil et annexée au mémoire en réponse à l'avis de l'Autorité Environnementale vient actualiser ces données.</p> <p style="text-align: right;"><b>Se référer à l'annexe 8</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                |    |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------|----|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>suite (RD20) Mr B.Coisne - Groupe Alternative Citoyenne</b> |    | X | <p><u>courrier groupe Alternative Citoyenne (2024)</u> : « Sur l'impact négligeable du projet sur les trafics moyen journalier annuel (TMJA) sur les infrastructures voisines du projet de barreau . Le tableau 46 page 243/432 de l'étude d'impact soumise à l'enquête exprime les TMJA calculés pour différents scénarios avec ou sans le barreau de liaison RD 172 – RD 189. Ce tableau est incomplet puisqu'il ne renseigne pas l'impact attendu du projet de barreau, avec les projets connexes y compris l'extension de la zone de fret, sur le trafic actuel réputé être celui envisagé en 2023 dans l'étude d'impact. Ce qui intéresse pourtant en priorité les citoyens. Seul cet impact est estimé pour 2043 (cf les deux dernières lignes du tableau) ce qui nous semble très spéculatif compte tenu du grand nombre de paramètres rentrant dans ces estimations ; qui peut en effet nous dire ce qu'il adviendra du développement de ce secteur dans 20 ans (trafic aéroport, urbanisation, modes de transport de marchandises, des personnes, mobilités ...) ? Cela étant, si on compare ces estimations de TMJA à horizon 2043 avec ou sans barreau de liaison, toutes choses restant égales par ailleurs, nous aboutissons aux écarts suivants pour trois tronçons d'infrastructures a priori les plus impactées par le projet :<br/> TMJA estimés 2043 / SANS BARREAU / AVEC BARREAU / Impact attendu en % / RD 189 Banquière / 29 500 / 27900 / - 5,5% / RD189 Mauguio / 22900 / 24700 / + 8% / RD172 Aéroport sud / 9200 / 9800 / + 6,5% /<br/> Les pourcentages ainsi calculés ne dépassent pas 10 %, c'est-à-dire qu'ils sont inférieurs à toute imprécision à admettre au minimum pour de telles estimations, ce que l'étude d'impact ne précise malheureusement pas. Force est donc de constater que l'impact affiché par l'étude d'impact sur le trafic routier du projet de barreau de liaison envisagé doit être relativisé sinon nul. »</p> | <p>A la demande de l'autorité environnementale, une mise à jour de l'étude de trafic a été réalisée en 2023. Elle est annexée au mémoire en réponse à l'avis de l'autorité environnementale. Suivant les recommandations de l'A.E., le Conseil Départemental de l'Hérault et la société Aéroport Montpellier Méditerranée ont confié à HORIZON Conseil l'actualisation de l'étude de trafic initiale, en redéfinissant le scénario de référence présenté dans le cadre de l'instruction de l'Autorisation Environnementale et de la DUP du barreau routier.</p> <p>Plus précisément :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Scénario de référence : sans barreau routier, ni développement de la zone de fret (activités logistiques)</li> <li>➤ Scénario « Projet » : barreau routier RD189 – RD172 + ensemble de la zone de fret lots A, B et C en totalité.</li> </ul> <p>L'actualisation de l'étude de trafic intègre donc :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ L'actualisation de l'état circulatoire initial au regard de données de trafics plus récentes par rapport à celles retenues dans l'étude de 2020 (comptages sur le réseau viaire départemental et communal),</li> <li>➤ la nouvelle définition des scénarios de référence et de projet,</li> <li>➤ les flux prévisionnels propres à chaque lot du projet de zone d'activités logistiques,</li> <li>➤ les trafics prévisionnels actualisés des projets connexes, en entrée du site aéroportuaire,</li> <li>➤ les projets de mobilités actualisés : voie verte, desserte T.C..</li> </ul> <p>Ainsi pour les exemples pris :</p> <p>TMJA estimés 2047 / SANS BARREAU / AVEC BARREAU / Impact attendu en % /<br/> RD 189 Banquière / 24550 / 24750 / +0,8% /<br/> RD189 Mauguio / 21200 / 22350 / + 5,4% /<br/> RD172 Aéroport sud / 7450 / 9250 / + 24,1% /</p> <p>Cette étude met en avant une augmentation des flux de circulation à l'horizon 2047 sur les axes structurants. Elle démontre la diminution conséquente du trafic sur les voies annexes, dont le gabarit n'est adapté à recevoir de tels flux.</p> <p style="text-align: center;"><b>Se référer à l'annexe 8</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>(RD4) Mr C.Marcadier – Vauguières-le-Haut</b>               | AD |   | <p>« 4 –Je ne suis pas convaincu que la création d'un 2ème rond-point avec la mise à 2 fois 2 voies de la D189, à partir de ce nouveau rond-point jusqu'à la D66, résoudra les 2 kms d'embouteillage qu'il y a actuellement tous les matins en semaine dans le sens de circulation Mauguio-Lattes. Conséquences, beaucoup trop d'automobilistes continueront d'emprunter la D172 et de traverser le hameau de Vauguières le Haut. »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Le diagnostic circulatoire réalisé en 2023 précise l'évolution du trafic sur la RD189. Ainsi il est mentionné les points suivants :</p> <p>« Sur la section comprise entre la RM66 et le giratoire de la Banquière, le TMJA augmenterait en toute logique aux horizons 2027 et 2047 SANS ET AVEC projet, une évolution qui s'explique par les multiples projets de développement économiques et urbains sur les territoires métropolitains et du Pays de l'Or. La réalisation du projet entraîne une faible hausse du flux de la section par rapport à une situation SANS projet (+ 2 %) et ce, malgré le report de trafic sur l'itinéraire RD189 – RD172 (croissance liée au projet de zone d'activités logistiques).</p> <p>Le TMJA 2047 avec projet (24 750 véh./jour à l'ouest du giratoire de la Banquière) est cohérent avec un dimensionnement à 2x2 voies de la section projetée. Ce recalibrage permet d'obtenir des réserves de capacité sur cette section, pour répondre à la demande de trafic supplémentaire liée à la poursuite du développement du territoire projetée au travers des documents d'orientation et de planification (SCOT 3M et SCOT du Pays de l'Or), en complément des projets connexes retenus dans le cadre de la présente étude. »</p> <p>« La charge de trafic du giratoire de raccordement du barreau de liaison RD189-RD172 devrait s'élever à 3100 veh./h en HPM et à 3045 veh./h en HPS en 2047, soit des volumes élevés. La mise à 2X2 voies de la RD189 à l'ouest du giratoire et la création d'une entrée à deux voies depuis Mauguio permettent de dégager des réserves de capacité dans un contexte circulatoire dense. Ces réserves s'élèvent sur la branche la plus contrainte à 21% en HPM (RD189 Mauguio) et à 23% en HPS (déboché du barreau de liaison projeté). Bien que dense, l'écoulement devrait s'effectuer sans difficultés significatives, sans temps d'attente, ni rétention en amont. Il convient de noter que les remontées de véhicules depuis Mauguio (RD189) seront limitées de l'ordre de 25 ml en hyper pointe. Le fonctionnement général de ce giratoire devrait donc être satisfaisant grâce à des caractéristiques géométriques adaptées aux flux évalués à l'horizon 2047. »</p> <p>S'agissant de la RD172, un aménagement de sécurité au droit du hameau de Vauguières le Haut est en cours d'étude avec la Mairie de Mauguio afin de contraindre les circulations.</p> |



