



Modernisation de la ligne Paris - Clermont-Ferrand

DOSSIER D'ENQUETE PREALABLE A LA DUP Pièce B - PLAN DE SITUATION

Dossier réalisé par



setec

Interne SNCF Réseau

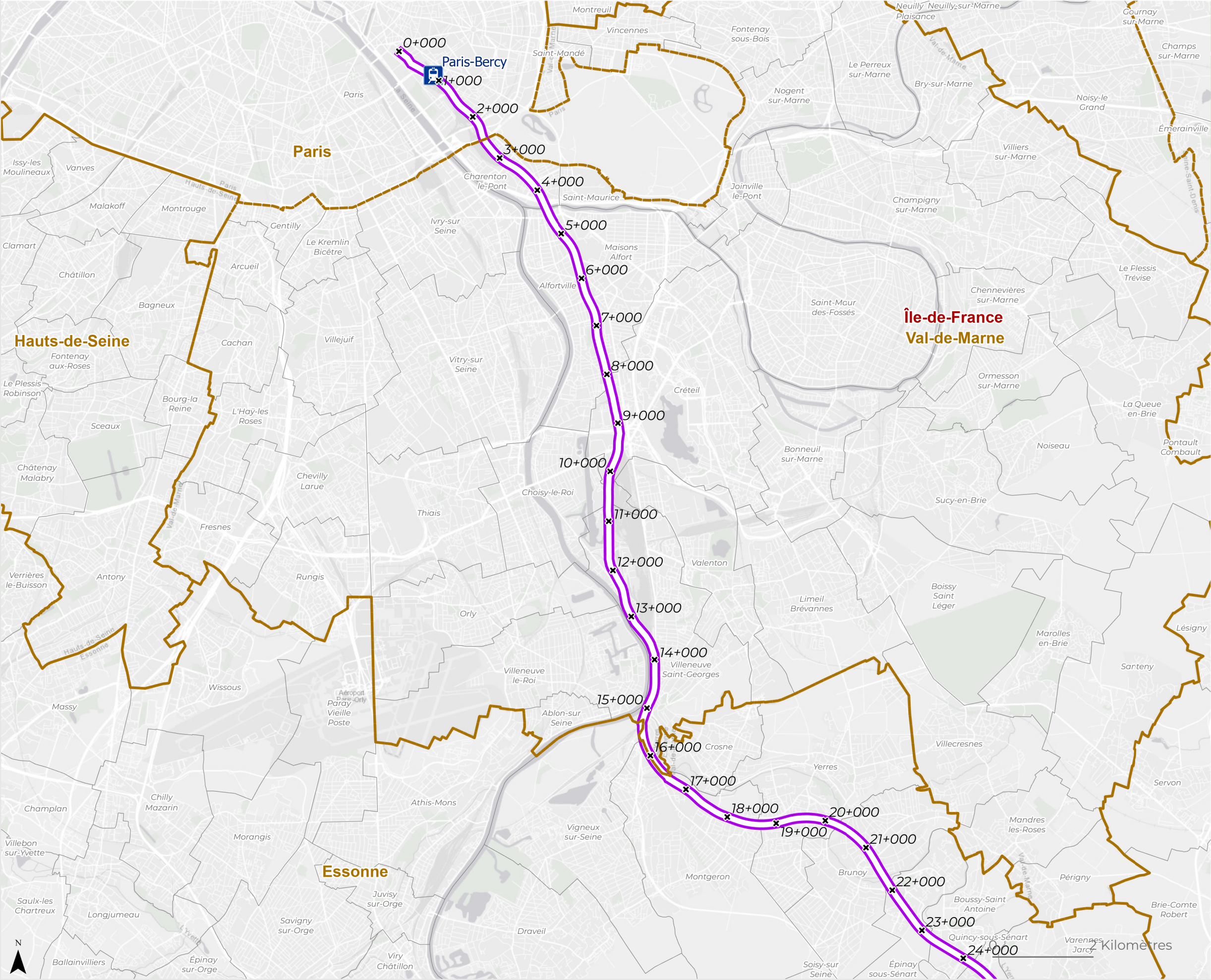




Modernisation de la ligne Paris -
Clermont

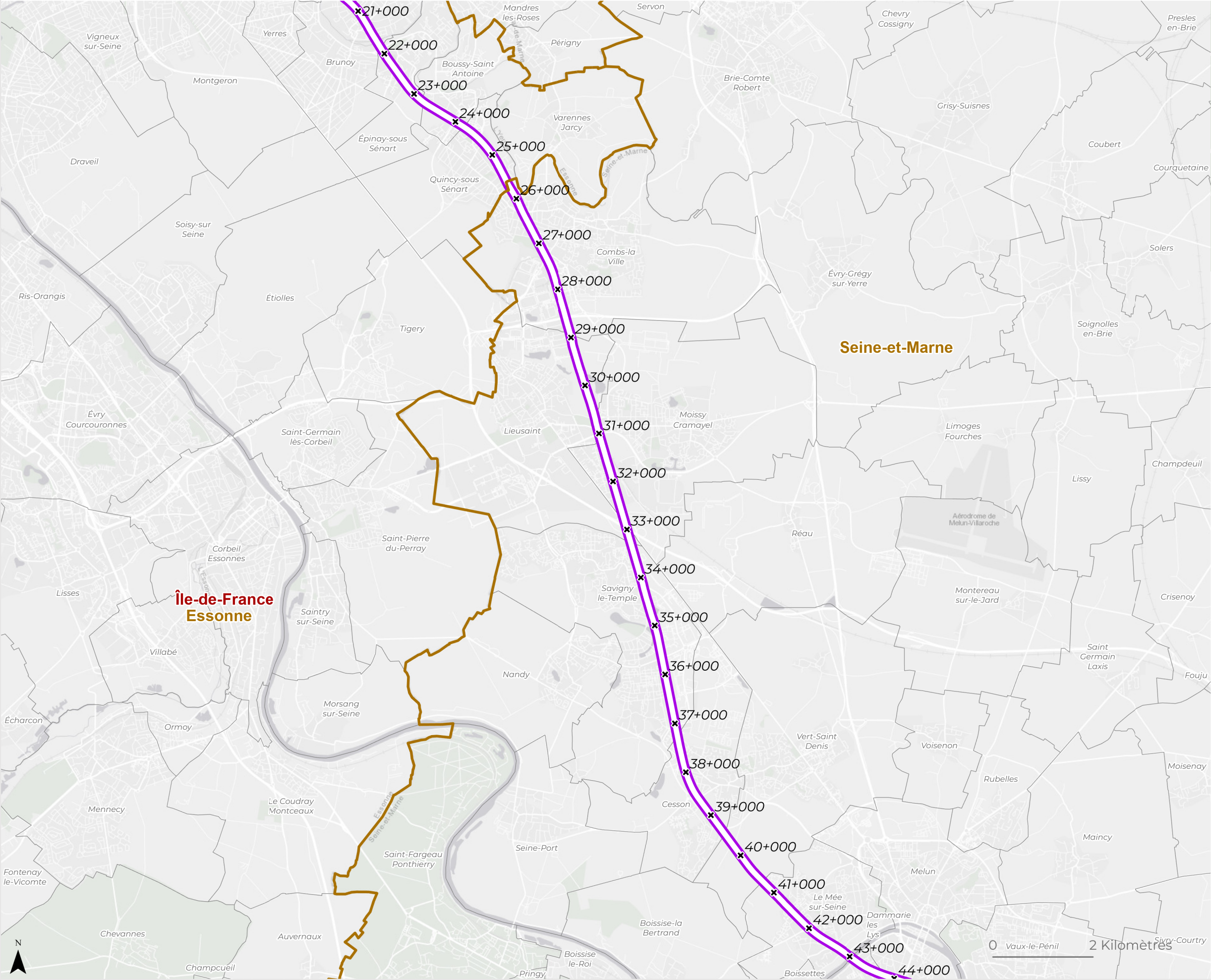
Pièce B - PLAN DE SITUATION





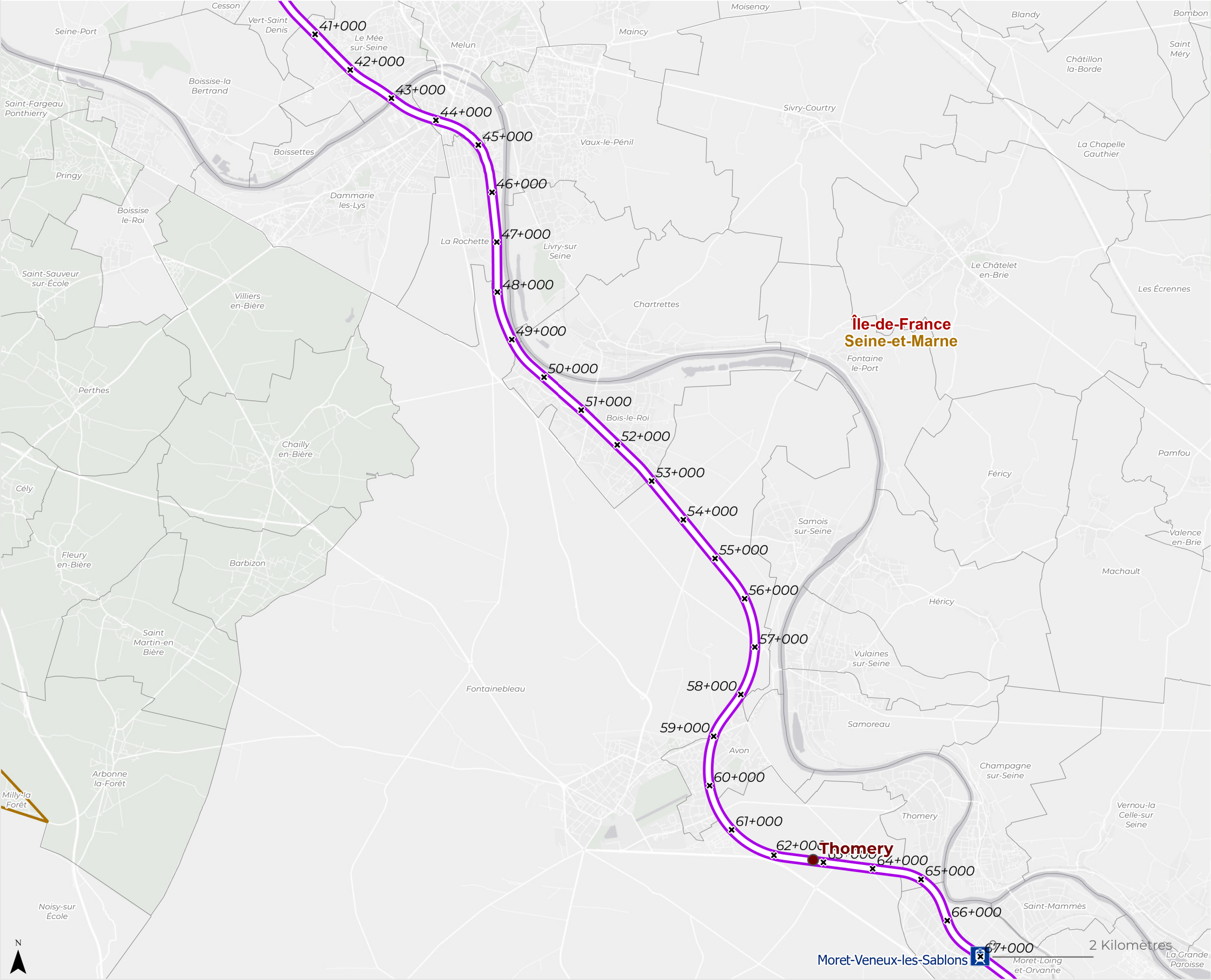
