



Modernisation de la ligne Paris - Clermont-Ferrand

DOSSIER D'ENQUETE PREALABLE A LA DUP Pièce D - PLAN GENERAL DES TRAVAUX

Dossier réalisé par



Interne SNCF Réseau





Validation et révision du document

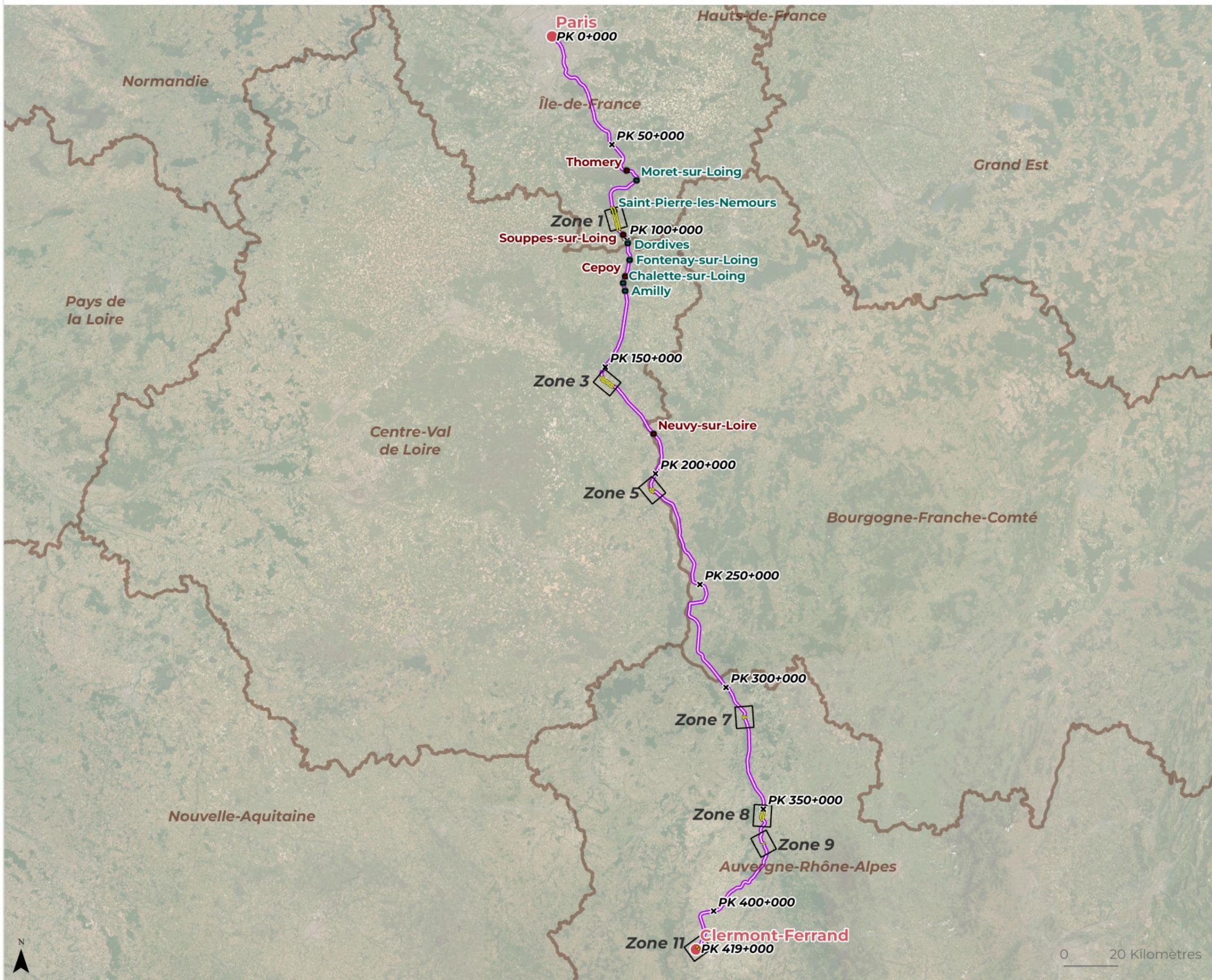
Indice	Date	Nature de l'évolution	Rédaction	Vérification	Approbation
A00	20/12/2023	Première émission	C. TOURNEMIRE	S. PAOLETTI	S. SOUCHON
B00	21/12/2023	Reprise suite à relecture SNCFR	C. TOURNEMIRE	S. PAOLETTI	S. SOUCHON
C00	22/12/2023	Reprise suite à relecture SNCFR	C. TOURNEMIRE	S. PAOLETTI	S. SOUCHON
D00	11/01/2024	Reprise suite à relecture SNCFR	C. TOURNEMIRE	S. PAOLETTI	S. SOUCHON
E00	20/08/2024	Mise à jour du document suite à CIA	C. TOURNEMIRE	S. PAOLETTI	S. SOUCHON
F00	29/08/2024	Reprise suite à relecture SNCFR	C. TOURNEMIRE	S. PAOLETTI	S. SOUCHON



Modernisation de la ligne Paris -
Clermont

Pièce D - PLAN GENERAL DES TRAVAUX





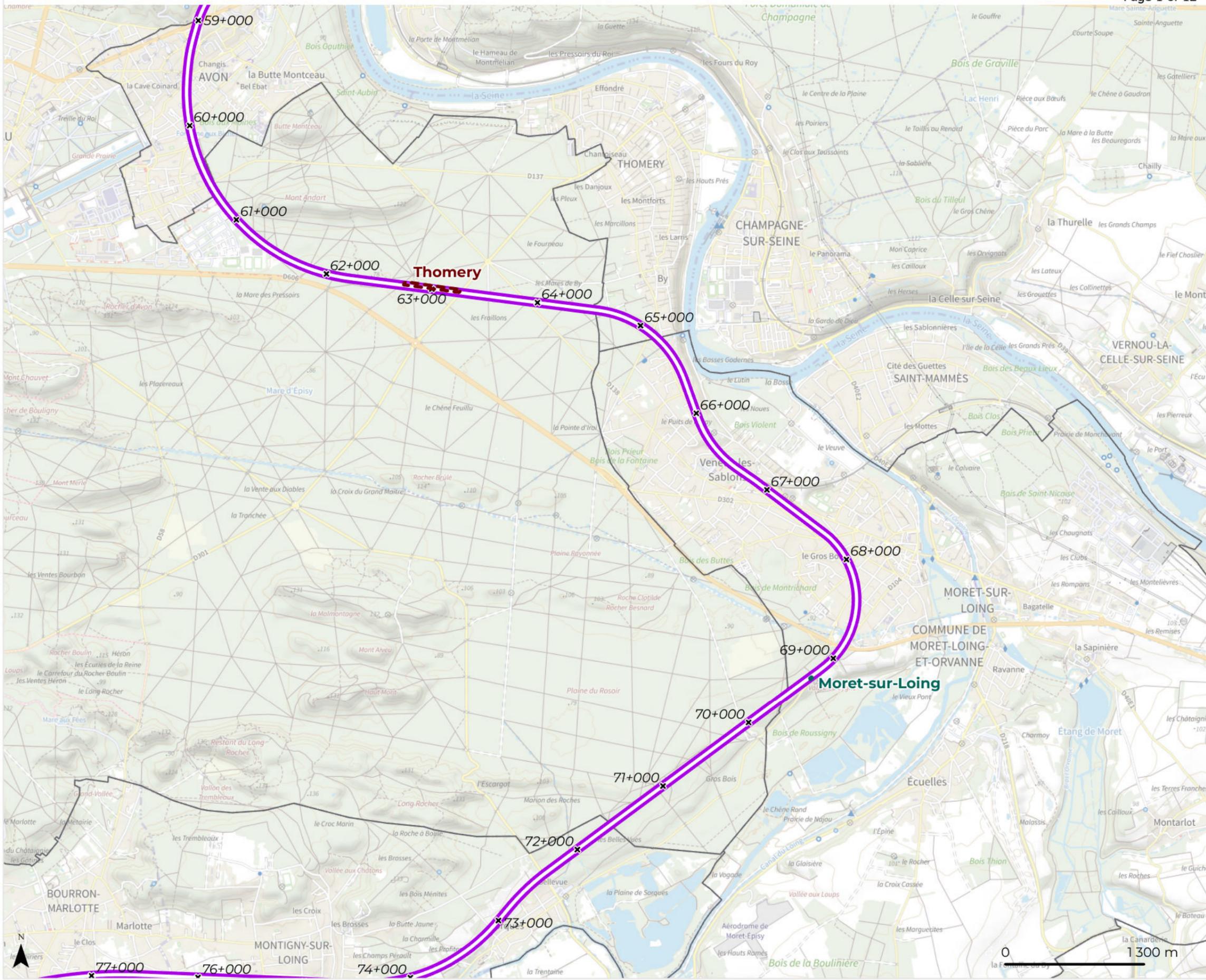
- Limites régionales
- Aménagement**
- Poste de mise en parallèle
- Sous stations
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Atlas cartographique - 17 planches
- Périmètre d'intervention pour les relèvements de vitesse



