



*Modernisation de la ligne Paris - Clermont-Ferrand*

## DOSSIER D'ENQUETE PREALABLE A LA DUP Pièce E - Appréciation sommaire des dépenses

Dossier réalisé par



Interne SNCF Réseau





Validation et révision du document

Indice	Date	Nature de l'évolution	Rédaction	Vérification	Approbation
A00	12/12/2023	Première émission	C. TOURNEMIRE	S. PAOLETTI	S. SOUCHON
B00	21/12/2023	Reprise suite aux observations de SNCF	C. TOURNEMIRE	S. PAOLETTI	S. SOUCHON
C00	10/01/2023	Reprise suite aux observations de SNCF	C. TOURNEMIRE	S. PAOLETTI	S. SOUCHON
D00	05/09/2024	Reprise suite aux avis de la CIA	C. TOURNEMIRE	S. PAOLETTI	S. SOUCHON



# Table des matières

1. Préambule.....	5
2. Méthode d'évaluation des coûts.....	5
3. Synthèse des coûts .....	5



Modernisation de la ligne Paris -  
Clermont

1-Préambule



# 1. Préambule

Cette pièce vise à renseigner le cout du projet y compris celui des études et des acquisitions foncières. L'enveloppe pourra être ajustée lors des études ultérieures.

# 2. Méthode d'évaluation des coûts

Les estimations suivantes ont pour objet d'aboutir au coût d'investissement complet du projet de modernisation de l'axe ferroviaire Paris-Clermont-Ferrand, c'est-à-dire incluant les dépenses directes de travaux, fourniture et main d'œuvre, mais aussi l'ensemble des dépenses à engager, du démarrage des études à la mise en service pour les voyageurs.

Les montants sont issus des études préliminaires.

# 3. Synthèse des coûts

Le coût global du projet de modernisation de l'axe ferroviaire Paris-Clermont-Ferrand est estimé à environ 102,5 millions d'euros hors taxes aux conditions économiques de janvier 2020.

Le financement de la phase Etudes se répartit entre 1/3 pour la Région AURA et les 2/3 restants pour l'Etat via l'Agence de financement des infrastructures de transport de France.

La répartition du financement des phases à venir reste à préciser.

La décomposition de ce coût global se répartit de la manière suivante :

- Phase Etudes (APO/DCE) : 14,31 M€, réparti en 2022, 2023 et 2024
- Phase Travaux (REA) : 88,26 M€, réparti en 2024, 2025, 2026 et 2027