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques
- Gares





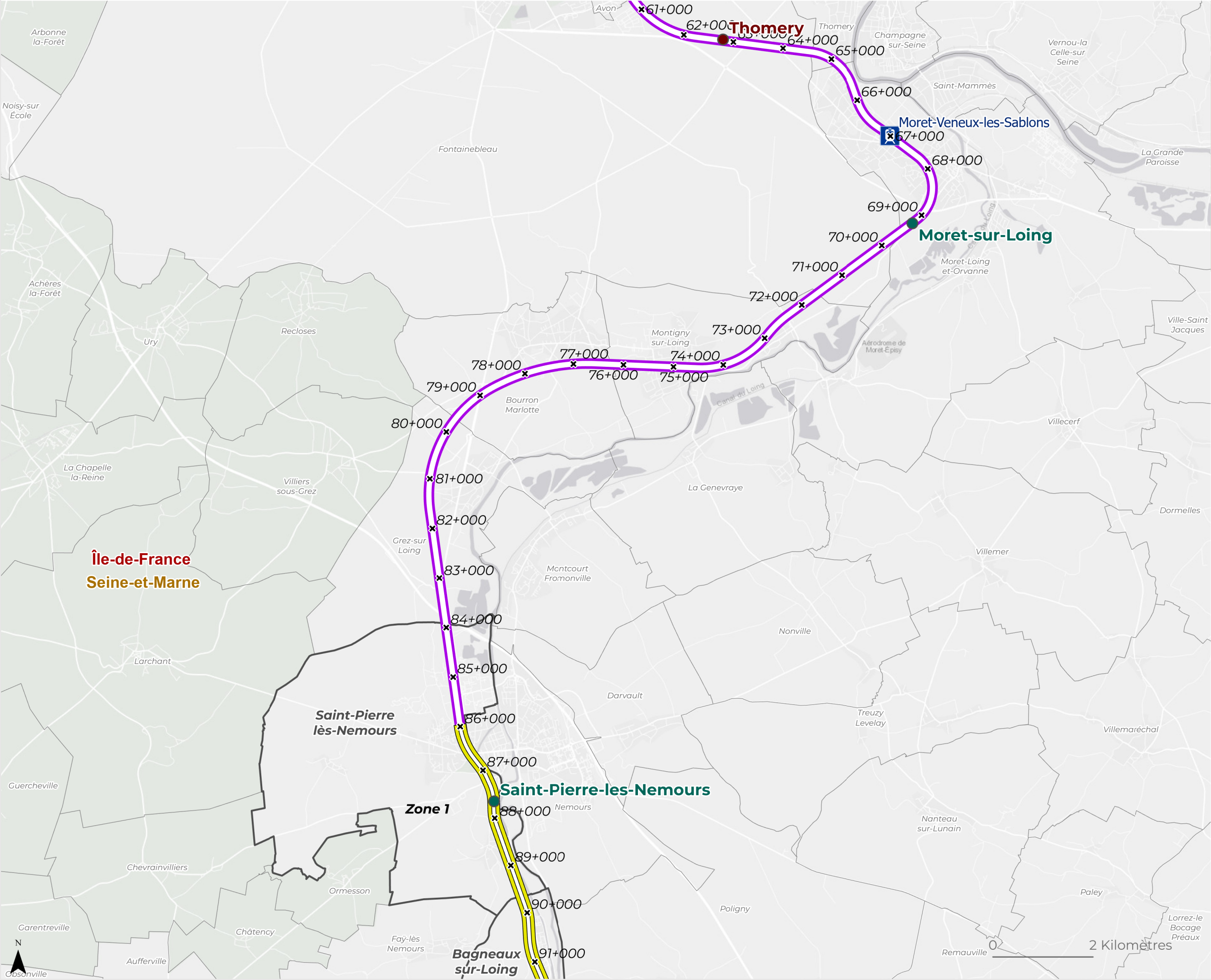
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques





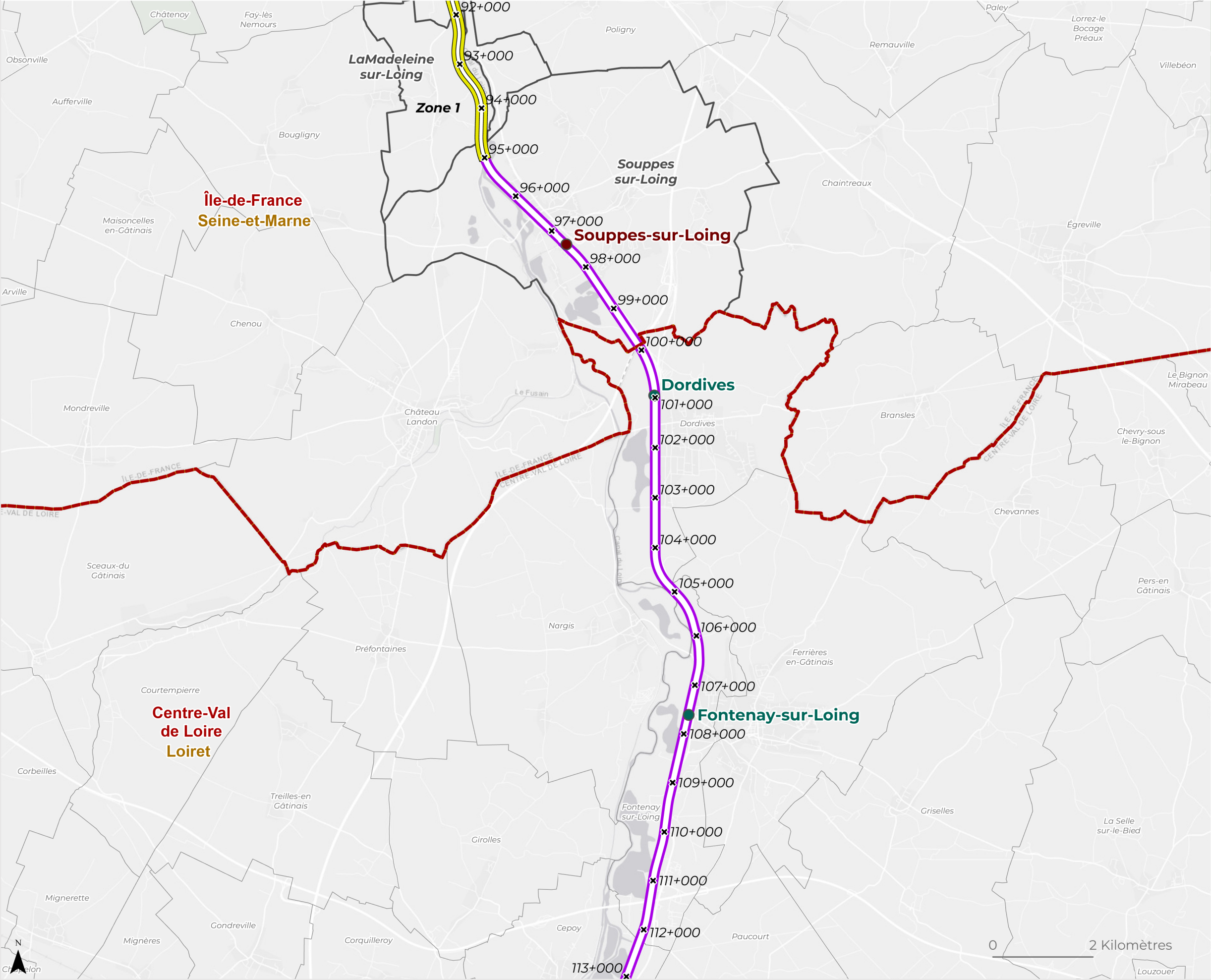
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Aménagement**
 - Sous stations
 - Points Kilométriques
 - Gares