0 20 Kilomètres

Sources : SNCF, IGN, Setec International
Echelle : 1 : 1 400 000 (A3)
Réalisation : setec international, 28/05/2024





- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Bande DUP**
- Poste de mise en parallèle
- Sous stations

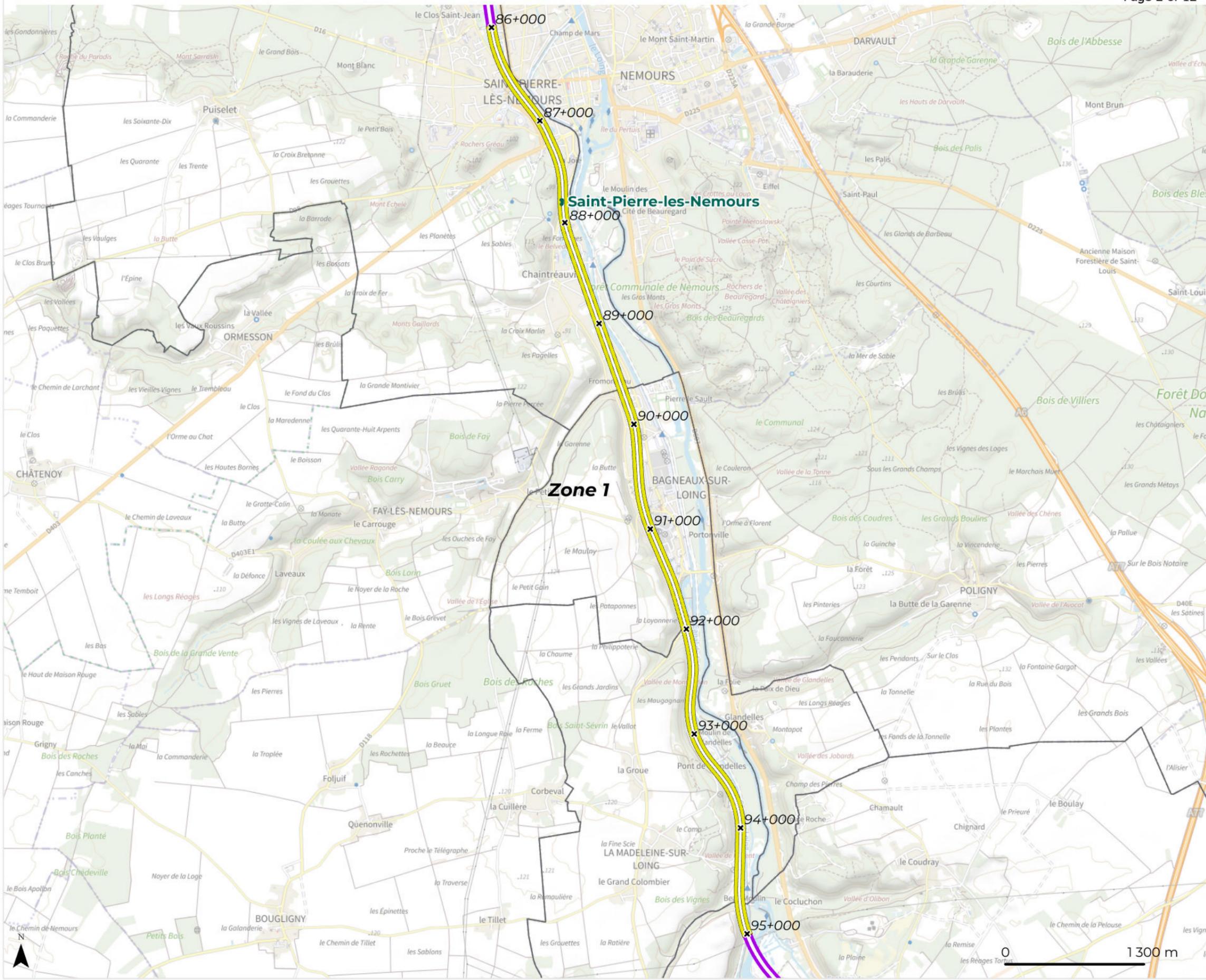


0 1300 m

Sources : SNCF, IGN, Setec International
 Echelle : 1 : 35 000 (A3)
 Réalisation : setec International, 28/05/2024

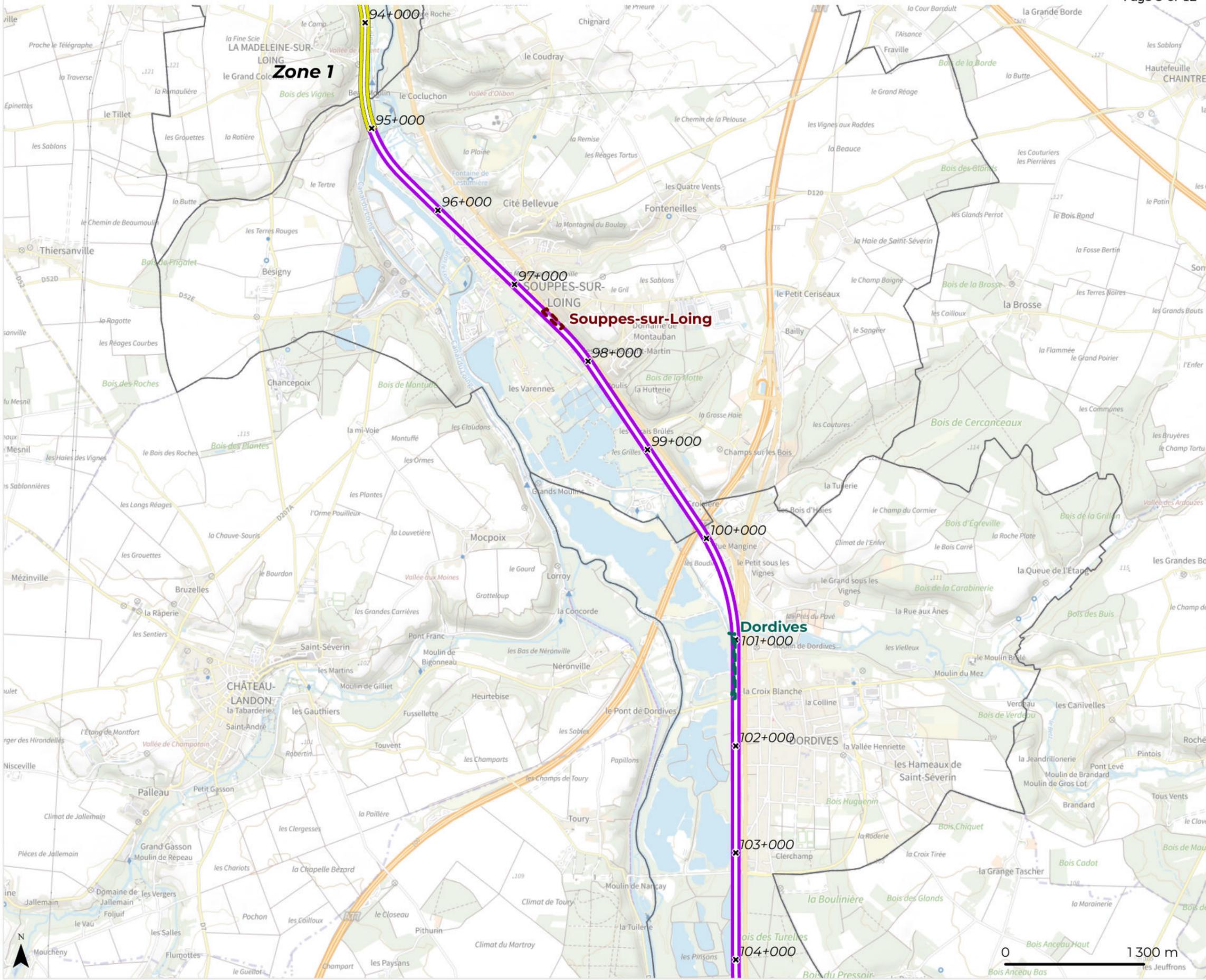


I:\4-WORK\50831P_SNCFR-PACLE18_SIGL_3_PRODUCTIOMETAT_INITIAL_10_2023\PACLE_PLAN_GENERAL_TRAVAUX_E00.aprx



- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Périmètre d'intervention pour les relèvements de vitesse
- Bande DUP**
- Poste de mise en parallèle