|  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | X | « 5 – <u>courrier du Comité de Défense de Vauquières le Haut (2018)</u> : « Le maintien de la circulation sur la D172-1 par l'aménagement d'un passage sous-terrain réservé aux véhicules légers pour franchir le barreau de liaison ». | <p>Le projet prévoit la requalification de la RD172E1 en chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) dont l'usage sera limité à la desserte riveraine et aux cyclistes. L'accès au giratoire de la Banquière par la RD172E1 sera fermé à la circulation par sa mise en impasse. Cette disposition permet notamment de supprimer une branche de raccordement au giratoire de la Banquière pour améliorer le transit de la RD189 dans ce giratoire.</p> <p>Par ailleurs, la RD172 est concernée par la zone inondable du Rau de Vauquières. Un ouvrage de franchissement qu'il soit en passage supérieur ou inférieur aurait donc des conséquences sur les conditions hydrauliques de cette zone ce qui n'est pas conforme aux prescriptions du PPRI applicable.</p> <p>Il est à noter que la mise en impasse de la RD172E1 implique un passage par le giratoire de la zone de fret et se traduit par un allongement de parcours de 200 m pour les véhicules qui utilisent cette voie.</p> |
|  |  |   | « Si ce projet se réalise malgré tout, je demande :<br>o-La limitation de la vitesse à 70 kms/h sur le barreau. ».                                                                                                                      | S'agissant d'une route départementale hors agglomération, et selon la géométrie de l'infrastructure, le code de la route prévoit une limitation de vitesse à 80 km/h. Rien ne justifie un abaissement à 70 km/h.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                         |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|----|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (RD9) Mr J.Bilella - Vauguières-le-Haut | AD |  | « Je ne suis pas non plus convaincu que la création d'un deuxième rond-point, avec la mise à deux fois deux voies de la D189, à partir de ce nouveau rond-point jusqu'à la D66, résoudra les 2 kilomètres d'embouteillages que l'on constate actuellement chaque matin en semaine, dans le sens Mauguio - Lattes. Dans le rapport, il est mentionné 1 000 camions de fret par jour, mais comment vont-ils s'insérer sur la RD66 ? La zone va devenir très accidentogène, surchargée de camions, ce qui dissuadera les automobilistes. Des bouchons sont à prévoir.[...] beaucoup trop d'automobilistes continueront d'emprunter la D172 et de traverser le hameau de Vauguières-le-Haut » | <p>Le diagnostic circulaire réalisé en 2023 précise l'évolution du trafic sur la RD189.</p> <p>« Sur la section comprise entre la RM66 et le giratoire de la Banquière, le TMJA augmenterait en toute logique aux horizons 2027 et 2047 SANS ET AVEC projet, une évolution qui s'explique par les multiples projets de développement économiques et urbains sur les territoires métropolitains et du Pays de l'Or. La réalisation du projet entraîne une faible hausse du flux de la section par rapport à une situation SANS projet (+ 2 %) et ce, malgré le report de trafic sur l'itinéraire RD189 – RD172 (croissance liée au projet de zone d'activités logistiques).</p> <p>Le TMJA 2047 avec projet (24 750 véh/jour à l'ouest du giratoire de la Banquière) est cohérent avec un dimensionnement à 2x2 voies de la section projetée. Ce recalibrage permet d'obtenir des réserves de capacité sur cette section, pour répondre à la demande de trafic supplémentaire liée à la poursuite du développement du territoire projetée au travers des documents d'orientation et de planification (SCOT 3M et SCOT du Pays de l'Or), en complément des projets connexes retenus dans le cadre de la présente étude. »</p> <p>« La charge de trafic du giratoire de raccordement du barreau de liaison RD189-RD172 devrait s'élever à 3100 veh./h en HPM et à 3045 veh./h en HPS en 2047, soit des volumes élevés. La mise à 2X2 voies de la RD189 à l'ouest du giratoire et la création d'une entrée à deux voies depuis Mauguio permettent de dégager des réserves de capacité dans un contexte circulaire dense. Ces réserves s'élèvent sur la branche la plus contrainte à 21% en HPM (RD189 Mauguio) et à 23% en HPS (déboché du barreau de liaison projeté). Bien que dense, l'écoulement devrait s'effectuer sans difficultés significatives, sans temps d'attente, ni rétention en amont. Il convient de noter que les remontées de véhicules depuis Mauguio (RD189) seront limitées de l'ordre de 25 ml en hyper pointe. Le fonctionnement général de ce giratoire devrait donc être satisfaisant grâce à des caractéristiques géométriques adaptées aux flux évalués à l'horizon 2047. »</p> <p>Néanmoins, sur la section « Est » de la RD189, le trafic maintenu à une voie par sens reste très élevé. La gestion du flux automobile passe par une réflexion plus large sur les mobilités entre le territoire melgorien, le Pays de l'Or et la métropole Montpellieraine.</p> |
|                                         |    |  | « - Que se passe-t-il si le nombre de véhicules dépasse les prévisions, entraînant ainsi des aménagements obligatoires ? Qui réalisera les travaux et dans quels délais ? ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Le conseil départemental effectue régulièrement des comptages de trafic sur ses routes. Dans l'hypothèse d'un trafic finalement plus important, le Conseil départemental mènera les études nécessaires et prendra les dispositions pour garantir la viabilité de son réseau.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                         |    |  | « - Quand la RD189 deviendra-t-elle enfin une véritable deux fois deux voies jusqu'au rond-point Pierre Bérégovoy, pour limiter le flux dans les routes secondaires D172 et D24 (les garrigues) ? ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Afin de prendre en compte l'urbanisation et le développement économique autour de Mauguio, le Département a piloté une étude de diagnostic sur le fonctionnement de la RD189. Ce diagnostic a montré la nécessité de fluidifier l'axe RD189 par le traitement des principaux carrefours giratoires et de traiter certains points d'échange en termes de sécurité. Ainsi, en 2023, une voie spécifique de tourne-à gauche a été aménagée au carrefour entre la RD189 et la RD189E1. Un réaménagement des giratoire Bérégovoy et Willy Brandt sont également en études.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                         |    |  | « je demande, comme M. MARCADIER : - Une limitation de vitesse à 70 km/h sur ce barreau. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | S'agissant d'une route départementale hors agglomération, et selon la géométrie de l'infrastructure, le code de la route prévoit une limitation de vitesse à 80 km/h. Rien ne justifie un abaissement à 70 km/h.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| (RD10) Mr JM.Preget                     | AD |  | « 1. Un projet coûteux pour une fluidification du trafic plus que limitée et hasardeuse. Le projet nait du fait que la RD172E1 et le chemin de Saint-Louis ont un gabarit limité. Or, d'après l'étude de trafic, cet axe n'est utilisé que par moins de 5000 véhicules par jour (dont 5.9% de poids lourds). Dans la projection à horizon 2041 ce nombre évolue peu : 6000 véhicules dont 7.4% de poids lourds. Dès lors, est-il opportun d'investir 6.5M€ pour accélérer le transit de ces quelques véhicules (440 poids lourds par jour en 2041) ? ».                                                                                                                                   | A la demande de l'autorité environnementale, une mise à jour de l'étude de trafic a été réalisée en 2023. Elle est annexée au mémoire en réponse à l'avis de l'autorité environnementale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                         |    |  | « A l'occasion de ce projet, il est également proposé de passer en 2*2 voies la D189 sur une longueur de 690m (du giratoire du barreau jusqu'à l'embranchement de la RD66). Les véhicules vont pouvoir accélérer sur cette portion mais plutôt que de fluidifier le trafic cela va uniquement déplacer la difficulté à l'extrémité de cette portion en 2*2 voies. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Le trafic est estimé à l'horizon 2047 sur le futur barreau de liaison à 850 Poids Lourds/jours. La desserte Poids Lourd de la zone de fret s'effectue actuellement par la RD172E1 et le chemin de Saint Louis, dont le gabarit n'est pas adapté à de tels trafics.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                         |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | La charge de trafic du giratoire de raccordement du barreau de liaison RD189 –RD172 devrait s'élever à 3 100 véh/h en H.P.M. et à 3 045 véh/h en H.P.S. en 2047, soit des volumes élevés. La mise à 2x2 voies de la RD189 à l'ouest du giratoire et la création d'une entrée à deux voies depuis Mauguio permettent de dégager des réserves de capacité dans un contexte circulaire dense. Ces réserves s'élèvent sur la branche la plus contrainte à 21 % en H.P.M. (RD189 Mauguio) et à 23 % en H.P.S. (déboché du barreau de liaison projeté). Les études de capacités montrent que bien que dense l'écoulement des flux devrait s'effectuer sans difficulté significative, sans temps d'attente, ni rétention en amont. Il convient de noter que les remontées de véhicules depuis Mauguio (RD189) seront limitées, de l'ordre de 25 ml en hyper pointe. Ainsi les caractéristiques géométriques de ce giratoire sont adaptées aux flux évalués à l'horizon 2047.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                           |    |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------|----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (RD5) Mr JL.Ragot                         | NE |   | « Volumes de véhicules trop important le barreau routier ne suffira pas surtout sur les autres partie du réseau »                                                                                                                                                                        | Cette contribution n'appelle pas de réponse du maître d'ouvrage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| (RD6) Mr N.Derrien                        | NE |   | « Je travaille sur la zone de l'Aéroport depuis 2019. Et j'ai constaté une très forte augmentation du trafic. [...] De plus la densité de véhicule, de vélo, de trottinette à certaines heures augmente le risque d'accident et d'accrochage. [...] »                                    | Le projet prévoit la mise en place d'une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) en lieu et place de la RD172E1 et du chemin de Saint Louis. Cet aménagement en parallèle du barreau routier améliorera la desserte de la zone de fret de l'aéroport par les mobilités douces. Cette « CVCB » sera connectée à la voie verte reliant Mauguio à l'aéroport de Montpellier Méditerranée via la zone d'activité de Fréjorgues Est. De même, dans la continuité cette voie verte au nord, Montpellier Méditerranée Métropole a programmé une liaison douce entre la giratoire de la Banquière et la gare TGV sud de France.                                                                                                                                                                          |
| Sous-Thème : 5.3-Bruit - Pollution        |    |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Sous-Thème : 5.3-Bruit - Pollution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (RD4) Mr C.Marcadier – Vauguières-le-Haut | AD |   | « 1 – Le tracé du barreau va rapprocher les nuisances, sonores et la pollution dues au trafic routier, du hameau. Nous aurons moins de tranquillité, notamment à cause des camions qui circulent toute la nuit. ».                                                                       | Une étude acoustique réalisée en 2024, mise à jour avec l'étude de trafic 2023, est annexée au mémoire en réponse à l'avis de l'autorité environnementale.<br>Une analyse de la situation initiale, à l'appui d'une campagne de mesures acoustiques a permis d'établir l'ambiance sonore préexistante sur tous les bâtiments situés dans le périmètre du projet. L'ambiance sonore a été définie comme modérée sur la zone d'étude. Une modélisation acoustique a permis de déterminer l'impact sonore du projet en considérant les circulations induites par les aménagements projetés. Cette étude conclut au respect des niveaux sonores admissibles au regard de la réglementation relative au bruit du trafic routier. A ce titre aucune protection phonique ne s'impose au maître d'ouvrage. |
|                                           |    |   | « Si ce projet se réalise malgré tout, je demande :<br>o-La mise en place de protections efficaces contre le bruit et la pollution entre le barreau et les habitations de Vauguières le Haut, bien plus que la haie végétale prévue (enrobé silencieux, merlons de terre assez haut). ». | Le Département prévoit la mise en œuvre d'enrobés phoniques sur le barreau routier, comme il s'y était engagé lors de la concertation de 2019.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| (RD9) Mr J.Bilella - Vauguières-le-Haut   | AD |   | « Le tracé du barreau va rapprocher les nuisances sonores et la pollution dues au trafic routier du hameau. C'est une zone A1, grand espace protégé ; à quoi sert le PLU dans ce cas ? »                                                                                                 | Une étude « Air et Santé » a été menée en 2024, à l'appui de l'étude de trafic mise à jour en 2023, et annexée au mémoire en réponse à l'avis de l'autorité environnementale.<br>Deux campagnes de mesures in-situ ont été réalisées à deux saisons contrastées pour analyser la qualité de l'air de la zone d'étude. Pendant celles-ci, la zone d'études a été exposée à des concentrations inférieures aux normes de qualité de l'air pour le NO2 et le benzène. L'étude montre une hausse des émissions de l'ensemble des polluants modélisés de l'ordre de 2-3% par rapport à la situation de référence en 2027 et entre 2 et 16% en 2047. Le projet n'a donc qu'une incidence légèrement négative sur la qualité de l'air.                                                                    |
|                                           |    |   | « - Concernant le bruit, diurne et nocturne, que se passera-t-il en cas de dépassement des prévisions ? Qui réalisera les travaux et dans quels délais ? ».                                                                                                                              | A la mise en service du barreau routier, le Département prévoit de mener une campagne de mesures acoustiques pour corréler les résultats à l'étude menée en 2024. En fonction des conclusions de cette étude, le Département prendra les dispositions nécessaires pour se conformer à la réglementation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                           |    |   | « je demande, comme M. MARCADIER : - La mise en place d'un merlon de terre de 3 à 4 mètres de hauteur. - L'installation d'un enrobé silencieux. ».                                                                                                                                       | Le Département prévoit la mise en œuvre d'enrobés phoniques sur le barreau routier, comme il s'y était engagé lors de la concertation de 2019.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| (C3) Mme&Mr Masia                         | NE | X | [Demandes concernant la qualité de vie]<br>« 2-Un enrobé phonique limiterait les nuisances sonores dues au passage des véhicules. »                                                                                                                                                      | Le Département prévoit la mise en œuvre d'enrobés phoniques sur le barreau routier, comme il s'y était engagé lors de la concertation de 2019.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Thème 6 - Modes alternatifs de déplacements |      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------|------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOM DEPOSANT                                | Avis | PJ | TEXTE CONTRIBUTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | REponses du MAITRE D'OUVRAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| (C1) Mr le Maire de Mauguio-Carnon          | F    | X  | <p>« Absence d'itinéraire « déplacements doux » le long de la RD 189 depuis le rond-point «Cabesto » jusqu'au giratoire de la Banquière. »</p> <p>« [...] Par contre, ce renforcement d'infrastructure ne prévoit aucun aménagement dédié aux déplacements doux (piétons, cyclistes) sur le tronçon Rond-point « cabesto » - Giratoire de la banquière qui représente un linéaire d'environ 360 m. [...] Ce tronçon fait pourtant l'objet d'usages piétonniers et cyclistes anciens, permanents et croissants et d'une dangerosité avérée pour les piétons et cyclistes empruntant ce linéaire de RD. [...] L'ancienneté de cet axe explique l'absence formelle de piste cyclable et d'aménagements dédiés aux mobilités douces mais ces fonctionnalités sont existantes et connues de tous. Il relève d'une élémentaire cohérence de les appréhender pleinement pour des raisons de développement durable et de sécurité. [...]</p> <p>« La commune de Mauguio souhaite qu'un itinéraire « déplacements doux » soit prévu le long de la RD 189 depuis le rond-point « Cabesto » jusqu'au giratoire de la Banquière pour résorber le maillon manquant des itinéraires intercommunaux sur cet axe Est-Ouest majeur et le sécuriser. »</p> | <p>La RD189 est un axe routier structurant du réseau départemental qui supporte un trafic important de l'ordre de 20 000 véh./j, avec une part de trafic poids lourds de l'ordre de 4,2%. Par ailleurs, le développement des activités économiques du secteur sur les prochaines années devrait accroître le trafic sur cette voie de manière significative. Ainsi, le doublement de la RD189 dans le cadre de la desserte de la zone de fret de l'aéroport vise à adapter l'infrastructure au trafic attendu.</p> <p>Les guides techniques d'aménagement cyclable recommandent pour des trafics supérieurs à 10 000 véh./j, la création d'un itinéraire alternatif ou la création d'une piste cyclable éloignée d'au moins 10 m du bord de chaussée. Outre la sécurité, le confort et la santé des cyclistes sont impactés par la présence d'un trafic élevé bruyant et polluant comprenant de nombreux poids-lourds.</p> <p>En outre, la largeur disponible sous l'ouvrage de la RD66 ne permet pas de réaliser ladite piste.</p> <p>Par ailleurs, des aménagements cyclables ont été réalisés récemment. La voie verte longeant le canal Philippe Lamour a été prolongée fin 2023, jusqu'à l'aéroport en traversant les zones d'activités de Fréjorgues et du PIOM. De même, dans la continuité cette voie verte au nord, Montpellier Méditerranée Métropole en partenariat avec POA et le Département étudie le raccordement de la voie verte qui long le canal BRL à la gare TGV ; composante de la veloligne Gare Sud de France/Castries. Les travaux sont programmés pour une mise en service en 2026. Cet aménagement est la solution à privilégier pour assurer un franchissement de la RD66 en toute sécurité.</p> <p>Corrélativement, POA envisage aussi une traversée piétonne de la RD66 via une passerelle au niveau du projet de bretelle de sortie de la zone de PIOM.</p> <p>Autant de projet qui remplissent de façon bien plus sécurisées les mouvements en faveur des piétons et des vélos.</p> |
| (RD4) Mr C.Marcadier – Vauquières-le-Haut   | AD   | X  | « 5 – <u>courrier du Comité de Défense de Vauquières le Haut (2018)</u> : « Faisabilité de pistes cyclables pour relier les deux hameaux de Vauquières (le Haut et le Bas) et rejoindre le tramway. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Le projet prévoit la mise en place d'une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) en lieu et place de la RD172E1 et du chemin de Saint Louis. La CVCB est une chaussée sur laquelle les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur les rives. Cet aménagement est particulièrement adapté à cette voie réservée à la desserte riveraine. Cette « CVCB » sera connectée à la voie verte reliant Mauguio à l'aéroport de Montpellier Méditerranée via la zone d'activité de Fréjorgues Est et le hameau de Vauquières le bas. De même, dans la continuité cette voie verte au nord, Montpellier Méditerranée Métropole en partenariat avec POA et le Département étudie le raccordement de la voie verte qui long le canal BRL à la gare TGV ; composante de la veloligne Gare Sud de France/Castries. Les travaux sont programmés pour une mise en service en 2026. Ainsi, à terme, la continuité cyclable permettra l'accès aux lignes de tramway.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| (RD9) Mr J.Bilella - Vauquières-le-Haut     | AD   |    | « je demande comme M. MARCADIER : La faisabilité de pistes cyclables pour relier les deux hameaux de Vauquières (le Haut et le Bas) et rejoindre le tramway. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| (RD10) Mr JM.Preget                         | AD   |    | « 3. Des aménagements qui vont accroître les difficultés rencontrées par les cyclistes à traverser cette zone. La FUB , dans sa dernière enquête auprès des usagers, a mis en évidence que la zone entre la Banquière et le passage sous la RD66 (vers le lycée Champollion, la gare Sud de France ...) constitue un point noir cyclable. Or, le projet d'aménagement propose de passer cette route en 2*2 voies ce qui va accroître encore la dangerosité de cette zone pour les deux-roues non motorisés. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| (RD10) Mr JM.Preget                         | AD   |    | « Pour les nombreux cyclistes qui relient chaque jour le canal Philippe Lamour et la zone de l'aéroport (puis rejoignent les voies cyclables en direction de Carnon) le projet va rendre le trajet très dangereux au passage du giratoire de la Banquière. En effet, il est déjà difficile de traverser les deux voies de la RD189. Le passage à quatre voies va rendre ce passage très périlleux ; à moins qu'un feu soit installé. »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Les feux tricolores sont des équipements essentiellement urbains. La gestion par feux des passages piétons hors agglomération doit être évitée. Ainsi, le CEREMA en proscriit l'utilisation sur les voies à 70 km/h.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                             |      |    | « Le dossier annonce de nouveaux aménagements cyclables : une voie partagée sur la RD172E1 et chemin de Saint-Louis. Cependant, la RD172 ne disposant pas d'accotements, il paraît difficile de demander aux cyclistes d'emprunter ce cheminement. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>En effet, la RD172 entre l'avenue Jacqueline Auriol et le giratoire de la zone de fret ne dispose pas de liaison cyclable. Cependant comme évoqué précédemment, une continuité cyclable sera possible à la mise en service de la chaussée à voie centrale banalisée en lieu et place de la RD172E1. Cet aménagement permettra de rejoindre la voie verte de liaison entre Mauguio et l'aéroport, via la zone d'activité de Fréjorgues Est et le hameau de Vauquières le bas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                                                                    |    |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (RD23) Anonyme                                                                                     | F  |   | « L'idée n'est pas mauvaise mais il faut impérativement penser aux voies cyclables parallèles et aux croisements des cyclistes. L'accès vers le rond-point du Zénith si passé à 2x2 voies sera dangereux pour les jeunes se rendant au lycée Champollion [...] »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Le projet prévoit la mise en place d'une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) en lieu et place de la RD172E1 et du chemin de Saint Louis. La CVCB est une chaussée sur laquelle les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur les rives. Cet aménagement est particulièrement adapté à cette voie réservée à la desserte riveraine. Cette « CVCB » sera connectée à la voie verte reliant Mauguio à l'aéroport de Montpellier Méditerranée via la zone d'activité de Fréjorgues Est et le hameau de Vauguières le bas. De même, dans la continuité cette voie verte au nord, Montpellier Méditerranée Métropole en partenariat avec POA et le Département étudie le raccordement de la voie verte qui long le canal BRL à la gare TGV ; composante de la veloligne Gare Sud de France/Castries. Les travaux sont programmés pour une mise en service en 2026.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| (RD26) Anonyme                                                                                     | NE | X | « [...] [sur la RD189] Je fais depuis preuve de patience et de crainte en attendant le lien de sécurité visible sur des projets entre la fin de la voie verte au niveau de la station de pompage Méjanelle et l'agglomération de Montpellier (derrière Cabesto) avenue Bachaga Boualem, pour ainsi pouvoir passer sous la RD66 sans risquer ma vie quotidiennement pour aller et revenir de mon travail. L'agglomération de Montpellier [...], Pays de l'Or Agglomération [...], le département et la région, ne semblent pas réussir à se mettre d'accord pour sécuriser et proposer une liaison sans danger et adaptée aux usages et usagers entre la fin [de la voie cyclable] de la RD189 et le passage sous la RD66. Cet axe étant emprunté dans les 2 sens par de nombreuses personnes [...] Le projet de liaison en voulant améliorer la fluidité du trafic sur l'axe RD189 depuis la RD66 oublie totalement les usagers des mobilités douces vulnérables dans cette circulation [...] Dans le projet actuel où est l'aménagement réellement sécurisé pour les mobilités douces sur la portion de route entre le rond-point situé au bout du chemin de la Banquière et le pont de la RD66 qui enjambe la RD189 ? ». » | Les guides techniques d'aménagement cyclable recommandent pour des trafics supérieurs à 10 000 véh./j, la création d'un itinéraire alternatif ou la création d'une piste cyclable éloignée d'au moins 10 m du bord de chaussée. Outre la sécurité, le confort et la santé des cyclistes sont impactés par la présence d'un trafic élevé bruyant et polluant comprenant de nombreux poids-lourds. Considérant cette disposition et le gabarit de l'ouvrage sous la RD66, une piste cyclable le long de la route départementale n'est pas envisageable. Néanmoins, dans la continuité cette voie verte au nord, Montpellier Méditerranée Métropole en partenariat avec POA et le Département étudie le raccordement de la voie verte qui long le canal BRL à la gare TGV ; composante de la veloligne Gare Sud de France/Castries. Les travaux sont programmés pour une mise en service en 2026. Corrélativement, POA envisage aussi une traversée piétonne de la RD66 via une passerelle au niveau du projet de bretelle de sortie de la zone de PIOM. Les divers projets dans le secteur de l'opération objet de la présente enquête permettent de sécuriser les mouvements en faveur des piétons et des vélos.                                                                                      |
|                                                                                                    |    |   | « A quand la liaison entre le chemin le long du domaine de la Banquière situé en bout de la voie verte et l'avenue Bachaga Boualem visible sur des projets de Pays de l'Or Agglomération ? Cela permettrait au moins une solution sécurisante pour les usagers des mobilités douces [...] ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| (RD7) Anonyme                                                                                      | NE |   | « [...] Il est prouvé que tout ajout d'infrastructures routières augmente la circulation. La vraie priorité est de favoriser les déplacements doux autour de la zone aéroportuaire avec la création de pistes cyclables sécurisées de façon à permettre et à inciter un maximum de salariés de cette zone d'abandonner leur voiture. »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| (RD21) Anonyme                                                                                     | AD |   | « Le trafic routier est déjà trop important, créer de nouvelles routes ne fera que l'accroître. SVP abandonnez ce projet issu d'une logique passée et améliorez durablement l'offre de transports en communs : augmenter la fréquence des lignes existantes et en créer de nouvelles. Il est encore temps. ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | L'offre en transports en commun à une échelle élargie par rapport au secteur d'étude sera renforcée par l'extension en cours de la ligne 1 du tramway de la métropole de Montpellier afin de desservir d'importants pôles générateurs de déplacements sur le territoire métropolitain tels que la gare TGV et la ZAC Cambacères.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Communauté d'agglomération du Pays de l'Or (délibération du conseil d'agglomération N° CC2024/114) | F  |   | « L'agglomération émet un avis favorable au développement du barreau routier ainsi que tous les aménagements connexes en lien avec le barreau. Toutefois, dans le cadre du projet, les aspects transports en commun le long de la RD189 sont occultés.<br>Aux portes de la ZFE montpelliéraine, les transports en commun pourraient représenter une alternative intéressante à l'autosolisme. Des aménagements pour positionner des quais d'abris voyageurs pourraient être intégrés à l'approche de la zone de fret et de Fréjorgues Est, ou mieux encore un accès en site propre pourrait faciliter la vitesse commerciale des bus du réseau Transp'Or et également du réseau Lio.<br>De la même façon, le covoiturage avec un axe dédié pourrait être envisagé, notamment avec le réaménagement des accès aux différents giratoires sur l'axe de la RD189.<br>En effet, le projet de barreau de liaison entre la RD172 et la RD189, devrait intégrer une vision tout mode de déplacement et non uniquement routier.                                                                                                                                                                                                       | Le Département étudiera en partenariat avec la communauté d'agglomération du Pays de l'Or, en sa qualité d'autorité organisatrice de la mobilité sur le territoire, les infrastructures nécessaires pour le développement des transports en commun dans le périmètre du projet. Le Département envisage la création d'une aire de covoiturage sur une emprise disponible sur le domaine public départemental au droit du giratoire de la Banquière à l'intersection avec la RD172E1. Cette proposition sera étudiée en phase projet. Par ailleurs, le Département étudie actuellement l'aménagement d'une aire de covoiturage au niveau du giratoire Beregovoy sur la commune de Mauguio. De même, un plan des déplacements inter-entreprises est en cours d'établissement pour la zone de fret de l'aéroport et un parking de covoiturage d'une dizaine de places est programmé dans la zone de fret. L'opération du barreau de desserte de la zone de fret inclut les modes actifs avec la création d'une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) en lieu et place de la RD172E1 et du chemin de Saint Louis. Cette « CVCB » sera connectée à la voie verte reliant Mauguio à l'aéroport de Montpellier Méditerranée via la zone d'activité de Fréjorgues Est et le hameau de Vauguières le bas. |