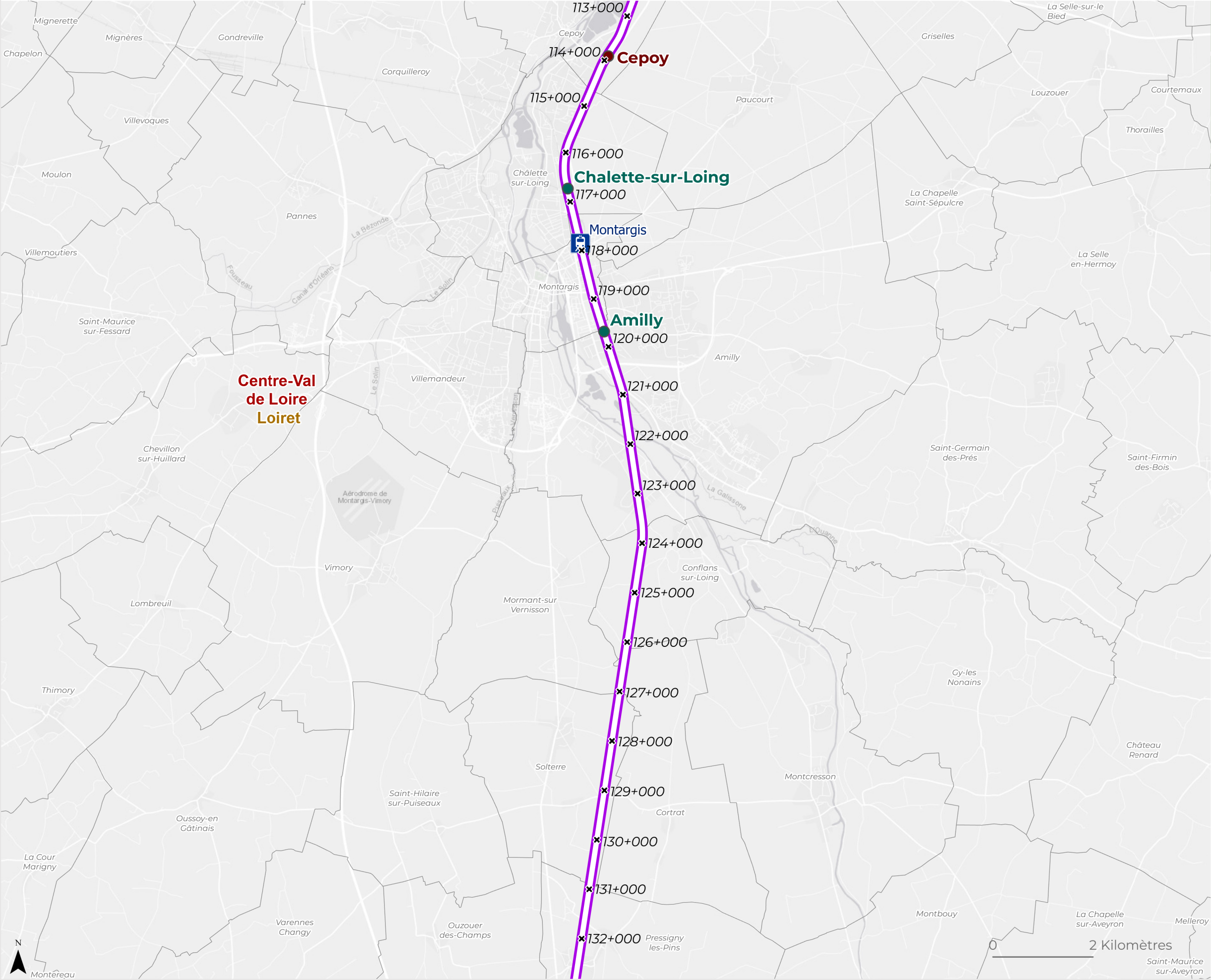
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Aménagement**
 - Poste de mise en parallèle
 - Sous stations
 - Points Kilométriques
 - Gares
 - Zone de relèvement de vitesse pour les circulations ferroviaires





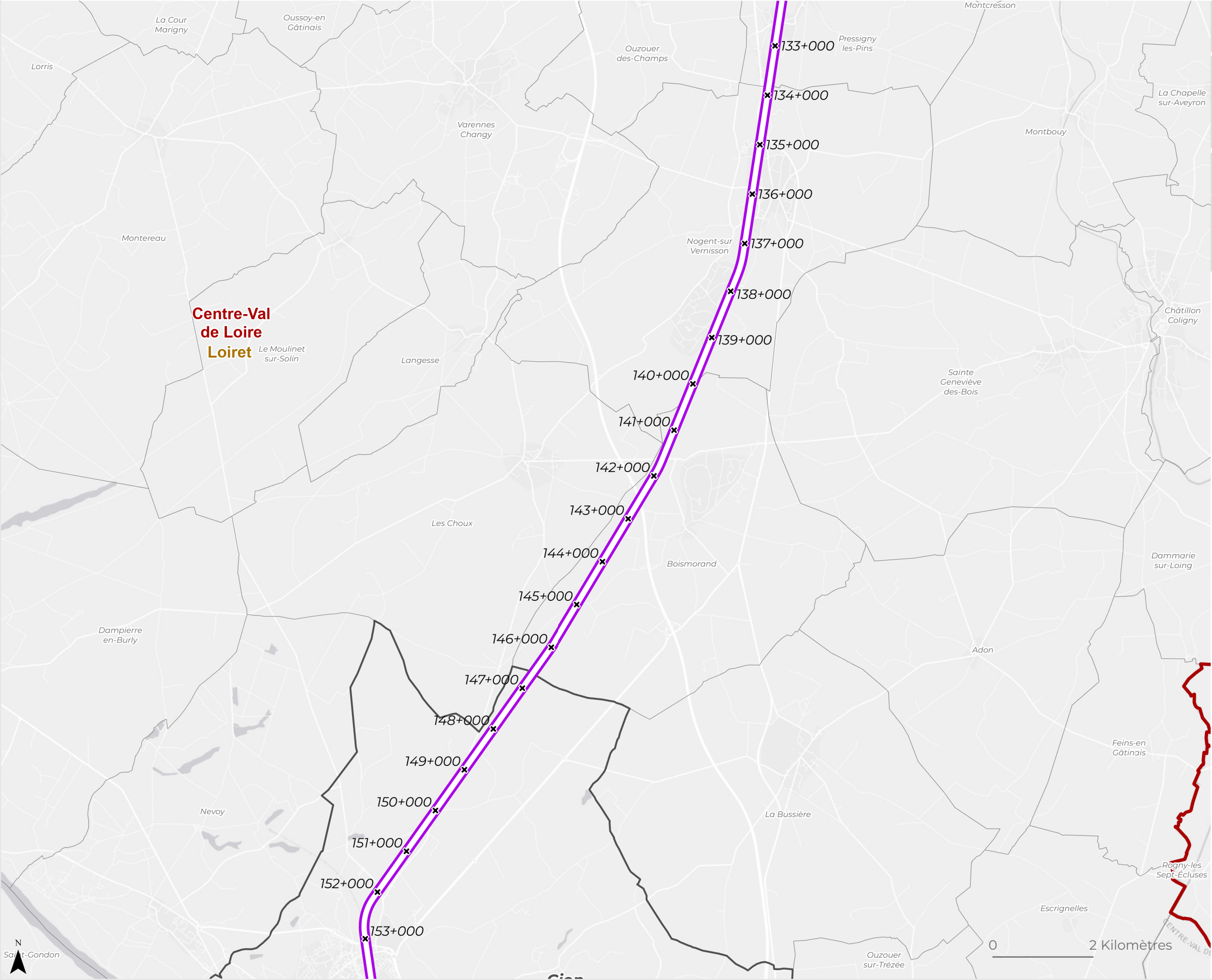
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Aménagement**
- Poste de mise en parallèle
- Sous stations
- Points Kilométriques
- Zone de relèvement de vitesse pour les circulations ferroviaires





- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Aménagement**
 - Poste de mise en parallèle
 - Sous stations
 - Points Kilométriques
 - Gares