I:\4-WORK\50831P_SNCFR-PACLE18_SIGL_3_PRODUCTION\METAT_INITIAL_10_2023\PACLE_PLAN_GENERAL_TRAVAUX_E00.aprx

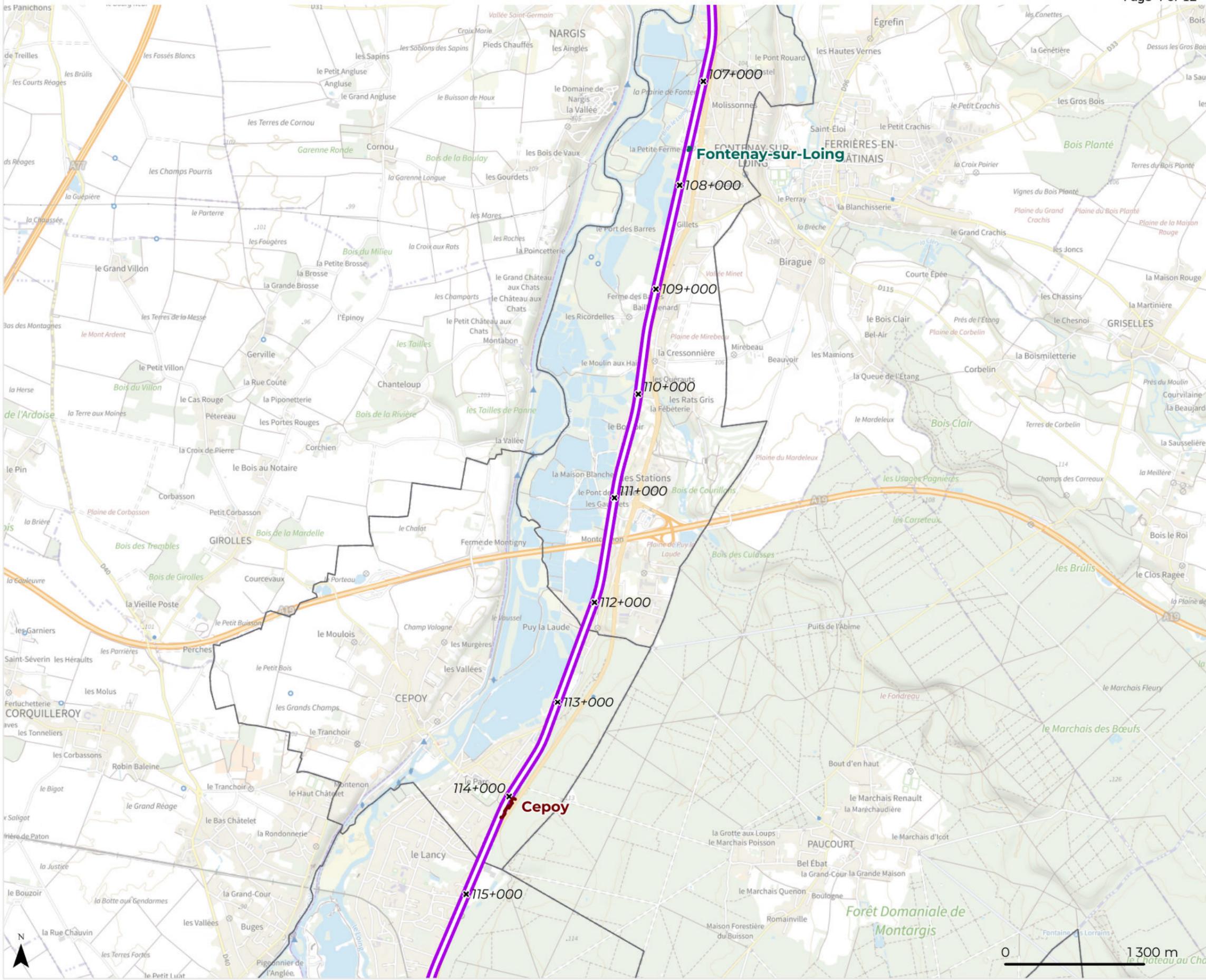


- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Périmètre d'intervention pour les relèvements de vitesse
- Bande DUP**
- Poste de mise en parallèle
- Sous stations



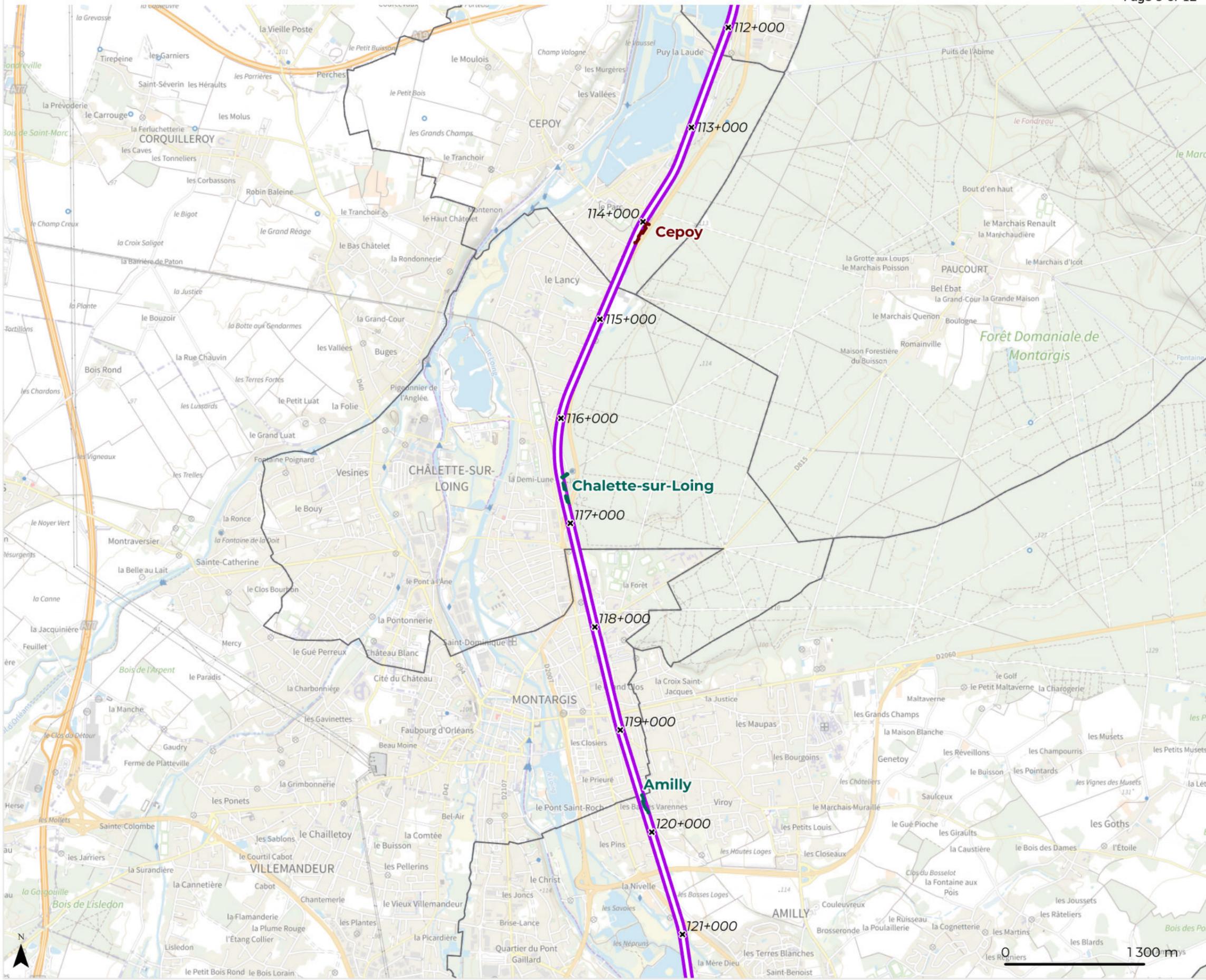
Sources : SNCF, IGN, Setec International
 Echelle : 1 : 35 000 (A3)
 Réalisation : setec international, 28/05/2024





- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Bande DUP**
- Poste de mise en parallèle
- Sous stations