## ANNEXE 1

- Réduire le trafic de la branche RD172e1 sur le giratoire de la Banquière : l'accentuation du trafic sur la RD189 dans le sens RD66 Maugeio au cours des prochaines années devrait générer de fortes remontées de véhicules sur la branche RD172e1.
- Proposer un accès Poids Lourds à l'ensemble de la zone de fret de l'aéroport, notamment à ses extensions, en évitant la traversée du hameau de Vauguières (nuisances, insécurité),
- Reporter sur la RD189 le trafic de transit observé sur la RD172e1 en traversée de Vauguières, voie qui n'a pas vocation à assurer des flux de transit (phénomène induit par les fortes rétentions sur la RD189 en arrivée sur le giratoire de la Banquière).



NB. Cette configuration va de pair avec l'augmentation de la capacité de l'entrée est RD189 sur le giratoire de la Banquière (entrée à 2 voies, shunt...).

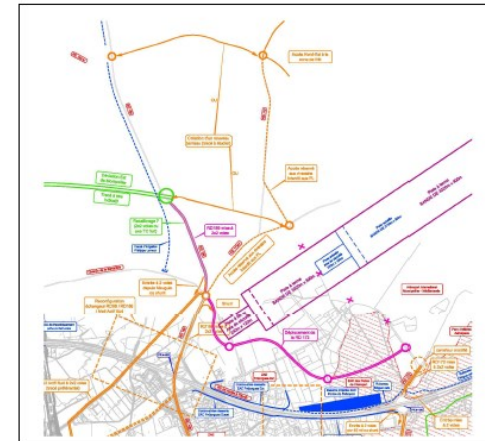
- Soit à l'est de Vauguières afin de réserver la traversée de Vauguières à un trafic de desserte locale. Pour ce, il a été identifié le tracé du chemin de la Brune qui, prolongé jusqu'à la RD189, pourrait aboutir sur un giratoire à créer. Ce giratoire pourrait également servir à sécuriser l'accès à la RD189e1 (desserte du hameau des Garrigues), pour lequel le tourne-à-gauche est aujourd'hui dangereux.
- Soit à l'ouest de Vauguières, avec un débouché sud sur le giratoire existant d'accès à la zone logistique de l'aéroport. Ce tracé aurait l'avantage, en plus d'être plus court, de préfigurer une continuité de la DEM vers la RD172 (voir chapitre suivant).

- De réaliser un shunt RD66-Fréjorgues Est afin d'améliorer la desserte de cette ZA,
- Au minimum de mettre l'entrée de la RD189 depuis Mauguio à 2 voies ; au maximum (dans une phase ultérieure par exemple) réaliser un shunt depuis Mauguio vers la RD66. NB. Ceci nécessite de rétablir par ailleurs le chemin de la Banquière,
- De réduire l'utilisation de la branche de la RD172e1 aux seuls accès riverains (PL interdits).

\*\*\*\*\*

*Dans le cas d'un prolongement de la piste principale de l'aéroport à 3 200 m ainsi que la mise aux normes de ses aires de sécurité, le tracé de la RD172 existante devra être supprimé. Il pourrait être déplacé à 760 m de son emplacement actuel.*

Cette hypothèse est représentée sur le plan ci-après en magenta.



*Dans ce cas, la RD172 déplacée pourrait relier le giratoire de la Banquière au nord à l'échangeur RD66-RD172 au sud, en passant à l'arrière des ZAE Fréjorgues Est et de la ZAC des Portes de l'Aéroport.*

*NB. En fonction des contraintes déjà existantes (bâtiments existants, captage de Vauguières le Bas...) et futures, le tracé de cette voirie pourrait être assez sinueux.*

*Le gabarit de la voie devra être suffisamment dimensionné pour répondre aux deux fonctions de la voie :*

- *Assurer les trafics de transit de courte distance entre le Pays de l'Or et les secteurs de Pérols/Carnon,*
- *Desservir les zones d'activités existantes (Fréjorgues Est) et projetées (Aerospace, extension de Fréjorgues Est, Z.A.C. des Portes de l'Aéroport), au moyen de carrefour de type giratoires (aménagement capacitaire).*

L'étude prospective de la RD66 a défini les principes de l'étude préliminaire réalisée en 2016 portant sur la création d'un barreau routier et la mise à 2X2 voies de la RD189 en accompagnement du développement de la zone de fret. En 2016, le recalibrage de la RD172 ne pouvait être une variante étudiée dès lors qu'une prolongation de la piste de l'aéroport était envisagée.

Toutefois, le projet de prolongement de la piste de l'aéroport a été abandonné fin 2023 dans le cadre des grandes orientations stratégiques fixées par l'Etat à la société aéroportuaire. Pour compléter le chapitre « 2.5.2 Aménagement de la desserte de la zone de fret par le Département de l'Hérault », une 4<sup>ème</sup> variante est étudiée sur la base des critères établis dans l'étude préliminaire de 2016.

## → Présentation de la variante

Cette variante consiste à mettre à 2X2 voies l'avenue Jacqueline Auriol entre l'échangeur de la RD66 et la RD172 sur un linéaire de 200 m et à recalibrer la RD172 entre l'avenue Jacqueline Auriol et le giratoire de desserte de la zone de fret sur un linéaire de 1 300 m. Par ailleurs, elle nécessite la requalification du carrefour Jacqueline Auriol/RD172 et du giratoire d'accès à la zone de fret.

S'agissant d'une voie hors agglomération la loi d'orientation des mobilités impose d'évaluer le besoin et la faisabilité technique et financière d'aménagements cyclables. En desserte de la zone de fret et de l'aéroport de Montpellier, la RD172 ne présente actuellement aucune liaison cyclable. La variante 4 intègre dans son étude une piste cyclable bidirectionnelle en parallèle de la RD172, distante d'au moins 10 m du bord de chaussée pour le confort et la sécurité des usagers.

Par ailleurs, tels que définis dans l'étude préliminaire de 2016, des aménagements sont prévus au niveau du giratoire de la Banquière sur la RD189, permettant d'améliorer les conditions de trafic (aménagements découlant des préconisations décrites dans l'étude de trafic réalisée sur la RD66, sur la section entre l'autoroute A9 et l'Avenue Georges Frêche datée du 03/02/2015 pour le compte du Département de l'Hérault) :

- Mise à deux voies des entrées depuis la RD189 sur le giratoire ;
- Mise à deux voies de la RD189 entre le giratoire et l'échangeur de la RD66 sur environ 400 m dans le sens giratoire vers l'échangeur.

La RD172E1 est l'itinéraire le plus lisible pour la desserte de la zone de fret depuis la RD66 et de ce fait, elle doit être fermée à la circulation pour contraindre les poids lourds à emprunter la RD172. Cette variante, présentant la RD172 recalibrée comme axe principal de desserte de la zone de fret depuis la RD66, intègre donc la mise en impasse et la transformation en chaussée à voie centrale banalisée de la RD172E1.

## → Incidences du projet par rapport aux contraintes existantes du site :

### Lisibilité / sécurité de l'accès à la zone de fret

Cette variante présente un itinéraire plus long et moins lisible entre la RD66 et la zone de fret par rapport aux variantes 1 et 2. (Allongement de 2,3 km depuis l'échangeur de « Cabesto »). L'itinéraire traverse une zone urbanisée comprenant des flux piétons et cycles importants dans la zone aéroportuaire. Elle est donc moins sécuritaire au regard des autres variantes proposées.

### Cadre de vie des résidents du hameau de Vauguières le Bas / Impact acoustique

L'impact acoustique et le cadre de vie des résidents du hameau de Vauguières le Bas et du lotissement en bordure de la RD172 sont dégradés du fait du report du trafic Poids-Lourds de desserte de la zone de fret et du trafic induit par la zone aéroportuaire (employés et voyageurs).

### Trafic

L'écoulement du trafic est amélioré sur la RD189 du fait de la mise à 2X2 voies dans le sens Est-Ouest (vers la RD66).

Le diagnostic circulaire réalisé en 2024 met en évidence des difficultés de circulation aux heures de pointe sur l'échangeur RD66/Avenue Jacqueline Auriol. Ainsi la branche nord de la RD66 est saturée avec des remontées de file en amont de la bretelle de sortie, générant des situations d'insécurité sur la RD66.

Le développement de l'aéroport, du territoire métropolitain et du Pays de l'Or contribue à une croissance importante des flux automobiles dans le secteur. L'ensemble des trafics générés par l'aéroport (activités tertiaires, établissements d'enseignements et voyageurs) se côtoient sur l'avenue Jacqueline Auriol et la RD172. Cette variante ajoute à ce flux automobile important le trafic généré par la zone de fret. (VL et PL)

### Rétablissement des accès

Le recalibrage de la RD172 impacte les accès à deux zones d'habitation (lotissement Nord-Ouest RD172 et hameau de Vauguières le bas) et aux chemins de dessertes agricoles.

L'élargissement de la RD189 entre le giratoire de la Banquière et l'échangeur de la RD66 nécessite le rétablissement du chemin situé au nord de la RD189 qui dessert plusieurs parcelles dont une activité. Le projet prévoit de rétablir les accès par le chemin existant parallèle à la RD189 et accessible depuis le chemin de la Banquière.

### Document d'urbanisme

La variante proposée se situe en Secteur UF – équipements et activités économiques liées à l'exploitation aéroportuaire. La zone UF est concernée par le risque inondation (zone RU et RN du PPRI), par les servitudes aéroportuaire aéronautique de dégagement du 18/06/1980 et par les servitudes radioélectriques contre les perturbations électromagnétiques (PSR/PT1) et contre les obstacles (PSR/PT2) et en Secteur A1 – grands espaces agricoles protégées de la commune.

### Servitudes de dégagement de la trouée 12L de l'aéroport de Montpellier

L'aéroport de Montpellier dispose d'un certificat de sécurité européen. Il est soumis à ce titre, à la réglementation européenne, EASA / CS ADR-DSN, et notamment dans le cadre de l'établissement des servitudes opérationnelles de dégagements. Leur objectif est de disposer d'un espace libre de tout obstacle pouvant présenter un danger pour les opérations aériennes dans le périmètre de l'aéroport et de ses abords (CS et GM1 ADR-DSN H.405)

Ces servitudes sont composées de surfaces complexes construites selon des dimensions normées qui dépendent de la catégorie de piste et de son utilisation. Ces dimensions sont listées dans la CS ADR-DSN J.480 pour les pistes aux approches de précision (comme pour le cas de la piste 12L/30R) et la CS ADR-DSN J.485 pour les pistes de décollage.

La réglementation européenne ne précise pas le gabarit routier à retenir pour déterminer le percement des servitudes de dégagement. Ainsi, le gabarit retenu a été pris à l'identique des spécifications du Plan de servitude aéronautiques établi par la Direction Générale de l'Aviation Civile.

La création des servitudes dans le référentiel EASA met également en évidence le percement des surfaces d'approches et de décollage au droit de la RD172. Les nouveaux obstacles ou des extensions d'obstacles existants ne sont pas autorisés, et l'augmentation importante du trafic PL sur cette section, multiplié par 4 en cas d'utilisation de la RD172 comme itinéraire principal avec fermeture de la RD172e1 et absence du nouveau barreau, ne peut donc être envisagé.

Le Plan de Servitude Aéronautique, établi par l'aviation civile suivant les spécifications techniques fixées par



l'arrêté du 7 juin 2007 modifié, spécifications similaires à celles des CS ADRN-DSN fixées par la réglementation européenne EASA, identifie là encore la RD172 comme « un obstacle dépassant les côtes limites autorisées par les servitudes après adaptations ». En conséquence, une augmentation importante du trafic PL sur cette section ne peut être étudié comme une solution envisageable au titre au PSA rendu exécutoire par décret en Conseil d'Etat ou par l'arrêté ministériel qui l'approuve.



NB : Ces éléments sont extraits de la dernière note communiquée en février 2024 par la DGAC.

**Emprises foncières**

La mise à 2X2 voies de l’avenue Jacqueline Auriol et le recalibrage de la RD172 nécessite des acquisitions foncières de l’ordre de 21 000 m2. Les acquisitions parcellaires concernent 14 terrains, correspondant majoritairement à des activités agricoles.

**Périmètres de protection des captages**

Le projet se situe dans les périmètres de protection éloignée du captage de Garrigue Basse et du captage de Vauguières le Bas. Les prescriptions liées à ces captages ne sont pas concernées par le projet.

| Nature de l'obstacle | Altitude de l'obstacle à son sommet (en mètres NGF ) | Hauteur de dépassement (en mètres) | Repère sur les plans |
|----------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Commune de Mauguio   |                                                      |                                    |                      |
| Route                | 11.46                                                | 1                                  | 1004_4               |
| Route                | 9.91                                                 | 0.26                               | 1004_14              |
| Route                | 10.12                                                | 0.25                               | 1004_26              |

**Zones inondables**

Le projet se situe en limite de zone rouge du PPRI du Bassin Versant de l’Etang de l’Or.

**Contexte réglementaire : loi sur l’eau**

Le projet consiste à recalibrer la RD172 sur environ 1 300 ml comprenant une chaussée de 7 m avec des accotements revêtus de 2 m, créer une piste cyclable sur le même linéaire, élargir la RD189 et mettre à 2X2 voies l’avenue Jacqueline Auriol sur environ 200 ml.

Afin de compenser les nouvelles surfaces imperméabilisées, la MISE de l’Hérault préconise de créer, pour des projets routiers soumis à un régime de Déclaration au titre du Code de l’Environnement, un volume de rétention basé sur un ratio de 120 l/m² imperméabilisé. L’augmentation des surfaces imperméabilisées est estimée à près de 12 500 m² au total, soit un volume de rétention minimal à mettre en œuvre de l’ordre de 1 500 m3. Ce volume de rétention sera aménagé dans des bassins de rétention qui seront à définir suivant le fonctionnement hydraulique actuel.