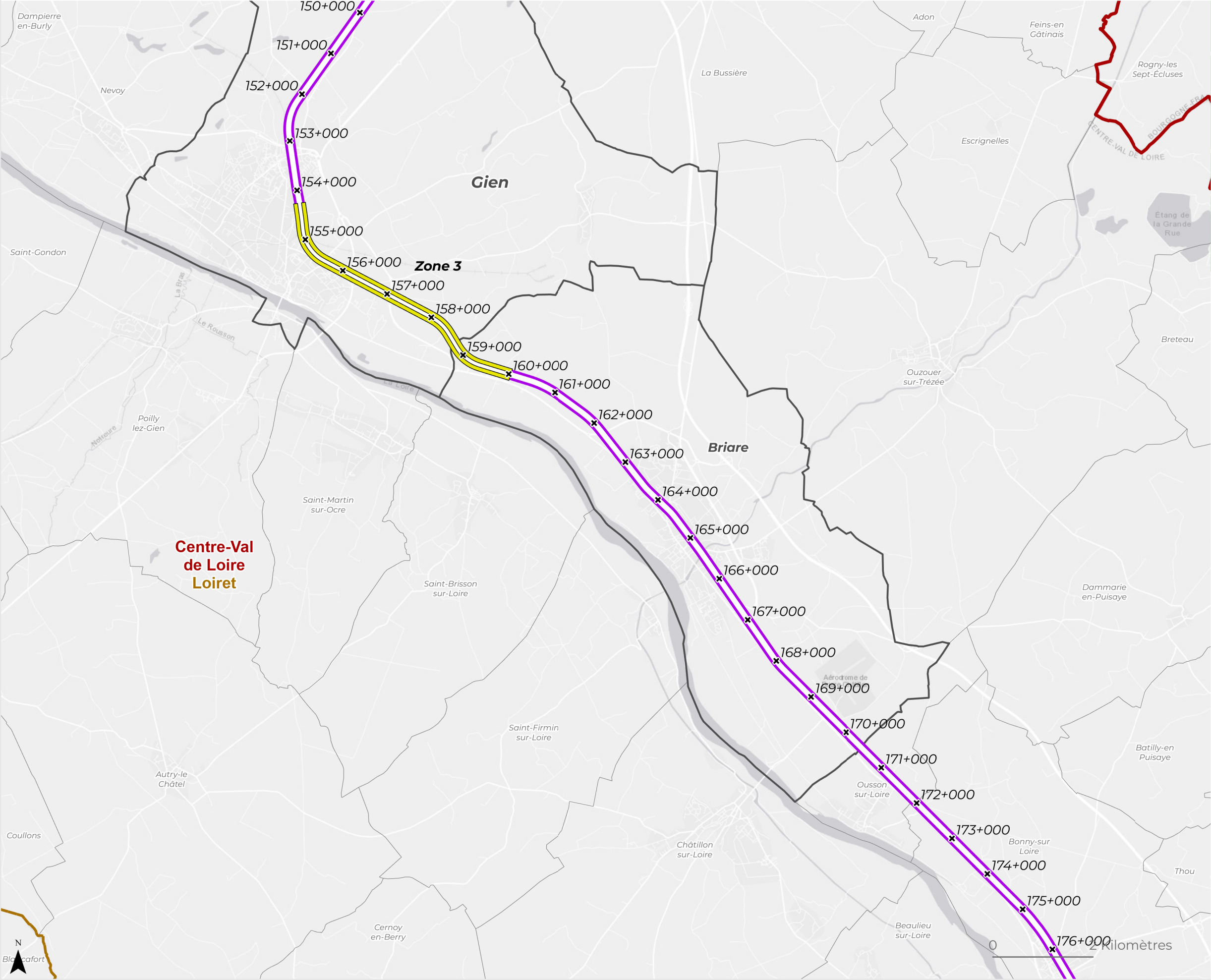


- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques



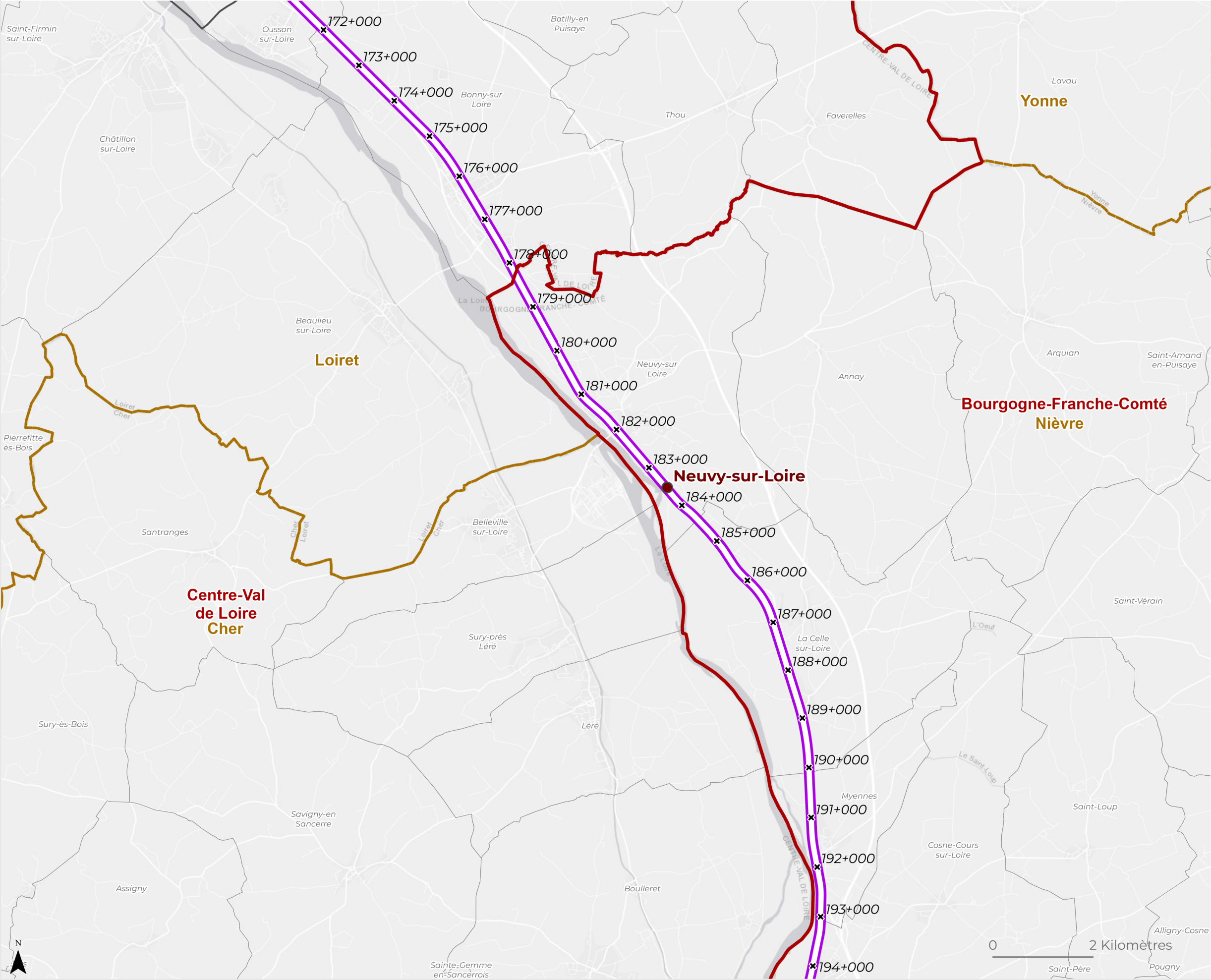
0 2 Kilomètres





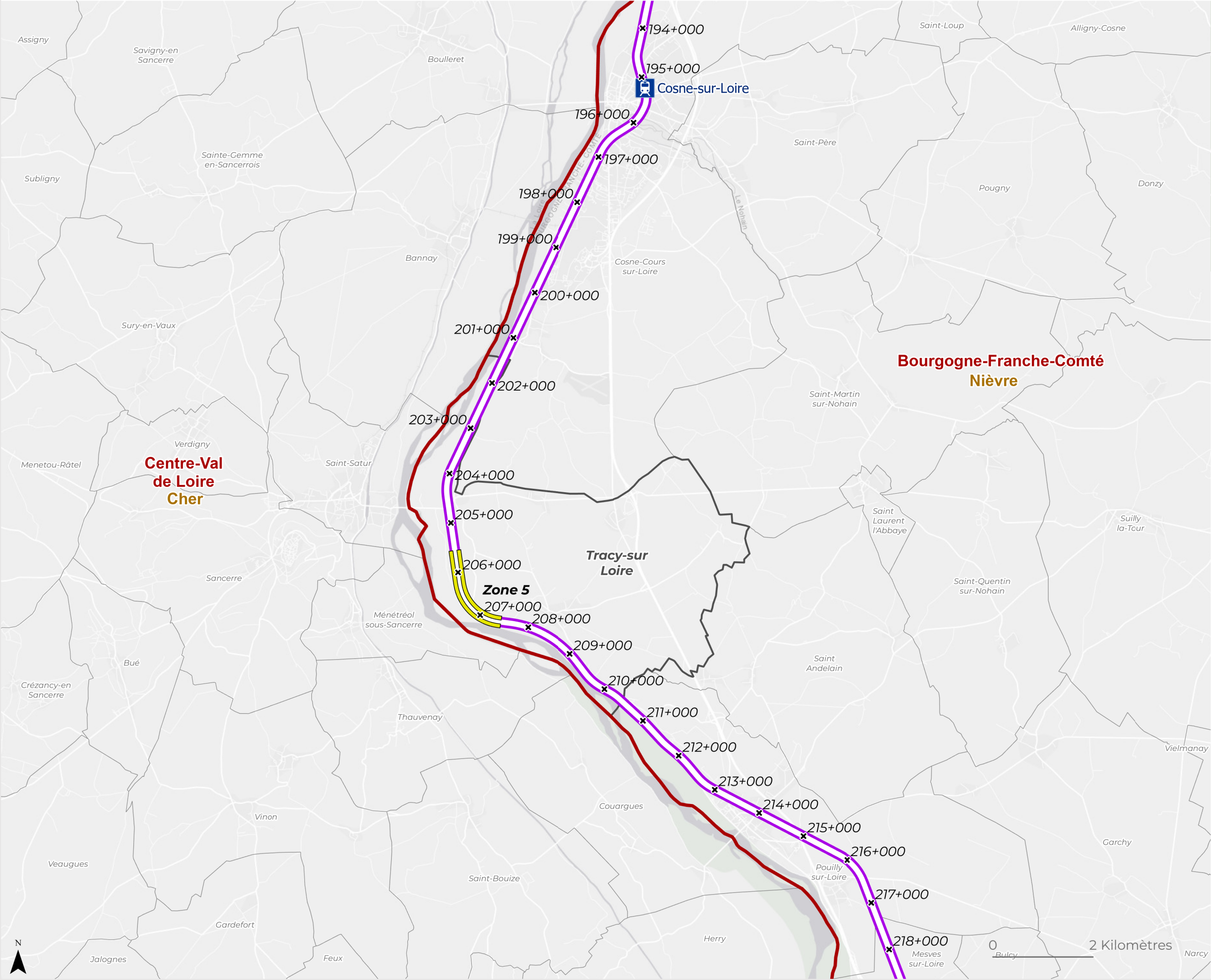
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques
- Zone de relèvement de vitesse pour les circulations ferroviaires





