



Contribution PDU

L'association Cabriès : Les Enfants du Pays est une association qui a pour but de s'assurer que Cabriès et Calas garde un aspect villageois tout en proposant un développement en accord avec son temps et ceci par une implication dans la politique communale, notamment en matière d'aménagement du territoire. C'est ainsi qu'il nous apparaît opportun d'apporter notre contribution au PDU. Cabriès (et surtout son hameau Calas qui souffre énormément des bouchons avec 18 000 voitures par jour) ne doit pas être délaissé par la métropole ce qui est le sentiment aujourd'hui d'une grande majorité des habitants de la commune.

Transport en commun :

Aujourd'hui une seule ligne de bus traverse la commune de Cabriès et Calas, la L200 avec une fréquence d'une demi heure à une heure selon les heures de la journée.

De plus, Calas souffre énormément de la circulation routière aussi bien le matin que le soir et le bus est pris dans ce trafic.

Afin d'améliorer la fluidité de la circulation et réduire la quantité de voitures traversant le village de Calas dont beaucoup viennent de Marseille pour se rendre à la Duranne, nous proposons de rajouter des arrêts sur cette ligne de bus pour desservir l'entrée de la Duranne et Pichaury ainsi qu'un arrêt dans la zone des milles. De plus, la création d'un parking relais dédiée dans la zone de Plan de Campagne pour inciter les gens à prendre ce bus ainsi que la déplacement du départ (ou en tout cas d'un arrêt) du bus à coté de ce parking relais et de la future halte ferroviaire nous semble avoir du sens pour profiter de l'interconnexion de l'ensemble de ces modes de transports.

L'existence d'un transport à la demande (TAD) intra communale à Cabriès doit faire l'objet d'une communication plus étendue mais surtout certaines limitations doivent être levées notamment par la possibilité de réserver 24h/24h et de permettre de prendre le TAD aussi le dimanche (en réservant plusieurs jours à l'avance plutôt que 2h dans ce cas là et en proposant peut-être des créneaux fixes plus restreint).

De plus il est aberrant que ce TAD ne desserve pas la gare TGV d'Aix et oblige les habitants de la commune (où se trouve pourtant la gare TGV) à prendre leur voiture et se garer au parking pour prendre un train. Nous proposons donc de rajouter la gare TGV dans la liste des arrêts d'autant que l'ouverture de l'échangeur sur la RD9 à la jonction avec l'avenue Jean Moulin facilite grandement cette dépose.

Modes de déplacement doux :

Le territoire de la commune manque cruellement de pistes cyclables. La priorité (toujours en pensant à la zone d'interconnexion que pourrait devenir Plan de Campagne) est de prolonger la piste cyclable sur la RD 543 en faisant en sorte d'avoir une piste cyclable qui permet de relier la future halte ferroviaire à la Duranne de manière continue.

De plus, il est nécessaire pour rendre intéressante l'utilisation de cette halte ferroviaire de prévoir des abris vélo sécurisés.

Enfin nous proposons que soient développées des pistes cyclables sur les principales routes intercommunales traversant Cabriès. Notamment la D8 reliant Simiane, Bouc-Bel-Air et Cabriès, la D60 qui relie Calas à Bouc Bel Air et la D60A faisant la jonction entre Bouc-Bel-Air et les Pennes Mirabeau en croisant Cabriès et la RD543.

Covoiturage :

Toujours dans le soucis de diminuer le nombre de voitures traversant Calas, nous proposons aussi de mettre en place des aires de covoiturage sur la D543. La 1ere entre la sortie de Calas et la Duranne. La seconde dans une zone réservée du parking relais de Plan de Campagne cité plus haut. Pour aller plus loin dans l'aspect environnemental, nous proposons d'ailleurs que ces parkings soient équipés, dans un second temps, d'ombrières solaires dont l'électricité pourra servir à alimenter les prises de recharge installées pour véhicule hybride ou électrique ainsi que les bus électriques ou tout autre équipement public qui seront à proximité.

Déviations de Calas :

Afin de procéder au désengorgement du hameau de Calas qui chaque matin et chaque soir subit une circulation tuant à petit feu le village et ses commerces et affecte la santé de ses habitants (stress, pollution de l'air, pollution sonore) et cette circulation étant engendrée principalement par des déplacements de non-résidents de la commune (voir plus bas figure 2, les résultats d'un sondage effectué le matin auprès des automobilistes traversant notre commune), notre association propose de créer une déviation du centre de Calas. Cette déviation partirait de l'intersection de la RD543 avec la RD60A et longerait ensuite le tracé du TGV en empruntant une route déjà existante (dite "route des Américains") se situant aujourd'hui sur un terrain privé mais non exploité et rejoignant ensuite la gare TGV.

Dans l'image ci-dessous (fig 1), ce tracé correspond à la proposition 1.

Bien entendu, des mesures complémentaires d'incitation (feux, sens uniques, limitation de vitesse) devront être mise en place pour rendre la traversée du village de Calas moins intéressante que l'utilisation de la déviation tout en s'assurant que les déplacements internes au village restent facilités. Mais ces mesures ne pourront être mises en place que si une déviation est effectivement créée.