**Environnement**

Aucune espèce protégée n’est recensée dans l’emprise du projet.

**Réseaux**

Présence réseau HTA en accotement nord de la RD172, réseau gaz Moyenne Pression sous chaussée côté Nord, présence réseau fibre sous chaussée, réseau télécom enterré côté nord, réseau distribution eau potable côté zone de fret.

**→ Coût des travaux :**

Le montant de cette variante s’élève à environ 2,6 M € HT (hors coût de déplacement des réseaux, acquisitions foncières et frais de maîtrise d’œuvre).

**→ Tableau d’analyse comparative des variantes :**

L’ensemble des variantes étudiées intègrent les aménagements au niveau du giratoire de la Banquière à savoir, (données entrantes de l’étude préliminaire de 2016)

- La mise à deux voies des entrées depuis la RD189 sur le giratoire ;
- La mise à deux voies de la RD189 entre le giratoire et l’échangeur de la RD66 sur environ 400 ml dans le sens giratoire vers l’échangeur.

Pour rappel,

- Variante 1A/B : création d’un barreau de liaison de liaison directe entre la RD189 et la RD172. (1A accès directe au giratoire RD172 / 1B carrefour intermédiaire RD172E1)
- Variante 2 : Recalibrage de la RD172E1
- Variante 3 : Création barreau de liaison plus à l’Est en continuité avec la RD189E1
- Variante 4 : Mise à 2X2 voies de l’avenue Jacqueline Auriol et recalibrage de la RD172.

| Critère                                            | Situation actuelle                                                                    | Variante 1A                                                                                                           | Variante 1B                                                                          | Variante 2                                                                                                                       | Variante 3                                                                                                         | Variante 4<br><i>Etat de référence 2024</i>                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lisibilité de l'accès à la zone de Fret            | Satisfaisante depuis les RD66/RD189 et le giratoire de la Banquière (RD172e1)         | Satisfaisante malgré un tracé légèrement moins direct                                                                 |                                                                                      | Satisfaisante avec un tracé le plus direct depuis la RD189                                                                       | Moyenne à médiocre en raison d'un itinéraire indirect et nettement plus long depuis la RD66                        | Moyenne en raison d'un itinéraire plus long depuis la RD66                                                                                                          |
| Fluidité de l'accès à la zone de Fret              | Médiocre en traversée de Vauguières le Haut                                           | Satisfaisante en raison d'un itinéraire partiellement en tracé neuf et d'un giratoire de raccordement sur la RD189    |                                                                                      | Satisfaisante en raison d'un itinéraire recalibré / élargi avec cependant les accès des habitations riveraines depuis la RD172e1 | Satisfaisante en raison d'un itinéraire partiellement en tracé neuf et d'un giratoire de raccordement sur la RD189 | Médiocre du fait de la traversée d'une zone urbanisée avenue Jacqueline Auriol, présence activité tertiaire et établissements d'enseignement. (Flux piétons/cycles) |
| Écoulement du trafic RD189 (section courante)      | Perturbé à saturé                                                                     | Amélioré du fait de la mise à 2 voies dans le sens Est → Ouest (vers la RD66)<br>Inchangé dans le sens RD66 → Mauguio |                                                                                      |                                                                                                                                  |                                                                                                                    |                                                                                                                                                                     |
| Écoulement du trafic RD172e1 (section courante)    | Convenable avec quelques ralentissements en traversée du hameau de Vauguières le Haut |                                                                                                                       |                                                                                      |                                                                                                                                  | Satisfaisant                                                                                                       | Satisfaisant                                                                                                                                                        |
| Fluidité du carrefour de raccordement sur la RD189 | Perturbé à saturé (giratoire de la Banquière)                                         | Convenable du fait d'un giratoire à 3 branches et malgré un fort trafic sur la RD189                                  | Convenable du fait d'un giratoire à 3 branches et malgré un fort trafic sur la RD189 | Améliorée du fait des élargissements à DEUX voies mais écoulement demeurant moyen                                                | Convenable du fait d'un giratoire à 3 branches et malgré un fort trafic sur la RD189                               | Sans objet                                                                                                                                                          |

| Critère                                                                         | Situation actuelle                                                                 | Variante 1A                                                        | Variante 1B | Variante 2                                                                                       | Variante 3                                                             | Variante 4<br><i>Etat de référence 2024</i>                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sécurité et fluidité du carrefour de raccordement sur la RD172e1                | Convenable                                                                         | Convenable                                                         | Convenable  | Convenable                                                                                       | Convenable                                                             | Médiocre – Risque d’insertion difficile pour les riverains de la RD172E1 dans le giratoire de la RD172 en raison d’un afflux de circulation sur la RD172 de Mauguio→zone aéroportuaire |
| Fluidité échangeur RD66/RD172                                                   | Médiocre                                                                           | Convenable                                                         |             | Convenable                                                                                       | Convenable                                                             | Saturation de l’échangeur de l’aéroport, entre la RM66 et la RD172.                                                                                                                    |
| Cadre de vie des résidents situés en bordure de la RD172e1 à Vauguières le Haut | Médiocre : proximité immédiate de la RD172e1 le long des habitations               | Améliorée du fait de l’éloignement du tracé nouveau de la RD172e1  |             | Peu satisfaisant en raison du rapprochement de la RD172e1 par rapport aux habitations riveraines | Satisfaisant du fait du net éloignement du tracé nouveau de la RD172e1 | Amélioré du fait de l’éloignement de la voie de desserte de la zone de fret.                                                                                                           |
| Cadre de vie des résidents du hameau de Vauguières le Haut                      | Médiocre en raison de la proximité immédiate de la RD172e1 le long des habitations |                                                                    |             |                                                                                                  | Amélioré du fait du report du trafic sur le barreau de liaison créé    | Peu satisfaisant du fait de l’afflux de circulation sur la RD172 de/vers Mauguio et la zone de fret de l’aéroport.                                                                     |
| Incidence par rapport au bâti existant                                          | /                                                                                  | Barreau créé à une centaine de mètres de quelques habitations      |             | Impact important sur les habitations riveraines le long de la RD172e1                            | Proximité avec une habitation et un mas                                | Proximité lotissement en impasse route de Mauguio et hameau de Vauguières le bas                                                                                                       |
| Contraintes acoustiques                                                         | /                                                                                  | Écartement du trafic / habitations du hameau de Vauguières-le-Haut |             | Fort impact sur les habitations bordant la RD172e1                                               | Impact sur une habitation et un mas                                    | Impact sur les habitations                                                                                                                                                             |

| Critère                                    | Situation actuelle | Variante 1A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Variante 1B | Variante 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Variante 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Variante 4<br><i>Etat de référence 2024</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Impact par rapport au document d'urbanisme | /                  | <p>Secteur A1 (grands espaces agricoles protégés)</p> <p>Droit d'extension d'une habitation si elle est liée à une exploitation agricole, Dans le cadre d'une exploitation agricole, création d'un nouveau bâtiment autorisée.</p> <p>Emplacement réservé D1a pour l'élargissement et l'aménagement de la RD189 au bénéfice du Département (emprise : 20 mètres) et D6 : idem pour la RD 172.</p> |             | <p>Secteur 1AUH (les 3 hameaux existants)</p> <p>Constructions nouvelles autorisées sous conditions.</p> <p>Constructions à usage d'habitation autorisées sous conditions (en continuité du bâti existant et SDP &lt;100m2).</p> <p>Emplacement réservé D6 pour élargissement et aménagement de la RD172e1 entre la RD189 et la RD172 au bénéfice du Département (emprise : 20 mètres).</p> | <p>Secteur A1 (grands espaces agricoles protégés)</p> <p>Droit d'extension d'une habitation. Dans le cadre d'une exploitation agricole, création d'un nouveau bâtiment d'activités autorisée, en continuité d'un bâtiment existant.</p> <p>Emplacement réservé D6 pour l'élargissement et l'aménagement de la RD189 au bénéfice du Département (emprise : 20 mètres).</p> | <p>Secteur UF – équipements et activités économiques liées à l'exploitation aéroportuaire. La zone UF est concernée par le risque inondation (zone RU et RN du PPRI) et par les <u>servitudes aéroportuaire aéronautique de dégagement</u> du 18/06/1980 et les servitude radioélectriques contre les perturbations électromagnétiques ( PSR/PT1) et contre les obstacles (PSR/PT2)</p> <p>Secteur A1 – grands espaces agricoles protégées de la commune</p> |

| Critère                                                             | Situation actuelle | Variante 1A                                                                                    | Variante 1B | Variante 2                                                                                                                                                          | Variante 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Variante 4<br><i>Etat de référence 2024</i>                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Réseaux                                                             | /                  | Réseaux BRL Ø700 et AEP interceptés<br>(Barreau de liaison créé au niveau du TN)               |             | Élargissement de la RD172e1<br>soit côté sud-ouest avec<br>impact sur réseaux aériens,<br>soit côté nord-est avec<br>impact sur réseaux BRL<br>Ø700 + AEP + Télécom | Élargissement du chemin<br>avec impact sur réseaux<br>aériens si élargissement<br>côté Est + impact sur le<br>réseau BRL et réseaux secs<br>aériens<br><br>Impact réseaux Gert gaz +<br>AEP Ø450 + réseaux secs<br>aériens au niveau de la<br>RD189<br><br>Franchissement du canal<br>d'irrigation : impact<br>important | Réseaux HTA, Gaz Moyenne<br>Pression +Télécom+ AEP                                                                                                                                                                        |
| Géométrie du barreau                                                | /                  | Tracé linéaire et confortable. Géométrie plus contrainte sur<br>tracé évitant les serres       |             | Tracé linéaire et confortable                                                                                                                                       | Tracé linéaire et confortable                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Médiocre – Tracé constitué<br>d'alignements et de courbes –                                                                                                                                                               |
| Rétablissement des accès<br>aux terrains, habitations,<br>activités | /                  | Aucune incidence hormis rétablissement à prévoir sur la<br>RD189 entre le giratoire et la RD66 |             | Rétablissement des accès<br>depuis la RD172e1 à<br>l'identique de l'état actuel                                                                                     | Rétablissement des accès se<br>faisant actuellement par le<br>chemin de la Brune :<br><br>- Soit accès directs depuis le<br>barreau (environ 10 accès)<br><br>- Soit création d'une voie de<br>rétablissement<br>longitudinale                                                                                           | Médiocre du fait de<br>l'augmentation de trafic sur la<br>RD172 - Rétablissement des<br>accès au lotissement route de<br>Mauguio, au hameau de<br>Vauguières le bas par rue du<br>mas de Bosc et aux chemins<br>agricoles |

| Critère                                             | Situation actuelle | Variante 1A                                                                                                                                         | Variante 1B | Variante 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Variante 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Variante 4<br><i>Etat de référence 2024</i>                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Emprises foncières                                  | /                  | 16 000 m <sup>2</sup>                                                                                                                               |             | 8 600 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 35 000 m <sup>2</sup><br>(Dont emprises auprès de BRL au niveau du canal)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 21 000 m <sup>2</sup>                                                                                                                               |
| Périmètres de protection des captages d'eau potable | /                  | <p>Pas de contraintes particulières liées aux PPE des captages AEP</p> <p>Mise en place d'un réseau d'assainissement routier étanche à prévoir.</p> |             | <p>Pas de contraintes particulières liées aux PPE des captages AEP</p> <p>Mise en place d'un réseau d'assainissement routier étanche à prévoir.</p> <p>Si élargissement de la RD172e1 côté Sud-Est dans l'emprise du PPR du captage de Garrigue Basse : contraintes terrassements &gt; 1.50m + fossés et zones de rétention à étanchéifier</p> | <p>Pas de contraintes particulières liées au PPE du captage AEP</p> <p>PPR captage de Méjanelle : prescriptions à respecter (interdiction de déversement de matières polluantes, de toute activité autre que celles dévolues au canal, de circulation de véhicules transportant des matières dangereuses, risque chutes d'engins, contraintes intervention à proximité du canal, concertation et approbation canal BRL).</p> | <p>Pas de contraintes particulières liées aux PPE des captages AEP</p> <p>Mise en place d'un réseau d'assainissement routier étanche à prévoir.</p> |

| Critère                       | Situation actuelle | Variante 1A                                                                                     | Variante 1B | Variante 2                                                                              | Variante 3                                                                                                                                                                                         | Variante 4<br><i>Etat de référence 2024</i>                                               |
|-------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zones inondables              | /                  | Barreau de liaison créé en dehors des zones inondables                                          |             |                                                                                         | Zones inondables interceptées par le barreau de liaison créé<br><br>Transparence hydraulique, compensation des remblais, modélisation au droit des deux ouvrages de franchissement des cours d'eau | Médiocre du fait proximité zone rouge PPRI ponctuelle au nord de la RD172.                |
| Contrainte hydraulique        | /                  | Compensation des surfaces imperméabilisées<br><br>± 1 320 m³ (sur base du ratio 120 l/m²)       |             | Compensation des surfaces imperméabilisées<br><br>± 850 m³ (sur base du ratio 120 l/m²) | Compensation des surfaces imperméabilisées<br><br>± 2 200 m³ (sur base du ratio 120 l/m²)                                                                                                          | Compensation des surfaces imperméabilisées<br><br>± 1 500 m³ (sur base du ratio 120 l/m²) |
| Faune flore habitats naturels | /                  | Impact nul                                                                                      | Impact nul  | Impact nul                                                                              | Impact modéré<br><br>Habitat du coucou geai et de divers rapaces dont le faucon crécerelle                                                                                                         | Impact nul                                                                                |
| Impacts paysagers             | /                  | Modéré<br><br>Nouveau tracé et giratoire partiellement masqués par les cultures (arboriculture) |             | Faible<br><br>Reprise du tracé existant                                                 | Modéré<br><br>Nouveau tracé et giratoire partiellement masqués par les cultures (maraichage et viticulture) et la ripisylve du Ruisseau de la Jasse.                                               | Faible<br><br>Reprise du tracé existant                                                   |

| Critère                   | Situation actuelle | Variante 1A                                          | Variante 1B | Variante 2                                                                                               | Variante 3                                           | Variante 4<br><i>Etat de référence 2024</i>                                                                                                                     |
|---------------------------|--------------------|------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contrainte de réalisation | /                  | Convenable -Emprise des travaux hors voies circulées |             | Faible - Travaux impactant les riverains de la RD172E1 et report de trafic des poids lourds de la RD172. | Convenable -Emprise des travaux hors voies circulées | Circulation perturbée – Travaux impactant la desserte de l'aéroport. Fermeture de la RD172 pendant les travaux et report conséquent de circulation sur la RD189 |
| Coût des travaux*         | /                  | 2.01 M € HT                                          | 1,82 M € HT | 1,5 M € HT<br>Dont 0.6 M € HT de déplacement potentiel des réseaux                                       | 3,65 M € HT                                          | 2,6 M € HT                                                                                                                                                      |

*\*Hors coût de déplacement des réseaux, acquisitions foncières, frais de maîtrise d'œuvre et mesures compensatoires*



