



«Le tram du Garlaban», projet pour un tram-train sur l'ancienne voie de la Valdonne

DESCRIPTION DU TRAM-TRAIN

Le Tram-Train est un système de transport en commun qui permet à un même véhicule de circuler à la fois sur des voies de tramway (rails encastrés dans le sol) et sur des rails classiques de chemin de fer. Cela lui donne l'avantage de relier des stations périurbaines à la ville, en circulant sur le réseau ferré régional.

Ce type de transport nécessite une interconnexion des réseaux tramway et ferroviaire ainsi qu'un matériel apte à circuler sur les deux réseaux. Ce matériel doit être compatible avec le chemin de fer classique (signalisation, puissance, résistance, hauteur et distance aux quais) et les normes de sécurité liées à la circulation urbaine (capacité de freinage, signalisation). Comme les électrifications des deux réseaux sont en

général différentes, les véhicules doivent être capables d'être alimentés par les tensions respectives de chaque réseau (750V pour le tramway et 1500V pour le train).

Le premier système de tram-train a avoir été expérimenté se situe à Karlsruhe, en Allemagne. Cette ville est connue pour avoir réussi avec succès son développement du transport public. Ce système a été mis en place en 1992. Actuellement ce réseau s'étend sur 400 kilomètres de lignes, jusqu'au pied de la forêt noire. Lors de la mise en place de ce tram-train, la fréquentation des transports publics a augmenté de 300 %, montrant l'avantage que représente une desserte locale périurbaine sans rupture de charge.

En France, le système a été mis en service en novembre 2006, entre Bondy et Aulnay-sous-Bois avec un accès au réseau national uniquement pour les besoins du service. Un autre projet devrait voir le jour à la Réunion d'ici 2013.

Après avoir connu un véritable engouement au milieu des années 90, l'idée du tram-train s'est rapidement effacée au profit de réalisation de réseaux de tramways urbains. Ils n'utilisent pas les mêmes largeurs de rail que les trains classiques. Par exemple, sur Marseille, le tout nouveau tramway ne pourra jamais rouler sur le réseau ferré régional car sa largeur de rail est différente.

Citadis Dualis est un matériel roulant ferroviaire de type tram-train construit par Alstom, dérivé du Citadis et commandé par la SNCF pour le compte des régions françaises. Il a circulé pour la première fois le 15 juin 2011, sur la ligne TER Pays de la Loire reliant Nantes à Clisson. Il est numéroté par la SNCF U 52500, U 53500, U 53600 ou U 53700 selon le type.



Un tram-train Citadis Dualis d'Alstom en gare de Vertou.