

## Aménagement de la 4<sup>ème</sup> section de la liaison Tourcoing-Wattrelos

### La liaison Tourcoing-Wattrelos

La liaison Tourcoing-Wattrelos, déclarée d'utilité publique en 2007, est un projet long de 4,4 kilomètres ayant vocation à :

- desservir des zones économiques situées sur son parcours (Martinoire, secteur de la gare de Tourcoing, ...),
- sécuriser et rendre plus lisibles les déplacements tous modes entre le boulevard de ceinture de Tourcoing et Wattrelos (M700),
- assurer une liaison transversale permettant d'alléger le trafic de poids-lourds dans les voies traversant le centre-ville de Wattrelos, non-adaptées à de telles circulations.

Trois premières sections ont été réalisées sur Wattrelos, entre le boulevard Pierre Mendès France et le giratoire Corneille, entre 2016 et 2022.

La concertation organisée concerne le **projet de 4<sup>ème</sup> et dernière section, entre le giratoire Corneille à Wattrelos et la rue du Levant à Tourcoing.**

### Les orientations du projet

- Création d'une liaison routière et cyclable Est-Ouest en sens unique de circulation, depuis le carrefour rue de Boulogne / rue du Mont-à-Leux. Le sens de circulation privilégié est en direction de Tourcoing, pour limiter les impacts circulatoires sur le carrefour avec la rue du Levant, dans la perspective de l'arrivée du tramway
- Réaménagement de la rue de la Potente, avec mise à sens unique dans le sens Nord>Sud, pour y diminuer la circulation routière et accorder davantage d'espace aux modes doux de déplacement et/ou au stationnement
- Amélioration des liaisons cyclables Est-Ouest et Nord-Sud

### Donnez votre avis :

Ce questionnaire vous permettra d'exprimer votre ressenti actuel sur les déplacements entre Wattrelos et Tourcoing et sur le projet de 4<sup>ème</sup> section de la liaison Tourcoing-Wattrelos.

**Je donne mon avis, je fais part de mes besoins et de mes envies pour les futurs aménagements.**

**Mes contributions alimenteront la réflexion sur le projet d'aménagement.**

#### Je suis

##### J'ai

- moins de 20 ans       entre 20 et 40 ans       entre 40 et 65 ans       plus de 65 ans

##### Je suis

- une femme / une fille       un homme / un garçon       Autre

##### J'habite

- Wattrelos       Tourcoing       rue .....

## Mes déplacements

**J'habite rue de la Potente ou dans le quartier du Virolois. Mes préoccupations principales en matière de circulation sont :** *(classer par ordre de priorité)*

- [ ... ] Les nuisances induites par la circulation routière (bruit, pollution, etc.) dans la rue de la Potente
- [ ... ] Les nuisances induites par la circulation routière (bruit, pollution, etc.) dans le quartier du Virolois
- [ ... ] La sécurité routière vis-à-vis des piétons et des vélos dans la rue de la Potente
- [ ... ] La sécurité routière vis-à-vis des piétons et des vélos dans le quartier du Virolois
- Non concerné

**Je circule entre Watrelos et Tourcoing par la route passant sous le pont des voies ferrées (pont des 44) et la rue de la Potente :** *(plusieurs choix possibles)*

- Pour aller travailler
- Pour déposer mon(mes) enfant(s) à l'école, à une activité, ...
- Pour accéder à des espaces de santé
- Pour accéder aux commerces
- Pour accéder à des espaces de loisir
- Je n'ai pas l'occasion de circuler sur cette voie
- Autre : .....

**Pouvez-vous préciser l'origine et la destination de vos déplacements les plus fréquents ?**

.....  
.....

**Sur cet itinéraire, je circule le plus souvent :** *(choix unique)*

- A pied
- En vélo
- En trottinette
- En bus (chauffeur)
- En bus (passager)
- En voiture
- En camion
- En deux-roues motorisé
- Autre : .....