## Thème 4 – Caractéristique du projet

### Sous-thème 4.2 Ressource en eau

#### ANNEXE 2

La démonstration du respect des prescriptions des PPR Garrigues Basses et Vauquières le haut (Forage des écoles) est présentée en annexe 6 de la pièce jointe 9 de demande d'autorisation au titre des articles L214-1 à 214-11 du code de l'environnement. Elle a été produite à la demande de

| Captage                    | Périmètre intercepté | Prescriptions DUP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Conformité du projet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Forage de Garrigues Basses | Oui PPE et PPR       | <p><b>PPE:</b></p> <p>Dans le PPE, la DUP demande à ce que tous projets nouveaux tiennent compte de la protection de la ressource en eau souterraine et superficielle avec analyse des risques de pollution et définition de mesures de prévention. Ces points seront analysés avec les services instructeurs.</p> <p>o Il est demandé que les fossés, chemins, ruisseaux, ..., fassent l'objet d'une surveillance active par le maître d'ouvrage du captage afin de déceler, au plus tôt, les déversements de produits, ...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>La RD189 et le futur barreau de liaison sont concernés par le PPE. Ils sont compatibles suivant les éléments ci-dessous:</p> <p>La création d'un réseau pluvial séparatif, entre les eaux extérieures interceptées et les pluviolessivats routiers, sur la RD189 et le futur barreau de liaison.</p> <p>L'étanchéification du futur réseau pluvial d'assainissement routier des RD189 et du barreau de liaison (recueil des pluvio-lessivats).</p> <p>La réalisation de bassin de rétention compensatoire à l'imperméabilisation, totalement étanches assurant l'abatement de la pollution chronique par décantation et fixation (enherbement).</p> <p>la mise de place de volumes-morts étanches de 30 m3 par bassin de rétention. Ces dispositifs totalement étanches se composeront d'un volume rempli de matériaux présentant un taux de vide de minimum 40% (galets 20/40 et 80/120 par exemple). Ils offriront ainsi un volume utile de 30 m3chacun.</p> <p>Ce dispositif présente ainsi l'avantage de ne pas mettre en contact l'aire libre et le « miroir » de l'eau ; réduisant ainsi les risques sanitaires (moustiques, ...) et visuel vis-à-vis de l'aéroport (Effet Miroir).</p> <p>Ce point a fait l'objet d'un précafrage avec les services de l'Aviation Civile.</p> <p>La mise en place de cloisons siphonées avec des vannes-martellières de fermeture sur chacun des ouvrages de sortie des bassins de rétention pour stocker les matières flottantes (hydrocarbures, plastiques, bouteilles, ...) et les pollutions accidentelles.</p> <p>L'ensemble de ces points est repris dans le rapport du DLE (cf. rubrique D - p.21 à 23)</p> |
|                            |                      | <p><b>PPR:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sont interdits, (...), Les excavations dont la profondeur excède 1,5 mètre, y compris celles susceptibles de servir au stockage de produits toxiques ou au passage de canalisation de matières polluantes ;</li> <li>- toute activité qui génère des rejets liquides et/ou qui utilise, stocke ou génère des produits pouvant constituer une menace pour la qualité des eaux superficielles et/ou souterraines;</li> <li>- les installations de transit y compris les déchèteries;</li> <li>- Les fossés, le long de la RD172 sur le tronçon recoupant le PPR sont : <ul style="list-style-type: none"> <li>- régulièrement entretenus ;</li> <li>- rendus étanches au droit du PPR et en amont immédiat du PPI ;</li> </ul> </li> <li>- Les stockages d'hydrocarbures et autres produits chimiques pouvant en cas d'écoulement, constituer une menace pour la qualité des eaux souterraines, sont mis en conformité dans un délai de 2 ans après la date de signature du présent arrêté préfectoral, avec la réglementation en vigueur</li> <li>- les dépôts de déblais, encombrants, métaux et matériaux usagers</li> <li>- les ouvrages de transport des produits liquides ou gazeux</li> <li>- les systèmes de traitement et les rejets d'eaux résiduaires, qu'elle qu'en soit la nature, à l'exception de l'assainissement des constructions autorisées</li> </ul> | <p>Le PPR est uniquement intercepté par la RD172 actuelle.</p> <p>Cette voie sera réaménagée en "chaucidou" pour accueillir le seul trafic véhicule local et des modes doux.</p> <p>Les surfaces imperméables ne seront pas augmentées et aucun fossé ou dispositif de gestion pluvial ne sera mis en place similairement à la situation actuelle.</p> <p>Les terrassements n'excéderont pas quelques dizaines de centimètres dans le corps de chaussée.</p> <p>En revanche, cet aménagement vise à ré-orienter la très grande majorité du trafic véhicules légers et lourds vers le barreau de liaison en dehors du PPR.</p> <p>Les flux de pollution générés sur cette RD172 seront donc très fortement réduits par rapport à la situation existante.</p> <p>Les fossés existants déjà étanches au droit du giratoire avec la RD189 seront conservés en l'état et nettoyés.</p> <p>L'ensemble de ces points est repris dans le rapport du DLE (cf. rubrique D - p.21 à 23)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

l'Agence Régionale de Santé lors de l'instruction du projet.

|                                        |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Captages F1 et F2 de Vauguières le Bas | Non     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Station de pompage de Méjanelle        | Non     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Forage des écoles 2009                 | Oui PPE | <p><b>PPE:</b><br/>           Dans le PPE, la DUP demande à ce que tous projets nouveaux tiennent compte de la protection de la ressource en eau souterraine et superficielle avec analyse des risques de pollution et définition de mesures de prévention. Ces points seront analysés avec les services instructeurs.<br/>           a Il est demandé que les fossés, chemins, ruisseaux, ..., fassent l'objet d'une surveillance active par le maître d'ouvrage du captage afin de déceler, au plus tôt, les déversements de produits, ...</p> | <p>La RD189 et le futur barreau de liaison sont concernés par le PPE. Ils sont compatibles suivant les éléments ci-dessous:<br/>           La création d'un réseau pluvial séparatif, entre les eaux extérieures interceptées et les pluviolessivats routiers, sur la RD189 et le futur barreau de liaison.</p> <p>L'étanchéification du futur réseau pluvial d'assainissement routier des RD189 et du barreau de liaison (recueil des pluvio-lessivats).</p> <p>La réalisation de bassin de rétention compensatoire à l'imperméabilisation, totalement étanchés assurant l'abattement de la pollution chronique par décantation et fixation (enherbement).</p> <p>la mise de place de volumes-morts étanches de 30 m3 par bassin de rétention. Ces dispositifs totalement étanches se composeront d'un volume rempli de matériaux présentant un taux de vide de minimum 40% (galets 20/40 et 80/120 par exemple). Ils offriront ainsi un volume utile de 30 m3chacun.<br/>           Ce dispositif présente ainsi l'avantage de ne pas mettre en contact l'aire libre et le « miroir » de l'eau ; réduisant ainsi les risques sanitaires (moustiques, ...) et visuel vis-à-vis de l'aéroport (Effet Miroir).</p> <p>Ce point a fait l'objet d'un précadrage avec les services de l'Aviation Civile.</p> <p>La mise en place de cloisons siphoides avec des vannes-martellières de fermeture sur chacun des ouvrages de sortie des bassins de rétention pour stocker les matières flottantes (hydrocarbures, plastiques, bouteilles, ...) et les pollutions accidentelles.</p> <p>L'ensemble de ces points est repris dans le rapport du DLE (cf. rubrique D - p.21 à 23)</p> |

## Thème 4 – Caractéristique du projet

### Sous-thème 4.2 Ressource en eau

#### ANNEXE 3

Dans le chapitre V - Caractéristiques principales des ouvrages les plus importants - du dossier DUP, il est précisé en page 52 que le chapitre assainissement et ouvrages hydrauliques est complété dans la demande d'autorisation en Pièce II - Dossier d'autorisation environnementale - Pièce jointe 9.

En effet, l'étude initiale comprenait un bassin de rétention BR1 de 1 000 m<sup>3</sup> aménagé en rive gauche de la branche du Nègues Cats. Ce bassin était partiellement positionné en zone inondable issue de la modélisation 2D du site. L'implantation de cet ouvrage dans la zone inondable le soumet à de potentiels apports d'eaux extérieures réduisant ses capacités de stockage et ne garantissant plus une occurrence d'insuffisance centennale.

Ainsi, dans le cadre de l'instruction de la demande d'autorisation au titre des articles L214-1 à 214-11 du code de l'environnement menée préalablement à l'ouverture de la présente enquête publique, les services de la DDTM de l'Hérault ont demandé de justifier et d'adapter le bassin de rétention BR1.

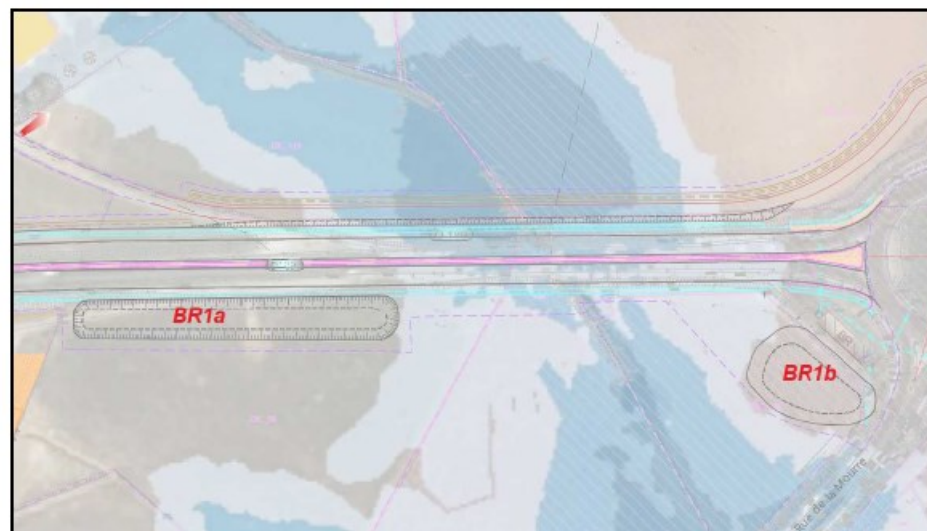
Après échange avec les services instructeurs, il a été ainsi validé la nécessité de mettre en place un nouveau volume de rétention permettant de compenser l'ensemble des surfaces imperméables associées au bassin de rétention n°1 initial, au sein d'un bassin de rétention positionné hors zone inondable.

La pièce jointe 9 reprend le dimensionnement et les caractéristiques des ouvrages retenues dans l'étude hydraulique initiale et la note complémentaire.

Le bassin BR1a d'une capacité de 900 m<sup>3</sup> a été positionné en rive droite du Nègues Cats et totalement en dehors de la zone inondable.

Le bassin BR1b, en lieu et place du bassin BR1 initial, a été redimensionné pour une capacité de 680 m<sup>3</sup>.

Le dossier de déclaration d'utilité publique présente la version initiale proposée à l'instruction des services, complétée suite demandes de complément intervenues en cours d'instruction. Toutefois, les deux bassins de rétention ainsi configurés ont été intégrés au tracé du périmètre de DUP et aux emprises du plan parcellaire.



*Implantation des BR1a et BR1b par rapport aux zones inondables centennales*

## Sous-Thème : 4.3-Milieu naturel

### Annexe 4

L'étude d'impact traite dans le chapitre 8.2 « Schéma régional de Cohérence écologique » (SRCE) de la compatibilité du projet avec les objectifs et les enjeux de celui-ci. (Tableau 71 - page 379)

Tableau 71 : Situation du projet vis à vis des dispositions du SRCE

| Dispositions du SRCE                                                                                                     | Situation du projet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Enjeu 1 Intégration des continuités écologiques dans les politiques publiques</b>                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Objectif 1. Décliner le SRCE dans les documents d'orientation stratégiques</b>                                        | Projet non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Objectif 2 Décliner les orientations du SRCE dans les politiques de protection et de gestion des milieux naturels</b> | Projet non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Enjeu 2 Ménager le territoire par l'intégration de la trame verte et bleue dans les décisions d'aménagement</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Objectif 1 Amélioration de l'accès aux données et approfondissement des connaissances</b>                             | Les modalités de suivi du milieu naturel prévues par le projet contribuent à améliorer les connaissances sur l'efficacité des mesures prises dans le cadre des projets d'aménagement du point de vue de la fonctionnalité des habitats (Cf. 5.7.2.1). Elles pourront de plus être portée à connaissance des services de l'État concernés (DREAL) |
| <b>Objectif 2 Sensibilisation des acteurs du territoire</b>                                                              | Projet non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Objectif 3 Aménagement du territoire compatible avec le maintien et la restauration des continuités écologiques</b>   | Afin de préserver la fonctionnalité écologique du site des mesures ont été prévues dans le cadre du projet (Cf. 5.2)                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Enjeu 3 Transparence des infrastructures pour le maintien et la restauration des continuités écologiques</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Objectif 1 Amélioration de l'accès aux données et approfondissement des connaissances</b>                             | Les modalités de suivi du milieu naturel prévues par le projet contribuent à améliorer les connaissances sur l'efficacité des mesures prises dans le cadre des projets d'aménagement et notamment du comportement des espèces aux droit du barreau de liaison (Cf. 5.7.2.1). Elles                                                               |

| Dispositions du SRCE                                                                                          | Situation du projet                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                               | pourront de plus être portée à connaissance des services de l'État concernés (DREAL)                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Objectif 2 Restauration et préservation des continuités écologiques</b>                                    | L'évaluation des enjeux sur le milieu naturel et les continuités écologiques fait l'objet d'un rapport fourni en annexe. Une mesure a été définie afin de proposer des aménagements paysagers favorisant le maintien des corridors de déplacement sur l'aire d'étude et au droit des emprises du projet |
| <b>Objectif 3 Prise en compte des continuités écologiques dans la conception de nouvelles infrastructures</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Enjeu 4 Des pratiques agricoles et forestières favorables au bon fonctionnement écologique</b>             | Projet non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Enjeu 5 : La continuité écologique des cours d'eau et des milieux humides</b>                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Objectif 1 Amélioration de l'accès aux données et approfondissement des connaissances</b>                  | Projet non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Objectif 2 Gestion et préservation des continuités écologiques</b>                                         | Projet non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Objectif 3 Restauration des continuités écologiques</b>                                                    | Projet non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Enjeu 6 Des milieux littoraux uniques et vulnérables</b>                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Objectif 1 Amélioration de l'accès aux données et approfondissement des connaissances</b>                  | Projet non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Objectif 2 Sensibilisation des acteurs du territoire</b>                                                   | Projet non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Objectif 3 Restauration des continuités écologiques</b>                                                    | Projet non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Objectif 4 Gestion et préservation des continuités écologiques</b>                                         | Projet non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

## Sous-Thème : 4.4 - Phasage des travaux

### Annexe 5

La zone d'aménagement est contrainte par des exigences environnementales et écologiques notamment par la présence d'espèces protégées. A ce titre, et afin de pouvoir développer cette zone logistique et fret, la SA AMM a déposé une demande de dérogation à la destruction d'espèces le 24 juin 2021 pour laquelle un avis favorable a été validé par le Conseil National de Protection de la Nature le 8 octobre 2021.

Les arrêtés préfectoral et Ministériel (pièces jointes en Annexe 14 de l'étude d'impact) ont été publiés au recueil des actes administratifs de la préfecture de l'Hérault respectivement le 27 décembre 2021 et le 17 janvier 2022. Ils autorisent l'aménagement de la zone de Fret sous réserve de la bonne mise en œuvre des mesures d'évitement et de réduction en amont de la phase chantier, pendant la durée du chantier et pendant la durée d'exploitation.

A ce titre, un écologue a été missionné par la SAMM pour le suivi des mesures d'évitement et de réduction telles que définies dans les arrêtés sur l'ensemble de la zone aménagée, zone de fret et barreau routier. Le détail de sa mission est précisé au chapitre 5.7.1.1 de l'étude d'impact.

Le conseil Départemental s'est engagé à associer l'écologue le plus en amont possible afin d'intégrer dans ses cahiers des charges lors de la consultation des entreprises, les documents de planification environnementale en vue de la bonne application des mesures de réduction en phases préparatoire, chantier et exploitation.

Les plannings des travaux seront contrôlés par l'écologue en période de préparation du chantier et intégreront les obligations définies par les arrêtés :

| Période                   | Type de travaux                                           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Autorisé du 1/09 au 15/11 | Débroussaillage déboisement, coupe d'arbres, défrichement |
| Interdit du 1/04 au 31/07 | Démolition (décapage/terrassement)                        |
| Interdit du 1/04 au 31/07 | Construction (décapage/terrassement)                      |

L'écologue effectuera des visites tout au long du chantier pour veiller aux respects des préconisations.