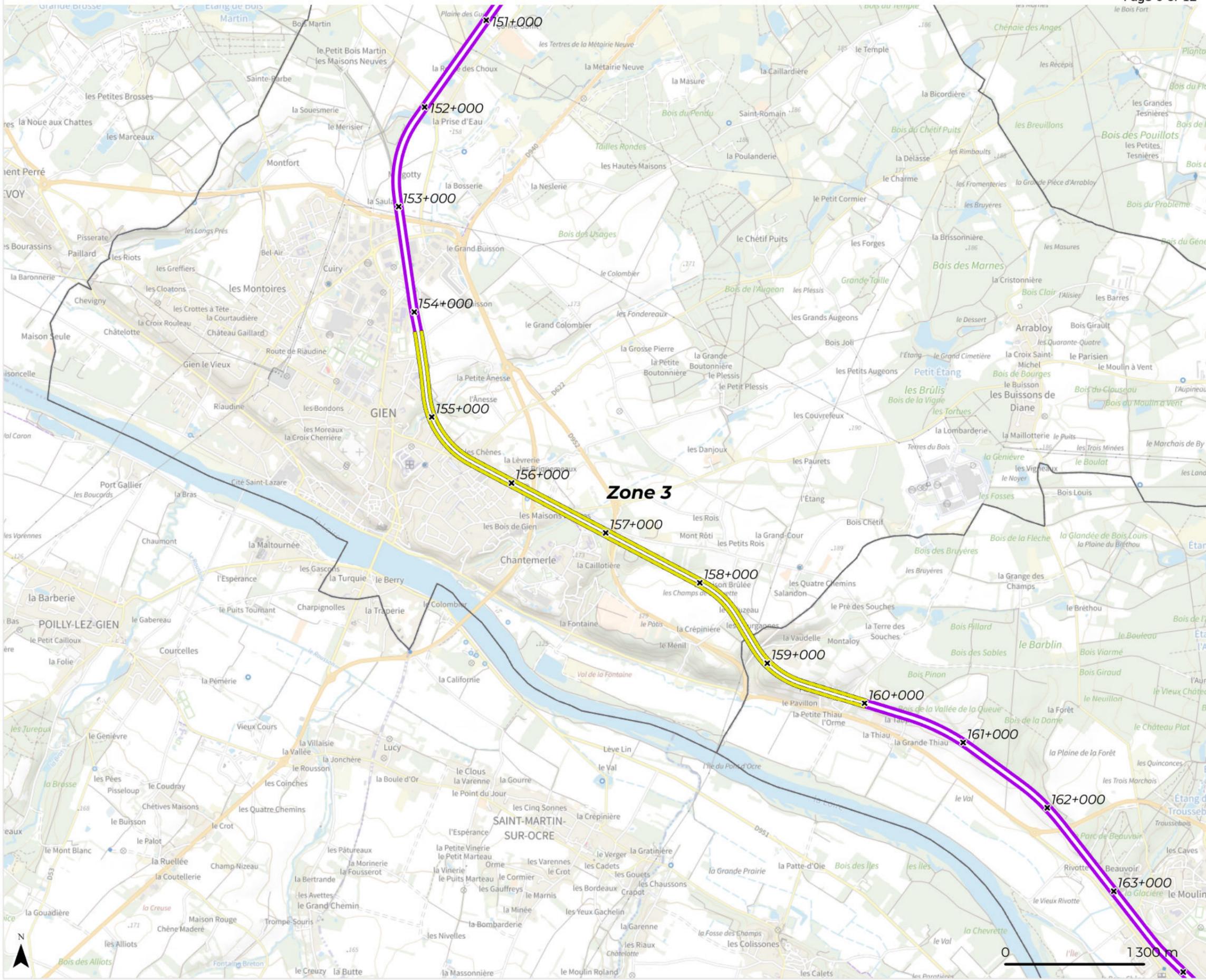


- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Bande DUP**
- Poste de mise en parallèle
- Sous stations

Sources : SNCF, IGN, Setec International
 Echelle : 1 : 35 000 (A3)
 Réalisation : setec International, 28/05/2024



I:\4-WORK\50831P_SNCFR-PACLE18_SIGL_3_PRODUCTION\METAT_INITIAL_10_2023\PACLE18_PLAN_GENERAL_TRAVAUX_E00.aprx

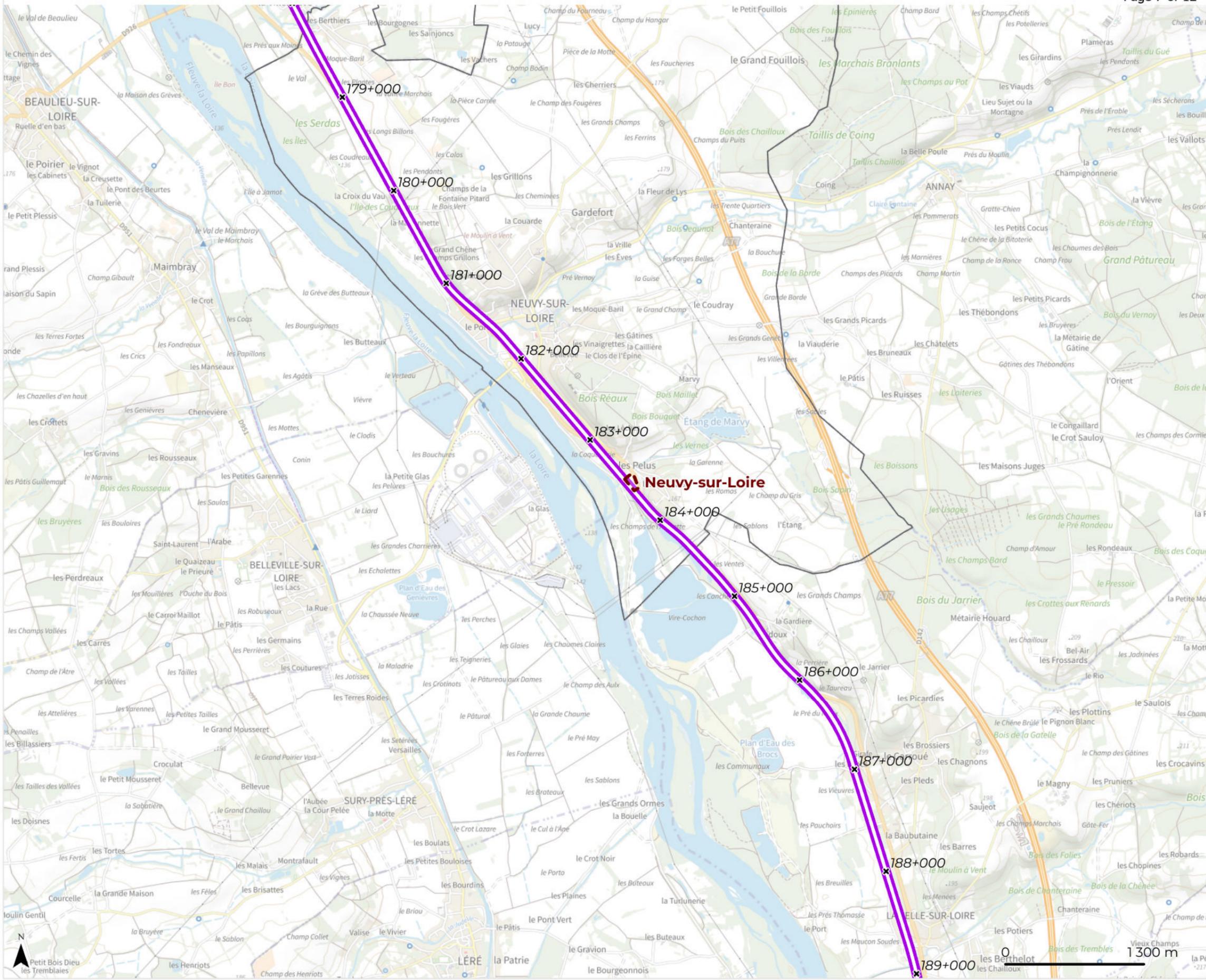


- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Périmètre d'intervention pour les relèvements de vitesse

Zone 3



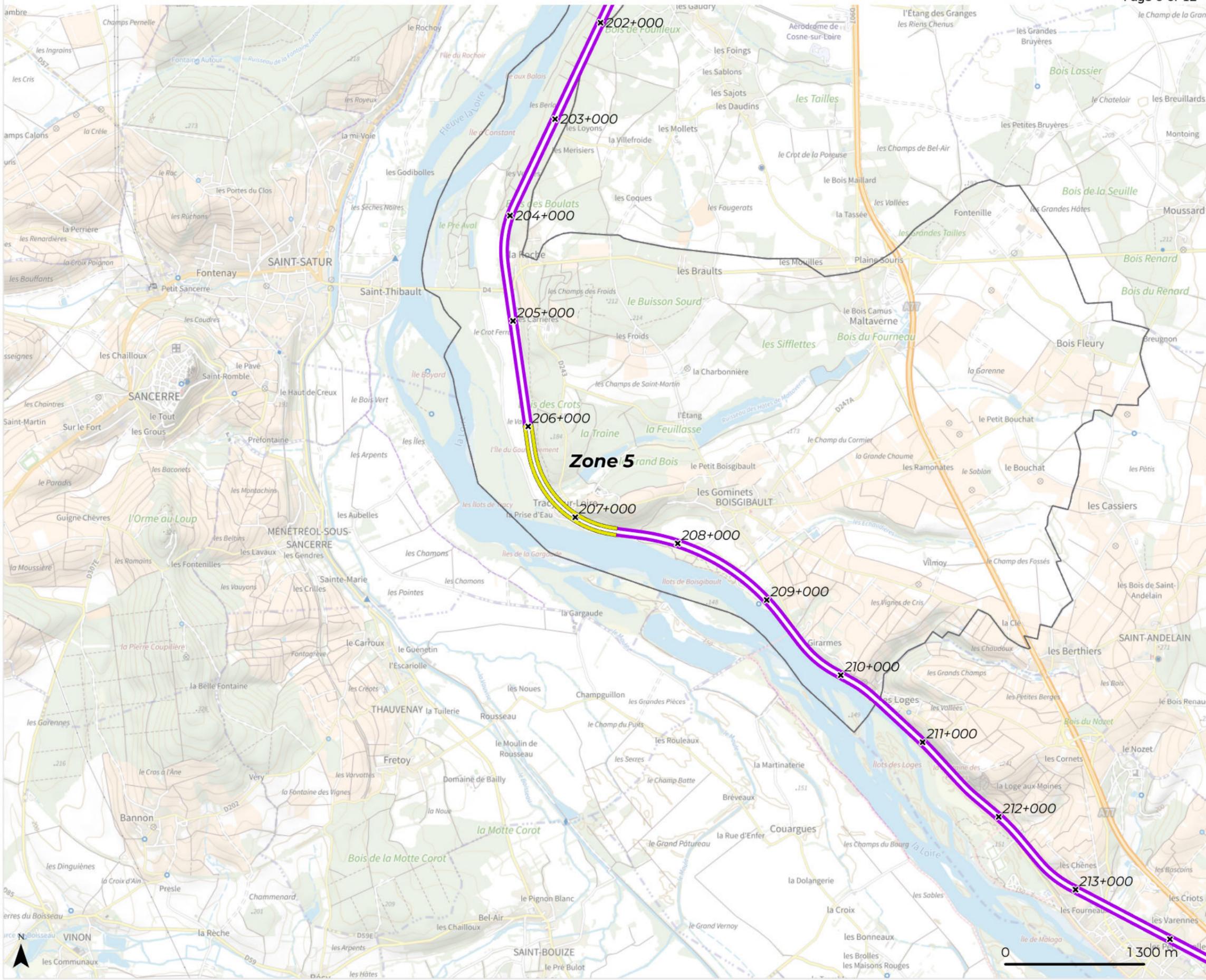
I:\4-WORK\50831P_SNCF-PACLE18_SIGL_3_PRODUCTION\METAT_INITIAL_10_2023\PACLE_PLAN_GENERAL_TRAVAILX_E00.aprx



- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Bande DUP**
- Sous stations



I:\4-WORK\50831P_SNCFR-PACLE18_SIGL_3_PRODUCTION\METAT_INITIAL_10_2023\PACLE_PLAN_GENERAL_TRAVUAUX_E00.aprx

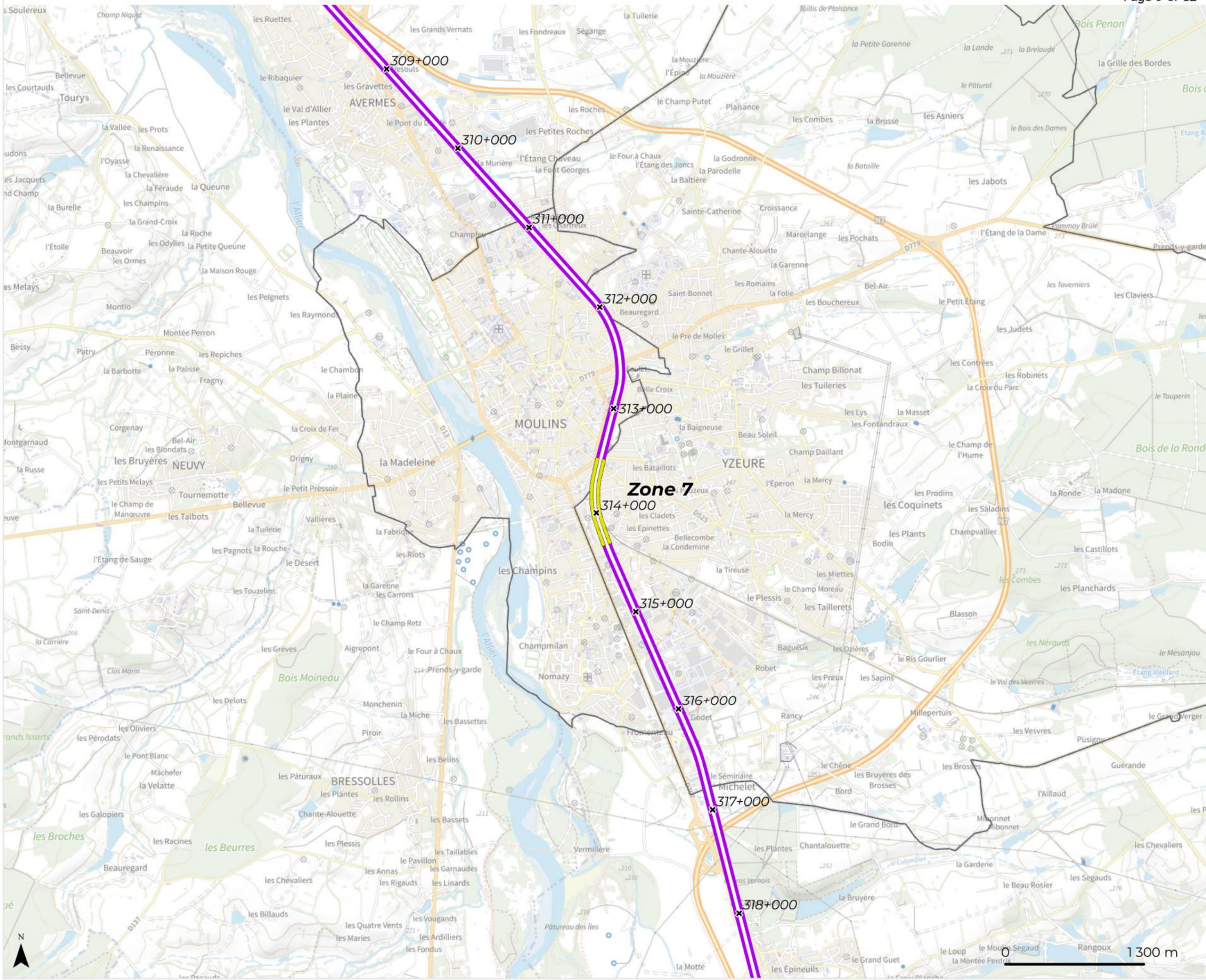


- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Périmètre d'intervention pour les relèvements de vitesse

Zone 5 Grand Bois



I:\4-WORK\50831P_SNCFR-PACLE18_SIGL_3_PRODUCTION\METAT_INITIAL_10_2023\PACLE_PLAN_GENERAL_TRAVAUX_E00.aprx



- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Périmètre d'intervention pour les relèvements de vitesse

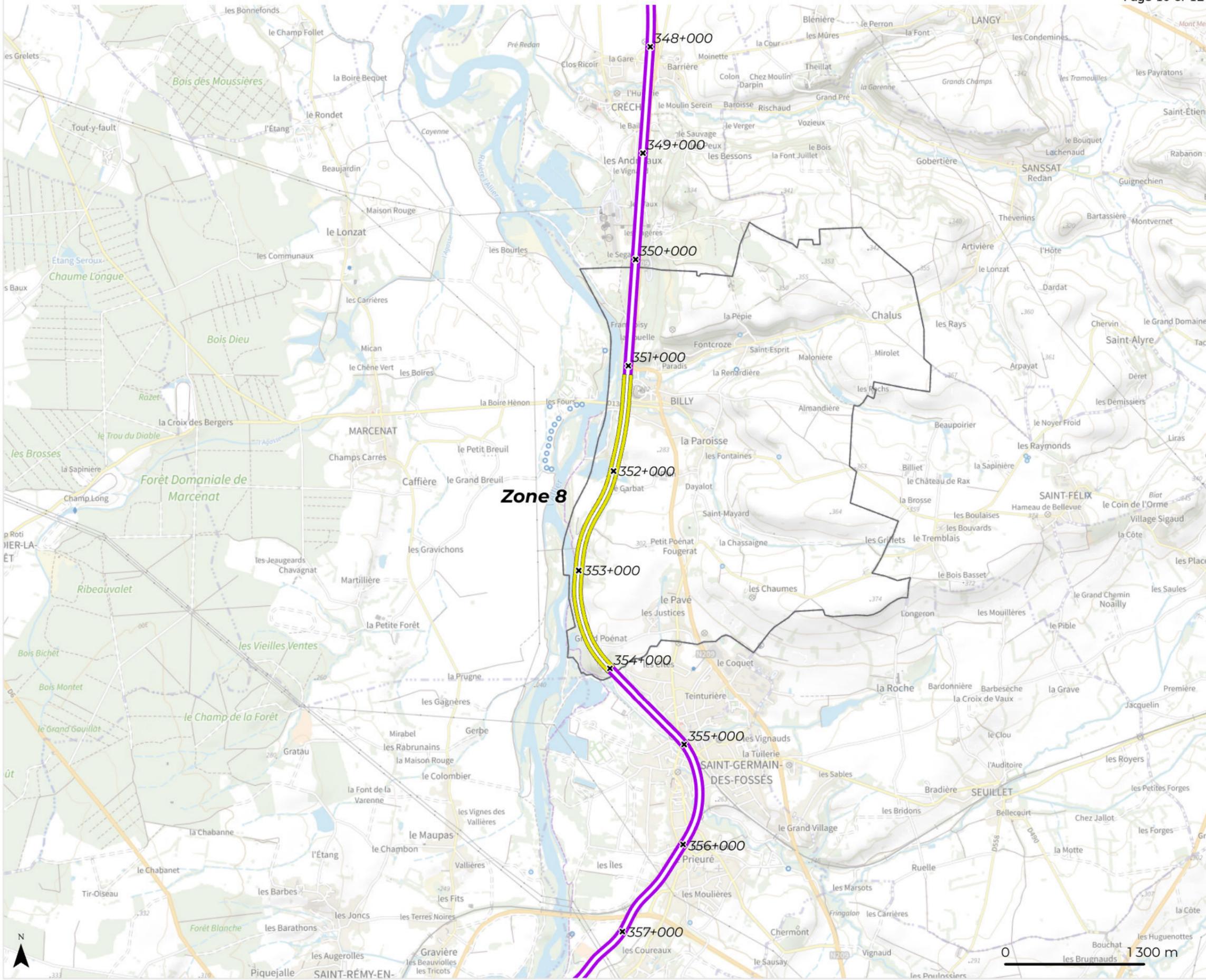


1 300 m

Sources : SNCF, IGN, Setec International
 Echelle : 1 : 35 000 (A3)
 Réalisation : setec International, 28/05/2024