**Aujourd'hui et selon mon mode de déplacement, lorsque je circule sur cet axe, je me sens :** *(plusieurs choix possibles)*

- |  |                                      |  |  |                                       |
|--|--------------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> A pied              | <input type="checkbox"/> En sécurité | <input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité | <input type="checkbox"/> En insécurité | <input type="checkbox"/> Non concerné |
| <input type="checkbox"/> En vélo             | <input type="checkbox"/> En sécurité | <input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité | <input type="checkbox"/> En insécurité | <input type="checkbox"/> Non concerné |
| <input type="checkbox"/> En trottinette      | <input type="checkbox"/> En sécurité | <input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité | <input type="checkbox"/> En insécurité | <input type="checkbox"/> Non concerné |
| <input type="checkbox"/> En bus (chauffeur)  | <input type="checkbox"/> En sécurité | <input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité | <input type="checkbox"/> En insécurité | <input type="checkbox"/> Non concerné |
| <input type="checkbox"/> En bus (passager)   | <input type="checkbox"/> En sécurité | <input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité | <input type="checkbox"/> En insécurité | <input type="checkbox"/> Non concerné |
| <input type="checkbox"/> En voiture          | <input type="checkbox"/> En sécurité | <input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité | <input type="checkbox"/> En insécurité | <input type="checkbox"/> Non concerné |
| <input type="checkbox"/> En camion           | <input type="checkbox"/> En sécurité | <input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité | <input type="checkbox"/> En insécurité | <input type="checkbox"/> Non concerné |
| <input type="checkbox"/> En 2-roues motorisé | <input type="checkbox"/> En sécurité | <input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité | <input type="checkbox"/> En insécurité | <input type="checkbox"/> Non concerné |
| <input type="checkbox"/> Autre : .....       | <input type="checkbox"/> En sécurité | <input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité | <input type="checkbox"/> En insécurité | <input type="checkbox"/> Non concerné |

## Le projet

**Les priorités à donner pour rendre plus confortables les déplacements entre Wattrelos et Tourcoing sont selon vous :** *(classer par ordre de priorité)*

- [ ... ] Une meilleure répartition du flux routier (par la nouvelle section qui sera créée) pour diminuer notamment la circulation sur la rue de la Potente
- [ ... ] Des aménagements cyclables sécurisés et continus
- [ ... ] Des aménagements pour les piétons plus confortables et attractifs
- [ ... ] Une desserte en transports en commun plus performante
- [ ... ] Autre : .....

**Afin de réduire le flux routier passant par la rue de la Potente, le projet prévoit la création d'une nouvelle voie entre le carrefour rue de Boulogne / rue du Mont à Leux et la rue du Levant. Cette voie sera en sens unique vers Tourcoing pour la circulation routière et à double sens pour les cyclistes.**

**Cette option vous semble-t-elle adaptée ?** *(choix unique)*

- OUI
- NON

**Si NON, pourquoi ?** *(réponse courte)*

.....

.....

**La mise à sens unique de la rue de la Potente doit permettre de lui rendre un caractère plus apaisé et urbain. Quelles seraient selon vous les priorités de réaménagement de cette voie ?** *(classer par ordre de priorité)*

- [ ... ] Des trottoirs plus larges
- [ ... ] Des aménagements cyclables continus et séparés de la circulation automobile
- [ ... ] Une meilleure offre en stationnement
- [ ... ] La création d'espaces végétalisés
- [ ... ] Autre : .....

Vous pouvez déposer ce questionnaire complété :

- Lors de la réunion publique du mardi 3 décembre 2024
- En mairies de Wattrelos et Tourcoing, pendant la période de concertation entre le 26 novembre 2024 et le 31 janvier 2025
- Ou sous format informatique à l'adresse mail : [4eme-section-liaison-tourcoing-wattrelos@mail.registre-numerique.fr](mailto:4eme-section-liaison-tourcoing-wattrelos@mail.registre-numerique.fr)