Sous-Thème : 4.5 – Financement de l’opération  
Annexe 6/Annexe7





## Convention de participation à la mise en place d'un plan de gestion d'une zone de compensation écologique et de suivi sur le long terme dans le cadre de la réalisation d'un barreau de liaison entre la RD189 et la RD172 sur la commune de Mauguio-Carnon

### Entre

La **Région Occitanie** représentée par Madame Carole Delga, Présidente du Conseil régional, agissant en vertu d'une délibération en date du 18.02.2022

ci-après dénommée **la Région Occitanie**,

D'une part,

### Et

Le **Département de l'Hérault**, représenté par Monsieur Kléber Mesquida, Président du Conseil départemental de l'Hérault, dûment habilité par la délibération n°... C.P. 1.1.1.0.1.22.1.A1.6... en date du 11.04.2022

ci-après dénommé **le Département**,

### Et

La **Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or**, représentée par son Président, Monsieur Stéphan Rossignol, dûment habilité à l'effet des présentes par délibération du conseil communautaire en date du 24.04.2020

ci-après dénommée **la Communauté d'agglomération du Pays de l'Or**

### Ceci exposé, il est convenu ce qui suit

Afin d'accompagner le développement du secteur sud de Montpellier notamment entre l'échangeur de la RD189 et celui de desserte de l'Aéroport (RD172), la Région Occitanie, le Département de l'Hérault, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or, la commune de Mauguio-Carnon et la Société Aéroport de Montpellier Méditerranée ont financé des études préliminaires pour définir la nature des aménagements à réaliser en lien avec le développement du secteur ouest du Pays de l'Or.

Ces études réalisées en 2016 ont permis d'obtenir un consensus sur le choix d'un tracé routier du barreau de liaison entre la RD189 et la RD172.

Le projet prévoit :

- la réalisation d'une voie bidirectionnelle à l'est de la RD 172 E1, avec un raccordement sur le giratoire existant de la RD172 et sur un nouveau giratoire à créer sur la RD189,
- la mise à 2 voies de la RD189, entre la RD66 et le giratoire de la Banquière, dans le sens Mauguio vers Lattes comprenant l'élargissement des bretelles d'entrée à 2 voies du giratoire



existant. La mise à 2 voie dans le sens Lattes vers Mauguio sera assurée par le Département afin d'améliorer la circulation sur la RD189, axe structurant de ce secteur,

- La réalisation d'une liaison douce entre le giratoire de la Banquière et le giratoire existant de la RD172 au sud.

Dans le cadre des études environnementales liées à l'extension de la zone de fret et au barreau routier, l'étude d'impact a conclu à la nécessité de mettre en œuvre des mesures compensatoires pour les impacts environnementaux qui n'ont pu être ni évités ni suffisamment réduits.

En raison de la multiplicité des maîtrises d'ouvrage, les services de l'Etat ont recommandé un portage global des mesures de compensations environnementales par Aéroport Montpellier Méditerranée notamment afin de les sécuriser.

Par conséquent, Aéroport Montpellier Méditerranée pilote l'étude d'impact globale, le dossier de dérogation espèces protégées (article L411-2 4° du Code de l'environnement) et les mesures de compensation environnementale pour le compte des trois maîtrises d'ouvrage concernées par le projet d'extension de la zone de fret : Aéroport Montpellier Méditerranée et Neximmo 106 pour les zones d'activités et le Département pour la réalisation du barreau routier.

A cet effet, l'Aéroport Montpellier Méditerranée a conclu avec le CEN-LR et le fonds de dotation du CEN-LR une convention de coopération pour la mise en place d'un programme de compensation environnementale incluant les trois projets (Création du Barreau Routier dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par le Département, Développement d'une zone d'activités et de logistique sur 10 ha 51a porté par l'aéroport Montpellier Méditerranée et Développement d'une zone logistique sur 17 ha 61a porté par un opérateur immobilier : Neximmo 106 ).

Par la suite une convention dite « convention fille » doit être conclue entre l'Aéroport Montpellier Méditerranée et le Département. Elle a pour objet de définir les engagements du Département, au titre de la mise en œuvre des mesures de compensation environnementale, correspondant à la quote part relative à la création du barreau routier.

Compte tenu de l'intérêt que représente pour elles la réalisation du barreau de liaison RD189/RD172, la Région Occitanie, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et la commune de Mauguio ont offert au Département partiellement la réalisation de cette opération. A cette fin, une convention relative aux modalités de participation financière a été signée en 2018. Suite à l'actualisation de l'estimation de l'opération pour tenir compte des évolutions du projet après la phase de concertation et des frais archéologiques et pour tenir compte de la demande de l'Aéroport de revoir son offre de concours au regard de l'impact de la crise sanitaire sur son activité, cette convention est en cours de modification.

Dans le cadre des mesures de compensations écologiques correspondant à la quote part relative à la création du barreau routier, la Région Occitanie, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or offrent au Département de financer partiellement le coût des mesures compensatoires selon la même clé de répartition que la convention relative aux modalités de participation financière à la réalisation d'un barreau de liaison entre la RD189 et la RD172 sur la commune de Mauguio-Carnon.

## Article 1 – Objet

La présente convention a pour objet de définir les modalités de la participation financière de la Région Occitanie, du Département de l'Hérault et de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or, aux mesures de compensations environnementales, correspondant à la quote part relative à la création du barreau routier.

La clé de répartition entre les 3 projets, objets de la compensation écologique, est basée sur les unités de compensation liées à chaque projet et se définit ainsi :

|                                                                | Unités de compensation |                   |
|----------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|
|                                                                | Nombre                 | % clé répartition |
| GLOBAL                                                         | <b>94,41</b>           | <b>100%</b>       |
| Zone logistique portée par Neximmo 106                         | 45,65                  | 48,35%            |
| Zone d'activité portée par l'Aéroport Montpellier Méditerranée | 39,92                  | 42,28%            |
| Barreau de liaison porté par le Département                    | 8,86                   | 9,38%             |



L'évaluation des mesures compensatoires est estimée pour la quote-part relative au barreau à 403 880,30 € HT. Cette évaluation comprend la recherche et la maîtrise foncière, les acquisitions foncières et la mise en œuvre et le suivi de l'exécution du plan de gestion des parcelles maîtrisées. La ventilation des différents coûts est précisée en annexe 1.

En complément il convient d'intégrer les frais portage et accessoires supportés par Aéroport Montpellier Méditerranée en tant que pilote des mesures environnementales. Ces frais représentent pour la quote-part relative au barreau 4 523,38 € HT.

## **Article 2 – Régime juridique**

La présente convention, de caractère administratif, a pour bénéficiaire le Département et obéit au régime de l'offre de concours tel qu'il a été défini par la jurisprudence.

## **Article 3 – Montant de l'offre**

**3.1 :** La Région Occitanie offre de participer au coût du plan de gestion pour la mise en place des mesures compensatoires tel que décrit en annexe 2, par le versement au Département, de la somme de 130 691,42 € nette de taxe, correspondant à 31,9% du coût HT global prévu ces mesures, et la part de TVA non récupérable.

**3.2 :** La Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or offre de participer au coût du plan de gestion pour la mise en place des mesures compensatoires tel que décrit en annexe 2, par le versement au Département, de la somme de 148 308,13 € nette de taxe, correspondant à 36,2% du coût HT global prévu ces mesures, et la part de TVA non récupérable.

**3.3 :** Le Département de l'Hérault participe au financement du plan de gestion pour la mise en place des mesures compensatoires à hauteur de 130 691,42 € net de taxe correspondant à 31,9 % du coût HT global prévu pour l'opération, et la part de TVA non récupérable.

**3.4 :** Ces offres de concours seront réévaluées à la hausse ou à la baisse en fonction du coût définitif HT tel qu'il résultera à l'issue de la mise en œuvre effective du plan de gestion de la zone de compensation écologique.

**3.5 :** En cas d'évaluation à la hausse, les cofinanceurs en seront informés au plus tôt et un avenant leur sera proposé.

**3.6 :** Il est entendu que la réévaluation à la baisse des participations de la Région Occitanie et de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or s'effectuera au prorata de leur participation telle que fixée aux articles 3.1 à 3.2.

## **Article 4 – Modalités de réalisation de l'offre**

**4.1 :** Les appels de fond suivront le calendrier défini dans le cadre de la convention fille entre le Département et Aéroport Montpellier Méditerranée et s'effectueront après paiement par le Département de la facture émise par Aéroport Montpellier Méditerranée dans ce cadre.

Le calendrier de paiement établi dans le cadre de la convention fille s'établit ainsi :

- **Participation aux frais de portage et accessoires :** à compter de l'obtention par le Département d'une Autorisation Environnementale Unique permettant la réalisation de la zone dite « Barreau routier » devenue définitive, c'est-à-dire purgée du recours des tiers et d'une décision de retrait par l'autorité administrative et la finalisation de la réalisation de cette zone dite « Barreau routier » et au plus tard le 01/04/2022. En cas de non-obtention de cette autorisation entraînant la non-réalisation de l'opération, les frais de portage et accessoires resteront dus.
- **Animation et recherche foncière :** à compter de l'obtention par le Département d'une Autorisation Environnementale Unique permettant la réalisation de la zone dite « Barreau routier » devenue définitive, c'est-à-dire purgée du recours des tiers et d'une décision de retrait par l'autorité administrative et la finalisation de la réalisation de cette zone dite « Barreau routier » et au plus tard le 01/04/2022. En cas de non-obtention de cette autorisation entraînant la non-réalisation de l'opération, les frais d'animation et de recherche foncière resteront dus.



- **Acquisition et maîtrise foncière :**

- à compter de l'obtention par le Département d'une Autorisation Environnementale Unique permettant la réalisation de la zone dite « Barreau routier » devenue définitive, c'est-à-dire purgée du recours des tiers et d'une décision de retrait par l'autorité administrative et la finalisation de la réalisation de cette zone dite « Barreau routier »,
- ou, à la signature des actes par le CEN L-R et/ou le fonds de dotation du CEN L-R s'ils sont postérieurs aux autorisations définitives ci-dessus,
- ou périodiquement pour la maîtrise foncière réalisée sous forme de convention.

Un décompte sera joint à la facture.

- **Elaboration, mise en application et suivi du plan de gestion** environnemental de l'espace naturel correspondant aux parcelles identifiées comme accueillant les mesures compensatoires du projet du barreau de liaison annuellement, dans le mois qui suit la présentation du bilan de l'année écoulée au comité de pilotage.

Un bilan sera joint à la facture.

**4.2 :** Les avis de paiement accompagnés des justificatifs remis par l'aéroport ou des autorisations obtenues, seront envoyés à la Région Occitanie et à la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or.

**4.3 :** Il est rappelé que cette participation sera réévaluée à la hausse ou à la baisse, en fonction du coût définitif de l'opération dans les conditions prévues à l'article 3 de la présente convention.

## **Article 5 – Engagement de la Région Occitanie et de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or**

L'acceptation de l'offre par le Département engage la Région Occitanie et la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or à ne pas remettre en cause leur participation financière.

## **Article 6 – Acceptation et engagement du Département**

**6.1** Le Département déclare accepter le présent engagement en tant qu'offre de concours faite par la Région Occitanie et la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or.

**6.2 :** Le Département s'engage à justifier auprès de la Région Occitanie et de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or de l'utilisation des fonds constitutifs de sa participation financière.

## **Article 7 – Information de la Région Occitanie et de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or**

Il est convenu que le Département assurant le pilotage de l'opération relative à la création d'un barreau routier entre la RD189 et la RD172, représentera les partenaires dans les comités de pilotage et de suivi du plan de gestion de la zone de compensation écologique. Il tiendra informé les partenaires du suivi du plan de gestion en leur adressant soit le compte-rendu du comité de pilotage soit à défaut une note d'information annuelle.

## **Article 8 – Clause résolutoire**

**8.1 :** la Région Occitanie et la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or affirment, à titre de clause essentielle et déterminante de leur engagement que la présente offre est faite sous la condition résolutoire de la mise en œuvre des mesures compensatoires liées au barreau de liaison et mentionnés à l'article 1<sup>er</sup> de la présente convention.

**8.2 :** En cas de non-réalisation de l'opération et de fait de la non mise en œuvre des mesures compensatoires la présente participation sera résolue de plein droit sans qu'il soit besoin d'aucune mise en demeure préalable.

## Article 9 – Litiges – Election de domicile

**9.1 :** Pour l'exécution des présentes et de ses suites, le Département fait élection de domicile au Mas d'Alco, 1977 avenue des Moulins 34087 Montpellier Cedex 4, la Région Occitanie en son Hôtel de région, 201 Avenue de la Pompignane, 34064 Montpellier Cedex 2, et la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or, Boulevard de la Démocratie, BP 40, 34 132 Mauguio cedex.

**9.2 :** Tout changement de domiciliation ne sera opposable aux autres parties que quinze jours calendaires après réception d'une notification par lettre recommandée, et à défaut, il est expressément convenu que toute délivrance sera valablement faite si elle l'a été au domicile susvisé.

**9.3 :** En cas de litige survenant dans l'application des présentes, les parties soussignées attribuent compétence au tribunal administratif de Montpellier.

## Article 10 – Annexes

Sont annexés à la présente convention la ventilation des différents coûts liés à la mise en place du plan de gestion de la zone de compensation écologique ainsi que le détail du plan de gestion prévisionnel pour la mise en place des mesures compensatoires.

Fait à Montpellier, le.....

(en trois exemplaires originaux)

Pour la Région Occitanie,  
La Présidente,



Carol DELGA

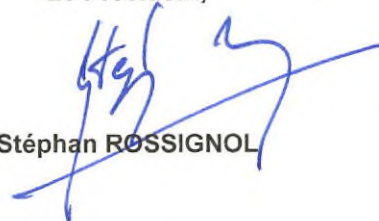
Pour le Département de l'Hérault,  
Le Président du Conseil départemental,

Pour le Président du Conseil départemental  
et par délégation,  
Kléber MESQUIDA  
La Directrice du Pôle Routes et Mobilités,



Valérie Andrieu

Pour la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or,  
Le Président,



Stéphan ROSSIGNOL





## Annexe 1 : Ventilation des différents coûts liés à la mise en place du plan de gestion de la zone de compensation écologique

MIX 50 % ACQUISITION FONCIERE + 50 % CONVENTIONNEMENTS ET ORE

|                 | UC    |        | ACQUISITION FONCIERE (50% foncier + 50% conv) |            |                  |               | Recherche fonciere 2020 | ACCOMPAGNEMENT      |                     |                   | TOTAL OPERATION |
|-----------------|-------|--------|-----------------------------------------------|------------|------------------|---------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
|                 | Nbre  | % clé  | FONCIER                                       | ORE        | Conventionnement | TOTAL FONCIER |                         | Animation 2021-2026 | animation 2026-2051 | TOTAL 2021 - 2051 |                 |
| GLOBAL          | 94,41 | 100%   | 1 105 500,00                                  | 410 000,00 | 8 000,00         | 1 523 500,00  | 87 900,00               | 504 975,00          | 2 187 275,00        | 2 692 250,00      | 4 303 650,00    |
| NEXITY          | 45,65 | 48,35% | 534 541,63                                    | 198 247,01 | 3 868,23         | 736 656,87    | 42 502,22               | 244 170,20          | 1 057 611,52        | 1 301 781,72      | 2 080 940,82    |
| AMM             | 39,92 | 42,28% | 467 445,82                                    | 173 362,99 | 3 382,69         | 644 191,51    | 37 167,33               | 213 521,89          | 924 859,85          | 1 138 381,74      | 1 819 740,58    |
| Barreau routier | 8,86  | 9,38%  | 103 746,74                                    | 38 476,86  | 750,77           | 142 974,37    | 8 249,06                | 47 389,88           | 205 266,99          | 252 656,87        | 403 880,30      |

|              |            | Montant MC et frais de portage | TVA              | TTC               | TVA NR          | TOTAL HT + TVA NR |
|--------------|------------|--------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
|              | %          | 408 403,68                     | 81 680,74        | 490 084,42        | 1 287,29        | 409 690,97        |
| Région       | 31,9       | 130 280,77                     | 26 056,15        | 156 336,93        | 410,64          | 130 691,42        |
| CD34         | 31,9       | 130 280,77                     | 26 056,15        | 156 336,93        | 410,64          | 130 691,42        |
| POA          | 36,2       | 147 842,13                     | 29 568,43        | 177 410,56        | 466,00          | 148 308,13        |
| <b>TOTAL</b> | <b>100</b> | <b>408 403,68</b>              | <b>81 680,74</b> | <b>490 084,42</b> | <b>1 287,29</b> | <b>409 690,97</b> |

$TVA \text{ non récupérable} = \text{Montant TVA } 20\% - (\text{Montant Total TTC} \times \text{Taux FCTVA}) - \text{Taux FCTVA} = 16,404 \%$

## **Annexe 2 : Détail du plan de gestion pour la mise en place des mesures compensatoires**

### Recherche et maîtrise foncière de 94.41 UC dédiées aux mesures compensatoires de la globalité des projets

Le Conservatoire des Espaces Naturels Languedoc Roussillon (CEN-LR) accompagne l'Aéroport Montpellier Méditerranée (AMM) pour l'ensemble des mesures compensatoires du projet dans sa globalité, c'est-à-dire en incluant la zone de fret AMM, la zone de fret de 17 hectares et le barreau routier.