I:\4-WORK\50831P_SNCF-PACLE18_SIGL_3_PRODUCTION\NETAT_INITIAL_10_2023\PACKE_PLAN_GENERAL_TRAVAUX_E00.aprx



- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Périmètre d'intervention pour les relèvements de vitesse

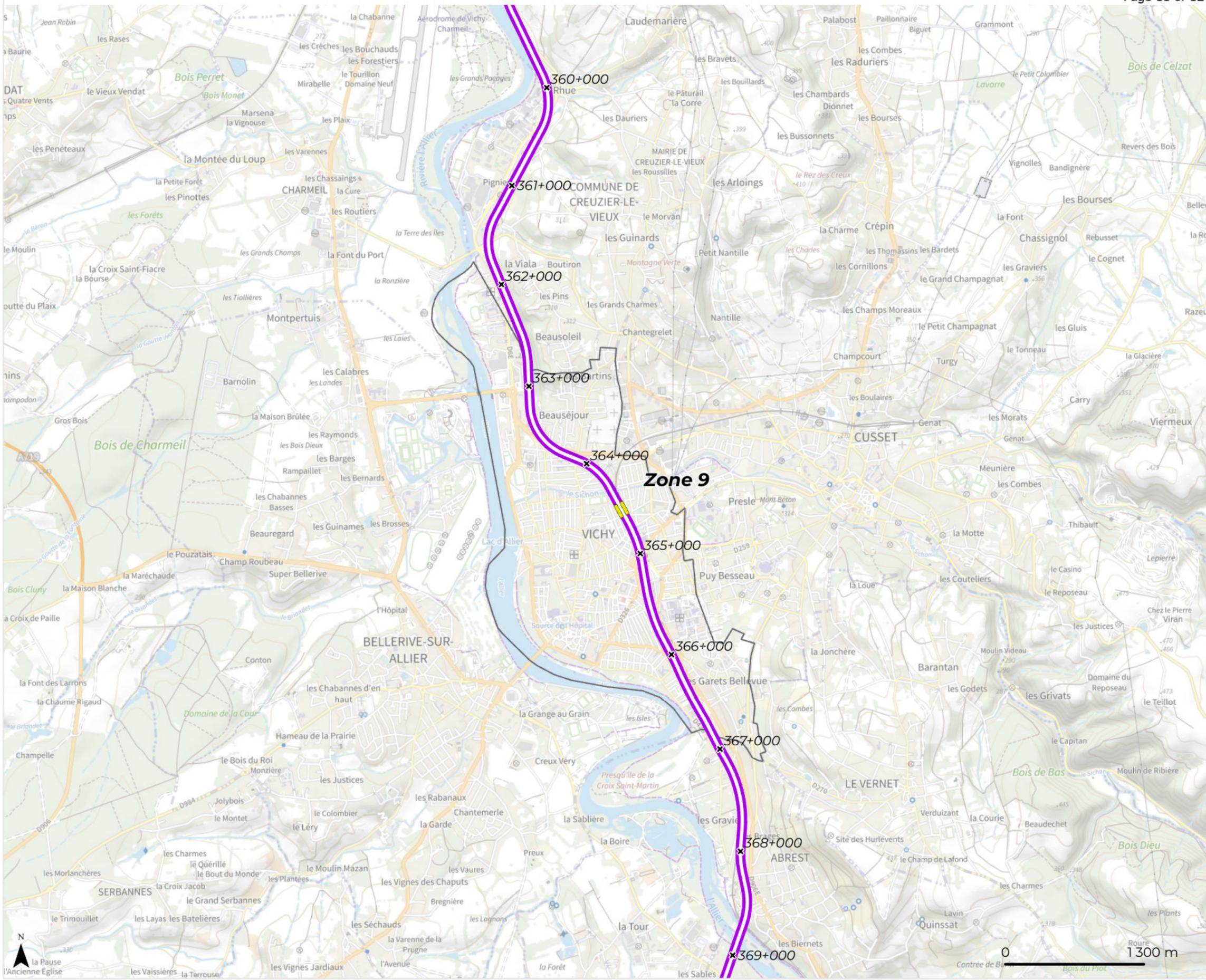


0 1300 m

Sources : SNCF, IGN, Setec International
 Echelle : 1 : 35 000 (A3)
 Réalisation : setec International, 28/05/2024

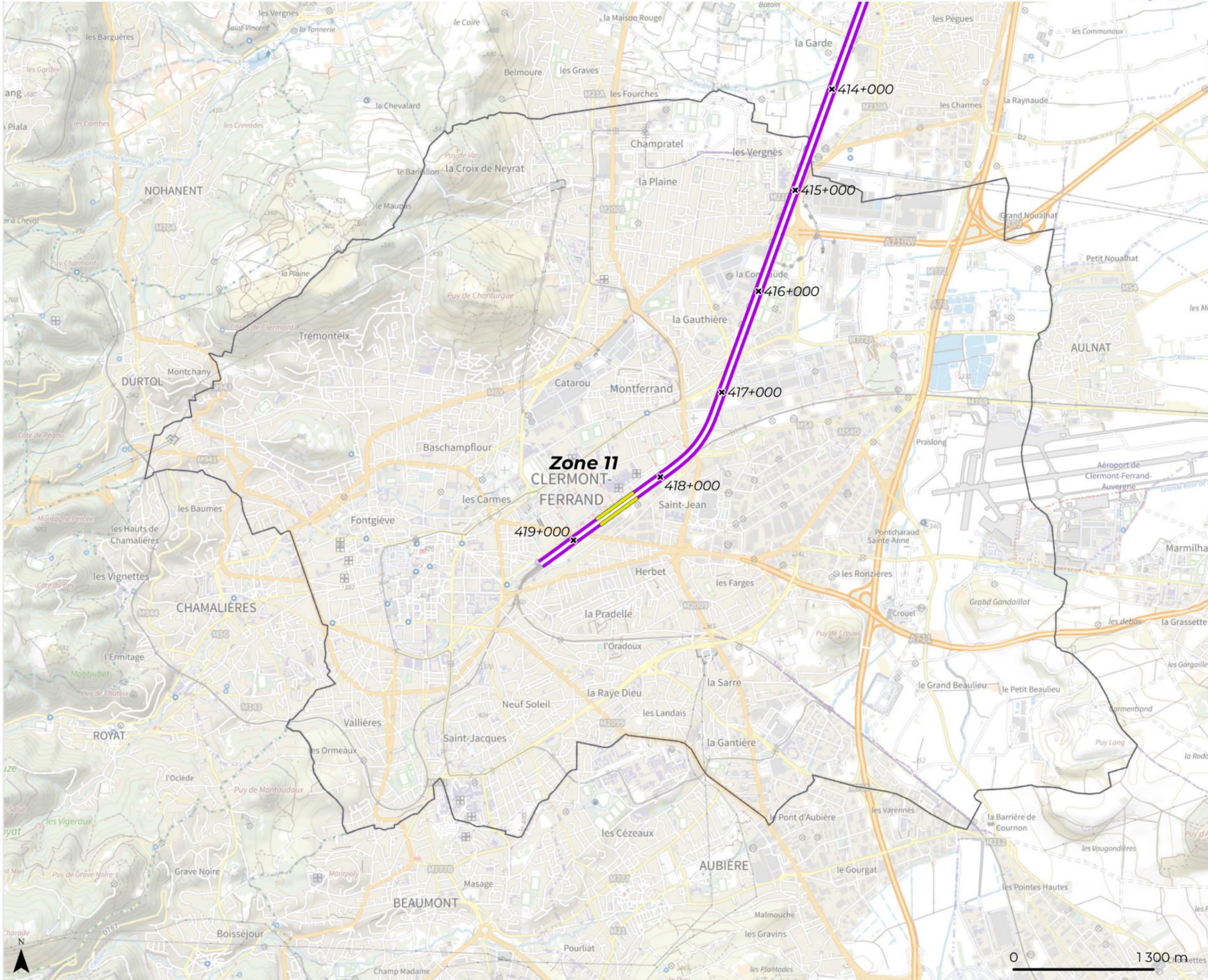


I:\4-WORK\50831P_SNCFR-PACLE18_SIGL_3_PRODUCTION\METAT_INITIAL_10_2023\PACLE_PLAN_GENERAL_TRAVAUX_E00.aprx



- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Périmètre d'intervention pour les relèvements de vitesse

I:\4-WORK\50831P_SNCF-PACLE\18_SIGL_3_PRODUCTION\METAT_INITIAL_10_2023\PACLE_PLAN_GENERAL_TRAVAILX_E00.aprx



- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Périmètre d'intervention pour les relèvements de vitesse