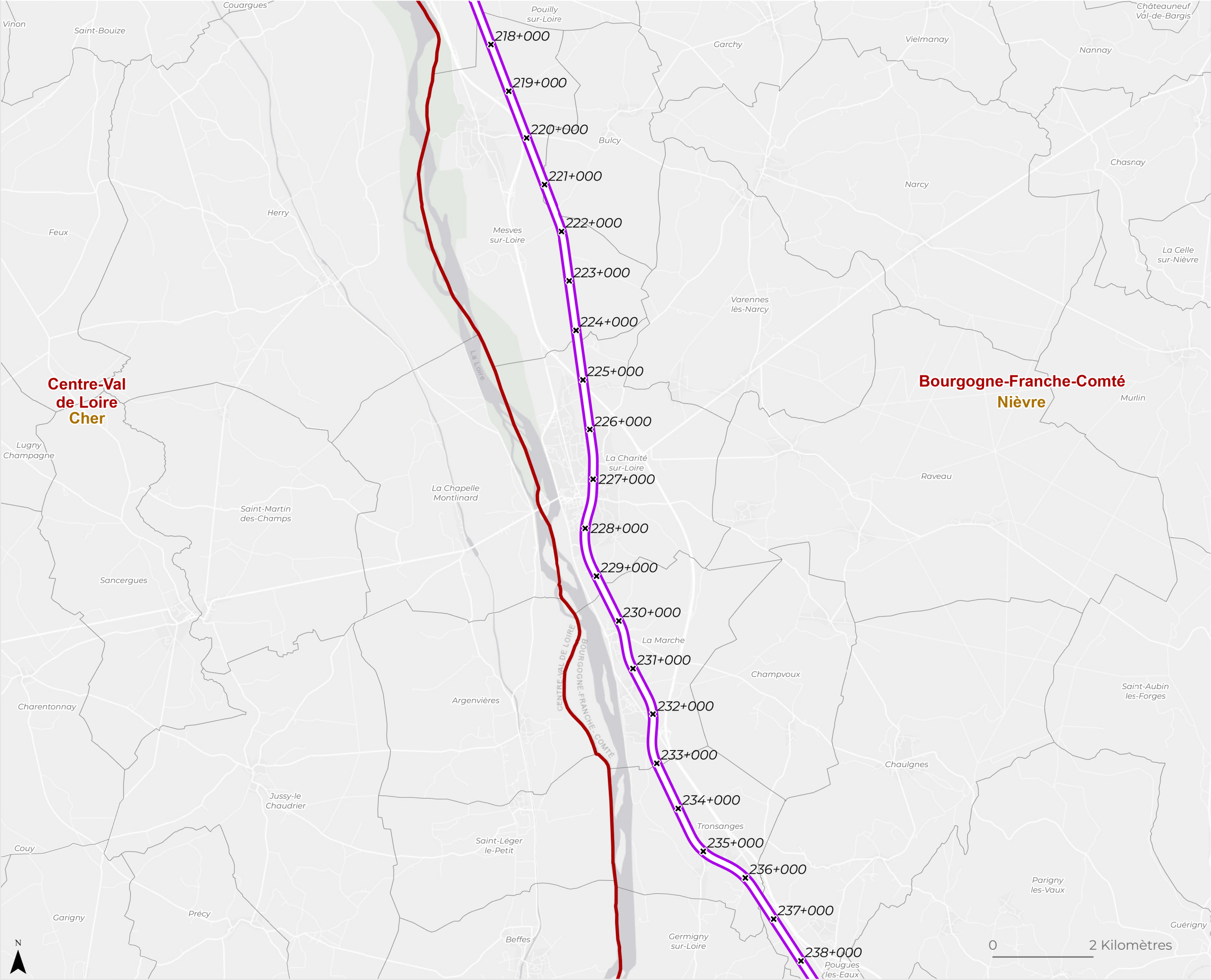
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Aménagement**
 - Sous stations
 - Points Kilométriques





- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques
- Gares
- Zone de relèvement de vitesse pour les circulations ferroviaires