La recherche et la maîtrise foncière comprennent notamment :

- une pré-analyse foncière,
- la mise en œuvre de la prospection foncière dynamique des terrains propices à la compensation,
- les négociations en vue de la maîtrise des parcelles ciblées,
- l'animation foncière apportant les garanties de gestion durable des terrains ciblés.

L'ensemble des maîtrises foncières pourra prendre la forme d'un mix de solutions foncières (acquisition, bail emphytéotique de minimum 30 ans, Obligation Réelle Environnementale de minimum 30 ans). Dans l'attente de la sécurisation foncière définitive des solutions évoquées ci-dessus, des contrats agroenvironnementaux d'une durée de 5 ans pourront être signés de manière transitoire. Ce mix de solutions sera défini par l'autorité environnementale.

### Acquisition foncière des parcelles et autres actes notariés

Le fonds de dotation du CEN L-R acquiert/maîtrise les terrains identifiés et en garantit l'inaliénabilité et l'affectation définitive à l'objectif de conservation de la nature.

Le CEN L-R n'engage les démarches d'acquisition/maîtrise qu'une fois avoir obtenu l'autorisation de l'Aéroport Montpellier Méditerranée et son acceptation du projet d'acte de vente, acte de bail... et des coûts afférents.

A compter de la signature de l'acte authentique, le fonds de dotation du CEN L-R est propriétaire en droit des parcelles acquises et le CEN L-R titulaire des autres contrats.

Le fonds de dotation du CEN L-R s'engage à rester propriétaire des parcelles visées et à ne pas concéder de droits réels sur ces parcelles sans l'approbation de l'Aéroport Montpellier Méditerranée.

En cas de dissolution statutaire, volontaire ou judiciaire du fonds de dotation du CEN L-R, les biens objets des présentes seront dévolus par l'autorité administrative à un établissement public de l'Etat ou une collectivité territoriale dans les conditions prévues par le décret n° 2012-440 du 2 avril 2012 relatif à la dévolution de terrains non bâtis en cas de dissolution d'une association agréée pour la protection de l'environnement.

Il est entendu que les droits des fonciers dédiés aux mesures compensatoires pour l'extension de la zone de fret et du barreau de liaisons resteront au bénéfice de la SA AMM, en tant que porteur des mesures compensatoires globales.

### Elaboration du plan de gestion environnemental des parcelles compensatoires

Le CEN L-R et la SA AMM élaboreront le programme de restauration, de gestion des parcelles pendant les 5 premières années, dans l'objectif de restaurer, gérer et entretenir les habitats favorables aux espèces impactées par le projet dans sa globalité.

Ce plan de gestion environnemental selon les modalités identifiées dans son élaboration ; son programme d'actions, son suivi et sa mise en œuvre aura une durée totale de trente (30) ans.

Un bilan sera présenté tous les 5 ans aux maîtrises d'ouvrages du projet dans sa globalité (SA AMM, le Département et Neximmo 106) après approbation par l'autorité environnementale.



|                  |                                                                                   |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Arrivé: 092224   | Accueil                                                                           |
| TECH             |                                                                                   |
| Reçu: 28/06/2022 |  |
| Rep : 13/07/2022 |                                                                                   |
| TECH             |                                                                                   |

DECA



**Convention n°2 relative aux modalités de participation financière à la réalisation d'un barreau de liaison entre la RD189 et la RD172 sur la commune de Mauguio-Carnon**



**A22-016957** 22/08/2022  
CASIER\_DGA\_AT

Entre

**La Région Occitanie** représentée par Madame Carole Delga, Présidente du Conseil Régional, agissant en vertu d'une délibération en date du 18.08.2022

ci-après dénommée **la Région Occitanie**,

D'une part,

Et

**Le Département de l'Hérault**, représenté par Monsieur Kléber Mesquida, Président du Conseil départemental de l'Hérault, dûment habilité par la délibération n° CP/110422/A15 en date du 11.04.2022

ci-après dénommé **le Département**,

Et

**La Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or**, représentée par son Président, Monsieur Stéphan Rossignol, dûment habilité à l'effet des présentes par délibération du conseil communautaire en date du 24.07.2020

ci-après dénommée **la Communauté d'agglomération du Pays de l'Or**

Et

**La Commune de Mauguio- Carnon**, représentée par son maire, Monsieur Yvon Bourrel, dûment habilité à l'effet des présentes par délibération du conseil municipal en date du 11.04.22

ci-après dénommée **la Commune de Mauguio**

Et

**La Société Aéroport de Montpellier Méditerranée**, Société Anonyme à Directoire de Surveillance, au capital de 148 000 Euros, ayant son siège CS 10001 34130 MAUGUIO CEDEX, immatriculée au registre du commerce et des Sociétés de Montpellier sous le N° 508 364 155, concessionnaire de l'Aéroport de Montpellier Méditerranée par arrêté interministériel du 29 juin 2009, représentée par Monsieur Emmanuel Brehmer, en qualité de Président du directoire, nommé par décision du Conseil de Surveillance en date du 26.03.2020

ci-après dénommée **la SAMM**

Préalablement à la convention objet des présentes, il est exposé ce qui suit :

## **Exposé**

Par convention en date du 19/04/2018, il a été procédé à la définition des modalités de la participation financière de la Région Occitanie, du Département de l'Hérault, de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et de la Commune de Maugeio, à la réalisation d'un barreau de liaison entre la RD189 et la RD172 sur la commune de Maugeio-Carnon.

Il y a été indiqué qu'afin d'accompagner le développement du secteur sud de Montpellier notamment entre l'échangeur de la RD189 et celui de desserte de l'Aéroport (RD172), la Région Occitanie, le Département de l'Hérault, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or, la Commune de Maugeio-Carnon et la Société Aéroport de Montpellier Méditerranée ont financé des études préliminaires pour définir la nature des aménagements à réaliser en lien avec le développement du secteur ouest du Pays de l'Or.

Ces études réalisées en 2016 ont permis d'obtenir un consensus sur le choix d'un tracé routier du barreau de liaison entre la RD189 et la RD172. Le projet prévoit :

- la réalisation d'une voie bidirectionnelle à l'est de la RD 172 E1, avec un raccordement sur le giratoire existant de la RD172 et sur un nouveau giratoire à créer sur la RD189 ;
- la mise à 2 voies de la RD189, entre la RD66 et le giratoire de la Banquière, dans le sens Maugeio vers Lattes comprenant l'élargissement des bretelles d'entrée à 2 voies du giratoire existant. La mise à 2 voies dans le sens Lattes vers Maugeio sera assurée par le Département afin d'améliorer la circulation sur la RD189, axe structurant de ce secteur ;
- la réalisation d'une liaison douce entre le giratoire de la Banquière et le giratoire existant de la RD172 au sud.

Au stade des études préliminaires, l'opération a été estimée à 2 350 750 € HT soit 2 801 700 € TTC. Compte tenu de l'intérêt que représente pour elles cet aménagement de desserte du secteur ouest du Pays de l'Or accueillant notamment l'extension de la zone de fret et plusieurs zones d'activité, la Région Occitanie, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or, la Commune de Maugeio et la Société Aéroport de Montpellier Méditerranée ont offert au Département de financer partiellement la réalisation de cette opération, pour les aménagements décrits précédemment dans les conditions définies par les présentes.

Dans le cadre des études environnementales liées à l'extension de la zone de fret et au barreau routier, l'étude d'impact a conclu à la nécessité de mettre en œuvre des mesures compensatoires pour les impacts environnementaux qui n'ont pu être ni évités ni suffisamment réduits.

Par ailleurs, au stade des études d'avant-projet, l'estimation a été revue à la hausse pour tenir compte des demandes émises par les riverains lors de la phase de concertation, relatives à la prévention des nuisances sonores, à l'amélioration de la desserte des activités situées au nord de la RD189 et à la réduction des impacts sur les fonciers agricoles impliquant des modifications hydrauliques. La réévaluation intègre également l'estimation des domaines sur les acquisitions foncières.

De plus, il y a lieu de prévoir des frais archéologiques compte-tenu du contexte patrimonial au sud du projet.

Le montant actualisé au niveau de l'avant-projet est estimé à 3 728 330 € HT hors mesures compensatoires. Ces dernières, dont le montant est estimé à 403 880 € HT, feront l'objet d'une convention spécifique entre les partenaires compte-tenu des spécificités de durée, d'actualisation et d'appel de fond.

Par ailleurs, la crise sanitaire de la COVID 19, qui a démarré en mars 2020, a contraint Aéroport Montpellier Méditerranée à revoir son offre de concours. Ce dernier a sollicité l'ensemble des partenaires, qui ont accepté de reprendre la part financière de l'Aéroport dans le cadre du projet de barreau de liaison, à l'exception de la Commune de Maugeio qui a souhaité maintenir sa participation initiale, fixée à un forfait de 176 306,25 € net de taxe. Il y a donc lieu de revoir les participations financières de chaque partenaire.

Pour rappel à l'issue de ces aménagements, le Département accepte d'incorporer dans le domaine public routier départemental l'élargissement de la RD189 entre la RD66 et le giratoire de la Banquière y compris l'élargissement des bretelles, le nouveau giratoire sur la RD189 et le barreau routier entre la



RD189 et la RD172. Le déclassement de la RD172E1 dans le domaine public communal fera l'objet d'une convention entre la Commune et le Département.

Ceci ayant été exposé, il est passé à la convention objet des présentes.

### **Article 1 – Objet**

La présente convention a pour objet de redéfinir les modalités de la participation financière de la Région Occitanie, du Département de l'Hérault, de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et de la Commune de Mauguio, à la création d'un barreau de liaison entre la RD189 et la RD172 sur la commune de Mauguio dont le planning actualisé est rappelé en annexe 1.

L'évaluation de l'opération comprend les frais d'étude et de contrôle (maîtrise d'œuvre, géotechnique, topographie...), les frais liés aux procédures réglementaires et administratives, les acquisitions foncières sur la base de l'estimation des domaines réalisée en mai 2021, les frais archéologiques et les travaux.

La ventilation des différents coûts est précisée en annexe 2.

### **Article 2 – Régime juridique**

La présente convention, de caractère administratif, a pour bénéficiaire le Département et obéit au régime de l'offre de concours tel qu'il a été défini par la jurisprudence.

### **Article 3 – Montant de l'offre**

**3.1 :** Le montant de l'offre de chaque partenaire tient compte du montant total de l'opération 3 728 330,00 € HT soit 3 740 081,70 net de taxe auxquels sont déduits les 17 630,63 € net de taxe correspondant au paiement d'AMM pour le premier appel de fond et considérés comme acquis au vu des études engagées sur la base de la convention initiale.

**3.2 :** La Région Occitanie offre de participer au coût de l'opération, par le versement au Département, de la somme de 1 131 220,20 € nette de taxe, correspondant à 31,9% du coût HT global prévu pour l'opération, et la part de la TVA non récupérable.

**3.3 :** La Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or offre de participer au coût de l'opération, par le versement au Département, de la somme de 1 283 704,42 € nette de taxe, correspondant à 36,2 % du coût HT global prévu pour l'opération et la part de la TVA non récupérable.

**3.4 :** La Commune de Mauguio offre de participer forfaitairement au coût de l'opération, par le versement au Département, de la somme de 176 306,25 € nette de taxe.

**3.5 :** Le Département de l'Hérault participe au financement de cette opération à hauteur 1 131 220,20 € net de taxe correspondant à 31,9 % du coût HT global prévu pour l'opération et la part de la TVA non récupérable.

**3.6 :** Ces offres de concours seront réévaluées à la baisse en fonction du coût définitif HT tel qu'il résultera à l'issue des travaux objet de la présente convention et finalisées lors de l'établissement du décompte général des marchés de maîtrise d'œuvre, d'études, de travaux et du coût des acquisitions foncières. La part forfaitaire de la Commune est une participation fixe qui ne pourra être réévaluée.

**3.7 :** En cas de dépassement de l'estimation du coût de l'opération, les cofinanceurs seront associés aux démarches relatives à la réévaluation du coût de l'opération. Un COPIL spécifique sera organisé afin d'évaluer les incidences de ce dépassement sur la poursuite de l'opération et de statuer sur la suite donnée. Si le dépassement est validé par un accord entre les co-financeurs, la réévaluation donnera lieu à un avenant à la présente convention.

**3.8 :** Tout dépassement du coût définitif HT de l'opération fera l'objet d'une décision des organes délibérant des financeurs et sera traduite par la passation d'un avenant à la présente convention.

**3.9 :** Les cofinanceurs s'engagent à financer les surcoûts éventuels qu'entraînerait un arrêt temporaire de l'opération liés à la mise en œuvre des dispositions prévues aux articles 3.7 et 3.8, ainsi que les frais nécessaires à l'établissement d'une situation à caractère définitif.



**3.10.** : Il est entendu que la réévaluation à la baisse des participations de la Région Occitanie, de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et de la Commune de Mauguio s'effectuera au prorata de leur participation telle que fixée aux articles 3.1 à 3.4.

#### **Article 4 – Modalités de réalisation de l'offre**

**4.1** : La Région Occitanie s'engage à verser au Département la somme de 1 131 220,20 € nette de taxe, en quatre fois, soit :

- \* 5 % à la signature de la convention, soit 27 176,63 € (par déduction des 29 384,38 € déjà encaissés)
- \* 10% à l'obtention de la DUP, soit 113 122,02 €
- \* 50 % au commencement des travaux, soit 565 610,10 €
- \* 35 % à la fin des travaux, soit le montant du solde, soit 395 927,07 €.

**4.2** : La Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or s'engage à verser au Département la somme de 1 283 704,42 € nette de taxe, en quatre fois, soit :

- \* 5 % à la signature de la convention, soit 31 862,41 € (par déduction des 32 322,81 € déjà encaissés)
- \* 10% à l'obtention de la DUP, soit 128 370,44 €
- \* 50 % au commencement des travaux, soit 641 852,21 €
- \* 35 % à la fin des travaux, soit le montant du solde, soit 449 296,55 €

**4.3** : La Commune de Mauguio s'engage à verser au Département la somme de 176 306,25 € nette de taxe, en quatre fois, soit :

- \* 5 % à la signature de la convention, soit 0,00 (par déduction des 8 815,31 € déjà encaissés)
- \* 10% à l'obtention de la DUP, soit 17 630,63 €
- \* 50 % au commencement des travaux, soit 88 153,13 €
- \* 35 % à la fin des travaux, soit le montant du solde, soit 61 707,19 €

**4.4** : Les avis de paiement accompagnés des justificatifs prévus à l'article 6.3 seront envoyés à la Région Occitanie, à la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et à la Commune de Mauguio.

#### **Article 5 – Engagement de la Région Occitanie, de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et de la Commune de Mauguio**

L'acceptation de l'offre par le Département engage la Région Occitanie, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et la Commune de Mauguio à ne pas remettre en cause leur participation financière.

#### **Article 6 – Acceptation et engagement du Département**

**6.1** Le Département déclare accepter le présent engagement en tant qu'offre de concours faite par la Région Occitanie, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or, ainsi que la Commune de Mauguio.

**6.2** : Le caractère unilatéral de la présente convention laisse le Département libre de réaliser ou non les études, travaux et acquisitions foncières mentionnées à l'article 1<sup>er</sup>. La non-réalisation des études, travaux et acquisitions foncières par le Département entraîne l'application des dispositions inscrites à l'article 8.2 de la présente convention.

**6.3** : Le Département s'engage à justifier auprès de la Région Occitanie, de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or ainsi que de la Commune de Mauguio de l'utilisation des fonds constitutifs de sa participation financière.

Notamment, le Département s'engage à fournir comme justificatif de l'avancement de l'opération :

Pour l'acompte de 10% :

- une copie de l'arrêté de Déclaration d'Utilité Publique.

Pour celui de 50% :

- une copie de l'ordre de démarrage des travaux,
- un rapport technique succinct concernant le déroulement de l'opération subventionnée,
- la photographie du panneau d'ouverture de chantier mentionnant les participations des cofinanceurs et leurs logos.