Zone 11
CLERMONT-FERRAND





- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Bande DUP**
- Sous stations et son chemin d'accès
- Réseau de transport**
- Route départementale et métropolitaine

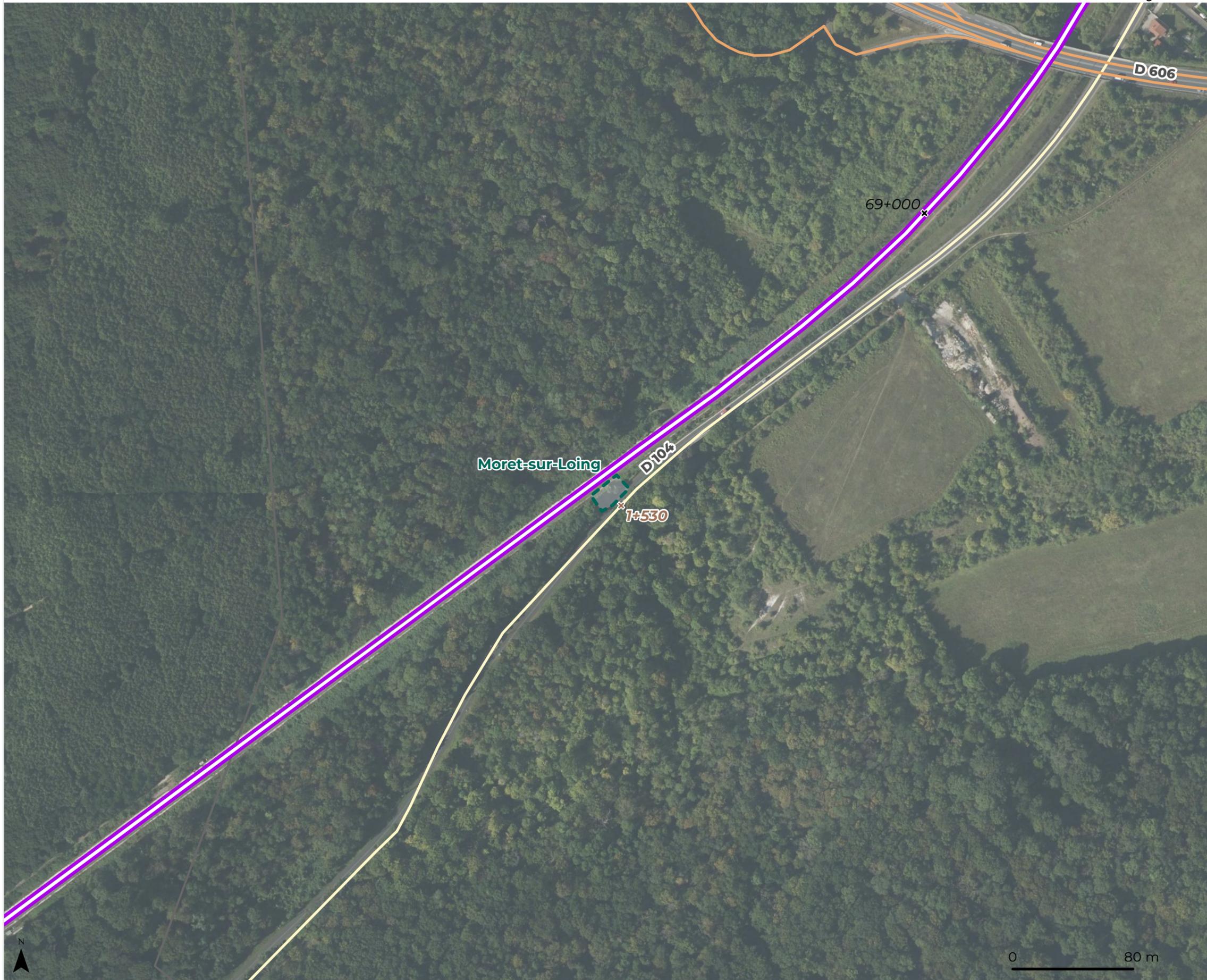


0 80 m

Sources : SNCF, IGN, Setec International
Echelle : 1 : 2 500 (A3)
Réalisation : setec international, 2024-08-30



I:\4-WORK\50831P_SNCFR-PACLE18_SIGL_3_PRODUCTION\ETAT_INITIAL_10_2023\PACLE_PLAN_GENERAL_TRAVAUX_E00.aprx



- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Point Kilométrique routier
- Bande DUP**
- Poste de mise en parallèle et son chemin d'accès
- Réseau de transport**
- Route nationale et inter-régionale
- Route intercommunale



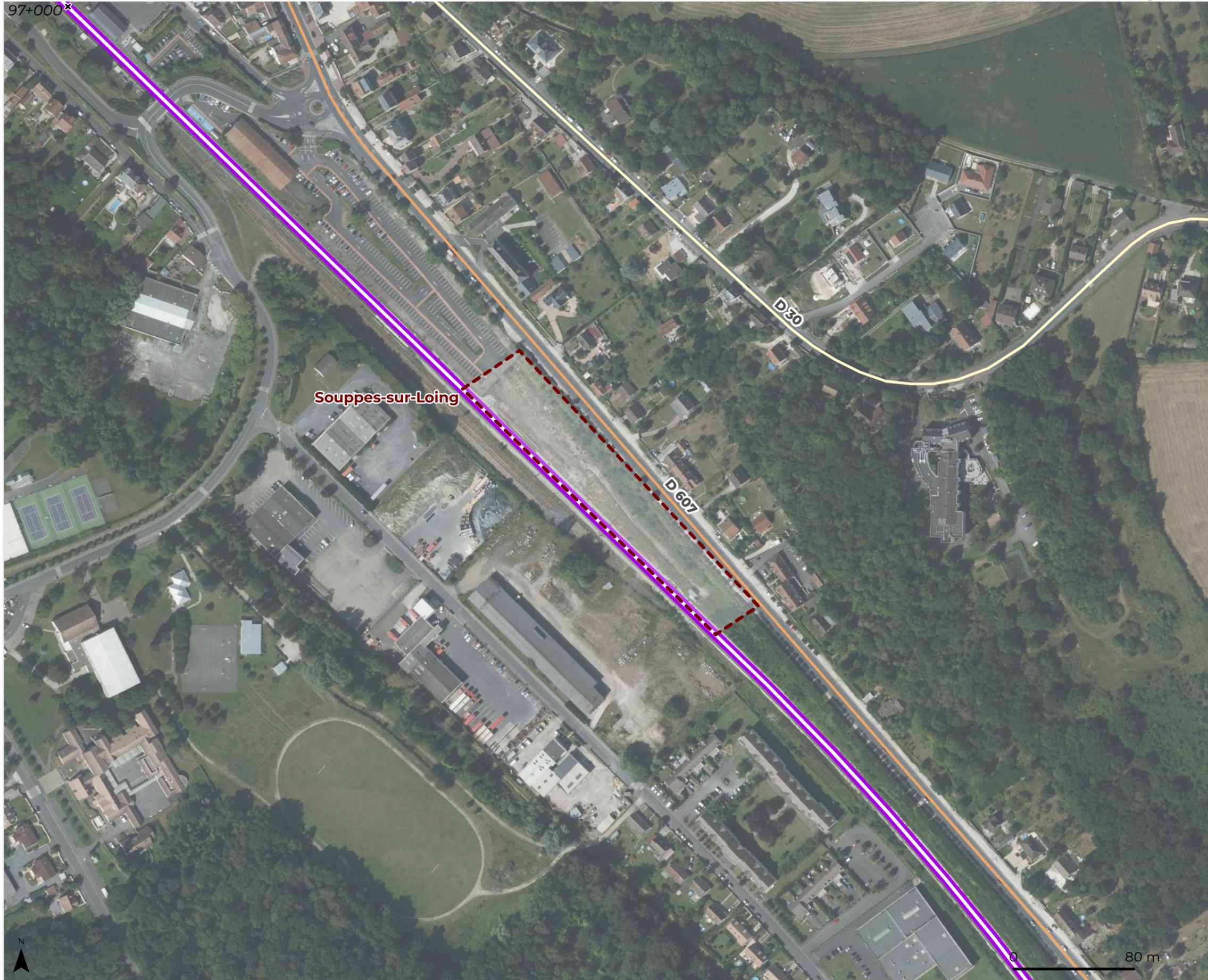
0 80 m





-  Limites communales
-  Axe Paris - Clermont-Ferrand
-  Points Kilométriques
-  Périmètre d'intervention pour les relèvements de vitesse
- Bande DUP**
-  Poste de mise en parallèle et son chemin d'accès
- Réseau de transport**
-  Route départementale et métropolitaine





-  Limites communales
-  Axe Paris - Clermont-Ferrand
-  Points Kilométriques
- Bande DUP**
-  Sous stations et son chemin d'accès
- Réseau de transport**
-  Route nationale et inter-régionale
-  Route intercommunale