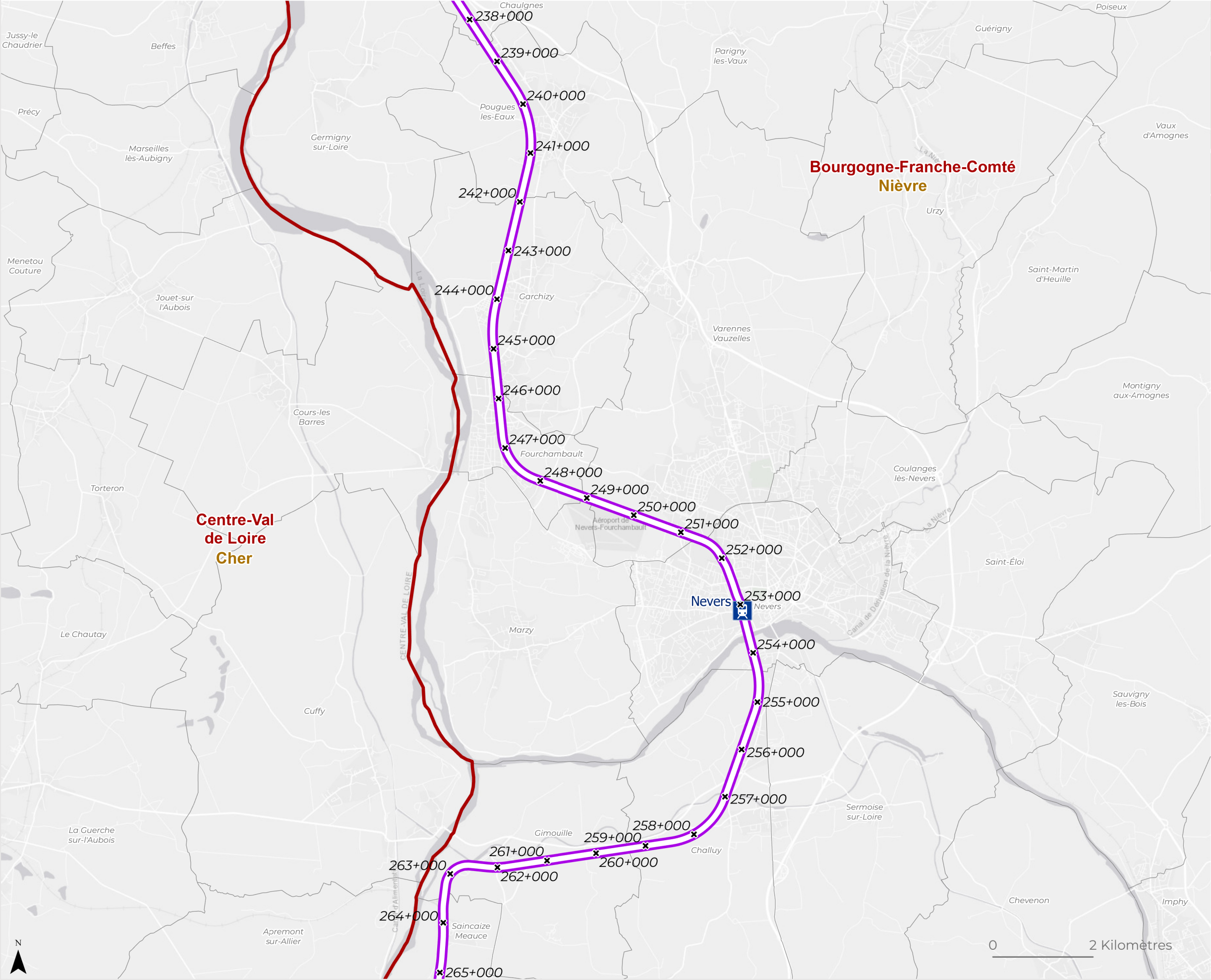


- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques



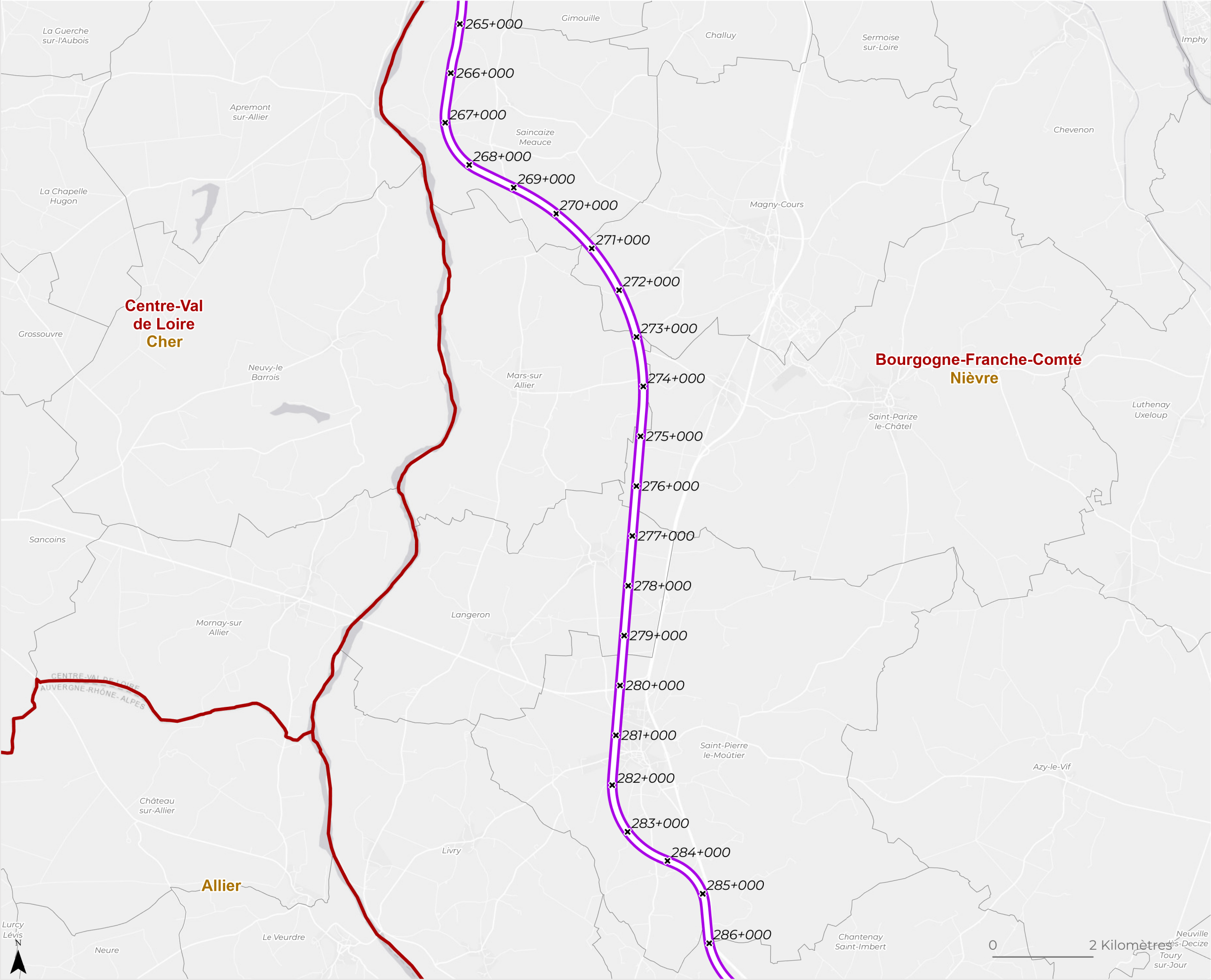
0 2 Kilomètres





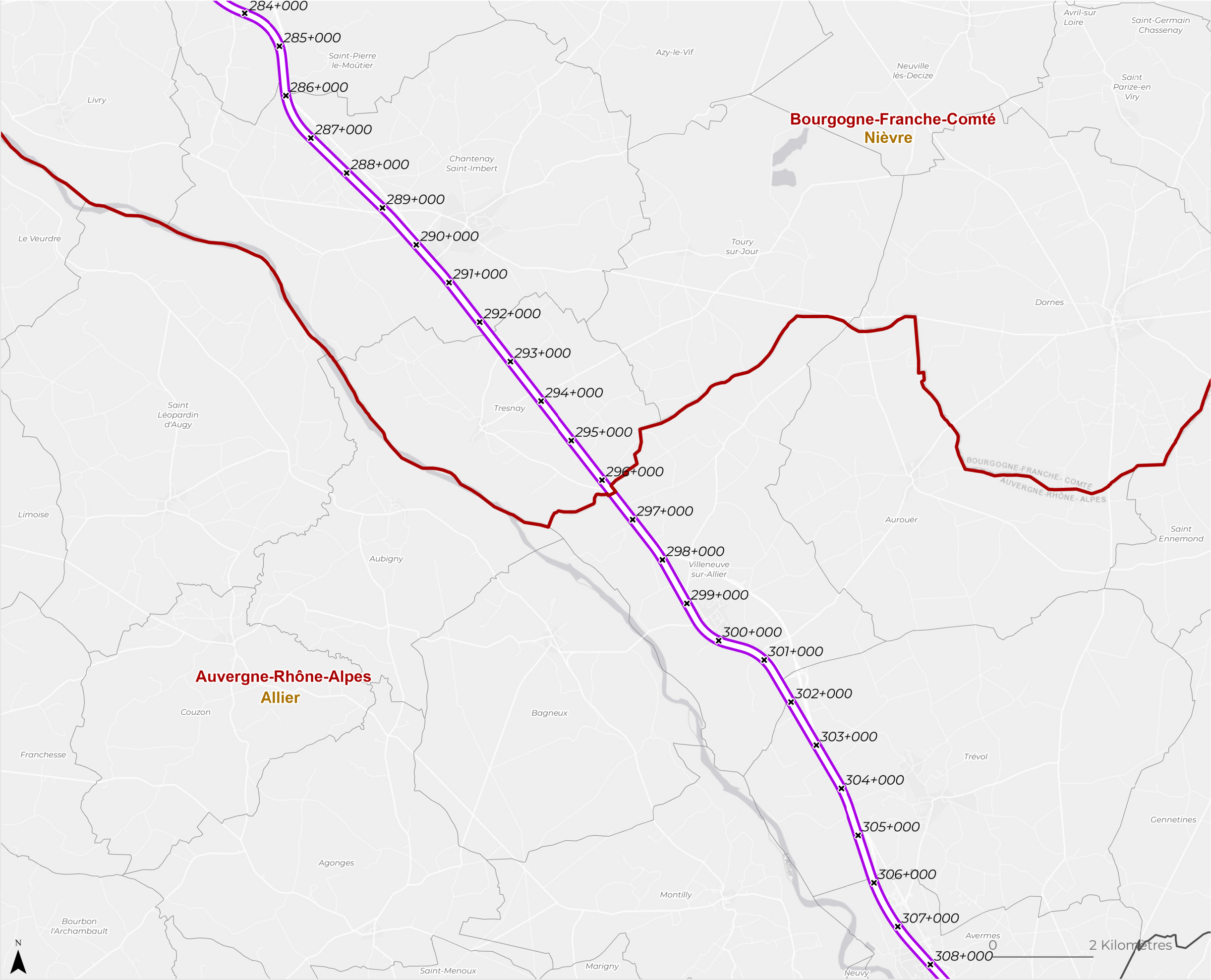
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques
- Gares





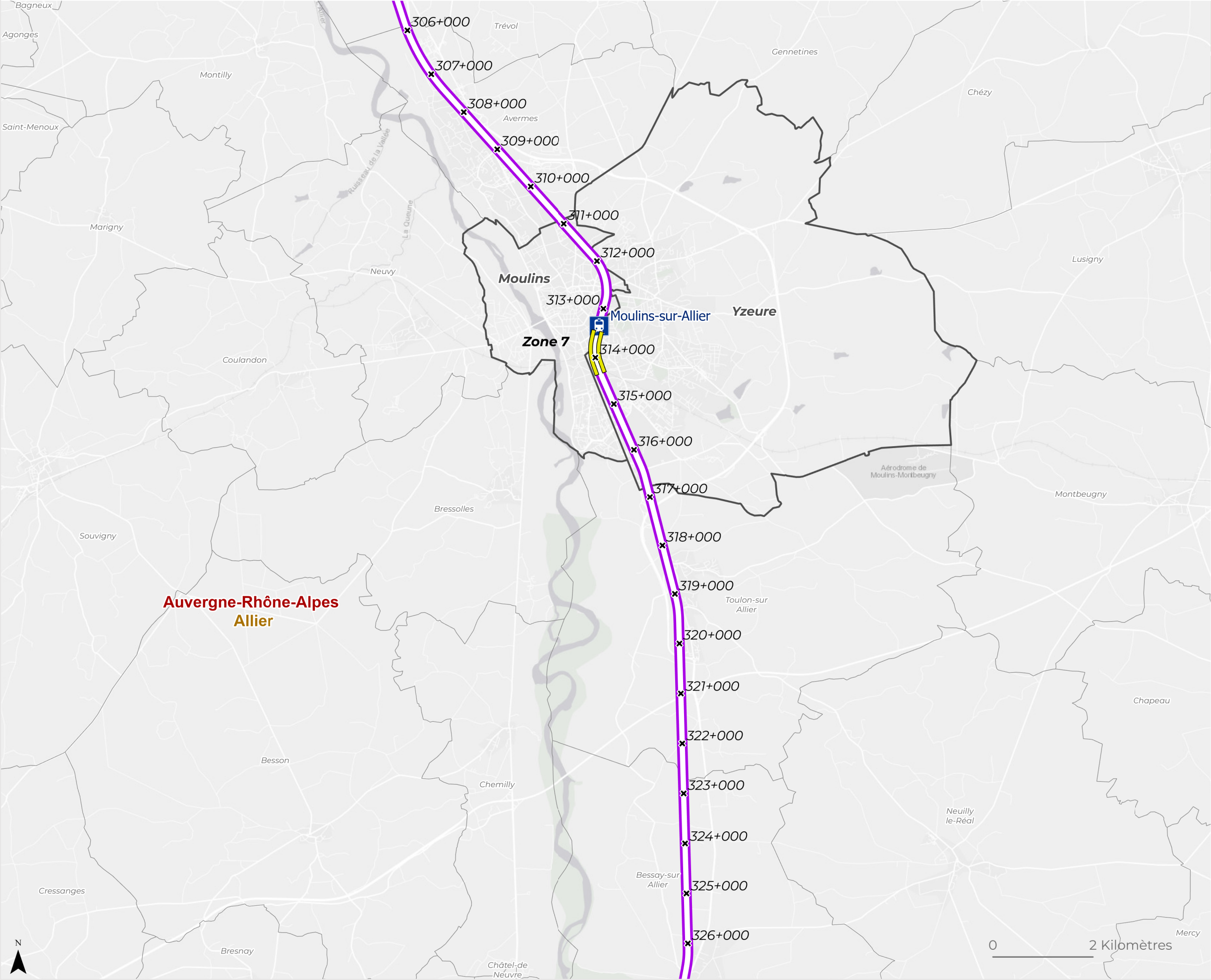
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques





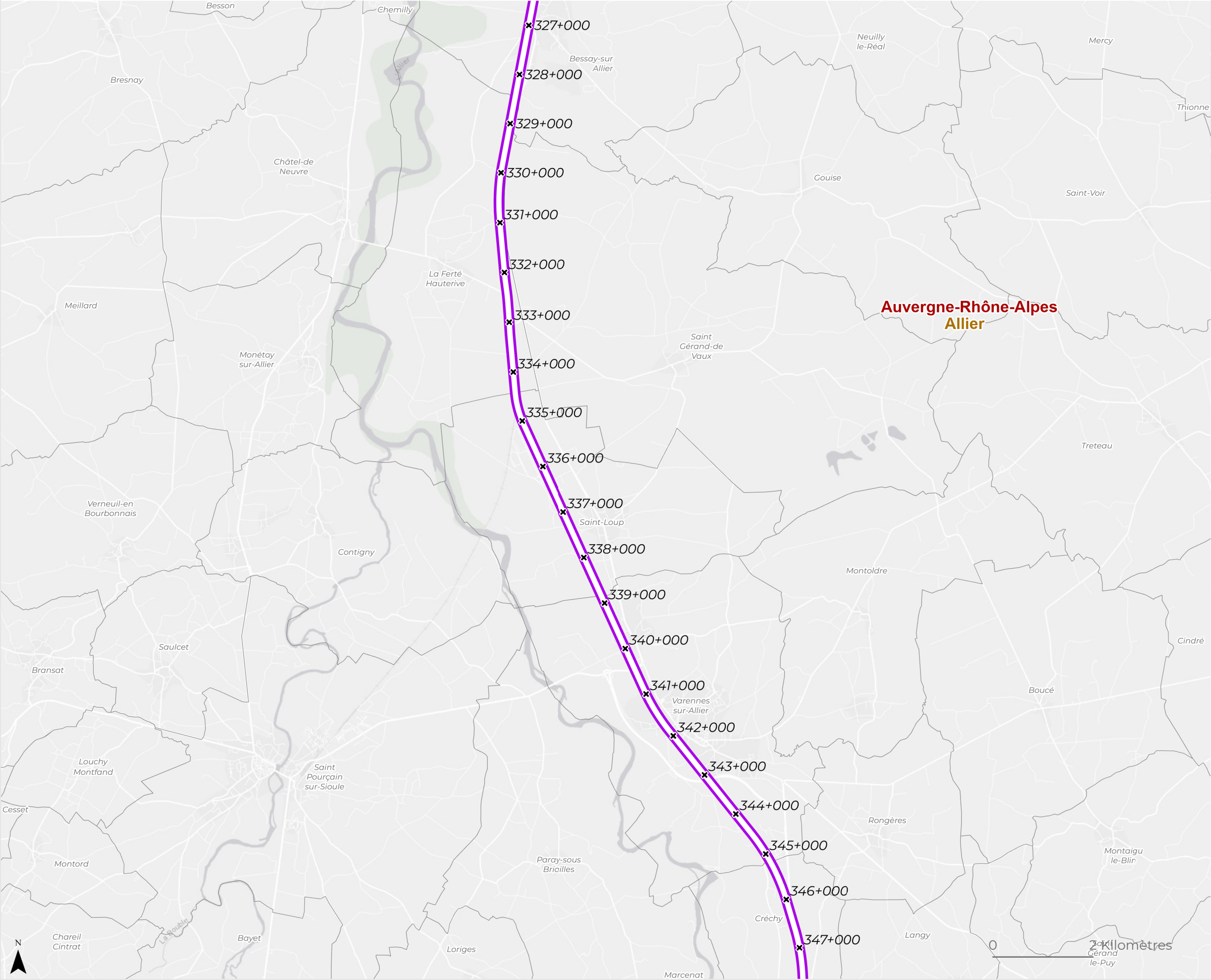
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques





- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques
- Gares
- Zone de relèvement de vitesse pour les circulations ferroviaires





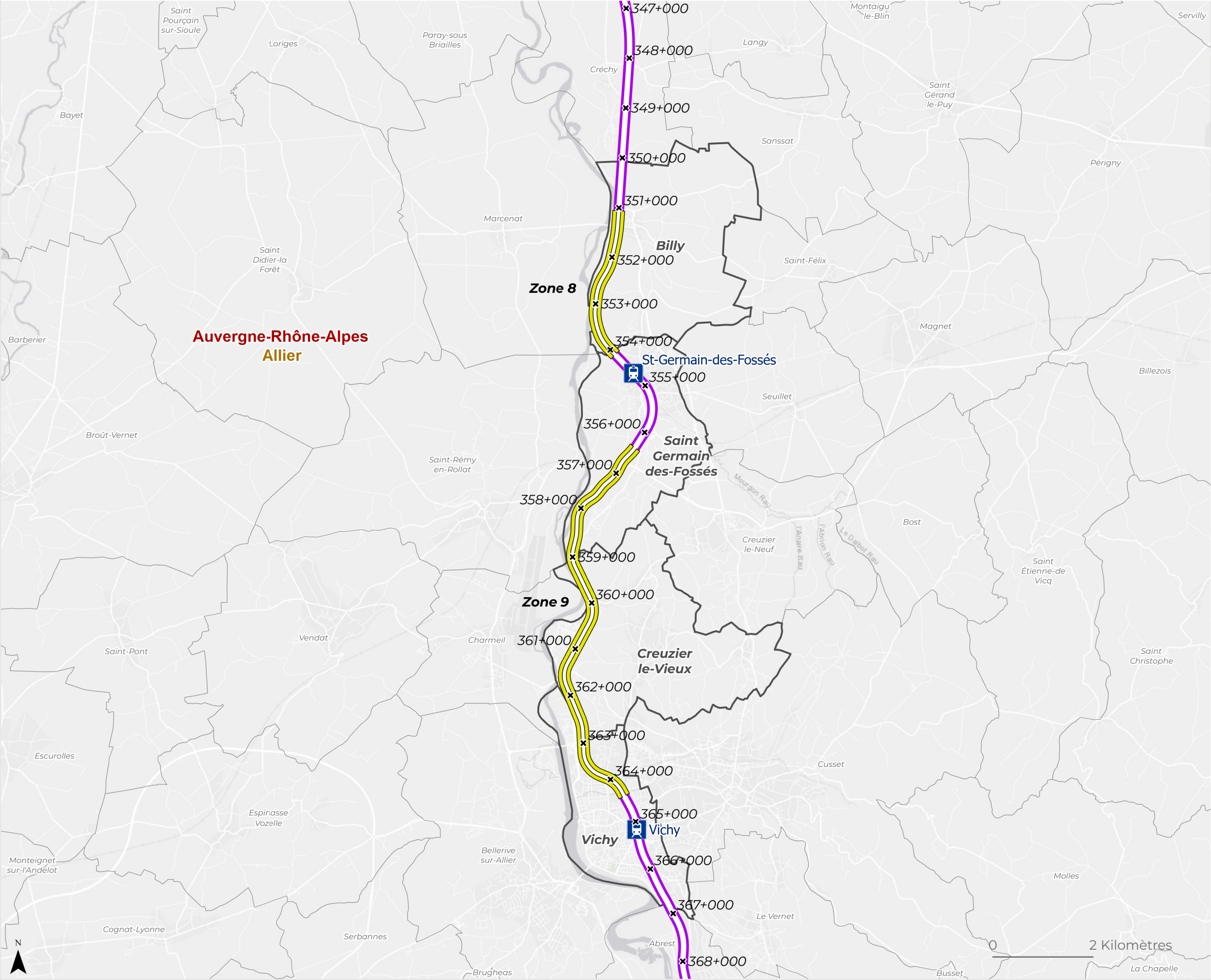
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques



0 2 Kilomètres

Sources : IGN, GPU, GéoRisques, Atlas des Patrimoine, Sandre, INPN
Echelle : 1 : 75 000 (A3)
Réalisation : setec international, 27/05/2024