Pour le solde :

- un état récapitulatif des justificatifs des dépenses directement acquittées par le Département dûment signé par le comptable public.

**6.4 :** Le Département s'engage à indiquer la participation financière des cofinanceurs sur tout support de communication mentionnant l'opération financée, notamment dans ses rapports avec les médias, par apposition du logo des partenaires et ce, de manière parfaitement visible et identifiable.

Le Département devra convier les cofinanceurs à la conférence de presse qui serait éventuellement organisée dans le cadre de l'opération financée / à l'inauguration de l'équipement / ou de tout autre type de manifestations objet du financement.

En outre le Département s'engage à :

- adapter le cas échéant les panneaux existants ou à permettre aux cofinanceurs de les adapter,
- indiquer un lieu d'emplacement conforme au règlement de voirie du Département pour la pose d'un panneau par les cofinanceurs et à ne pas faire obstacle à l'implantation de ce panneau,
- apposer de manière permanente et continue le temps des travaux, sur les lieux de l'opération un panneau mentionnant, de façon visible, l'indication au public des concours financiers des partenaires ainsi que leurs logos.

#### **Article 7 – Information de la Région Occitanie, de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or, de la Commune de Mauguio et de l'Aéroport de Montpellier**

**7.1 :** Il est convenu que le Département assure le pilotage de l'opération relative à la création d'un barreau routier entre la RD189 et la RD172. Il associera étroitement les partenaires de l'opération aux différentes étapes et instances mises en place.

A cet effet, des COMités TECHniques (COTECH) seront organisés pour la mise au point avec le prestataire des rendus d'études techniques à l'issue de chaque élément de mission. Ce COTECH se réunira également pour décider des mesures à prendre dans le cas où le maître d'ouvrage anticiperait un risque de dépassement de l'enveloppe ainsi qu'en cas de survenance d'imprévus au cours de chantier.

Un Comité de PILotage (COPIL) sera organisé pour la validation des rendus techniques à l'issue de chaque phase d'études, la définition des modalités de concertation et de communication avec le public ainsi qu'en cas de recours lors des procédures réglementaires. Le COPIL sera également consulté en cas de modification du plan de financement initial, sur la base des propositions du COTECH.

A leur demande, la Région Occitanie, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et la Commune de Mauguio pourront assister à toutes les réunions d'étude et de travaux auxquelles elles jugeront leur présence utile.

**7.2 :** A leur demande, la Région Occitanie, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et la Commune de Mauguio se verront remettre les documents techniques d'études et de programmation de ce barreau de liaison entre la RD189 et la RD172.

Il est rappelé que le montant de l'opération n'a qu'un caractère prévisionnel.

**7.3 :** L'Aéroport de Montpellier restera associé aux différentes étapes du projet. A ce titre, il sera convié aux COMités TECHniques ainsi qu'au Comité de PILotage. Il pourra également solliciter les documents techniques d'études et de programmation de ce barreau de liaison entre la RD189 et la RD172 et assister aux réunions d'étude de travaux si sa présence est jugée utile.

#### **Article 8 – Clause résolutoire**

**8.1 :** la Région Occitanie, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et la Commune de Mauguio affirment, à titre de clause essentielle et déterminante de leur engagement que la présente offre est faite sous la condition résolutoire de la réalisation par le Département des travaux mentionnés à l'article 1 de la présente convention.



**8.2 :** En cas de non-réalisation par le Département des travaux et acquisitions foncières projetés, la présente participation sera résolue de plein droit sans qu'il soit besoin d'aucune mise en demeure préalable. Dans cette hypothèse, le Département sera redevable à l'égard de la Région Occitanie, de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et de la Commune de Mauguio de l'intégralité des sommes déjà versées ou des moyens déjà mis à sa disposition, à l'exception des études validées par le COPIL, et devra procéder à leur remboursement à première demande émanant de la Région Occitanie, de la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et de la Commune de Mauguio sans ouvrir droit au versement d'une quelconque indemnité.

#### **Article 9 – Litiges – Election de domicile**

**9.1 :** Pour l'exécution des présentes et de ses suites, le Département fait élection de domicile au Mas d'Alco, 1977 avenue des Moulins 34087 Montpellier Cedex 4, la Région Occitanie en son hôtel de région, 201 Avenue de la Pompignane, 34064 Montpellier Cedex 2, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or, Boulevard de la Démocratie, BP 40, 34 132 Mauguio cedex et la Commune de Mauguio, Place de la Libération Charles de Gaulle 34130 Mauguio.

**9.2 :** Tout changement de domiciliation ne sera opposable aux autres parties que quinze jours calendaires après réception d'une notification par lettre recommandée, et à défaut, il est expressément convenu que toute délivrance sera valablement faite si elle l'a été au domicile susvisé.

**9.3 :** En cas de litige survenant dans l'application des présentes, les parties soussignées attribuent compétence au tribunal administratif de Montpellier.

#### **Article 10 – Annexes**

Sont annexés à la présente convention le planning prévisionnel de l'opération ainsi que l'évaluation et la ventilation du coût global de l'opération.

#### **Article 11 – Convention antérieure**

La présente convention remplace la convention d'offre de concours relative aux modalités de participation financières à la réalisation d'un barreau de liaison entre la RD189 et la RD172 sur la commune de Mauguio-Carnon, signée entre la Région Occitanie, la Communauté d'agglomération du Pays de l'Or, la Commune de Mauguio-Carnon, la Société Aéroport de Montpellier Méditerranée et le Département le 19 avril 2018, laquelle se trouve résiliée à compter de la signature de la présente.

Fait à Montpellier, le.....

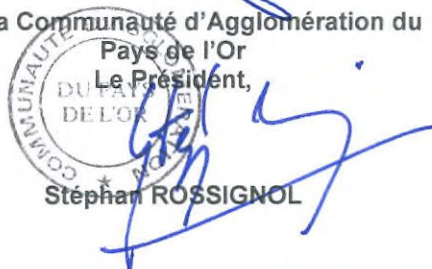
(en cinq exemplaires originaux)

Pour la Région Occitanie  
La Présidente,



Carole DELGA

Pour la Communauté d'Agglomération du  
Pays de l'Or  
Le Président,



Stéphane ROSSIGNOL

Pour le Département de l'Hérault  
Le Président du Département, et par délégation,  
La Directrice du Pôle Routes et Mobilités,



Kléber MESQUIDA  
Valérie Andrieu

Pour la commune de Mauguio  
Le maire,



Yvon BOURREL

Pour la Société Aéroport de Montpellier Méditerranée  
Le Président du directoire,

Emmanuel BREHMER



## Thème 5 : Incidences cadre de vie – sécurité- fluidité trafic, bruit-pollution

### Sous-Thème 5.2 – Fluidité du trafic

#### Annexe 8

Contexte et objectifs

Phase 1 : Diagnostic circulatoire

Phase 2 : Evaluation des trafics futurs

**Horizon 2027 - SCENARIO DE REFERENCE - DEMANDE**

L'actualisation de l'étude de trafic initiale de 2020 avec un nouveau scénario de référence intègre la mise à jour des projets d'aménagement et de développement « connexes » à intégrer dans le scénario de référence à l'horizon 2027.

*Rappel des projets intégrés dans l'étude de trafic initiale de 2020 :*

| Projet                                               | Nature                           | Trafic moyen journalier<br>Jours Ouvrés généré | Trafic moyen<br>journalier Annuel | Données sources                                  |
|------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| Z.A.C. des Portes de l'Aéroport                      | Activités artisanales<br>PME/PMI | 884                                            | 796                               | SPL L'Or Aménagement<br>/ Egs                    |
| Aéropole Logistique + Plate forme<br>Newty           | Logistique                       | 3080                                           | 2772                              | Etude Artelis, données<br>actualisées avril 2020 |
| Pôle Formation                                       | Ecoles, Tertiaire                | 1270                                           | 1143                              | Etude Horizon Conseil<br>2018                    |
| Z.A.C. Font de Mauguio et autres<br>projets en amont | Habitat                          | 3400                                           | 3060                              | Etude Transitec 2017                             |
| Air Parc One                                         | Tertiaire, hôtellerie            | 3135                                           | 2822                              | Etude Horizon Conseil<br>2018                    |

La demande de trafic a été donc été réévalué / mise à jour selon les paramètres suivants :

- Projets supprimés et n'étant plus à l'ordre du jour : Z.A.C. des Portes de l'Aéroport
- Projets supprimés des projections de trafic car mis en service et donc intégrés à la situation « 2023 » : Pôle Formation, Extension de la Z.A. de Fréjorgues Est (entité PIOM), Air Parc One
- Projets nouveaux : Tarmac 1 et 2 sur le site aéroportuaire
- Projets en cours de réalisation : Z.A.C. de la Font de Mauguio sur la franche Est du territoire melgorien).

**Horizon 2027 - SCENARIO DE REFERENCE - DEMANDE**

L'intégration de ces projets a été réalisée selon la méthode suivante :

- Evaluation des trafics émis/reçus pour chaque projet suivant les hypothèses de programmation connues et sur la base des études existantes associées,
- Estimation des flux automobiles générés en moyenne journalière annuelle (unité de mesure pour les études réglementaires),
- Affectation des trafics générés par projet suivant des hypothèses de répartition sur le réseau viaire issues des études existantes.

A l'horizon 2027, au-delà de l'impact des projets d'aménagement retenus pour les projections de trafic, il a été intégré un taux moyen d'évolution annuelle des flux automobiles de + 0,7 % sur le réseau viaire du secteur d'étude, suivant les tendances relevées au travers de l'analyse du SCOT du Pays de l'Or et de celui de Montpellier Méditerranée Métropole.

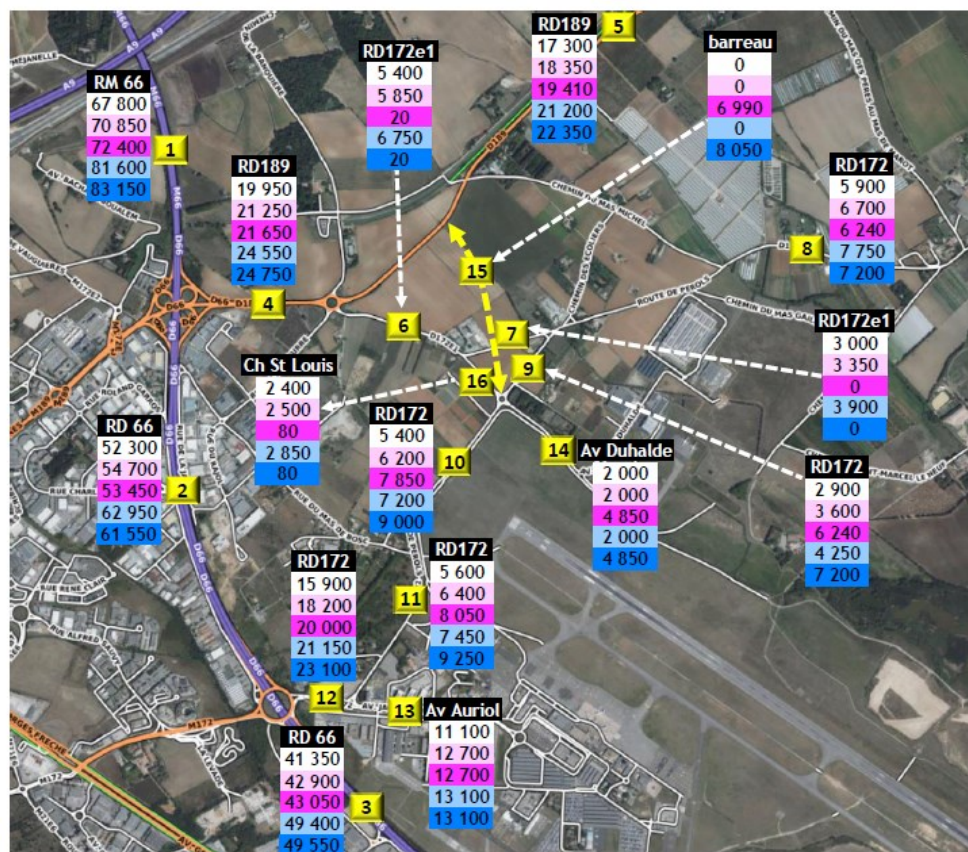
Page 17

| Numéro de section | Axe de circulation                                                           | T.M.J.A. 2023 | T.M.J.A. 2027<br>SANS projet =<br>SITUATION DE<br>REFERENCE | T.M.J.A. 2027<br>AVEC projet =<br>SCENARIO<br>PROJET | T.M.J.A. 2047<br>SANS projet =<br>SITUATION DE<br>REFERENCE | T.M.J.A. 2047<br>AVEC projet =<br>SCENARIO<br>PROJET |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1                 | RM66 section A709 - RD189                                                    | 67800         | 70850                                                       | 72400                                                | 81600                                                       | 83150                                                |
| 2                 | RD66 section RD189 - RD172                                                   | 52300         | 54700                                                       | 53450                                                | 62950                                                       | 61550                                                |
| 3                 | RD66 section RD172 - Av G. Frêche (RD21)                                     | 41350         | 42900                                                       | 43050                                                | 49400                                                       | 49550                                                |
| 4                 | RD189 section RD66 - Giratoire de la Banquière                               | 19950         | 21250                                                       | 21650                                                | 24550                                                       | 24750                                                |
| 5                 | RD189 section Futur giratoire Barreau Fret - Giratoire P.Bérégovoy (Mauguio) | 17300         | 18350                                                       | 19410                                                | 21200                                                       | 22350                                                |
| 6                 | RD172e1 section La Banquière - Vauguières le Haut                            | 5400          | 5850                                                        | 20                                                   | 6750                                                        | 20                                                   |
| 7                 | RD172e1 Hameau de Vauguières le Haut                                         | 3000          | 3350                                                        | 0                                                    | 3900                                                        | 0                                                    |
| 8                 | RD172 section Vauguières le Haut - Mauguio                                   | 5900          | 6700                                                        | 6240                                                 | 7750                                                        | 7200                                                 |
| 9                 | RD172 Hameau de Vauguières le Haut                                           | 2900          | 3600                                                        | 6240                                                 | 4250                                                        | 7200                                                 |
| 10                | RD172 section Vauguières le Haut - Vauguières le Bas                         | 5400          | 6200                                                        | 7850                                                 | 7200                                                        | 9000                                                 |
| 11                | RD172 section Vauguières le Haut - Rte de l'Aéroport                         | 5600          | 6400                                                        | 8050                                                 | 7450                                                        | 9250                                                 |
| 12                | RD172 section Rte de l'Aéroport - RD66                                       | 15900         | 18200                                                       | 20000                                                | 21150                                                       | 23100                                                |
| 13                | Avenue Jacqueline Auriol                                                     | 11100         | 12700                                                       | 12750                                                | 13100                                                       | 13150                                                |
| 14                | Avenue Margot Duhalde                                                        | 2000          | 2000                                                        | 4850                                                 | 2000                                                        | 4850                                                 |
| 15                | Barreau de liaison RD189 - RD172 / Barreau Fret                              | 0             | 0                                                           | 6990                                                 | 0                                                           | 8050                                                 |
| 16                | Chemin de Saint Louis                                                        | 2400          | 2500                                                        | 80                                                   | 2850                                                        | 80                                                   |

**Aménagement de la liaison RD189 - RD172 et projet de zone d'activités logistiques**

**Projections de Trafics Moyens Journaliers Annuels aux horizons 2023, 2027 et 2047**





### Aménagement de la liaison RD189 - RD172 et projet de zone d'activités logistiques

#### Trafics Moyens Journaliers Annuels 2023, 2027 et 2047

|                                     |
|-------------------------------------|
| Trafic Moyen Journalier Annuel 2023 |
| Trafic Moyen Journalier Annuel 2027 |
| SANS projet = SCENARIO DE REFERENCE |
| Trafic Moyen Journalier Annuel 2027 |
| AVEC PROJET = SCENARIO PROJET       |
| Trafic Moyen Journalier Annuel 2047 |
| SANS projet = SCENARIO DE REFERENCE |
| Trafic Moyen Journalier Annuel 2047 |
| AVEC PROJET = SCENARIO PROJET       |