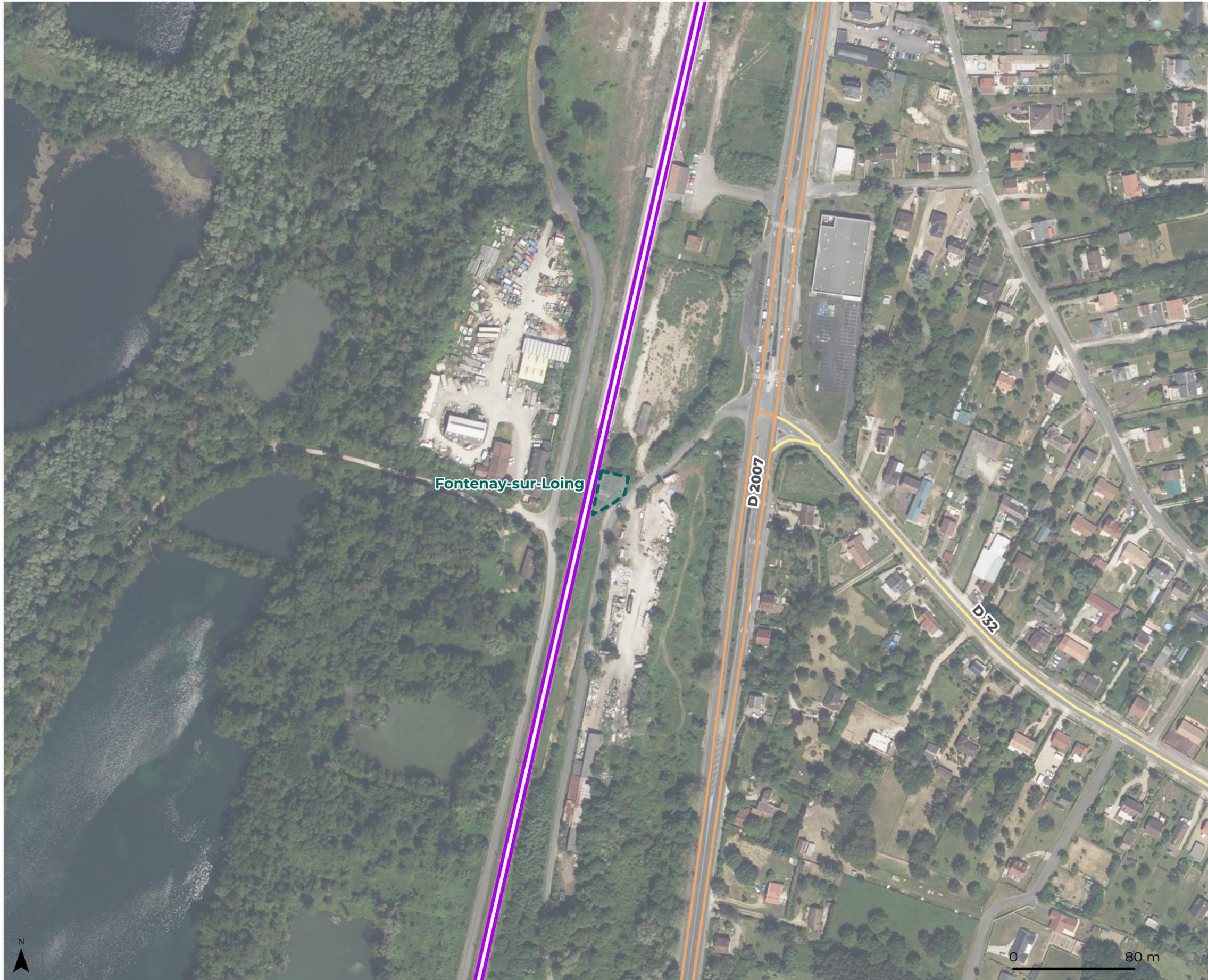


- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Bande DUP**
- Poste de mise en parallèle et son chemin d'accès
- Réseau de transport**
- Route nationale et inter-régionale
- Route départementale et métropolitaine
- Route intercommunale



Sources : SNCF, IGN, Setec International
Echelle : 1 : 2 500 (A3)
Réalisation : setec international, 2024-08-30





- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Bande DUP**
- Poste de mise en parallèle et son chemin d'accès
- Réseau de transport**
- Route nationale et inter-régionale
- Route départementale et métropolitaine

Fontenay-sur-Loing

D 2007

D 52



0 80 m





- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Bande DUP**
- Sous stations et son chemin d'accès
- Réseau de transport**
- Route nationale et inter-régionale
- Route intercommunale



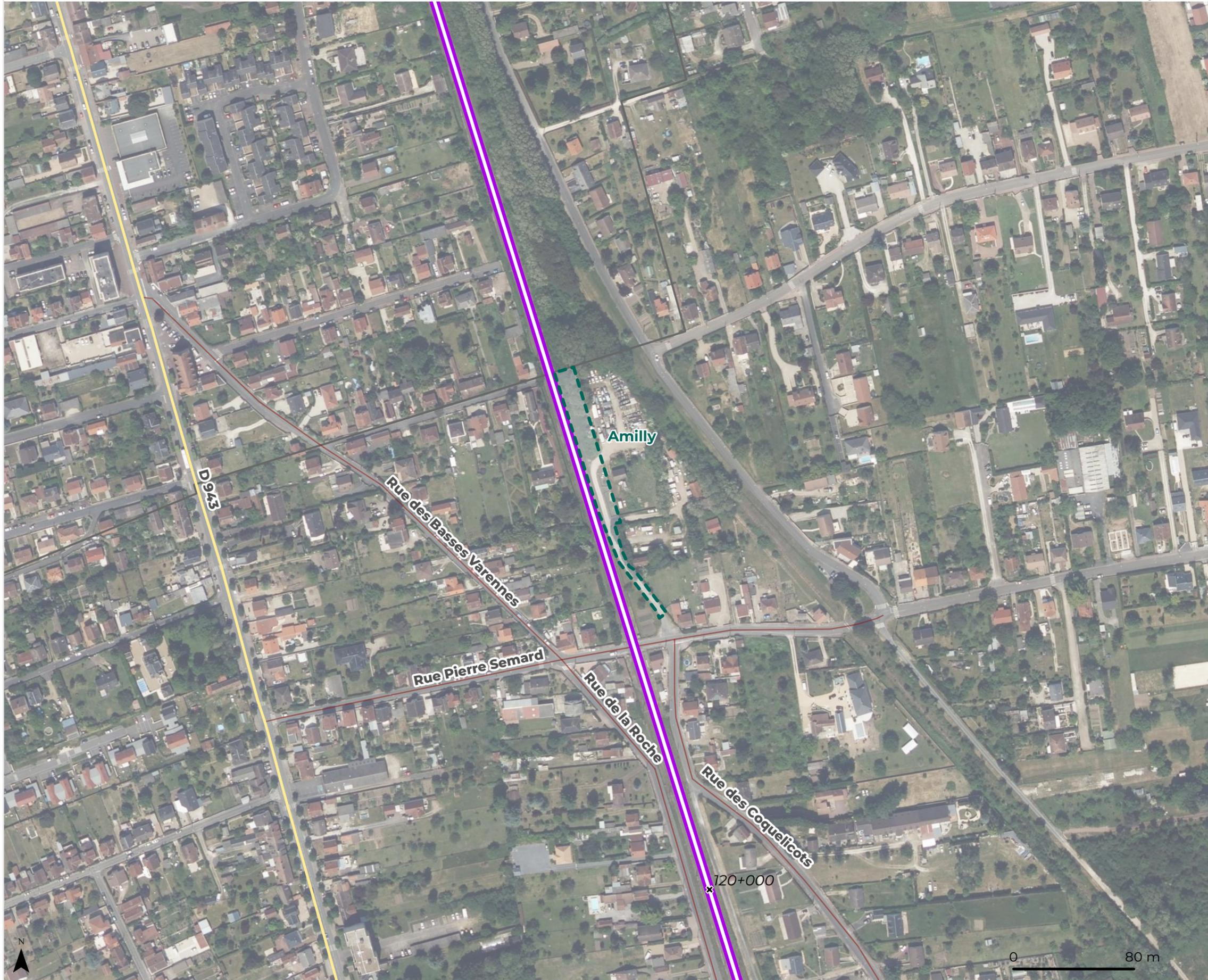
0 80 m





-  Limites communales
-  Axe Paris - Clermont-Ferrand
-  Points Kilométriques
- Bande DUP**
-  Poste de mise en parallèle et son chemin d'accès
- Réseau de transport**
-  Route nationale et inter-régionale
-  Route intercommunale
-  Autre voie à proximité





- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Points Kilométriques
- Bande DUP**
- Poste de mise en parallèle et son chemin d'accès
- Réseau de transport**
- Route départementale et métropolitaine
- Autre voie à proximité





- Limites communales
- Axe Paris - Clermont-Ferrand
- Bande DUP**
- Sous stations et son chemin d'accès
- Réseau de transport**
- Route nationale et inter-régionale
- Route départementale et métropolitaine
- Autre voie à proximité



0 80 m

Sources : SNCF, IGN, Setec International
Echelle : 1 : 2 500 (A3)
Réalisation : setec international, 2024-08-30



I:\4-WORK\50831P_SNCFR-PACLE18_SIGL_3_PRODUCTION\ETAT_INITIAL_10_2023\PACLE_PLAN_GENERAL_TRAVAUX_E00.aprx