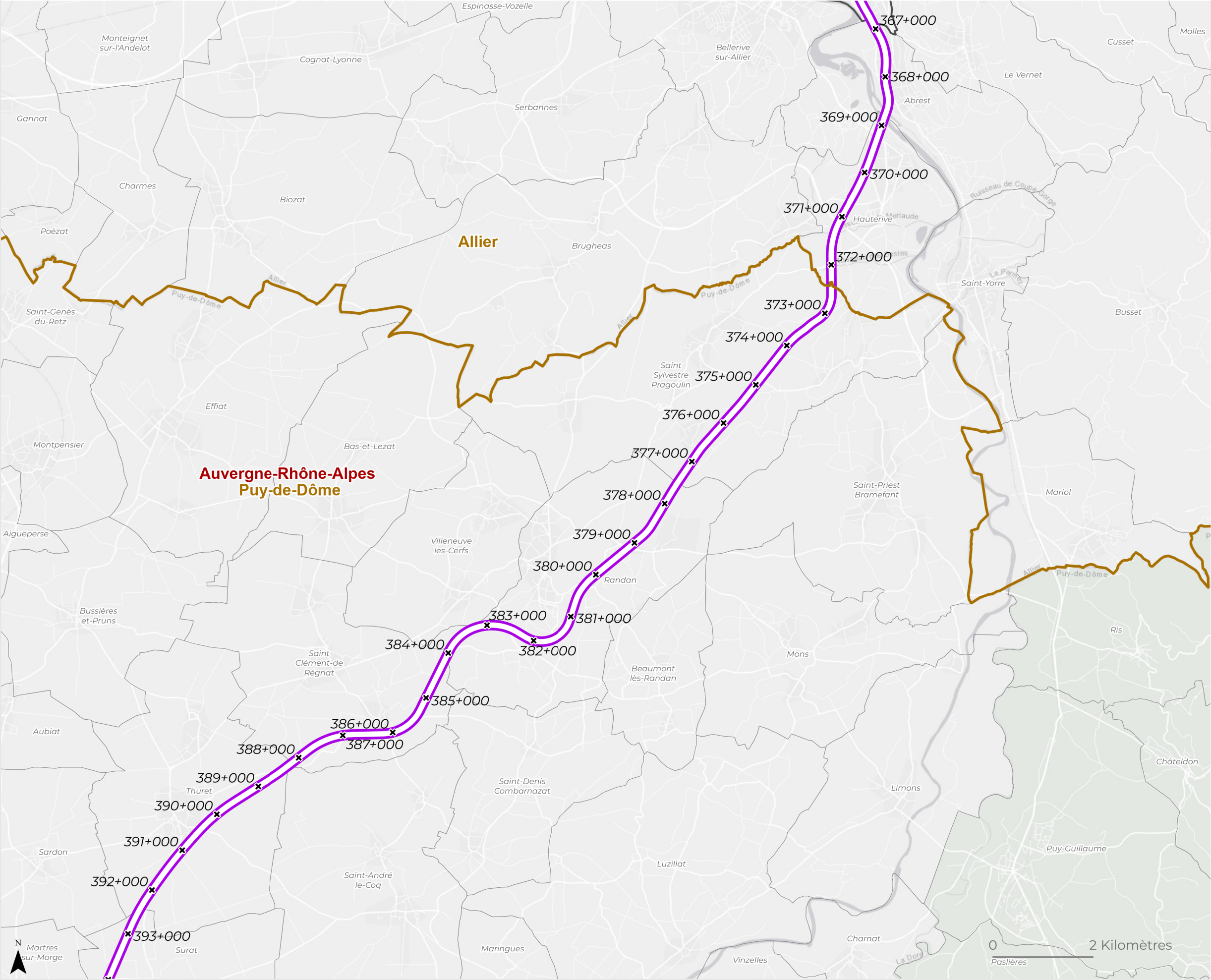


- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques
- Gares
- Zone de relèvement de vitesse pour les circulations ferroviaires



0 2 Kilomètres





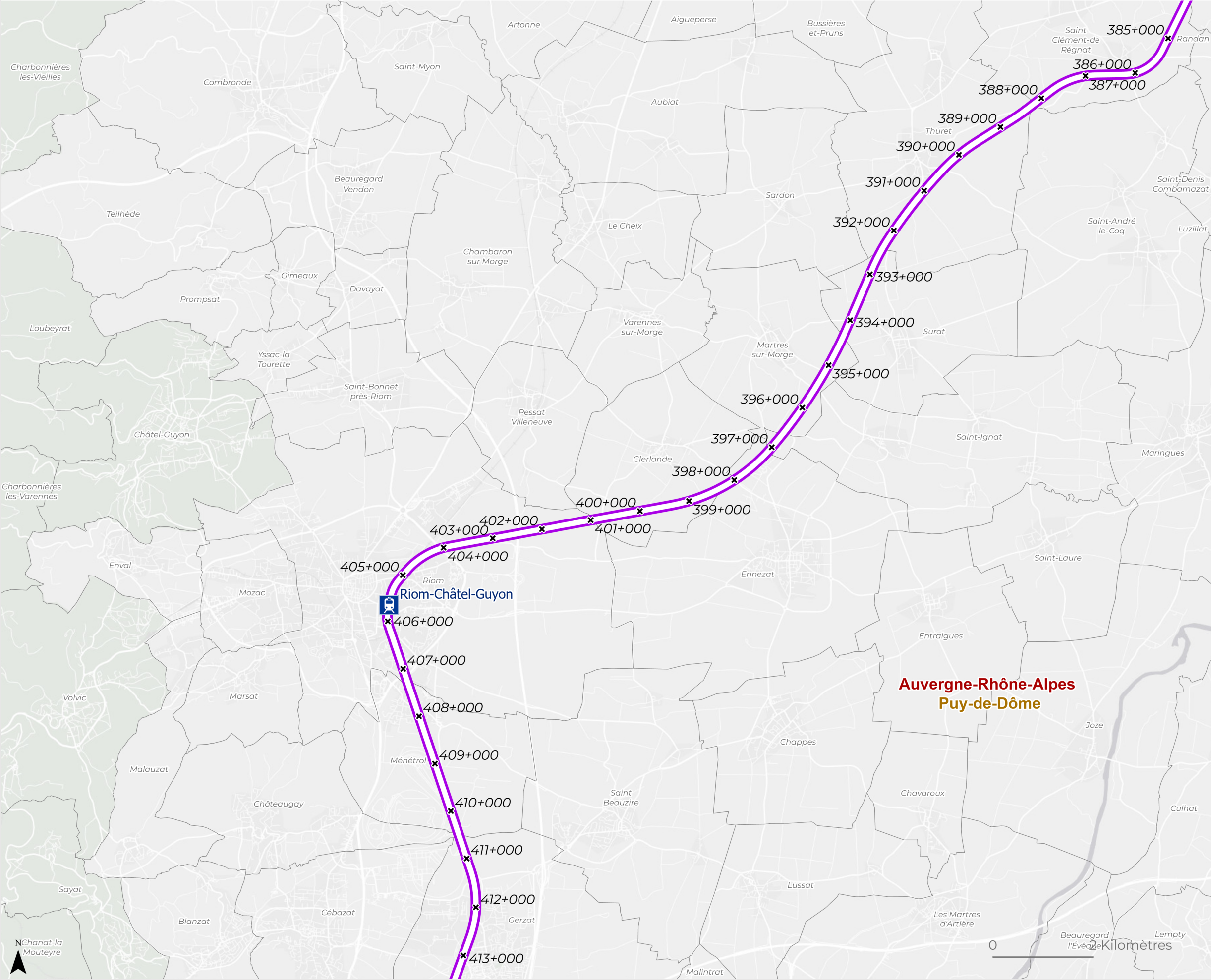
- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques



0 2 Kilomètres

Sources : IGN, GPU, GéoRisques, Atlas des Patrimoine, Sandre, INPN
Echelle : 1 : 75 000 (A3)
Réalisation : setec international, 27/05/2024



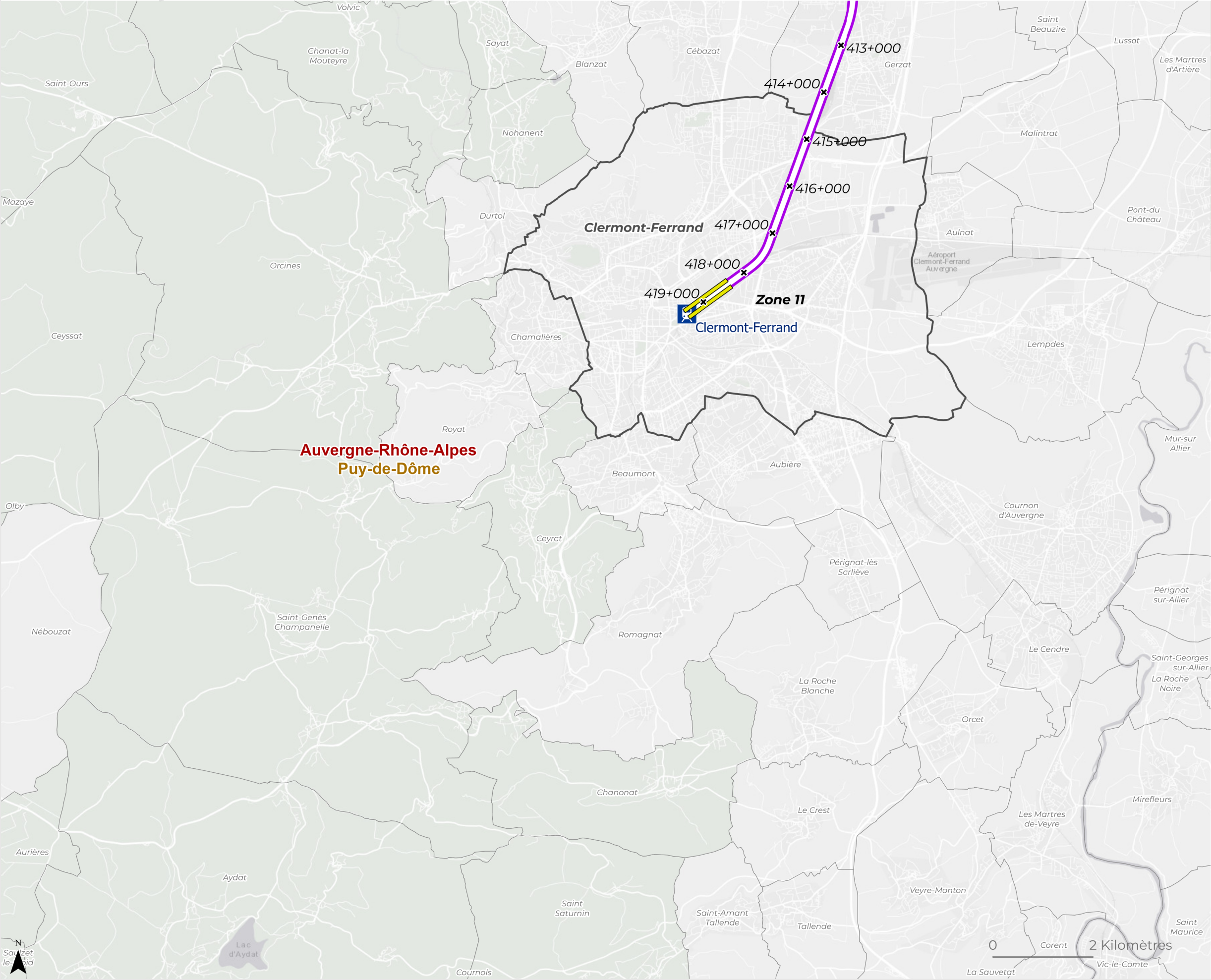


- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques
- Gares



0 2 Kilomètres





- Limites communales
- Limites régionales
- Limites départementales
- Points Kilométriques
- Gares
- Zone de relèvement de vitesse pour les circulations ferroviaires