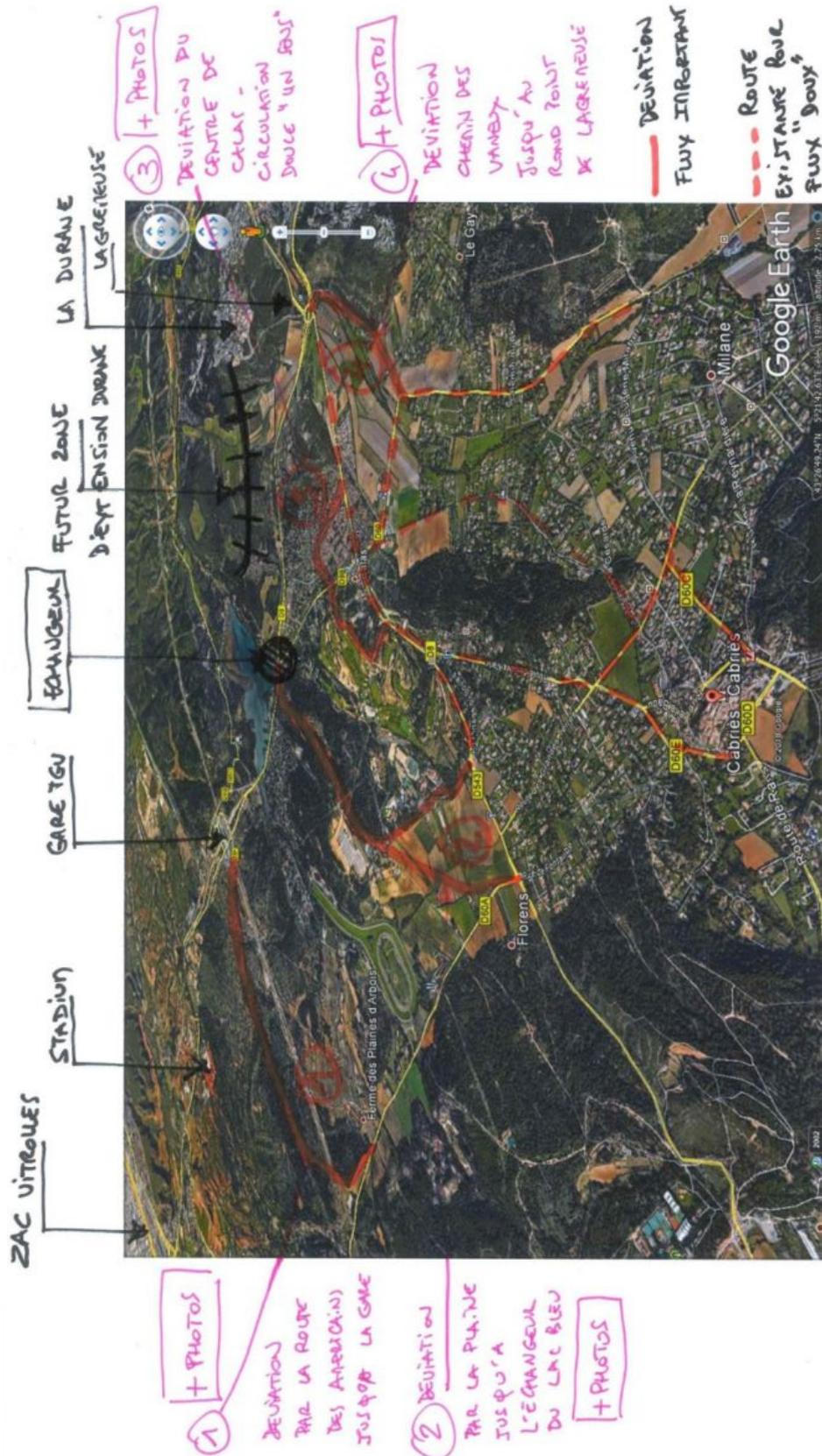


fig 1. Vu aérienne de Cabriès avec propositions de déviations et aménagements

Le 15/10 de 8h30 à 9h30 au stop du bar résultat Jean

Départ	Arrivée	Nbre
Marseille	La Duranne	56
Gardanne	La Duranne	1
Martigues	La Duranne	2
Les Pennes-Mirabeau	La Duranne	3
La Gavotte	La Duranne	1
L'Estaque	La Duranne	1
Toulon	La Duranne	1
Aubagne	La Duranne	1
Septemes	La Duranne	1
Calas	La Duranne	12
Vitrolles	La Duranne	2
St Savournin	La Duranne	1
Bouc Bel Air	La Duranne	1
Simiane	La Duranne	1
Trets	La Duranne	1
Puylobier	TGV	1
Antibes	Calas	1
Plan de campagne	Calas	1
Marseille	Calas	3
Calas	Calas	5
Calas	TGV	1
Gréasque	Aéroport	1
Total voiture		98
Total La Duranne		85
Total autre		13

fig 2. Résultat d'un sondage effectué le 15 octobre 2018 auprès des automobilistes empruntant la RD543

Conclusion :

Les enjeux sont aussi forts que les attentes des habitants de Cabriès. Il est impératif que Cabriès soit traitée dans le PDU avec ses problématiques réelles, que ce soit pour ses habitants ou induites par les personnes empruntant son réseau dans leurs déplacements.

Des solutions existent, TAD, incitation aux transports doux, facilitation des covoiturages, vraie déviation de Calas, encore faut-il que mesure soit prise de la gravité de la situation de ce hameau dans le PDU. Plus que des solutions globales, Cabriès et son hameau ont besoin de solutions de terrain et ne peuvent pas être occultés par une démarche globale générique.

Notre association Cabriès : les Enfants du Pays reste à disposition pour tout besoin sur le sujet dans le cadre des objectifs qu'elle s'est fixée.